

Odborové organizace:
Odborové sdružení železničářů (OSŽ)
Federace strojířů ČR (FSČR)
Svaz Odborářů Služeb a Dopravy (SOSaD)
Aliance drážního provozu (ADP)
Federace vlakových čet (FVČ)
Federace železničářů ČR (FŽČR)
Federace vozmistrů (FV)
Demokratická Unie Odborářů (DUO)
Unie železničních zaměstnanců (UŽZ)
Odborové sdružení zaměstnanců sítových odvětví (OSZSO)
Cech strojířů ČR (CS ČR)
Pro Libertate, Odborová organizace

Vážený pan
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy
Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Váš dopis značka/ze den	Naše značka	Vyřizuje/e-mail	Datum
Čj. MD-30668/2022-410/2	OC 1/2022	Mgr.Malý/ martin.maly@osz.org	24.10.2022

Věc: Společné stanovisko odborových organizací působících na železnici k návrhu 17. úpravy Tarifu jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy (dále jen „Tarif“)

Vážený pane ministře,

v reakci na shora uvedený návrh MD ČR na 17. úpravu Tarifu, který nám byl zaslán dopisem MDČR ze dne 17. října 2022 pod Čj. MD-30668/2022-410/2 Vám sdělujeme společné stanovisko odborových organizací působících na železnici (dále jen Odborové centrály) k tomuto návrhu:

- **Odborové centrály vysoce hodnotí skutečnost, že MD si je vědomo důležitosti projednání návrhu úpravy Tarifu s odborovými organizacemi za účelem nalezení konsenzuálního řešení problematiky jízdních výhod pro udržení sociálního smíru na železnici, což je deklarováno i v bodu 2, článku III. Memoranda o udržení sociálního smíru na železnici v souvislosti s řešením problematiky jízdních výhod na období let 2018 – 2019 sjednaného mezi MD ČR a odborovými organizacemi na železnici dne 4.12.2017**
- **Odborové centrály však rozhodně nesouhlasí s návrhem MD na 100% navýšení prolongačních poplatků u všech kategorií držitelů jízdních výhod mimo zaměstnance ČD.**
- Odborové centrály sice rozumí argumentu MD o kumulativním růstu indexu spotřebitelských cen za období 2018 – 2022 o cca 30%, **současně je však třeba při úpravě prolongačních poplatků zohlednit další skutečnosti a to:**
- **Dynamiku zvyšování ostatních cen jízdného ČD, které také v zásadě v průměru pouze kopíruje inflaci a rozhodně se za období 2018 – 2023 nezvyšuje o 100%.**
- Skutečnost, že během tohoto období **došlo k poklesu počtu vlaků ČD, kde je možné jízdní výhody uplatnit** a to jednak snížením podílu ČD na trhu osobní

dopravy v ČR o téměř 5% a dále také vyloučením platnosti jízdních výhod ve vlacích ČD provozovaných v ZVS Jihomoravského kraje, což činí pokles o dalších 7,5 % a dále došlo také k vyloučení platnosti na lince P2 v Plzeňském kraji. **Celkem se tak snížila možnost uplatnění jízdních výhod o více než 12 %.**

- Je také skutečností, že **nárůst průměrných mezd na železnici** sice byl v uplynulém období mírně nadinflační, avšak vzhledem k poklesu reálných mezd železničářů v roce 2022 se i zde dostáváme **v průměru za celé období 2018 – 2022 pouze na nárůst kopírující míru inflace**. Stejně tak pro rok 2023 je zatím sjednán nárůst mezd na železnici v průměru pouze o necelých 6 %, což s největší pravděpodobností nebude ani kopírovat inflaci.
- **Vzhledem k těmto jasným ekonomickým faktům vnímají odborové centrály navrhované navýšení prolongačních poplatků o 100 % jako naprosto nepřiměřené, neboť jednoznačně snižuje míru zvýhodnění držitelů jízdních výhod oproti ostatním cenám jízdného ČD. Proto Odborové centrály požadují, aby MD navýšení ceny upravilo v souladu s těmito uvedenými ekonomickými skutečnostmi tak, aby se nezhoršoval dosavadní poměr mezi režijním jízdným a ostatními cenami jízdného ČD.**
- Pokud se týká MD navrženého principu rozdílného tempa růstu výše prolongačních poplatků pro zaměstnance ČD a ostatní kategorie držitelů jízdních výhod, považují toto odborové centrály za důvodné pouze v případě, že bude z Tarifu současně vypuštěno ustanovení § 2, bodu 3., písm. e), které vylučuje platnost železniční průkazky ve vlacích ČD, které jsou provozovány v závazku veřejné služby (ZVS) na základě nabídkového řízení. Právě toto ustanovení totiž bylo v roce 2017 do Tarifu vloženo s odůvodněním, že je třeba odstranit znevýhodnění ČD oproti ostatním dopravcům způsobené Tarifem uloženou povinností poskytovat jízdní výhody i jiným osobám, než zaměstnancům ČD.
- **Jestliže tedy nyní MD nově navrhuje toto znevýhodnění ČD vůči ostatním dopravcům řešit vyšší cenou prolongačních poplatků u držitelů jízdních výhod mimo zaměstnance ČD, není třeba ještě navíc dále pokračovat ve vyloučení platnosti jízdních výhod ve vlacích ČD, které se do ZVS dostanou na základě nabídkových řízení. Do budoucna by totiž toto ustanovení dále velmi významně zhoršovalo kvalitu jízdních výhod.**
- Posláním odborových organizací je především ochrana ekonomických a sociálních zájmů zaměstnanců a nelze proto očekávat, že budou souhlasit s legislativními změnami, které postupným omezováním železničářského benefitu se 100 letou tradicí jednostranně zhoršují postavení zaměstnanců ve státem vlastněných organizacích na železnici (skupina ČD, SŽ, DÚ, MD) a to navíc v době, kdy se jak skupina ČD, tak SŽ potýkají s akutním nedostatkem provozních zaměstnanců a jízdní výhody jsou důležitým benefitem, který nepochybně napomáhá k udržení stávajících a případnému získávání nových zaměstnanců.
- **Vzhledem k výše uvedenému se Odborové centrály obrací na MD se žádostí o svolání společného jednání za účelem nalezení oboustranně přijatelnějšího řešení úprav Tarifu.**

S pozdravem v Praze dne 24.10.2022:

Za OSŽ

Za FSČR

Za SOSaD

Za ADP

Za FVČ

Paul Paul

Za FŽČR

v.z. *Paul Paul*

Za FV

Paul Paul

Za DUO

Paul Paul

Za UŽZ

Paul Paul

Za OSZSO

Paul Paul

Za CS ČR

Paul Paul

Za Pro Libertate

Paul Paul