



Infolist č.02/2025

Ročník 2025

Vydán dne 12. února 2025

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání prezidia FVČ	1-2
Výborům ZO - odběr výtisků PKS	2
Jednání Představenstva ČD s OC za účasti ministra dopravy	3
Výstrojní součásti ČD	3

Ve středu dne 29. ledna 2025 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávy o hospodaření prezidia za měsíc prosinec 2024 a celý rok 2024. Po krátké diskusi prezidium předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek.

Novelizace Rozkazu o doprovodu vlaků (RODV) s konferenčním vypořádání připomínek FVČ. Jednání k tomuto bodu se zúčastnili jako hosté zástupci O16 GŘ ČD, ředitel p. Vondráček a systémový specialista p. Pánek. Projednávána byla připomínka s požadavkem FVČ na zapracování mimořádné možnosti k vyhrazení místa pro vlakovou čet i ve voze 1. vozové třídy v případě neexistence jiného vhodného místa a dále problematika stále se vyskytujících problémů v možnosti obsazování zadního stanoviště jednotek vlakovou četou, kdy i přes jasné znění RODV a vydané platné Opatření Ř-O16 není tato praxe v mnoha případech možná, protože jednotky nejsou vybavovány náhradními klíči, popř. čipy k zapůjčení vlakové čety strojvedoucím. Připomínkové skutečnosti byly zástupci O16 akceptovány a padl příslib jejich řešení.

Průběh kolektivního vyjednávání a podpis Kolektivní smlouvy ČD Bus a.s., na rok 2025. Dne 13. ledna 2025 proběhlo v sídle ČD Bus v Olomouci kolektivní vyjednávání. Za FVČ se jednání účastnili pp. Benda a Smažík. FVČ jako jediná zúčastněná odborová organizace zaslala s předstihem návrh, který reaguje na inflační vývoj a byl akceptován jako výchozí pro další kolektivní vyjednávání. Výsledkem vyjednávání je navýšení všech mzdových tarifů o 4 Kč/hodinu, zvýšení cestovních náhrad na maximální možnou výši dle vyhlášky a navýšení paušálu na stravování o 10 %. Dále

z platné legislativy dochází k navýšení hodinové sazby rizikového příplatku. Kolektivní smlouva byla dohodnuta a text byl poskytnut k posouzení vlastníku společnosti (mateřské společnosti). Ze strany FVČ je Kolektivní smlouva již podepsána a čeká se na připojení podpisů ostatních odborových organizací. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Připomínkové řízení k **SŽ PO-01/2025 NPS „Stejnokrojové součásti“**. Návrh Pokynu řeší metodiku změny v poskytování služebních stejnokrojové obuvi u zaměstnanců SŽ, kdy od letošního roku dochází k nahrazení poskytování obuvi finančním příspěvkem k nákupu vlastní obuvi. Roční příděl stejnokrojových bodů je zaměstnancům snížen o 1500 bodů a na základě dokladu o koupi obuvi má zaměstnanec nárok na proplacení příspěvku do částky 3000 Kč. Prezidium projednalo návrh Pokynu bez připomínek.

Návrh organizační změny na GŘ ČD v Oddělení mezinárodních vztahů, s účinností od 1. dubna 2025. Návrh vychází ze změny technologie práce a obsahuje negativní dopad do zaměstnanosti v podobě rušení jednoho pracovního místa. Prezidium vzalo návrh organizační změny na vědomí.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z **jednání odborových organizací s vedením SŽ** dne 16. ledna 2025. V úvodu jednání byl odsouhlasen základní příděl FKSP za rok 2024 a předložen návrh

Pokračování na straně 2



Pokračování ze strany 1

přídělu FKSP pro letošní rok na sportovní a kulturní akce pořádané v organizačních jednotkách. Dále došlo ke komentovanému seznámení s vydaným Pokynem Ř-O10 k personální a mzdové agendě, k dohodě na konečném rozdělení veřejné sbírky pro postižené zaměstnance loňskými povodněmi a proběhla diskuze k povinným údajům v podobě propozic a letáků u akcí hrazených z FKSP. V závěru jednání byly předneseny informace o mzdovém vývoji a vývoji zaměstnanosti za celý rok 2024.

