



Infolist č.01/2024

Ročník 2024

Vydán dne 25. ledna 2024

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Předseda Rady FVČ svolává na

6. března 2024

od 9,30 hodin

zasedání Rady FVČ

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- hospodaření prezidia FVČ za rok 2023 a návrh rozpočtu na rok 2024;
- školení změn v obsahu PKS 2024, problematika Sociálního fondu a FKSP;
- dopady legislativních změn na hospodaření odborových organizací;
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná ve Vládním salonku železniční stanice Praha hlavní nádraží.

Pozvánky na jednání byly rozeslány elektronicky na e-mailové adresy předsedů ZO FVČ.

Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 11. ledna 2024 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávy o hospodaření prezidia za měsíc prosinec 2023 a celý rok 2023. Po krátké diskusi prezidium předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek. Zpráva o hospodaření za rok 2023 bude součástí plnění rozpočtu prezidia za rok 2023, který bude projednávat na svém březnovém zasedání Rada FVČ.

Informace ke vzniku ZO FVČ ČD Bus. Dne 3. ledna proběhla ustavující schůze ZO FVČ ČD Bus v sídle FVČ v Praze, na které byl zvolen Výbor ZO. Následně byl zpracován a podán návrh na vklad do Veřejného rejstříku na podkladě, kterého obdržela založená ZO své IČ. Vznik nové ZO FVČ byl řádně oznámen zaměstnavateli. V současnosti probíhá u společnosti ČD Bus a.s. kolektivní vyjednávání a FVČ obdržela dne 9. ledna návrh zaměstnavatele na znění kolektivní smlouvy pro rok 2024. Termín prvního kola kolektivního vyjednávání byl dohodnut na 17. ledna ve Vyškově. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příprava zasedání Rady FVČ. Pozvánky budou připraveny na příštím zasedání P-FVČ. Hlavním bodem bude projednání a schválení plnění rozpočtu prezidia za loňský rok a plán rozpočtu prezidia na letošní rok. Zasedání Rady je plánováno na 6. března 2024 v Praze. Součástí zasedání Rady bude proškolení a seznámení se změnami ustanovení zákoníku práce, PKS i další pracovní-právní problematiky. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Návrh Opatření pro zajištění BOZP v OJ OŘOD u ČD, a.s. Prezidium návrh podrobně projednalo a vypracovalo k němu několik připomínek.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle přiloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z jednání PS k tvorbě nového předpisu k osobnímu ohodnocení na ČD dne 8.1.2024. Zaměstnavatel předložil k jednání verzi předpisu, která již obsahovala všechny připomínky a požadavky vzešlé z předchozích jednání. Poměr mezi variabilní a fixní částí je 30:70 a je zapracován systém valorizace jednotlivých položek ve vazbě na růst tarifních mezd. Kritéria variabilní části obsahují hodnocení plnění pracovních povinností a dodržování BOZP (používání OOPP i dodržování ústrojové kázně). Fixní část obsahuje zhodnocení kvalifikačních kritérií a dobu praxe. Fixní část osobního ohodnocení je pevná (nároková) a nelze ji rozhodnutím vedoucího zaměstnance zaměstnanci odebrat. Jediným nedořešeným bodem je kritérium „beznehodovost“, protože se zatím nepodařilo dohodnout na nastavení posuzování jeho plnění. Do doby, než se uvedené podaří dohodnout, tak zaměstnavatel deklaroval uvedené kritérium posuzovat plným nárokem plnění. Současně bylo dohodnuto, že po zkušební době cca 3-4 měsíců dojde k vyhodnocení nového systému a případným úpravám předpisu. Veškeré úpravy a změny tohoto předpisu podléhají dohodě zaměstnavatele s odborovými organizacemi. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- projednání návrhu Zásad FKSP SŽ a prozatímního

Pokračování na straně 2

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	1
Jednání prezidia FVČ	1,2
Termíny a druhy akcí FVČ v roce 2024	2
FVČ zahájila činnost u ČD Bus a.s.	2
Upozornění předsedům ZO FVČ	2
Sazby cestovních náhrad u ČD, a.s. od 1.1.2024	3
Podmínky příspěvku na rekreaci ze SF ČD Cargo, a.s.	3
Sociální fond a FKSP v roce 2024	3



Termíny sportovních a kulturních akcí FVČ v roce 2024

Prezidium FVČ na svém zasedání určilo sportovní a kulturní akce, které bude pořádat v roce 2024.

