



Infolist č.03 / 2024

Ročník 2024

Vydán dne 27. března 2024

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Prohlášení Federace vlakových čet k úmyslu rušení vlakového doprovodu na páteřních linkách v Jihomoravském kraji

Uvnitř tohoto
vydání:

Prohlášení FVČ	1
Jednání P-FVČ	2
Zasedání Rady FVČ	3
Zásady FKSP SŽ pro 2024 sjednány	3
Sport - cykloturistika	4

Federace vlakových čet (FVČ) zásadně nesouhlasí s oznámeným rozhodnutím krajských představitelů o rušení vlakového doprovodu na páteřních linkách regionální železniční dopravy Jihomoravského kraje, a to s účinností od letošní prosincové změny jízdního řádu. Dle názoru FVČ se jedná o velmi nekoncepční rozhodnutí, které je vedené snahou o ekonomický přínos bez ohledu na bezpečnost cestujících, ve kterém se navíc jednoznačně zobrazuje absolutní neznalost každodenní provozní situace ve vlacích na dotčených linkách. FVČ je přesvědčena, že rozhodnutí kraje povede ke vzniku závažného bezpečnostního rizika. Navíc je v přímém rozporu s platnou legislativou i doporučením evropských institucí, které proklamují nutnost zvyšování bezpečnosti železniční dopravy nejen z pohledu technologií souvisejících přímo s provozem kolejových vozidel (ETCS, ERTMS), ale i nepřímo, tedy přítomností obsluhujícího personálu, který je mimo jiné využíván k poskytování informací, zajištění pomoci při nástupu i výstupu cestujících a dohledu nad dodržováním klidu a pořádku ve vlaku. Nikdo z kompetentních činitelů kraje se navíc ani nepozastavil nad možností vzniku nehody, kdy dojde ke zranění strojvedoucího, který nebude schopen další pracovní činnosti a zaměstnanec vlakové čety je v této situaci pověřen řízením a organizováním záchranných prací až do příjezdu složek IZS (v souladu s povinností dopravce dle § 36, odst. 1, písmeno f) Zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách). Mimochodem, při střetu vlaku s překážkou na trati je právě strojvedoucí nejvíce ohrožená osoba na vlaku. Loňská nehoda vlaku s kamionem v sousedním Olomouckém kraji by měla být pro jihomoravské krajské činitele varováním a poučením, že peníze nejsou vše. Bohužel, tyto argumenty nejsou krajští představitelé schopni vnímat, a tak rozhodli, jak rozhodli. Dalším „bonbónkem“, který toto rozhodnutí doprovází je současně i rozhodnutí o rušení podstatné většiny staničních osobních pokladen na území Jihomoravského kraje. Toto rozhodnutí ocení jen cestující, kteří nemají zájem platit za poskytnutou službu. Pro všechny ostatní to znamená jen další komplikaci a zhoršení přístupu k informacím a nákupu jízdního dokladu. Negativní dopad na zaměstnanost ve svém regionu, kterou uvedené rozhodnutí také ovlivní, si krajští představitelé snad ani nepřipouští.

Z výše uvedených důvodů vyzývá Federace vlakových čet kompetentní představitele Jihomoravského kraje v čele s hejtmánem Mgr. Janem Grolichem k přehodnocení svého dosavadního postoje a ustoupení od záměru provozování všech páteřních regionálních železničních linek bez zaměstnanců vlakového doprovodu.



Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 13. března 2024 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc únor 2024. Po krátké diskusi prezidium předloženo zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Výsledky zasedání Rady FVČ. Na zasedání Rady byla projednána a schválena Zpráva o hospodaření P-FVČ za rok 2023, dále projednán a schválen návrh rozpočtu P-FVČ na rok 2024. V následné diskusi se delegáti Rady zabývali problematikou dopadů vládního úsporného balíčku na činnost odborové organizace, problematikou získávání a obhajování výkonů ze strany ČD, a.s. (problematika ztráty výkonů v Ústeckém kraji) a problematikou rizika ohrožení bezpečnosti v Jihomoravském kraji, které dle názoru FVČ způsobí avizovaný záměr vedení kraje rušení vlakového doprodu na páteřních linkách. V samostatné části jednání proběhlo školení z novinek uzavřených PKS na rok 2024 a vysvětlení dopadů novelizace zákoníku práce.

