



Infolist č.03/2019

Ročník 2019

Vydán dne 18. března 2019

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	1 - 2
Info pro držitele zahraničních jízdních výhod	2
Poslední rozloučení	2
Jednání prezidia FVČ	3
Sport - cyklistika Východní Čechy	4

V úterý dne 12. března 2019 proběhlo v prostorách Vládního salonku žst. Praha hlavní nádraží zasedání Rady Federace vlakových čet. Rada se na svém prvním letošním řádném zasedání zabývala následující problematikou:

- **Hospodaření prezidia FVČ.** Rada obdržela přehled hospodaření za rok 2018 a návrh rozpočtu na rok 2019 včetně důvodového komentáře. Po seznámení s předloženými materiály a vyslechnutí komentáře tajemníka pro hospodaření p. Hanáka Rada schválila Zprávu o hospodaření prezidia FVČ za účetní rok 2018 i návrh rozpočtu na rok 2019.

- **Výsledky kolektivního vyjednávání a hlavní novinky v jednotlivých PKS.** V tomto bodě přednesl prezident FVČ p. Benda zprávu s hodnocením výsledků kolektivního vyjednávání u jednotlivých zaměstnavatelů a současně upozornil na hlavní odlišnosti a novinky v textech letošních PKS ČD, a.s. a PKS SŽDC. O důležitých změnách v obsahu textu PKS ČD Cargo, a.s. následně informoval tajemník FVČ pro ČD Cargo p. Horna.

- **Aktuální situace v železniční dopravě a infrastruktuře.** Projednávání tohoto bodu se

jako hosté účastnili představitelé zaměstnavatele SŽDC, kterými byli náměstek GR ing. Jasenčák, ředitel personálního odboru GR ing. Koucký a vedoucí samostatné skupiny sociálního dialogu O10 Bc. Dolejšová. Úvodního slova se ujal náměstek GR ing. Jasenčák, který se zaměřil na sdělení aktuálních informací z oblasti řízení provozu. Především zmínil dopady a přínos uskutečněné organizační změny řízení provozu, která proběhla s účinností od 1. 1. 2019 a v jejímž důsledku došlo k redukci v počtu provozních oddílů (PO) a rozšíření oblasti působnosti zbylých PO. Ing. Jasenčák se dotkl i problematiky plánování výlukové činnosti s tím, že letos poprvé dochází ke změně modelu ročního plánu výluk. Střednědobě se od letošního roku plánují výluky 4 měsíce předem oproti 3 měsícům z minulosti, což přináší více času na přípravu a zapracování připomínek ze strany dotčených dopravců i institucí a dopravcům větší možnost přípravy. V souvislosti s aktuální výlukovou činností zmínil probíhající výluku v oblasti Prahy-Vršovic a problematiku Prahy-Malešic, u kterých je plánováno zvýšení intenzity využití několika dopravců, ale naráží se na kapacitu „úzkého hrdla“ jediné vjezdové koleje od Prahy

Pokračování na str. 2



Představitelé SŽDC a FVČ při zasedání Rady FVČ v historických prostorách Vládního salonku. Zleva: náměstek GR SŽDC ing. Jasenčák, vedoucí odboru soc. dialogu O10 Bc. Dolejšová, ředitel personálního odboru SŽDC ing. Koucký, předseda Rady FVČ p. Smažik, místopředseda Rady FVČ p. Horáček a prezident FVČ p. Benda



