



Infolist č.02/2020

Ročník 2020

Vydán dne 5. února 2020

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Předseda Rady FVČ svolává na

5. března 2020

od 9,30 hodin

zasedání Rady FVČ

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- hospodaření prezidia FVČ za rok 2019 a návrh rozpočtu na rok 2020;
- současná situace v osobní železniční dopravě - hosté představitelé zaměstnavatele ČD, a.s.;
- změny a novinky v PKS 2020, problematika Sociálního fondu a FKSP;
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná ve Vládním salonku železniční stanice Praha hlavní nádraží. Pozvánky na jednání byly rozeslány na občanské adresy předsedů ZO FVČ.

Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 29. ledna 2020 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Zprávy o hospodaření prezidia za měsíce listopad a prosinec 2019 a celý rok 2019.** Po krátké diskuzi prezidium předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek.

- **Problematica uznávání jízdních výhod v JM kraji, aktuální informace o celkovém vývoji situace.** V reakci na dohodu ČD, a.s. a JMK o možnosti zakoupení časového příplatku na vlaky objednané JMK se 22. ledna sešli představitelé OC, aby se dohodli na dalším společném postupu. Na uvedeném jednání představitelé OSŽ informovali o odvolání své stávkové pohotovosti a avizované stávky v JMK dne 30. ledna. Představitelé OC se shodli na požadavku nutnosti koncepčního trvalého řešení a to i s ohledem na možný budoucí vývoj celého železničního sektoru. Ve shodě s tímto požadavkem se představitelé OC shodli na nutnosti oslovení předsedy vlády ČR se žádostí o pomoc řešení vzniklé situace a na společném prohlášení, které je dostupné na webových stránkách FVČ. Prezidium vzalo informaci na vědomí a rozhodlo, že Federace vlakových čet nadále setrvává ve stávkové pohotovosti vyhlášené dne 8. ledna 2020.

- **Návrh Pokynu Ř-OJ ZAP č. 01/2020 „Pravidla pro poskytování osobního ohodnocení a mimořádné odměny v OJ ZAP“.** Obsah Pokynu je velmi obdobný jako v minulém období a prezidium jej po krátké diskuzi projednalo bez připomínek.

- **Přehled plnění akcí BOZP za rok 2019 a**

plán akcí BOZP v roce 2020 u ředitelství OJ ZAP. Prezidium projednalo oba předložené materiály bez připomínek.

- **Návrh změny Sborníku SR 14 Dokumentu č. 17 „Opatření k přípravě a tvorbě jízdního řádu“.** Prezidium po krátké diskuzi předložený návrh projednalo bez připomínek.

- **Vyhodnocení plnění PKS ČD, a.s. za 2. pololetí roku 2019.** Za uvedené období neregistruje Prezidium na vrcholové úrovni žádné podněty o neplnění PKS. Dílčí neplnění na úrovni organizačních jednotek byly vyřešeny s odborovými organizacemi na místní úrovni. Se stanoviskem prezidia bude seznámen zaměstnavatel.

- **Návrh nového pokynu GŘ Správy železnic - „Pracovní úrazy v podmínkách GŘ SŽ“.** Prezidium projednalo předložený návrh se souhlasným stanoviskem bez připomínek.

- **Návrh 7. změny směrnice ČD Cargo PP1-B -2008 „Vnitřní pravidla a postupy v nákladní přepravě“.** Prezidium se předloženým návrhem podrobně zabývalo a projednalo ho bez připomínek.