- informaci o připravovaném **projektu „evidence pracovní doby THP zaměstnanců“** na ČD. Dne 20. ledna 2025 proběhlo jednání zaměstnavatele s místně příslušnými odborovými organizacemi na GŘ ČD, na kterém byl představen záměr tvorby aplikace (PC a mobil), která umožní zaměstnavateli u dotčených zaměstnanců lepší organizaci práce a pracovní doby (především u institutu pružné pracovní doby). Zaměstnavatel předpokládá spuštění zkušební verze v závěru měsíce březen 2025 a odborové organizace budou o této skutečnosti dále informovány.

- informaci z **jednání pracovní skupiny**

Jednání prezidia FVČ

ny k problematice **dělených směn na ČD** dne 20. ledna 2025.

V návaznosti na závazek zaměstnavatele z kolektivního vyjednávání, kdy se zavázal s účinností od 15. června 2025 uplatňovat institut dělené směny u všech zaměstnanců až po 90 minutách přerušení směny (nejenom u strojvedoucích, kde uvedené už uplatní od 8. března 2025), proběhlo první jednání pracovní skupiny složené ze zástupců odborných útvarů a odborových organizací k dané problematice. Po prvotní analýze „turnusů“ konstatoval zaměstnavatel, že splnění tohoto závazku pro něj znamená nárůst počtu zaměstnanců především vlakových čet o cca 70. Na jednání bylo dohodnuto, že zaměstnavatel provede analýzu konkrétních dopadů a v prvotní fázi se zaměří na eliminaci tzv. „nekorektních směn“ v jednotlivých vzorech směn. Příští jednání pracovní skupiny je plánováno na 25. února 2025. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **vzniku zpravodajské povinnosti vůči Českému statistickému úřadu**. Zpravodajská povinnost se vztahuje i na základní organizace FVČ. Komunikace probíhá přes datovou schránku, kdy je třeba poskytnout požadované údaje na formuláři přes webový portál. Některé ZO již obdržely výzvu s přihlašovacími údaji do portálu. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informace o provedeném **závěrečném vyúčtování příspěvku na BOZP vůči MPSV** za rok 2024. Z příspěvku je financována činnost inspektorů BOZP.

- informace o stavu **sportovních a kulturních akcí FVČ 2025**. První letošní akce, kterou je cyklistika „Kolem Lipna“ je již téměř kompletně zajištěna. U druhé plánované akce, kterou je turistika v Broumovských skalách nastaly komplikace s ubytováním a zvažuje se změna lokality. U závěrečné akce, která je kulturní s návštěvou památek v Západních Čechách, došlo k zajištění a objednání ubytování. Ve dnech 25. a 26. února 2025 provedou pořadatelé osobní návštěvu všech středisek, které budou zajišťovat služby na plánovaných akcích, aby s provozovateli dohodli konkrétní podmínky. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 19. února 2025.



Výborům ZO - odběr výtisků PKS

Prezidium Federace vlakových čet upozorňuje předsedy a členy Výborů základních organizací FVČ na **možnost odběru výtisků PKS ČD, a.s. a PKS SŽ, s.o. pro rok 2025**.

Výtisky jsou pro jednotlivé ZO připraveny k odběru v sídle prezidia FVČ.

Pro bezproblémové vyzvednutí doporučujeme předem dohodnout konkrétní termín a čas odběru na kontaktech prezidia FVČ. Na těchto kontaktech je i možno dohodnout odlišný způsob zajištění odběru (např. zasláním).

Současně upozorňujeme, že PKS pro ČD Cargo, a.s. není ani letos v tištěné verzi poskytována, protože dle vzájemné dohody ji zaměstnavatel distribuuje pouze elektronicky.

Dále upozorňujeme, že v elektronické verzi jsou všechny aktuálně platné PKS k dispozici na webových stránkách FVČ (www.fvc.cz)

Jednání Představenstva ČD s představiteli odborových organizací se zúčastnil i ministr dopravy ČR

V pondělí dne 10. února 2025 proběhlo v pozdních odpoledních hodinách pravidelné jednání členů Představenstva Českých drah s vrcholovými představiteli odborových organizací působících u této společnosti. Podstatné části tohoto jednání se účastnil i ministr dopravy ČR Mgr. Martin Kupka.

Po úvodním slovu pana ministra, ve kterém poděkoval za možnost účastnit se daného jednání a zdůraznil své přesvědčení, že České dráhy, a.s. vnímá jako stabilní a silnou firmu, kterou ministerstvo dopravy spravuje v roli zástupce vlastníka, se rozproutila poměrně živá diskuse, ve které byly na pana ministra směřovány dotazy ze široké oblasti aktuální problematiky.

Především byla diskutována témata budoucí perspektivy a rozvoje ČD, a.s., liberalizace dopravního trhu a její další vývoj, velké množství systémů IDS a regionálních objednavatelů na území ČR, konkurence mezi dopravci a kontroly dodržování plnění smluvních standardů a v neposlední řadě i trend v nahrazování živé pracovní síly v procesu odbavování cestujících při zavádění elektronických odbavovacích systémů na úkor klasického prodeje. Celým jednáním i velmi rezonovala aktuální kauza výběru dopravce ze strany ministerstva dopravy na lince R16/Ex6, ve které se České dráhy obrátily na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

I přes zjevnou snahu pana ministra o zodpovězení všech diskutovaných témat a sdělení svého pohledu na celou problematiku, se mu plně nepodařilo přesvědčit představitele odborových organizací o správnosti všech úkonů, které ministerstvo dopravy ve vztahu k Českým drahám i k české železnici tvoří.

Přesto jsme přesvědčeni, že obdobná jednání mají svůj nezastupitelný význam a odborný sociální dialog na této úrovni je prospěšný pro všechny zúčastněné strany, které získávají náhled na diskutovanou problematiku i z pohledu „druhé strany“.



Představitelé odborových organizací na jednání s členy Představenstva ČD a ministrem dopravy ČR

Nekonečný příběh - problémy s výstrojnými součástmi

V poslední době se na prezidium Federace vlakových čet obrátilo několik zaměstnankyň vlakových čet z řad členské základny s dotazem k problému, který zaznamenaly u části nových výstrojních součástí. Konkrétně se jedná o dámské letní stejnokrojové kalhoty ČD, které i přes deklarované nezměněné materiální složení vykazují znaky nekomfortního používání, protože materiál, z kterého jsou šity, při nošení intenzivně tzv. „kouše“ a u zdravotně citlivějších jedinců dokonce vyvolává alergickou reakci kůže.

Federace vlakových čet, prostřednictvím svých zástupců v pracovní skupině pro OOPP a výstrojní součásti, bude vzniklou situaci řešit přímo s kompetentními zaměstnanci O8 GR ČD a Zásobovacího centra. Avšak poznatky o počtu zjištěných kusů kalhot, které uvedené problémy vykazují, jsou s ohledem na počet celkově vydaných kusů kalhot naprosto marginální. V případě, že se tedy s podobným problémem setkáte, či jste se již setkali, tak vyjma uplatnění reklamace dané výstrojní součástí, Vás žádáme i o poskytnutí informace s určením, který výrobek výše uvedené problémy vykazoval (ideálně číslo HM a číslo Dodacího listu).

Prezidium FVČ v dané souvislosti současně vyzývá, aby v případě jakýchkoliv problémů s výstrojnými součástmi (nejenom kalhotami) zaměstnanci využívali možnost reklamace, protože na uvedené součásti se vztahují stejné garanční podmínky jako na jakékoliv jiné zboží. Bohužel, i dnes se setkáváme s přístupem zaměstnanců, že vadnou výstrojní součást neřeší a raději si objednají jinou. Tímto způsobem však pouze riskují, že nová součást bude stejně špatná, ne-li horší, a výrobce nikdo nenutí zajistit nápravu, protože objednavatel, kterým je Zásobovací centrum Českých drah, se o problému daného artiklu vůbec nedozví.