Informace pro držitele zahraničních jízdních výhod

Autobusové spoje DB IC Bus Praha - Nürnberg/München/ Heidelberg/Mannheim

O 10 GR ČD vydal pokyn č. 1076/2019-O10, kterým informuje držitele zahraničních jízdních výhod, že ve výše uvedeném autobusové spoji platí jízdenky FIP pro DB AG. Držitelé jízdních výhod ČD musí současně předložit In Kartu s platnou aplikací železniční průkazka (ŽP) a místenku za 130 CZK; ostatní držitelé jízdních výhod (např. ZSSK, ŽSR, DB-Netzkarte, OSŽD atd.) si doplatí chybějící úsek Praha - Waidhaus Gr. (případně zpět) a místenku za 130 CZK. Jízdenky se slevou na průkazky FIP (50%) v autobusu platí, cestující musí k jízdnímu dokladu se slevou zakoupit rezervaci za 130 CZK. Držitelé jízdních výhod ČD musí současně předložit In Kartu s platnou aplikací ŽP (jízdní doklady se pak vystavují z/do Waidhaus Gr., např. Waidhaus Gr. - Nürnberg). Ostatní držitelé jízdních výhod musí mít výše uvedenou místenku a zlevněnou jízdenku na celou trasu spoje.

Přímé spojení Praha - Zürich přes Linz komerčním spojem

ČD O10 vydal pod č. 1077/2019-O10 pokyn k možnosti využití uvedeného komerčního spoje ČD. Držitelé jízdních výhod ŽP ČD/ZSSK mohou tyto spoje použít po uhrazení povinné rezervace s příplatkem (aufpreis). Držitelé jízdních výhod FIP mohou tyto spoje využít po uhrazení rezervace s příplatkem (aufpreis). Držitelé FIP se musí navíc ve vlaku prokázat mezinárodním průkazem FIP na slevu jízdného a jízdenkou FIP na jakoukoliv zúčastněnou zemi. Do všech oddílů uvedených spojů postačuje doklad pro 2. třídu vozovou.

Celé znění vydaných pokynů je k dispozici na intranetu ČD a pro členy FVČ na prezidiu FVČ.

Zasedání Rady FVČ

Pokračování ze str. 1

-Libně. Dále se zmínil i o novinkách v předpisové činnosti, ve které se intenzivně připravuje novelizované vydání „staronové“ Služební rukověti SR 101 obsahující vzory rozkazů a popis řešení dopravních situací (od 1.4.2019) jako pomůcky pro výpravčí a připravuje se i novelizace dopravního předpisu SŽDC D1 s plánovanou účinností od 1.1.2021. Následně se slova ujal personální ředitel ing. Koucký, který navázal na informace týkající se organizačních změn provedených k 1.1.2019 a popsal jejich dopad do zaměstnanosti s tím, že nebyl naplněn původně avizovaný a očekávaný institut hromadného propouštění. Dále se ing. Koucký zaměřil na informace týkající se dopadů a přínosů z dohodnuté 2. změny platné PKS, kdy zdůraznil především nadstandardní mzdový nárůst. Současně sdělil i informace k možnosti využití elektronické stravenky (nově v obsahu PKS) s tím, že z důvodu probíhající plošné modernizace a výměny elektronických nosičů (stravenky) na straně poskytovatele služby, bude možnost využití elektronických stravenek zaměstnancům nabídnuta až v průběhu druhého pololetí roku 2019. V souvislosti s dohodnutou PKS zmínil i oblast zvýšeného zájmu o využití náborového příspěvku, kdy zaměstnavatel za první 3 měsíce roku 2019 eviduje již podobný počet žadatelů jako za celý loňský rok. V dalším ing. Koucký pokračoval s informací k probíhající přípravě novelizace Katalogu prací a popisem cílového stavu s plánovanou účinností od 1. 1. 2021, s informací k novému systému vzdělávání zaměstnanců, kdy od 1.1.2020 plánuje SŽDC ukončení využívání služeb DVI, a.s. a zajišťování školení zaměstnanců vlastními silami ve vlastních kapacitách v rámci jednotlivých regionů a současně i vznik vlastního školicího střediska v Pardubicích, s informací k problematice jízdních výhod, kdy SŽDC zvažuje zavedení určité kompenzace zaměstnancům v lokalitách, ve kterých nebudou platit jízdní výhody ČD a s informací k problematice strategie rozvoje a údržby železničních budov v souvislosti s nabídkou a poptávkou služeb v objektech železničních stanic. Po vystoupení hostů následovala diskuse, ve které byla diskutována především tato témata:

