



Infolist č.01/2026

Ročník 2026

Vydán dne 29. ledna 2026

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Předseda Rady FVČ svolává na

11. března 2026

od 10:00 hodin

zasedání Rady FVČ

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- hospodaření prezidia FVČ za rok 2025 a návrh rozpočtu na rok 2026;
- školení změn v obsahu PKS 2026, problematika Sociálního fondu a FKSP;
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná v jednací místnosti „Vily Rózy“ (sídla prezidia FVČ) na adrese Trocnovská 1/2, Praha 3 - Žižkov.

Pozvánky na jednání byly rozeslány elektronicky na e-mailové adresy předsedů ZO FVČ.

Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 14. ledna 2026 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

inspektorů BOZP působících u společnosti na všech kontrolách probíhajících na jednotlivých pracovištích.

Zprávy o hospodaření prezidia za měsíc prosinec 2025 a celý rok 2025. Po krátké diskusi prezidium předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek. Zpráva za celý rok 2025 bude k plnění rozpočtu za loňský rok pro jednání Rady FVČ.

První kolo připomínkového řízení **návrhu Metodického pokynu SŽ Bp1/Mp1** pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou – technologické postupy pro vybrané činnosti. Prezidium projednalo předložený návrh bez připomínek.

Informaci o **odvolání členky představenstva ČD pro ÚLZ a o pověření řízením ÚLZ.** Na základě změny stanov společnosti byl snížen počet členů představenstva na 3. Následně byla z již neúplného představenstva společnosti odvolána Mgr. Havelková Blanka a řízením ÚLZ byl pověřen Mgr. Staněk Jan, LL.M. Prezidium vzalo informaci na vědomí a schválilo návrh na pozvání Mgr. Staňka, LL.M na příští jednání prezidia.

Návrhy organizačních změn na ČD, a.s. Organizační změna v Kanceláři generálního ředitele s účinností od 1.2.2026 ruší 2 pracovní pozice, organizační změna na Odboru 25 s účinností od 1.2.2026 je bez dopadu do zaměstnanosti (ruší neobsazené pracovní pozice) a organizační změna na OCO západ s účinností od 1.3.2026 ruší pozici manažera v důsledku razantního poklesu objednávek v Ústeckém kraji. Prezidium vzalo organizační změny na vědomí.

Příprava zasedání Rady FVČ. Zasedání proběhne v termínu 11. března 2026 v zasedací místnosti v budově sídla prezidia FVČ v Praze. Předsedům budou rozeslány pozvánky, body programu budou především plnění rozpočtu za rok 2025 a návrh rozpočtu na rok 2026. Dále lze očekávat informace k přípravě Valné hromady s návrhy kandidátů do voleb Prezidia a Nejvyšší revizní komise. Součástí zasedání Rady bude i proškolení z PKS na rok 2026. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle přiloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci o **podpisu dohody o spolupráci v oblasti pojištění členů FVČ a FV** (Federace vozmistrů). Dohoda byla podepsána dne 18. prosince 2025 s účinností od 1. ledna 2026. Obsahem

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	1
Jednání prezidia FVČ	1,2
Upozornění předsedům ZO FVČ	2
Info o zrušení OJ CHV Lužná u Rakovníka	2
ČD Cargo má nového předsedu představenstva	2
Sazby cestovních náhrad u ČD, a.s. od 1.1.2024	3
Správa železnic - nový generální ředitel a změny ve správní radě	3
Upozornění na blížící se prověrky BOZP	3
Nový portál Drážního úřadu	3

Návrh 4. změny interní normy ČDC PERs-3-B-2008 „Organizace prověrek BOZP“. Prezidium interní normu projednalo s jednou zásadní připomínkou týkající se požadavku možnosti účasti svazových

Pokračování na straně 2



Upozornění předsedům ZO FVČ

S ohledem na znění textu uzavřených kolektivních smluv je zapotřebí zaktualizovat složení výborů základních organizací a stanovit termíny jednání výborů ZO FVČ na rok 2026.

Prezidium FVČ z tohoto důvodu vyzývá předsedy základních organizací k nahlášení nejen aktuálního složení výboru, ale i k nahlášení termínů zasedání výborů ZO FVČ (netýká se těch, kteří již tak učinili). Požadované údaje je nutné zaslat na adresu prezidia nejdéle do 28. února 2026.

Informace o zrušení OJ Centrum historických vozidel Lužná u Rakovníka

Představenstvo ČD, a.s. rozhodlo na svém jednání dne 20. 1. 2026 o **zrušení jednotky Centrum historických vozidel Lužná u Rakovníka (OJ CHV) a to ke dni 28.2.2026.** K uvedenému datu budou zrušena všechna plánovaná místa OJ CHV, a to včetně plánovaného místa ředitele OJ.

Všem současným zaměstnancům OJ CHV má být nabídnuto ukončení pracovního poměru dohodou z důvodu nadbytečnosti a vyplaceno odstupné dle ZP a Přílohy č. 3 PKS ČD, a.s., na rok 2026.

Současně bude všem zaměstnancům OJ CHV nabídnuta možnost zaměstnání v nově vzniklém Nadačním fondu Svět železnice. Bohužel, případný „přestup“ zaměstnanců CHV do nově vytvořeného Nadačního fondu pro ně osobně znamená zachování pracovní pozice, ale s důsledkem ztráty všech současných zaměstnaneckých benefitů ČD, včetně zaměstnaneckých jízdních výhod...

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

dohody je vzájemné stanovení práv a povinností obou organizací v dané problematice.

- informace z průběhu jednání pracovní skupiny k problematice osobního ohodnocení (OsO) u ČD, a.s. dne 8. ledna 2026. Předmětem jednání byla především problematika přílohy č. 1 interní normy OsO s kritérii fixních ukazatelů OsO. U KZAM strojvedoucí bylo doplněno kritérium technických prohlídek vozů. U KZAM průvodčí, vlakvedoucí a VLR dochází v důsledku změny předpisu SŽ D1 ke ztrátě zkoušek ZZD06 pro tratě D3. Prostředky určené pro toto kritérium zůstávají jednotlivým KZAM a budou tzv. rozpuštěny do hodnoty „jednobodu“ pro fixní kritéria. S návrhem zaměstnavatele na převod do variabilní části OsO vyjádřily odborové organizace zásadní nesouhlas. Zaměstnavatel dále uvedl, že pro povolání strojvedoucí a vlakové čtyři připravuje „nový“ návrh Opatření Ř-018 týkající se čištění interiéru osobních vozů zaměstnanci s tím, že by rád kritérium za čištění vozů zapracoval s účinností od dubna 2026 do fixní části OsO. K tomuto návrhu se odborové organizace vyjádří až po dohodě obsahu uvedeného Opatření Ř-018. V další části jednání došlo ke změně u KZAM Informátor OD a Osobní pokladník zrušením kritéria zásilkovna, kterou již neposkytují. U zaměstnanců OCÚ byla diskutována a dohodnuta možnost přidání fixního kritéria doprovodu a činnosti u nehodových vlaků. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z jednání vedení SŽ s představiteli odborových organizací dne 12. ledna 2026. V úvodu byla přednesena informace s poděkováním za zrychlené projednání a schválení dvou sociálních výpomocí pro vážně nemocné zaměstnance SŽ, které proběhlo formou perollam několik dní před dnešním jednáním. Dále byli sociální partneři informováni, že v současnosti nadále trvá „provizorium“ ve vedení organizace, kdy není stále jmenován generální ředitel, současně s vazbou na neschválený státní rozpočet i hospodaření organizace probíhá v režimu rozpočtového provizoria. Dále byli zastupci OC informováni o personálních změnách ve jmenovaných funkcích vedení Odboru 30 GR