Termíny akcí jsou následující:

Cykloturistika:

XI. ročník hvězdicové cykloturistiky ve dnech **16. - 19. 9.**

„Na kole Babiččiným údolím“ - Česká Skalice a okolí.

Kulturní akce:

XVI. ročník celostátní kulturní akce ve dnech **26. - 29. 9.**

„Památky Jižní Moravy“ - zámky Jaroměřice nad Rokytou, Moravský Krumlov, Jevišovice, Moravské Budějovice a JE Dukovany.

Propozice akcí a podrobnosti budou postupně uveřejňovány v Infolistech FVČ, na webových stránkách FVČ, popř. intranetových stránkách jednotlivých zaměstnavatelů.

Bohužel, z důvodu negativních dopadů vládního konsolidačního balíčku na výši objemu SF a FKSP dochází nejenom k redukci počtu pořádaných akcí ze strany FVČ, ale zároveň lze očekávat i negativní dopad na výši příspěvku pro účastníky akce (zvýšení spoluúčastnického poplatku) a redukci kategorií zaměstnanců (rodinných příslušníků) s nárokem na příspěvek zaměstnavatele.

Upozornění předsedům ZO FVČ

S ohledem na znění textu uzavřených kolektivních smluv je zapotřebí zaktualizovat složení výborů základních organizací a stanovit termíny jednání výborů ZO FVČ na rok 2024.

Prezidium FVČ z tohoto důvodu vyzývá předsedy základních organizací k nahlášení nejen aktuálního složení výboru, ale i k nahlášení termínů zasedání výborů ZO FVČ (netýká se těch, kteří již tak učinili).

Požadované údaje je nutné zaslat na adresu prezidia nejdéle do 29. února 2024.

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

rozpočtu FKSP SŽ 2024. Prezidium návrh Zásad, který obdrželo jako podklad pro plánované jednání na 12.1.2024 v předvečer zasedání prezidia, projednalo s konstatováním, že v navrhované podobě je pro FVČ neakceptovatelný. Shodně se prezidium postavilo i k návrhu prozatímního rozpočtu FKSP, který je oproti původnímu návrhu ze závěru loňského roku pro FVČ značně minimalistický. Oba navrhované dokumenty ve své podstatě znemožňují FVČ pořádání tradičních sportovních a kulturních akcí v režimu, který počítal s jejich spolupořádáním se všemi zaměstnavateli (SŽ, ČD a ČDC). Prezident FVČ byl pověřen ke sdělení odmítavého stanoviska FVČ zaměstnavateli na výše uvedeném jednání.

- **projednání žádosti o mimořádné přiznání jízdních výhod.** Ze strany MDČR byla FVČ požádána o stanovisko k žádosti bývalého zaměstnance (ČSD, ČD a ČDC), který na železnici v provozních profesích odpracoval více jak 40 let a odchodem do předčasného důchodu pozbyl jízdní výhody, o jejich mimořádné přiznání v době vzniku nároku na řádný starobní důchod. Prezidium k žádosti vyslovilo kladné stanovisko.

- **informaci o požadavku na jmenování zástupce FVČ do pracovní skupiny pro testování tabletů u ČD Cargo.** Zástupcem v pracovní skupině byl jmenován tajemník pro ČD Cargo p. Horna.

- **informaci o organizační změně v oblasti IT na ČD Cargo od 1.2.2024.** Obsahem změny je převedení všech techniků IT z PJ pod GR-odbor 22. Důvodem organizační změny je snaha o dosažení zefektivnění práce. Organizační změna nemá dopad do zaměstnanosti. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **informaci o stavu řešení požadavku FVČ na úpravu APK ČD Komunikátor.** FVČ vznesla na O18 GR ČD požadavek na rozšíření komunikačního vlákna pro strojvedoucí vlaků 0-0/S, kterým by mohli přímo žádat dispečera o zajištění přípo-

jů (obdobně jako VLČ). Z reakce O18 GR ČD vyplývá, že v současnosti není zaměstnavatel schopný v aplikaci rozlišit strojvedoucí 0-0/S a strojvedoucí ostatních vlaků, proto nemůže požadavek FVČ akceptovat. Momentálně je v aplikaci připravováno rozšíření komunikace mezi vlakovými četami, komandem a dispečery a strojvedoucím a strojmistrem. Po jejím vyřešení se zaměstnavatel nebrání kompromisnímu řešení nastavení komunikačního vlákna s všeobecným požadavkem strojvedoucího na dispečera. Možná realizace je však v tuto chvíli v horizontu více měsíců. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **projednání prvotního návrhu centrálních akcí BOZP u ČD, a.s. pro rok 2024.** V prvotním návrhu předloženy pouze požadavky z jednotlivých PJ bez provedení krácení či stanovení priorit jednotlivých požadavků. Prezidium vybralo a označilo několik akcí jako prioritních z pohledu FVČ. K další části akcí vzneslo několik připomínek z pohledu jejich nejasného přínosu do oblasti BOZP. Po provedení kompletní sumarizace lze očekávat jednání všech zainteresovaných stran (zaměstnavatel a OC) k vytvoření a schválení konečného plánu centrálních akcí.

- **informaci o vypořádání připomínek FVČ k návrhu předpisu o zdravotní péči pro zaměstnance ČD, a.s.** Zásadní připomínka byla gestorem akceptována. Formální připomínka přijata nebyla a FVČ jí opětovně uplatní v rámci plánovaného konferenčního projednání návrhu dne 18.1.2024.

- **informaci o přípravě Zásad hospodaření se Sociálním fondem ČD, a.s. a rozpočtem na rok 2024.** Dle informace zaměstnavatele budou Zásady i návrh rozpočtu odborovým organizacím předloženy k projednání po jednání Představenstva ČD dne 23.1.2024. S ohledem na dopady konsolidačního balíčku lze očekávat poměrně drastický dopad především v oblasti rozpočtu. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 31. ledna 2024.

Federace vlakových čet zahájila činnost u ČD Bus a.s.

V závěrečných měsících loňského roku oslovilo Prezidium FVČ několik řidičů autobusů z řad zaměstnanců společnosti ČD Bus a.s., která je dceřinou společností Českých drah, se žádostí o členství ve Federaci vlakových čet. Prezidium FVČ na základě platných Stanov rozhodlo o přijetí těchto zájemců mezi členy FVČ a s ohledem na danou skutečnost oznámila FVČ svoji působnost u nového zaměstnavatele. V prosinci 2023 přijalo Prezidium FVČ svým Usnesením rozhodnutí o založení nové základní organizace FVČ, která svoji činnost primárně zaměří vůči společnosti ČD Bus a.s. V souladu s tím proběhla dne 3. ledna 2024 v Praze ustavující členská schůze nové základní organizace Federace vlakových čet ČD Bus (ZO FVČ ČD Bus), která zvolila do Výboru základní organizace členy z řad zaměstnanců uvedené společnosti. Vzniklá základní organizace je již řádně zapsána ve Veřejném rejstříku Městského soudu v Praze, který jí přidělil IČ 211 07 955.

Dne 17. ledna 2024 proběhlo v prostorách zaměstnavatele ve Vyškově kolektivní vyjednávání, na kterém **byla dojednána Kolektivní smlouva pro rok 2024.** Podepsaná kolektivní smlouva zaručuje zaměstnancům ČD Bus nárůst nominální mzdy v roce 2024 o 10 %. Současně bylo se zaměstnavatelem dohodnuto, že dne 14. března 2024 proběhne kolektivní vyjednávání za účelem změny KS 2024 v oblasti používání Sociálního fondu a projednání návrhu FVČ na úpravu podmínek zajištění ubytování řidičů při pracovní cestě.

Federace vlakových čet je odhodlána v nadcházejícím kolektivním vyjednávání aktivně vystupovat na podporu zastupovaných zaměstnanců a prosazovat jejich oprávněné mzdové i sociální nároky.



Sazby cestovních náhrad u ČD, a.s. od 1.1.2024

V souladu s novelizací vyhlášky MPSV došlo u ČD, a.s. k úpravě sazeb tuzemských cestovních náhrad (stravného), které jsou obsahem Přílohy č. 4 platné PKS.

Pro mobilní zaměstnance (jízdní personál) jsou vyhlášeny následující sazby:

153,- Kč, trvá-li pracovní cesta 5-12 hodin,

236,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejvýše však 18 hodin,

367,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Pro ostatní zaměstnance jsou vyhlášeny sazby:

140,- Kč, trvá-li pracovní cesta 5-12 hodin,

212,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejvýše však 18 hodin,

333,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Sociální fond a FKSP v roce 2024

U Českých drah, a.s. v současnosti probíhají jednání k tvorbě Zásad hospodaření se Sociálním fondem a Rozpočtem SF pro rok 2024. Finální jednání směřující k dohodě je plánováno na odpolední hodiny pondělí 29.1. Do té doby lze očekávat pouze vyhlášení možnosti zálohového čerpání příspěvku na rekreaci ČD travel (v podobných intencích jako ČD Cargo).