- **Aktuální stav kolektivního vyjednávání u ČD Cargo, a.s.** Tajemník FVČ p. Horna informoval prezidium o průběhu jednání, která proběhla ve dnech 16. a 23. ledna. Na uvedených jednáních byla odstraněna velká část rozporů a došlo ke sblížení stanovisek ve mzdové oblasti. Posledními rozpory přetrvávají v délce dovolené, stravného u specifických povolání a konečné dohody mzdového nárůstu. Na následujícím kolektivním jednání dne 13. února, lze dle informace tajemníka FVČ, očekávat podpis

Pokračování na straně 2

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	1
Jednání prezidia FVČ	1,2
Zprávy a informace	2
Aktuální stav KV na ČD Cargo, a.s.	2
Setkání OC s premiérem ČR	3
Společné stanovisko odborových organizací na železnici	3
Informace o kolektivním vyjednávání u Správy železnic	3
I. změna PKS Správy železnic na rok 2020	4



Zprávy a informace

» - Informace pro držitele zaměstnaneckých jízdních výhod - odstávka informačního systému

Odbor péče o zaměstnance GR ČD informuje držitele zaměstnaneckých jízdních výhod, že od **27. února 2020** bude nasazen do provozu nový informační systém ZJV 2G (zaměstnanecké jízdní výhody 2. generace). Z tohoto důvodu je nutné odstavit na nezbytně nutnou dobu původní informační systém ZJV 1G (zaměstnanecké jízdní výhody 1. generace).

- termín odstávky ZJV 1G: **21. 2. 2020 od 14:00 hod.**
- termín spuštění ZJV 2G: **27. 2. 2020**

Upozorňujeme, že po výše uvedenou dobu nebude možné vyřizovat požadavky týkající se vystavení jízdních dokladů, tj. nebude možné zažádat o zaměstnaneckou In Kartu, o aplikaci železniční průkazka, průkazy pro bezplatnou jízdu ani jízdní doklady FIP!!!

V případě požadavků o vystavení zaměstnaneckých jízdních dokladů je nezbytné zažádat na příslušném personálním pracovišti nejdříve do 20. 2. 2020 (z důvodu zpracování žádosti).

» - Výklad k poskytování odměny za flexibilitu

Odbor péče o zaměstnance GR ČD z důvodu jednotného postupu vydal dne 29. 1. 2020 pod č.j. 264/2020-O10 Výklad k poskytování odměny za flexibilitu, která je od letoška nově stanovena článkem č. 28, Přílohy č. 2 PKS ČD, a.s., na rok 2020.

Odměna je poskytována ve dvou variantách. Varianta I. se poskytuje všem zaměstnancům ČD, kteří jsou ochotni konat práci za jiných než pevně sjednaných podmínek. Varianta II. se poskytuje zaměstnancům vybraných profesí za ochotu akceptace nástupu a výkonu práce nad plánovaný rozpis směn.

Pro zájemce z FVČ je kompletní Výklad k dispozici na P-FVČ.

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

nové PKS. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- **Stav příprav zasedání Rady FVČ.** Objednávka prostor Vládního salonku je zajištěna, svou účast potvrdili vrcholní představitelé zaměstnavatele (ČD, a.s.), pozvánky pro členy Rady jsou připraveny a k jejich rozeslání dojde po dnešním jednání prezidia. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci z **jednání místně příslušných OO ke GR ČD.** V lednu proběhla dvě jednání. Dne 9. ledna byly projednávány personální a organizační změny. Dne 21. ledna byly tématem jednání informace o změně organizačního uspořádání (nově se O20 včlení do působnosti O12, přestože původní informace byla opačná), informace o vývoji stavu jízdních výhod v JM kraji, informace o stavu Sociálního fondu a informace o zavádění zkušební verze elektronického cestovního příkazu. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci z **provozní porady na ČD** dne 27.ledna. Ze strany zástupce FVČ byl na poradě kriticky připomínkován článek v magazínu ČD pro Vás č.1/2020, který v rozporu se skutečností mylně informuje cestující, že od 15. prosince 2019 je možnost ve všech vlacích ČD platit jízdní doklady platební kartou. Cestující tuto inzerovanou službu vyžadují a ze strany zaměstnanců vlakových čet jim je trpělivě vysvětlováno, že se nejedná o garantovanou službu a nemohou ji cestujícím poskytnout, protože i v současnosti je k dispozici pouze cca 50% terminálů M-POS, které ještě navíc vykazují technické nedostatky. Oblast technické „spolehlivosti“ terminálů M-POS byla druhou, kterou zástupce FVČ na jednání připomínkoval. Zaměstnavatel přiznal, že o problému ví a technické problémy nejenom monitoruje, ale snaží se je řešit. V současnosti je pozastavena dodávka cca 500 ks nových terminálů M-POS a pracuje se na úpravě jejich softvérového vybavení. Dále se zástupce FVČ dotazoval na skutečný stav a relevantnost informací ohledně úvah zavedení trvalé NAD na úzkorozchodné trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha. V reakci zaměstnavatel

potvrdil, že se jedná o jednu z možných variant budoucího vývoje, kterou diskutuje v rámci jednání s Moravskoslezským krajem. Další oblastí, kterou zástupce FVČ připomínkoval byl opětovný požadavek na koncepční řešení přístupu zaměstnanců vlakových čet na místo uložení svých věcí na vlacích složených z elektrických a motorových jednotek, u kterých je RODV pro tento účel určeno zadní stanoviště.

- Informaci z **porady představitelů OC s členy Představenstva ČD** dne 27. ledna. Předmětem jednání byly informace o mzdovém vývoji a vývoji zaměstnanosti za rok 2019, informace o aktuálních personálních změnách ve vrcholových funkcích managementu ČD a dceřiných společnostech, informace o stavu hospodaření za uplynulé období a informace o stavu investic.

- Informaci o projednání změny a vypořádání připomínek FVČ k **novelizaci Opatření Ř-O18 č. 2/2019 „Provoz souprav Railjet“.** Prezidium jako zásadní připomínku požadovalo posílení vlakové čety v případě překročení maximálního počtu vozů na jednoho člena vlakové čety (dle RODV) při přidávání vozů do soupravy vlaku. Připomínka byla gestorem akceptována a do Opatření zapracována.

- Informaci o **otevření Katalogu prací u ČD.** Prezidium se bude uvedeným bodem zabývat na svém příštím zasedání. Členové prezidia byli úkolováni k přípravě připomínek a požadavků na úpravu Katalogu prací.

- Informaci o plnění **dílčího rozpočtu SF u ředitelství OJ ZAP** v roce 2019. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci o **vypořádání připomínek FVČ k návrhu IN ČD Cargo PTs-13-B-2018 „Zobrazení a záznam rychlosti na HV“.** Připomínky FVČ byly plně akceptovány a zapracovány do textu IN.

- Informaci o plánovaném **jednání společné pracovní skupiny k zajištění BOZP** a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek, které by mělo proběhnout dne 5. února. Na programu jednání je projednání návrhu centrálně řízených akcí BOZP na rok 2020. Prezidium prodiskutovalo navrhované akce BOZP a podněty z diskuze uplatní zástupci FVČ v rámci jednání pracovní skupiny.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 19. února 2020.

Aktuální stav kolektivního vyjednávání na ČD Cargo, a.s. po dalším jednání kole dne 23. 1. 2020

Ve čtvrtek dne 23. ledna 2020 proběhlo další kolo kolektivního vyjednávání u společnosti ČD Cargo, a.s. za uzavření PKS na období od 1. dubna 2020.

V základním textu PKS byl odstraněn poslední rozpor.

V příloze č. 1 zůstává v rozporu oblast délky dovolené.

Dosavadní rozpory v příloze č. 2 se podařilo odstranit a došlo ke shodě nad celým textem přílohy.

V příloze č. 2.1 přetrvávají rozpory v oblasti růstu tarifních mezd a definice rg jízdy v přesčase. Avšak v oblasti mzdového nárůstu došlo k poměrně slibnému sblížení vzájemných stanovisek.

V příloze č. 3 přetrvává rozpor ve stanovení výše tuzemských cestovních náhrad specifikovaných povolení.

Příští kolo kolektivního vyjednávání je plánováno na 13. února 2020. O výsledku jednání bude členská základna informována.

Za tým kolektivních vyjednávačů FVČ Ivan Horna



Setkání OC s premiérem ČR

Dne 4. 2. 2020 se na Úřadu vlády ČR konalo pracovní jednání zástupců OC působících na železnici s premiérem ČR Andrejem Babišem, místopředsedou vlády ministrem Karlem Havlíčkem a generálním ředitelem ČD Václavem Nebeským.

Schůzka byla svolána na základě prohlášení odborových svazů, které bylo zasláno předsedovi vlády o potřebě řešení současné situace na železnici v ČR.

Zásadní body k jednání byly bezpečnost železniční dopravy, situace v oblasti jízdních výhod a negativní dopady regionalizace osobní železniční dopravy na síťové fungování železnice.

Předseda vlády vyslechl argumenty zástupců odborů a požádal o součinnost s ním a ministrem Havlíčkem. Ministr přislíbil opětovně zavedení společných pracovních schůzek na MD ČR se zástupci odborových organizací.

Bylo dohodnuto, že písemné podklady a návrhy k řešení zástupci odborových svazů zašlou k dalšímu řešení premiérovi vlády a ministru dopravy ČR.

Společné stanovisko odborových svazů na železnici

Odborové sdružení železničářů (OSŽ)
 Federace strojířů ČR (FSČR)
 Svaz Odborářů Služeb a Dopravy (SOSaD)
 Aliance drážního provozu (ADP)
 Federace vlakových čet (FVČ)
 Federace železničářů ČR (FŽČR)
 Federace vozířů (FV)
 Demokratická Unie Odborářů (DUO)
 Unie železničních zaměstnanců (UŽZ)
 Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví (OSZSO)
 Cech strojířů ČR (CS ČR)

Odborové organizace působící na české železnici vyzývají Vládu České republiky a Ministerstvo dopravy, aby neprodleně začali aktivněji plnit poslání ústředních orgánů státní správy ve věcech dopravy, garantujících zájmy České republiky a dodržování platných právních norem na železnici.

Současné pojetí regionalizace veřejné dopravy ze strany některých krajů představuje zhoršení fungování služeb železniční dopravy jako celku a postupný rozklad síťových služeb železnice, který nemá v Evropě obdoby. České kraje jsou v porovnání s územně správními celky jiných evropských zemí příliš malým územím nato, aby vytvářely svoje samostatné systémy veřejné dopravy bez dostatečného ohledu na sousední regiony, čímž dochází k rozkladu železniční sítě, snížení dosavadního komfortu poskytovaných síťových služeb a možnosti jednoduchého odbovení cestujících, což je mimo jiné i v rozporu s cíli tzv. 4. evropského železničního balíčku.

Ze strany některých krajů dochází rovněž ke zpochybňování benefitu jízdních výhod jako tradičního železničářského benefitu s téměř stoletou tradicí, což vnímáme jako narušení sociálního smíru ze strany těchto krajů i Ministerstva dopravy.

Odborové organizace na železnici se vzhledem ke zhoršující se situaci v sektoru železniční dopravy a v souvislosti s personální změnou na pozici ministra dopravy shodly na potřebě požádat o jednání s premiérem Vlády České republiky s cílem seznámit jej se zhoršujícím se stavem bezpečnosti na železnici, narušením systému železniční osobní dopravy a ohrožením sociálního smíru.

V Praze dne 27. 1. 2020

Společná informace o kolektivním vyjednávání u Správy železnic, státní organizace, ze dne 30. ledna 2020

Dne 30. ledna 2020 se konalo v sídle zaměstnavatele první společné jednání zaměstnavatele a odborových organizací působících při Správě železnic, státní organizace, v roce 2020.

Zaměstnavatel na jednání předložil návrhy:

- 1. změny Podnikové kolektivní smlouvy na rok 2020, který obsahoval:
 - změnu názvu organizace;
 - technickou opravu názvu předpisu pro tvorbu a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí;
 - upřesnění podmínek výplaty odměny při významném životním výročí a prvním skončení pracovního poměru.

- 1. změny Rámcových zásad FKSP a 1. změny zásad C-FKSP, který obsahoval:
 - změnu názvu organizace;
 - změnu vyplývající z novelizace vyhlášky č. 114/2002 Sb.;
 - zvýšení limitů pro sociální zápůjčky a sociální výpomoci;
 - možnost úhrady smuteční kytice nebo věnce z prostředků FKSP.