SŽ a v OŘ Plzeň s účinností od 1. ledna 2026. V dalším zaměstnavatel představil a podrobně okomentoval vydání Metodické instrukce Ř-O10 č. 1/2026 k personálně-mzdové problematice, která je věnována především legislativním změnám a změnám dle nové PKS. Následně zazněly informace o vývoji zaměstnanosti a mzdovém vývoji za období 1-11/2025 s tím, že za uvedené období je reálný vývoj průměrné mzdy u SŽ na úrovni 100,76 % a za stejné období došlo k poklesu přesčasové práce o 2,15 %. Dále byla diskutována problematika vlivu prozatímního rozpočtu na oblast FKSP a byl prezentován návrh pracovního zálohového rozpočtu, který by umožnil spuštění částečného čerpání na akce OJ, zaměstnaneckou rekreaci, TDM a příspěvku na činnost odborových organizací. V závěru jednání zazněla aktuální informace ke stavu přípravy podpisu dohody s poskytovatelem KOP pro letošní rok. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o vypořádání připomínek FVČ k novelizaci procesních listů s účinností od 14. 12. 2025. Připomínky FVČ byly akceptovány a zapracovány v plném rozsahu.

- informaci o vypořádání připomínek FVČ k předpisu ČD pro náborový proces. Veškeré uplatněné připomínky byly gestorem předpisu akceptovány a zapracovány v plném rozsahu.

- informaci o vyúčtování příspěvku dle §277 ZP vůči ČD Cargo, a.s. za období 12/2025. Členům prezidia bylo předloženo předmětné vyúčtování. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci k plánovanému jednání k Opatření ředitele Odboru 18 GR ČD č. 29/2025 k technologii úklidu železničních kolejových vozidel zaměstnanci (strojvedoucí a vlakové čtyři). Zaměstnavatel avizoval úmysl realizace jednání dne 26. ledna 2026, ale do dnešního dne nezaslal žádný novelizovaný návrh uvedeného Opatření. Prezidium vzalo informaci na vědomí s tím, že v případě obdržení novelizovaného návrhu, bude operativně rozeslán členům prezidia k posouzení a připomínkování.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 4. února 2026.

ČD Cargo, a.s. má nového předsedu představenstva

Novým předsedou představenstva ČD Cargo se od 1. února stává **Radim Ječný**. Dne 20. ledna 2026 ho zvolilo představenstvo Českých drah (ČD), které funguje jako Valná hromada dceřiné společnosti ČD Cargo. ČD o tom informovaly v tiskové zprávě. ČD Cargo bylo od konce října bez předsedy představenstva, protože z osobních důvodů rezignoval Tomáš Tóth. Vedení společnosti od té doby zajišťují zbývající členové před-

stavenstva, Robert Heděnek a Martin Svojanovský.

Ječného ČD označují jako odborníka, který se dlouhodobě věnuje rozvoji efektivních přepravních řešení a moderním trendům v nákladní dopravě. Dříve působil ve vedoucích pozicích společností, které se zabývají expedicí a intermodální dopravou. Od roku 2010 vedl českou dopravní a logistickou společnost SBS Cargo Praha.



Sazby cestovních náhrad u ČD, a.s. od 1.1.2026

V souladu s novelizací vyhlášky MPSV došlo u ČD, a.s. k úpravě sazeb tuzemských cestovních náhrad (stravného), které jsou obsahem Přílohy č. 4 platné PKS.

Pro mobilní zaměstnance (jízdni personál) jsou vyhlášeny následující sazby:

177,- Kč, trvá-li pracovní cesta 5-12 hodin,

271,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejvýše však 18 hodin,

422,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Pro ostatní zaměstnance jsou vyhlášeny sazby:

155,- Kč, trvá-li pracovní cesta 5-12 hodin,

236,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejvýše však 18 hodin,

370,- Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Upozornění na blížící se prověrky BOZP

Prezidium FVČ upozorňuje Výbory ZO FVČ na blížící se termíny pro účast v prověřkových komisích BOZP a obchůzek po pracovištích a zařízeních zaměstnavatele dle § 108 odst. 5 zákoníku práce.

Prověrky BOZP nejsou formalitou, ale jedinečnou příležitostí pro ZO FVČ, jak se zviditelnit a přirozeně představit odborovou činnost FVČ i mezi nečleny. Je to prostor pro účelnou komunikaci se zaměstnavatelem o problémech na pracovišti (útlucích, nočních atp.) - se skutečnou šancí na odstranění zjištěných závad a nedostatků, které představují riziko pro bezpečnost zaměstnanců a porušují právní či ostatní předpisy.

Správa železnic - nový generální ředitel a změny ve správní radě společnosti

Generálním ředitelem Správy železnic se stává od 1. února Tomáš Tóth, bývalý předseda představenstva nákladního dopravce ČD Cargo. V úterý 27. ledna 2026 o jeho jmenování rozhodla správní rada firmy. Správa železnic o tom informovala v tiskové zprávě.

Správa železnic (SŽ) byla od začátku prosince loňského roku bez generálního ředitele a vedoucím státní organizace byl pověřen náměstek Mojmír Nejezchleb.

Správní rada tehdy odvolala z funkce Jiřího Svobodu v souvislosti s policejním prověřováním některých zakázek SŽ. Podle médií našla policie v jeho domě přes 80 milionů korun. Podle Svobody peníze pocházely z celoživotních úspor jeho rodiny.



Ing. Tomáš Tóth na archivním snímku v pozici předsedy představenstva ČD Cargo, a.s.

Tóth začínal v roce 2006 v Českých drahách jako referent zásobovacího centra v České Třebové. Poté byl na několika pozicích ČD Cargo. V roce 2018 byl jmenován výkonným ředitelem a v prosinci 2020 se stal předsedou představenstva firmy. Ve funkci šéfa ČD Cargo nahradil Ivana Bednárika, současného ministra dopravy za SPD. Loni ke konci října z vážných osobních důvodů rezignoval na funkci předsedy představenstva a výkonného ředitele ČD Cargo.

Vláda ČR na svém jednání dne 26. ledna 2026 změnila složení správní rady SŽ. Odvolala Davida Čermáka, Pavla Čížka (STAN), Zdeňka Zajíčka (ODS) a Tomáše Martince a jmenovala advokáta Tomáše Tylla. Na **pozici předsedy** správní rady nahradil Martina Červíčka (ODS) **Martin Kolovratník (ANO)**, Červíček zůstal řadovým členem rady. O dalších jménech, kterými obsadí volná místa v sedmičlenné radě, rozhodne vláda na jednom z nejbližších zasedání.

Zdroj: ČTK

Drážní úřad spouští „Portál Drážního úřadu“

Drážní úřad spustil Portál Drážního úřadu, který přináší zjednodušení způsobu podání žádostí. Jako první byla pilotně zprovozněna oblast „Řízení drážních vozidel“, v rámci které mohou strojvedoucí elektronicky žádat o ověření odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla, o vydání licence strojvedoucího, její duplikát nebo prodloužení platnosti.

Nový portál umožňuje žadatelům vyřídit potřebné úkony On-line, bez nutnosti osobní návštěvy úřadu či zaslání zaslání originálních dokumentů poštou, datovou schránkou nebo e-mailem. K podání žádosti je nutné ověření identity žadatele prostřednictvím nástrojů identity občana, které slouží pro bezpečné přihlašování do různých portálů státní a veřejné správy. Současně mají žadatelé při elektronickém podání prostřednictvím portálu na snížení správního poplatku.

Portál drážního úřadu je dostupný na adrese <https://portal.du.gov.cz>.

Drážní úřad zároveň otevírá strojvedoucím možnost procvičit si testové otázky ke zkouškám strojvedoucích a ověřit tak své znalosti v on-line aplikaci. Aplikace je dostupná přímo prostřednictvím webových stránek Drážního úřadu i nového portálu na adrese:

<https://lms.du.gov.cz>.