U Správy železnic, s.o. již série jednání k tvorbě letošních zásad a rozpočtu FKSP proběhla, ale zatím bez hmatatelného výsledku. Další jednání jsou plánována na odpoledne dne 26.1. a dopoledne dne 30.1. Všechny doposud projednávané návrhy jsou oproti minulým letům výrazně negativně ovlivněny dopady vládního konsolidačního balíčku, a lze již dopředu očekávat výrazné omezení příspěvků pro rodinné příslušníky a důchodce.

Podmínky pro poskytnutí příspěvku na rekreaci u CK ČD travel ze SF ČD Cargo v roce 2024

Ode dne **16. 1. 2024** je na webových stránkách ČD travel, s r.o. zveřejněn katalog rodinné dovolené pro zaměstnance ČD Cargo, a.s. pro rok 2024 s příspěvkem z centrálního sociálního fondu.

Výše příspěvku z C – SF:

Tuzemská a Zahraniční rekreace – příspěvek ve výši 50 % z ceny – maximálně 5 000,- Kč (zaměstnanec a rodinní příslušníci = pouze děti)

TDM, LOP – příspěvek ve výši 50 % z ceny – maximálně 3 000,- Kč (účastník tábora = pouze dítě)

V případě, že výše dotace bude nižší než výše uvedené maximální ceny, t.j. 5000,-; 3000,-, budete o skutečné výši dotace informováni přímo zaměstnancem ČD travel. Pokud Vás nikdo nebude informovat, poskytuje se zaměstnanci maximální výše dotace.

Platí opět zásada, pokud si zaměstnanec požádá o rekreaci z C – SF, nemůže si již žádat o příspěvek na rekreaci ze SF JOS.

Od 1.1.2024 jsou všechny nepeněžní benefity, které zaměstnavatel zaměstnanci poskytne, osvobozeny od daně z příjmů fyzických osob za dané zdaňovací období na straně zaměstnance pouze do výše poloviny průměrné mzdy (pro rok 2024 se jedná o částku 21 983 Kč ročně).

Do tohoto limitu 21 983 Kč se započítávají poskytnuté nepeněžní benefity: Kondiční ozdravné pobyty, Mimořádné kondiční pobyty, sportovní a kulturní akce, které nepořádá zaměstnavatel např. vstupenky, poukaz při dosažení životního jubilea 60 let, příspěvek na rekreaci, příspěvek na dětské tábory a příspěvek na Multisport kartu. Je tedy na rozhodnutí každého zaměstnance, které benefity do limitu 21 983 Kč za rok bude chtít čerpat.

Výše poskytnutých příspěvků ČDC zaměstnanci bude evidována v informačním systému – v současné době se zpracovává metodika evidence v informačním systému a jeho úprava.

ČD Cargo, a.s. od 1. 1. 2024 neposkytuje příspěvek ze SF:

- manželovi/manželce, registrovanému partnerovi/partnerce,
- druhovi, družce, žijící se zaměstnancem ve společné domácnosti;
- důchodcům

ČD Cargo od 1.1.2024 poskytuje příspěvek ze SF pouze:

Zaměstnancům ČDC:

- v pracovním poměru se stanovenou týdenní pracovní dobou,
- v pracovním poměru s kratší než stanovenou týdenní pracovní dobou,
- dlouhodobě uvolněným pro výkon funkce nebo práce v odborových organizacích, kteří pobírají mzdu ze mzdových prostředků ČDC, a.s.
- na mateřské nebo rodičovské dovolené.

Rodinným příslušníkům = dětem do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení 26 let (včetně, tzn., že v době podání žádosti o příspěvek ze SF ČDC musí splňovat tuto podmínku), jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem a dále dětem, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.

Pokud nebyl zaměstnanec zbaven rodičovských práv, potom se za děti považují:

- děti vlastní,
- děti, které se zaměstnancem žijí ve společné domácnosti:
- děti osvojené,
- děti, které byly zaměstnancem převzaty do péče nahrazující péči rodičů,
- děti manžela/manželky, registrovaného partnera/partnerky, druha/ družky.

V současnosti je možné čerpat příspěvek pouze na rekreaci ČD travel. Ostatní čerpání SF není ještě možné realizovat, projednává se změna Zásad hospodaření se Sociálním fondem ČD Cargo, a.s., kde budou stanoveny bližší podmínky pro čerpání příspěvku ze SF JOS dle nové právní úpravy. Předpoklad zveřejnění února–března 2024, včetně přidělu finančního rámce pro JOS.