Zpráva o stavu BOZP a vývoji pracovní úrazovosti v ČD Cargo, a.s., za rok 2023. Prezidium Zprávu podrobně projednalo bez dalších připomínek.

Návrh OSŽ na otevření kolektivního vyjednávání u ČD, a.s., na změnu PKS na rok 2024. Návrh reaguje na Vyhlášku MPSV s navýšením hodnoty stravného. Prezidium podpořilo návrh OSŽ a souhlasí s otevřením kolektivního vyjednávání u ČD, a.s., jehož obsahem bude návrh na navýšení hodnoty estravenky a stravného pro mobilní personál.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle přiloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu **jednání členů Představenstva ČD se zástupci OC** dne 26. února 2024. Zástupci OC byli informováni o schválení Podnikatelského plánu i Střednědobého plánu Dozorčí radou ČD. Zároveň zazněly informace o vývoji hospodaření firmy. Dále byly předneseny informace k problematice zpoždění dodávek nových HV ze strany výrobců a rozhodnutí ČD o uplatnění smluvních pokut, informace o zastavení trestního stíhání ČD za nehodu lanovky na Ještěd, informace o vývoji VŘ na provoz jednotek „Moravia“

v Jihomoravském kraji, informace o vývoji casusy ztráty výkonů v Ústeckém kraji, informace o montáži a testování ETCS na dalších řadách HV a informace o schváleném záměru rozšíření opravárenského střediska v Chebu Dozorčí radou. V následné diskusi byly zodpovězeny dotazy představitelů OC, které se převážně týkaly provozní problematiky. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o výsledku **jednání ke změně Katalogu prací na ČD, a.s.** dne 26. února 2024. Zaměstnavatel dle původního návrhu FVČ navrhl změnu TS u vlakvedoucích na 8 a 9 TS a u průvodčích na 7 a 8 TS. Současně s tím navrhl redukci počtu KZAMů vlakových čet s rušením pracovních pozic Vedoucí stevard rj a SC (s převedením na vlakvedoucího TS 9), Stevard rj a SC a Průvodčí – stevard (s převedením na průvodčího TS 8). Nově tak bude Katalog prací obsahovat pouze dvě položky zaměstnanců vlakových čet, a to vlakvedoucí a průvodčí. FVČ dále požadovala zachování vlakvedoucích, kteří provádějí výběr tržeb v zahraničí, ve vyšším tarifním stupni (požadavek byl do návrhu změny zaměstnavatelem následně zapracován) a podpořila návrh na mimořádnou odměnu pro zaměstnance vlakových čet, kteří nebudou pozitivně dotčeni změnou TS (vlakové čtyry rj a SC) ve výši 1000,- Kč měsíčně. Účinnost změny Katalogu prací je dohodnuta od dubna 2024. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o výsledku **jednání k problematice osobního ohodnocení u ČD** dne 26.2.2024. Předpis k dané problematice byl dohodnut do podoby, aby bylo možno ho začít prakticky používat. Sporné části týkající se především problematiky beznehodovosti byly ponechány s tím, že zaměstnavatel se zavázal, že do vyřešení a finální dohody nebude uplatňovat případné krácení osobního ohodnocení v nedohodnutých položkách. Takto dohodnutý předpis byl předložen představenstvu k podpisu. Ze strany představenstva však došlo k provedení zásadní změny části textu předpisu bez vědomí odborových organizací. Odborové organizace včetně FVČ zvažují revokaci svých podpisů a požadují další jednání k řešení vzniklého stavu.

- informaci o předložení **plánu akcí BOZP na rok 2024 v ČD Cargo, a.s.** Akce jsou navrženy v souladu s uzavřenou PKS a připraveny k projednání na místní úrovni. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o stavu **sportovních a kulturních akcí FVČ v roce 2024** - sportovní akce Cyklistika Východní Čechy a kulturní akce Památky Jižní Moravy. Dne 28. února pořadatelé navštívili ubytovací zařízení, která poskytnou potřebná zázemí účastníkům akcí. S provozovateli byly domluveny konkrétní

podmínky a podrobnosti požadavků ubytování a stravování. Pro cyklistiku je zajištěn hotel Rozkoš v České Skalici. Na kulturní akci po památkách je to hotel Opera v Jaroměřicích nad Rokytnou. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **přípravě kolektivního vyjednávání u společnosti ČDbus**, které proběhne dne 14.3.2024 ve Vyškově. Za FVČ se KV zúčastní prezident FVČ p. Benda a předseda ZO FVČ ČDbus p. Filipi. Členové prezidia byli informováni o stavu Kolektivní smlouvy a projednali připravený návrh FVČ na změnu části textu s doplněním, které se týká především oblasti podmínek nároku a čerpání Sociálního fondu.