- problematika poskytování KOP a přidělu

poukazů na jednotlivá OŘ,

- plánování výlukové činnosti a tvorby RODV, kdy zaznělo, že RODV je k dispozici nejpozději 45 dní před plánovanou výlukou, aby jednotliví dopravci měli prostor na tvorbu vlastních výlukových opatření,
- oblast zajištění služeb a prodej jízdních dokladů, kdy zaměstnavatel uvedl, že prodej jízdních dokladů ČD je pro SŽDC ekonomicky nevýhodný a zvažuje se vypovězení vzájemné smlouvy,
- problematika sledu vlaků ve vazbě na rychlost jednotlivých vlaků.

- **Různé** dle požadavků jednotlivých delegátů. V úvodu tohoto bodu byli delegáti Rady prezidentem FVČ informováni o aktivitě prezidia v oblasti chystané změny podoby webových stránek FVČ a současně zvažovaném vytvoření facebookového profilu FVČ. Dále zazněla informace k problematice možnosti dalšího používání bundokošil na ČD, kdy na základě nesouhlasu FVČ a OSŽ s jejich zrušením zaměstnavatel přistoupil na povolení jejich opětovného používání na vlcích kategorie Os a Sp a v osobních pokladnách na regionálních tratích, ale pouze do konce roku 2019. FVČ v této problematice nadále vyvíjí iniciativu a oslovila vrcholové vedení ČD s požadavkem na vytvoření adekvátní náhrady této oblíbené výstrojní součásti pro další období. V rámci následné všeobecné diskuse byla především diskutována témata týkající se problematiky „zaručených“ informací o plánované reorganizaci ZAP (kdy mezi zaměstnanci ZAP panuje jisté napětí a nejistota), problematiky kontrolní činnosti VLR, problematiky možností přerozdělení výkonů GVD 2019/2020 v prospěch SVČ dotčených částečnou ztrátou dopravního trhu a problematiky možnosti ovlivnění legislativního procesu v oblasti dřívějšího dosažení nároku na odchod do starobního důchodu zaměstnanců, na něž se vztahuje Nařízení vlády 589/2006 Sb.

Příští zasedání Rady FVČ bude svoláno podle potřeby dle vývoje situace.

Poslední rozloučení



Po dlouhé nemoci nás dne 10. 3. 2019 navždy opustila ve věku 66 let kolegyně a dlouholetá členka ZO FVČ Kolín

paní Hana Šámalová

U ČSD začínala v roce 1986 jako výhybkářka, mnozí si ji však pamatují v pozici

osobní pokladní ČD v doplatkové pokladně žst. Kolín.

Poslední léta vykonávala osobní pokladní v žst. Starý Kolín.

Ti, kteří jste ji znali, věnujte ji, prosím, společně s námi tichou vzpomínku.



Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 13. března 2019 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc únor 2019. Po krátké diskuzi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Informaci o průběhu a výsledcích zasedání Rady FVČ dne 12. 3. 2019. Zprávu přednesl předseda Rady p. Smažík. Rada projednala a schválila plnění hospodaření prezidia za rok 2018 a návrh rozpočet na rok 2019. Delegáti obdrželi informace o průběhu kolektivních vyjednávání a základních změnách PKS u jednotlivých zaměstnavatelů ČD, ČD Cargo a SŽDC. Diskutována byla aktuální situace v oblasti železniční dopravy a infrastruktury. Jako hosté se zúčastnili zástupci SŽDC ing. Jasenčák, ing. Koucký a Bc. Dolejšová. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Aktuální situace v oblasti osobní přepravy ČD a OJ ZAP. Jednání k tomuto bodu se jako host zúčastnila ředitelka OJ ZAP ing. Kubíková. Informovala o svých cestách po regionech a komunikaci se zaměstnanci. Sdělila, že i ona vnímá určitou nervozitu a nejistotu provozních zaměstnanců z různých „zaručených informací“ o připravované organizační změně OJ ZAP. V současnosti však žádná taková změna připravena není a je třeba se soustředit na běžnou práci a řešení provozních problémů. Dále informovala o výsledcích jednání s kraji a možných dopadech do přidělu vlaků v příštím GVD s tím, že definitivně budou známy výsledky v polovině měsíce dubna 2019. Přednesla i informaci o uvažovaném prodloužení probíhajícího pilotního režimu „brašniček“ vlakových čet přes letní měsíce. Do konce června by měly být k dispozici i nové popruhy k POP ve dvou velikostech a dostatečném množství, aby každý zaměstnanec mohl mít přidělen svůj vlastní. K problematice mobilních telefonů zazněla informace, že nově jsou k dispozici již pouze v dvousimkové verzi, kterou před uvedením do provozu v současnosti prověřuje ODP. V následné diskusi byla diskutována problematika metodiky práce VLR a přednesena stížnost na stav, kdy zjištěné závady při kontrolní činnosti VLR velmi často nejsou zaměstnancům vytýkány na místě, ale až dodatečně zasílány k projednání.

Návrh Pokynu Ř-OJ ZAP č. 3/2019 – Pravidla čerpání a rozpočet SF v OJ ZAP na rok 2019. Prezidium návrh Pokynu po

krátké diskuzi projednalo bez připomínek. **Přehled plnění akcí BOZP ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek za ředitelství OJ ZAP v roce 2018 a plán na rok 2019.** Prezidium projednalo přehled bez připomínek.

Zpráva o stavu BOZP a vývoj pracovní úrazovosti v ČD Cargo, a.s., za rok 2018. Prezidium projednalo zprávu po krátké diskuzi bez připomínek.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména: - informaci z průběhu pravidelné **provozní porady vedení ČD s představiteli OC** dne 25. února. Hlavními tématy jednání, které představitelé OC připomínkovali, byla problematika ztráty části výkonů v dálkové i regionální vozbě, problematika neproplácení odměny za zácvik zaměstnancům OCÚ, problematika změn „turnusů“ vlakových čet, kdy je často efektivita nadřazována bez ohledu na negativní sociální dopady, problematika chybně tištěných soupisek, problematika tabletů pro strojvedoucí a problematika zajištění nových vhodných prostor pro zázemí provozních zaměstnanců, zejména vozmiřů, v žst. Praha Masarykovo nádraží z důvodu probíhající rekonstrukce.

- informaci z **porady členů Představenstva ČD s představiteli OC** dne 26. února. Hlavními tématy jednání byly informace o mzdovém vývoji za leden 2019, informace o stavu jednání s jednotlivými kraji k zajištění dopravy po roce 2019, informace o výsledcích hospodaření společnosti, informace k transformaci řízení společnosti a k probíhajícímu projektu optimalizace snížení provozních nákladů. Dalšími tématy byly informace k proběhlým personálním změnám ve vedení společnosti a žádost vedení společnosti o součinnost OC v informování zaměstnanců, že v případě, kdy ČD nebudou v budoucnu jezdit na trati, kde doposud železniční dopravu zajišťovaly, tak není žádný zaměstnanec ohrožen a společnost má připraveny další nabídky. Vedení ČD zdůraznilo, že o zaměstnance má společnost zájem. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu pravidelného **jednání místně příslušných odborových organizací při GŘ ČD** dne 26. února. Předmětem jednání byly informace o přehledu zaměstnanosti, informace o připravované organizační změně GŘ od 1. dubna 2019 (vznik odboru Vnější komunikace O27) a informace k vývoji a přehledu čerpání SF.

- informaci z **porady OC s představenstvem ČD Cargo, a.s.** dne 26. února. Zástupci OC byli informováni o harmonogramu jednání na letošní rok. Dále byla přednesena informace o nutnosti úpravy interních norem souvisejících

s PKS dle nově dohodnuté platnosti PKS, informace o připravované úpravě Katalogu zaměstnání a informace o hospodářském výsledku za rok 2018. Ze strany zástupců OC byly vzneseny připomínky k návrhu materiálu ke zvýšení motivace zaměstnanců SOKV a diskutována byla problematika vybavování zaměstnanců OOPP. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **jednání k problematice návrhu opatření Ř-O10 ČD Cargo č. 4/2019 - Motivace zaměstnanců SOKV** dne 6. března. Připomínky vznesené zástupci OC k návrhu byly vydiskutovány a finální podoba Opatření byla upravena a schválena. Účinnost opatření je předpokládána od 1. dubna 2019.

- projednání **návrhu novelizace Opatření Ř-O18 „Provoz souprav Railjet“**. Prezidium návrh projednalo s jednou připomínkou, kterou uplatní v rámci připomínkového řízení.

- projednání **návrhu přílohy IN PERs-21-B- 2008 stanovující standardy Místnosti pro odpočinek s lůžkem u ČD Cargo, a.s.** Prezidium projednalo návrh bez připomínek.

- informaci a projednání **aktivity FVČ a OSŽ k problematice bundokošil**. Na základě požadavku OC přistoupil zaměstnavatel na jejich opětovné povolení vlakovým četám na Os a Sp vlcích a osobním pokladníkům v pokladnách na regionálních tratích do konce roku 2019. FVČ kladně vnímá krok zaměstnavatele, ale současně požaduje vyvazování a zavedení adekvátní náhrady pro následující období. Současně prezidium vyslovilo požadavek na upřesnění textu, který se týká této problematiky v procesním listu O -02 tak, aby nebyl možný dvojitý výklad.

- informaci o **změně organizačního uspořádání GŘ ČD, a.s.** s účinností od 1. dubna. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **vyhodnocení bodu 2. 1. 1. PKS ČD, a.s. za rok 2018**. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o vypořádání **připomínek FVČ k návrhu novelizace PL** s účinností od 15. března. Téměř všechny připomínky FVČ (vyjma jediné) byly gestory akceptovány a zapracovány do znění PL.

- informaci o **stavu přípravy sportovních akcí FVČ**. Bowling je plně zajištěn, pokyny byly účastníkům rozeslány. Akce Děčínsko je plně obsazena, v nejbližší době budou přihlášeným účastníkům rozeslány bližší pokyny. Cyklistika východní Čechy je připravena a bude zveřejněna v nejbližším vydání infolistu.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 3. dubna 2019.

Sport

České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., SŽDC a Federace vlakových čet

pořádají sportovní akci

Východní Čechy 2019

Cykloturistika
(určeno i pro sváteční cyklisty)

ve dnech 29. května – 1. června 2019

Ubytování je po dobu akce zajištěno v Chocni v penzionu „Mítkov“



Předpokládaný program:

středa 29. května

- individuální příjezd do žst. Choceň

čtvrtek 30. května

- cyklotrasa Třebechovice pod Orebem - Horní Jelení - Dobříkov - Choceň (Penzion Mítkov)

pátek 31. května

- cyklotrasa Jablonné nad Orlicí - Letohrad - Lanšperk - Ústí nad Orlicí - penzion Mítkov

sobota 1. června

- odjezd

Podrobné pokyny zašle přihlášeným účastníkům prezidium FVČ

Poplatek pro každého účastníka akce je 800,- Kč.

Přihlášky zasílejte na adresu prezidia FVČ nejdéle do 16. dubna 2019, nebo do naplnění plánované kapacity.

Letáky a formuláře přihlášek jsou na základní organizace rozesílány s tímto Infolistem.

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz