



Infolist č.02/2022

Ročník 2022

Vydán dne 28. února 2022

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání prezidia FVČ	1-2
Kandidátka P-FVČ na XII. Valnou hromadu	2
Poslední rozloučení	2
Přečerpání dovolené - živé téma u SŽ	2
Sport - turistika	3

Ve středu dne 23. února 2022 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zpráva o hospodaření prezidia za měsíc leden 2022. Po krátké diskusi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Podpis PKS 2022/23 u ČD Cargo, a.s. Dne 2.2.2022 byla PKS podepsána. Současně s PKS byly dohodnuty i IN PERs-42-B-2011 „Zásady poskytování osobního ohodnocení“ a PERs-49-A-2019 „Poskytování kondičních pobytů zaměstnancům společnosti“. V PKS byl především navýšen tarif o nominální hodnotu 1100,- Kč a od 1.1.2023 další navýšení o 1 % tarifu, zvýšen příplatek za nepravdivý nástup/ukončení mezi 22-5 hodinou na 200,- Kč, příplatek za práci v noci na 15 % a navýšeno stravné pro mobilní zaměstnance na maximální výši dle legislativy. Všechny ostatní benefity zůstaly zachovány. V PERs-42-B-2011 byl navýšen příplatek pro zaměstnance letmo o 100,- Kč na 650,- Kč a příplatek za řízení motorového vozidla o 200,- Kč na 800,- Kč. V PERs-49-A-2019 byli s účinností od roku 2023 přesunuti dispečeri do dvouletého cyklu a byla snížena nárokovost na KOP po 18 letech a od příštího roku po 16 letech trvání pracovního poměru ve vyjmenovaných profesích. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Návrh novelizace předpisu SŽ D3 „Předpis pro zjednodušené řízení dopravy“. Prezidium vypracovalo k tomuto předpisu řadu připomínek, které FVČ uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

Návrh změny č. 4 Opatření Ř-O18 GR ČD č. 2/2019 „Provoz souprav Railjet“. S ohledem na skutečnost, že se jedná především o technickou změnu reflektující změnu organizační struktury ČD, projednalo prezidium návrh bez připomínek.

Návrh Organizační změny ČD, a.s., s účinností od 1. 4. 2022 na GR ČD, Zařízení služeb, RSM Praha, RSM Brno, RSM Hradec Králové a OCÚ Západ. Prezidium návrh projednalo a vzalo jej na vědomí.

Příprava XII. Valné hromady FVČ. Byly rozeslány dopisy na ZO s výzvou k tvorbě kandidátek. Místo pro jednání je zajištěno v hotelu Marina v Heřmanově Městci. Pro delegáty bude zajištěna doprava autobusem z Pardubic. Ze strany prezidia jsou připravovány návrhy změn interních předpisů FVČ (úprava výše členských

příspěvků a zřízení fondu sociální pomoci). Prezidium sestavilo a projednalo kandidátní listinu, která bude v průběhu měsíce března doplňována o návrhy kandidátů ze ZO FVČ. Prezidium vzalo informaci na vědomí a pověřilo činovníky FVČ další přípravou k zajištění Valné hromady FVČ.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- Přípravě **zasedání Rady FVČ**. Prostory Vládního salonku na pražském hlavním nádraží jsou zajištěny. Pozvánky delegátům ZO FVČ byly rozeslány. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Projednání návrhu **Pokynu Ř-OŘOD Střed – „Pravidla osobního ohodnocení“**. Prezidium návrh projednalo s několika faktickými připomínkami.