- informaci o **rozhodnutí vedení Jihomoravského kraje o úmyslu rušení vlakových čet** na páteřních linkách regionu. Prezidium FVČ zásadně nesouhlasí s oznámeným rozhodnutím kraje. Dle názoru FVČ se jedná o velmi nekonceptní rozhodnutí, které je vedené snahou o ekonomický přínos bez ohledu na bezpečnost cestujících, ve kterém se jednoznačně zobrazuje neznalost každodenní provozní situace na vlcích dotčených linek. Nechávat stovky cestujících během jízdy bez dozoru vlakové čtyry je velký bezpečnostní hazard, který je v přímém rozporu s platnou legislativou i doporučením evropských institucí. Nikdo z kompetentních činitelů kraje se ani nepozastavil nad možností vzniku mimořádné události, kdy může dojít ke zranění strojvedoucího, který nebude schopný další pracovní činnosti a zaměstnanec vlakové čtyry je v této situaci vždy pověřen řízením a organizováním záchranných prací až do příjezdu složek IZS. Loňská MU v sousedním Olomouckém kraji by měla být pro krajské činitele varováním a poučením, že peníze nejsou vše. Bohužel, tyto argumenty nejsou krajští představitelé schopni vnímat, a tak rozhodli tak, jak rozhodli. Negativní dopad na zaměstnanost ve svém regionu, kterou uvedené rozhodnutí také ovlivní, si ani nepřipouští. Prezidium FVČ rozhodlo a pověřilo prezidenta FVČ k vydání veřejného prohlášení Federace vlakových čet k vzniklé situaci.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 3. dubna 2024.



Zasedání Rady FVČ

Dne 6. března 2024 proběhlo ve vládním salonku žst. Praha hl. n. první zasedání Rady FVČ v tomto roce.

Po úvodních procedurách (kontrola přítomnosti, usnášeníschopnosti a zápisu z minulého zasedání Rady FVČ) následoval jeden z nejdůležitějších bodů jednání, kterým bylo **projednání plnění rozpočtu prezidia FVČ za rok 2023 a návrh rozpočtu hospodaření na rok 2024**. Problematiku vysvětlil a návrh okomentoval tajemník pro hospodaření p. Peca. Návrh rozpočtu pro letošní rok je sestaven jako vyrovnaný. Po krátké diskusi Rada FVČ přistoupila k hlasování, ve kterém oba dokumenty schválila.

Dalším bodem zasedání byla **aktuální situace v osobní dopravě u Českých drah**. Po úvodních informacích prezidenta FVČ p. Bendy k dané problematice se rozproudila velmi živá diskuse, ve které delegáti reagovali především na negativní informace z oblasti neobhájení výkonů v regionální dopravě Ústeckého kraje a očekávaného rozhodnutí vedení Jihomoravského kraje o provozu jednotek „Moravia“ bez vlakového doprovodu.

Dále se Rada FVČ zabývala **pracovně-právní problematikou a dopady vládního úsporného balíčku na hospodaření odborové organizace**. K danému tématu byli delegáti Rady informováni především o změnách, které vládní balíček zavádí v oblasti tvorby a čerpání Sociálního fondu, resp. FKSP a o ukončení praxe daňového odpisu zaplacených členských příspěvků z příjmu členů. Po přednesení informací následovala diskuse, ve které se delegáti dotazovali na jednotlivé konkrétní problémy, které v dané oblasti registrují.

V dalším byla projednávána různá problematika dle požadavků jed-

notlivých delegátů Rady FVČ.

Samostatnou částí zasedání Rady FVČ bylo školení z nových ustanovení dohodnutých PKS a jejich ovlivnění novelizací zákoníku práce.

Přednes informací a proškolení nových, či změněných ustanovení v PKS ČD Cargo, PKS Správy železnic a KS ČDbus přítomným prezentoval prezident FVČ p. Benda. Následné proškolení z nových ustanovení PKS Českých drah, a.s. prezentovala Ing. Bauerová z KNLZ GR ČD.



Vedoucí skupiny benefitů KNLZ GR ČD Ing. Bauerová při výkladu k PKS ČD

Zásady FKSP u Správy železnic, státní organizace, pro rok 2024 jsou dohodnuty

Dne 27. března 2024 pokračovalo v sídle organizace jednání zaměstnavatele a odborových organizací. Po delší diskuzi **došlo**, na základě ústupků všech jednajících stran, **ke sjednání Zásad pro tvorbu a používání Fondu kulturních a sociálních potřeb Správy železnic, státní organizace, pro rok 2024**.

Principy sjednaného dokumentu:

- Příspěvek na individuální rekreaci 5 000 Kč/zaměstnanec, a to prostřednictvím CK ČD travel a sjednaných cestovních kanceláří (CK Ave Tour, CK Azzuro Tour Operator, CK Brenna, CK Canaria Travel, CK Čedok, CK Exim tours, CK Fischer, CK Mayer & Crocus, CK NEV-DAMA, CK Travel Family, CK TUI). Zaměstnanci budou moci požádat i o individuální návrh pobytu, a i možnost využití zveřejněných Last minute pobytů. Žádosti bude možné podávat prostřednictvím STKR od 2. dubna 2024 do 31. října 2024.
- Příspěvek na tábory dětí a mládeže (TDM) 3 000 Kč/dítě (i mimo nabídku CK ČD travel). Zaměstnanec se může rozhodnout, zda příspěvek na dítě 3 000 Kč využije pro TDM nebo na individuální rekreaci dle bodu 1. - žádosti bude možné podávat prostřednictvím STKR od 2. dubna 2024 do 31. října 2024.
- Možnost předkládání žádostí na příspěvek z FKSP na sportovní a kulturní akce v organizačních složkách bude otevřena až v návaznosti na vývoj čerpání prostředků na individuální rekreace a TDM dle bodu 1. a 2.
- Byla sjednána dohoda v rozsahu čerpání prostředků na činnost odborových organizací.
- Zaměstnancům, kteří mají sjednaný příspěvek na penzijní spoření bude automaticky navýšen příspěvek z FKSP o 300 Kč/měsíčně. Příspěvek z FKSP v měsíci březnu bude 900 Kč (příspěvek za 1. Q 2024).
- Dary peněžní za pracovní výročí. Za měsíc březen 2024 budou vyplaceny dary i za měsíc leden 2024 a únor 2024.

V rámci jednání byly schváleny 3 sociální výpomoci z organizačních složek.

Další jednání proběhne v sídle organizace dne 30. dubna 2024.

Sport

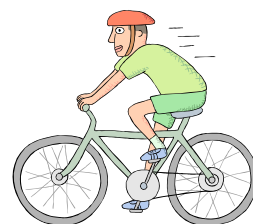
České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Správa železnic, státní organizace a Federace vlakových čet
pořádají sportovní akci

Východní Čechy 2024

Cykloturistika (určeno i pro sváteční cyklisty)

ve dnech
16. května – 19. května 2024

Ubytování je po dobu akce zajištěno
v hotelu Rozkoš v České Skalici



Předpokládaný program:

čtvrtek 16. května

- individuální příjezd do místa ubytování - hotel Rozkoš v České Skalici

pátek 17. května

- jízda trasou Malé Svatoňovice – Úpice – Babiččino údolí – zámek Ratibořice – Česká Skalice

sobota 18. května

- jízda trasou Hradec Králové – Smiřice – pevnost Josefov – Kuks/Šestajovice – Česká Skalice

neděle 19. května

- individuální odjezd

Podrobné pokyny poskytne přihlášeným účastníkům prezidium FVČ

Poplatek pro účastníka s nárokem na příspěvek ze Soc. fondu, resp. FKSP je 1200,- Kč

Poplatek pro účastníka, který nemá nárok na příspěvek ze Soc. fondu, resp. FKSP je 3700,- Kč

V ceně akce je hrazeno 3x ubytování s polopenzí, doprava kol a účastníků cyklobusem v pátek a sobotu, vstupné na zámek Ratibořice a vstupné do barokní zámecké kaple ve Smiřicích.

Přihlášky zasílejte na adresu prezidia FVČ nejdéle do 28. dubna 2024, nebo do
naplnění plánované kapacity.