Při jednání o podobě 1. změny zásad bylo dohodnuto, že o využití dalších možností vyplývajících z novelizované vyhlášky č. 114/2002 Sb. (např. § 5a příspěvek na dopravu, § 4 příspěvek na mateřské školy, vitamíny, dentální hygienu, optické pomůcky, očkování apod.) včetně případných dopadů do doby sjednané i budoucí PKS bude jednáno v průběhu roku 2020. Smluvní strany se dohodly, že v průběhu roku vyhodnotí i poznatky z uplatňování nových možností využívání příspěvku na individuální rekreaci z C-FKSP.

- Základního přidělu FKSP pro rok 2019 vyplývajících z účetní závěrky roku 2018.
- Zálohového přidělu FKSP pro rok 2020 (včetně delimitace mezi OŘ Praha a CDP Praha).

Na závěr jednání byly tyto dokumenty přítomnými zástupci odborových organizací podepsány.

V rámci jednání byly též projednány návrhy pokynů zaměstnavatele v oblasti cestovních náhrad a zabezpečení nového typu kurzu pro přípravu na zaměstnání výpravčí.

Nedošlo k dohodě o návrhu plánu kulturních a sportovních akcí s příspěvkem z C-FKSP, které se mají uskutečnit v termínech po 28. únoru 2020.

1. změna**Podnikové kolektivní smlouvy****Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na rok 2020****č. j. 7019/2020-SŽDC-GŘ-O10**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, na straně jedné, a zaměstnanci zastoupení Odborovým sdružením železničářů, Svazem Odborářů Služeb a Dopravy, Aliancí drážního provozu, Federací vlakových čet, Uníí železničních zaměstnanců, Demokratickou Uníí Odborářů, Federací voz mistrů, Federací železničářů ČR a Federací strojvůdců České republiky (dále též *odborové organizace*) se ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, (dále i „ZP“), ve smyslu zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, v platném znění, v návaznosti na zákon č. 367/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících zákonů, kdy došlo ke změně názvu zaměstnavatele na Správa železnic, státní organizace a v návaznosti na Rozhodnutí SŽ RH-01/2020-GŘ – Rozhodnutí generálního ředitele ve věci zohlednění změny názvu organizace v rámci vnitřních předpisů organizace, dohodli na následující

1. změně**Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na rok 2020**

- 1) V celém textu včetně názvu a všech příloh se text „Správa železniční dopravní cesty“, užitý v odpovídajícím mluvnickém tvaru, nahrazuje textem „Správa železnic“, v odpovídajícím mluvnickém tvaru. Výjimkou je bod 2.1.3.1, kdy se nemění text „Tarifem jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železniční dopravní cesty, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy“.
- 2) Užitá textová zkratka „SŽDC“ se nahrazuje textem „SŽ“. Výjimkou je označení předpisů.
- 3) V základním textu kolektivní smlouvy se v bodě 1.1 nahrazuje původní text písm. d) za text „při projednávání návrhů vnitřních předpisů zaměstnavatele respektovat pravidla, stanovená předpisem SŽ pro jejich tvorbu, schvalování a distribuci a pravidla pro jejich poskytování mimo SŽ [předpis N1, Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí]“.
- 4) V příloze č. 2 v článku 40 se nahrazuje původní text písm. b) za text „prvního skončení pracovního poměru po nabytí nároku na starobní důchod podle § 28 a § 31 zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů, nebo při prvním skončení pracovního poměru, jestliže zaměstnanec předloží posudek o invaliditě a zároveň potvrzení o podání žádosti o přiznání invalidního důchodu. Odměna náleží zaměstnanci za podmínky, že pracovní poměr bude ukončen dohodou dle § 49 ZP nebo uplynutím sjednané doby dle § 48 ZP odst. 2 a nenáleží zaměstnanci, kterému byla již poskytnuta v minulosti při skončení pracovního poměru“.

1. změna Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na rok 2020, je platná ode dne podpisu a je účinná od 30. 1. 2020.