- Informaci z **provozní porady ČD, a.s.** dne 24.1.2022. Jednání proběhlo on-line formou, zazněly informace o připravovaném metodickém pokynu O10 k plánu dovolených a dodatkovému volnu, k návrhu rozpočtu SF ČD na rok 2022, k připravovanému vydání Opatření Ř-O10 ke stanovení objemu osobního ohodnocení dle PKS a k termínu zahájení čerpání KOP 2022 od poloviny měsíce března. FVČ požadovala informace k řešení problematiky personálního nedostatku zaměstnanců vlakových čet, kdy v některých lokalitách již dochází k neobsazování vlaků a „mimořádnému“ vedení vlaku pouze strojvedoucím. Dále se FVČ dotazovala na řešení závazku zaměstnavatele o zajištění tištěné verze PKS, připomínkovala nedostatečnou časovou dotaci on-line školení vlakových čet z IDS v listopadu 2021, přednesla požadavek na řešení zjišťování předepsaných brzdicích procent vlaku zaměstnanci sepisujícími vlakovou dokumentaci bez toho, aby se museli dotazovat strojvedoucího vlaku a požádala o vyvolání jednání k problematice ovládání interiérového osvětlení motorových vozů ř. 843 a přípojných vozů k těmto MV. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci z **porady Představenstva ČD s odborovými organizacemi** dne 24.1.2022. Porada proběhla on-line formou. Zazněly informace k problematice zajištění financování firmy, k zjišťování a odstraňování závad na nových vlacích Interjet a jednotkách Push-pull,

pokračování na straně 2



Kandidátka P-FVČ na XII. Valnou hromadu FVČ

Prezidium Federace vlakových čet se na svém zasedání dne 23. února 2022 zabývalo i návrhem vlastní kandidátky na funkce ve výkonných orgánech FVČ. Na funkce v těchto orgánech P-FVČ navrhuje tyto kandidáty:

Do Prezidia FVČ kandidují:
p. **Benda** Robert- prezident FVČ (člen ZO Hradec Králové);
p. **Košťál** Aleš - viceprezident FVČ (člen ZO Bohumín);
p. **Peca** Jiří - tajemník prezidia (člen ZO Hradec Králové);
p. **Horna** Ivan - tajemník prezidia pro ČD Cargo (člen ZO Tachov);
p. **Smažik** Marcel - člen prezidia (člen ZO Tábor);
p. **Horáček** Jiří - člen prezidia (člen ZO Česká Třebová);
p. **Gargula** Josef ml. - člen prezidia (člen ZO Kolín).
Do Nejvyšší revizní komise FVČ kandidují:
p. **Baše** Václav - předseda NRK (člen ZO Praha);
p. **Studený** Václav - člen NRK (člen ZO Trutnov);
p. **Vogltanzová** Pavla - člen NRK (člen ZO Lovosice).

Výše uvedená kandidátka bude pro potřeby XII. Valné hromady průběžně doplňována kandidáty vzešlých ze ZO FVČ i jednotlivých členů FVČ. Termín pro nahlášení kandidátů je do 31. 3. 2022.

S finální kandidátkou v doplněné podobě bude členská základna seznámena v průběhu měsíce dubna 2022.

Postupně budeme na stránkách Infolistu představovat jednotlivé kandidáty.

Jednání prezidia FVČ

pokračování ze strany 1

k problematice vývoje platby daně za obnovitelné zdroje el. energie a přípravě dotačního programu MD, který by železničním dopravcům tuto daň kompenzoval a problematice předpokládaných dopadů snížení slevy pro důchodce a studenty od 1. 4. 2022. Dále se zástupci OC dotazovali na informace o vstupu ČD, a.s. do svazu železničních osobních dopravců SVOD Bohemia a na vývoj v oblasti nového předpisu SŽ D1, ke kterému mají všichni dopravci výhrady. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci z **jednání pracovní skupiny k aplikaci Altworx a virtuální reality** u ČD, a.s. dne 3.2.2022. Aplikace Altworx je ve finálním stavu příprav a plánuje se její spuštění na přelomu měsíců února a března. Jsou nadefinovány skupiny uživatelů z řad zaměstnanců plánujících pracovní dobu strojvedoucích a vlakových čet. Pro tyto uživatele proběhne v průběhu března školení. V oblasti virtuální reality probíhá studie proveditelnosti. Plánuje se využití v oblasti zaměstnaneckého školení a v současnosti se zjišťuje dopad do ekonomiky. Dle prvotních závěrů je ekonomická návratnost v horizontu cca 1 roku. Záměr musí projednat představenstvo. Na jednání proběhla praktická ukáзка možnosti využití virtuální reality. V prvotní fázi se uvažuje o pilotním školení pro vlakové čty v oblasti postupů při výpravě vlaku a pro strojvedoucí v oblasti úkonů „oživení“ odstaveného hnacího vozidla. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci o **jednání pracovní skupiny k zajištění CA BOZP ČD, a.s. pro rok 2022** dne 10.2.2022. Návrhy požadavků z jednotlivých provozních jednotek byly vyhodnoceny a pracovní skupina vybrala akce v celkovém finančním objemu 39 milionů Kč. Celkový finanční objem jde nad rámec závazku dle uzavřené PKS, ale zaměstnavatel i odborové organizace si jsou vědomi důležitosti investic v dané oblasti.

- Informaci o **jednání k problematice FKSP a PKS u SŽ** ve dnech 21.1. 2022, 28.1. 2022 a 11.2. 2022. Dne 21.1 došlo k dohodě nad podobou Centrálních a Rámcových zásad FKSP SŽ pro rok 2022 a jejich podpisu. Dne 28.1 byla dohodnuta a podepsána 2. změna PKS SŽ 2022. Dne 11.2 byly předneseny informace o vzniku nové organizační jednotky – správa železničních informačních technologií (SŽT) a zaměstnavatel zahájil proces jednání této organizační změny se sociálními partnery. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci o **jednání pracovní skupiny k novelizaci IN ČD Cargo**. Dne 3.2.2022 proběhlo on-line formou jednání o IN „Systém zajišťování bezpečnosti“. Jednalo se o informativní setkání, kde byly specifikovány základní požadavky k této normě. Dne

16.2.2022 proběhlo jednání k IN „Organizační řád“ a „Zdravotní a odborná způsobilost“. Byla předvedena prezentace k těmto IN a dohodnuty další postupy k vypracování připomínek. FVČ jako prioritní vnímá oblast nutných změn ve výcviku zaměstnanců a rozsahu znalostí u profesí posunovač a vedoucí posunu.

- Informaci o **přehledu čerpání prostředků na akce BOZP za rok 2021 u ČD Cargo, a.s.** Na akce bylo vyčerpáno 99,3 % plánovaného finančního objemu. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Informaci o stanovisku FVČ a jeho vypořádání k **návrhu předpisu ČD pro kontrolní činnost** ve II. kole připomínkového řízení. Připomínky byly zaslány, převážná část byla akceptována a zapracována gestorem do předpisu.

- Informaci o **úpravě Zásad ČD pro poskytování příspěvku na penzijní připojištění**. Jedná se technickou novelu související s provedenou novelizací Katalogu prací ČD a zařazení nově vzniklého zaměstnání Kontrolor kultury cestování KZAM 72240.

- Informaci o **rozhodnutí Organizační změny ČD, a.s., s účinností od 1.3.2022**. Prezidium bere informaci na vědomí.

- Informaci o připomínkách FVČ k **návrhu rozpočtu SF ČD na rok 2022**. Návrh rozpočtu byl prezidiem projednán formou per-rollam v době minulého zrušeného zasedání P-FVČ. Připomínky byly uplatněny v rámci projednávání se zaměstnavatelem.

- Informaci o obdrženém **vypořádání připomínek k návrhu procesních listů s účinností od 12.12.2021**. Připomínky FVČ byly akceptovány v plném znění. Prezidium bere informaci na vědomí.

- Informaci o stavu plánovaných **sportovních a kulturních akcích FVČ v roce 2022**. Pořadatelé navštívili všechny plánované destinace a osobně dojednali podmínky poskytnutých služeb a jejich ceny. Byly navštíveny všechny destinace, dohodnuty podmínky a ceny. Jarní akce jsou již schváleny všemi zaměstnavateli a propozice podepsány. Postupně bude docházet k jejich zveřejňování a příjmu přihlášek. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 16. března 2022.





Poslední rozloučení

Dne 7. února nás bez slůvka rozloučení navždy opustil náš kolega, kamarád a dlouholetý člen základní organizace Federace vlakových čet Bohumín

pan Oldřich Kopřiva

Skonal tiše ve věku nedožitých 65 let.

Po dlouhých 45 letech u železnice odešel na konci roku 2020 na zasloužený odpočinek, kterého si bohužel stihl užít jen něco málo přes rok.

Věnujte mu, prosím, společně s námi tichou vzpomínku.

Výbor ZO FVČ Bohumín

Přečerpání dovolené - problematika, která je u Správy železnic živé téma

Se začátkem roku se u Správy železnic, s.o. (SŽ) vyskytl problém, s kterým nikdo předem nepočítal, a který vznikl v souvislosti se změnou zákoníku práce a především se stavem výpočtu nároku na dovolenou zpětně po odpracování celého období kalendářního roku. V případě některých zaměstnanců SŽ se tak dodatečně zjistilo "přečerpání dovolené" za uplynulý rok 2021. Takto dotčení zaměstnanci se při pohledu na výplatní listinu za leden 2022 podívovali, z jakého důvodu došlo k přečerpání dovolené a následné srážce ze mzdy? Částečné vysvětlení je obsahem textu sjednané 2. změny PKS SŽ pro rok 2022.

Zaměstnavatel vzniklou situaci zdůvodňuje následovně:

V rámci novely zákoníku práce došlo k situaci, že skutečný nárok na dovolenou lze vypočítat až po skončení kalendářního roku na základě skutečně odpracovaných násobků týdenní pracovní doby, zaokrouhlených na celé týdny směrem dolů a skutečných hodin nepřítomnosti zaměstnance. Při výpočtech došlo k situaci, že u některých zaměstnanců byla přečerpána dovolená.

Po konzultaci SŽ a MPSV legislativa nabízela dvě možná řešení, která by alespoň částečně eliminovala množství přečerpání dovolené:

1) odchýlení se od ZP ve prospěch zaměstnance v tom, že by se násobky týdenní pracovní doby zaokrouhlovaly na dvě desetinná místa,

2) sjednotit vyrovnávací období tak, aby končilo s koncem kalendářního roku.

Podle analýzy, která byla provedena zaměstnavatelem, by zvolením postupu podle bodu 1) došlo ke zvýhodnění jedné skupiny zaměstnanců, zejména s rovnoměrně rozvrženou pracovní dobou, oproti druhé skupině zaměstnanců. Toto jednání by mohlo být posuzováno jako diskriminační a proto zaměstnavatel navrhl postup podle bodu 2).

Předložený návrh zaměstnavatele 2. změny PKS obsahoval úpravu vyrovnávacího období tak, aby se krylo s koncem kalendářního roku a současně byl doplněn text takovým způsobem, aby došlo ke sjednocení postupu ve prospěch zaměstnance, v situacích, kdy ZP umožňuje.

Při přečerpání dovolené se postupuje v souladu se ZP a PKS SŽ, tzn. zaměstnanec musí zaměstnavateli vrátit náhradu mzdy za přečerpanou dovolenou. V modulu HR SAP je zřízen nový mzdový druh (MD) pro přečerpanou dovolenou, na kterém se eviduje počet hodin přečerpání dovolené a výše náhrady mzdy za přečerpanou dovolenou. Náhradu mzdy může zaměstnavatel srazit bez předchozího souhlasu zaměstnance (bez dohody o provedené srážce). Tento postup byl aplikován ve zpracované mzdě za měsíc leden 2022 u všech dotčených zaměstnanců.

Sjednáním změny PKS došlo pouze k narovnání právního nesouladu v textu a aplikaci PKS s novelizovaným Zákoníkem práce. Změnou vyrovnávacího období na konec roku 2022 by měl být problém většinově vyřešen. Přesto lze předpokládat, že určité procento zaměstnanců (naštěstí menší než letos) bude opět negativně dotčeno tímto „legislativním paskvilem“, který je obsahem platného zákoníku práce.

Sport

České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Správa železnic, státní organizace a Federace vlakových čet pořádají sportovně turistickou akci

Posázaví 2022

**ve dnech
29. dubna – 2. května 2022**

**Ubytování je po dobu akce zajištěno
v hotelu Kácov**



Předpokládaný program:

pátek 29. dubna

- individuální příjezd do místa ubytování (žst. Kácov)

sobota 30. dubna

- pěší pochod v trase Rečkov - Melechov - Stvořidla - Sluneční zátoka - Ledec nad Sázavou

neděle 1. května

- pěší pochod v trase Kácov - Soběšín - hrad Český Šternberk (prohlídka hradu)

pondělí 2. května

- individuální odjezd



Podrobné pokyny zašle přihlášeným účastníkům prezidium FVČ

Poplatek pro každého účastníka akce je 800,- Kč.

Přihlášky zasílejte na adresu prezidia FVČ nejdéle do 25. března 2022, nebo do naplnění plánované kapacity.

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz