



30 let
1991–2021

Infolist č.03 / 2021

Ročník 2021

Vydán dne 28. dubna 2021

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Rada FVČ rozhodla: XII. Valná hromada FVČ je o rok odložena!

V úterý 27. dubna 2021 proběhlo telefonickou formou per rollam mimořádné zasedání Rady Federace vlakových čtí.

Zasedání Rady se uskutečnilo na podnět prezidia FVČ, které se na Radu FVČ obrátilo se žádostí o stanovisko k návrhu řešení problematiky plánované XII. Valné hromady FVČ, která měla v květnu letošního roku proběhnout a zvolit nové vedení naší odborové organizace.

Celospolečenská situace způsobená pandemií Covid-19 neumožnila základním organizacím, ani prezidiu FVČ, řádné přípravy Valné hromady FVČ a přetrvávající omezení v některých oblastech poskytování služeb jsou stálou překážkou k uskutečnění jednání Valné hromady FVČ prezenční formou. Bohužel, prezenční forma jednání Valné hromady FVČ je jedinou formou, která je v souladu s interními předpisy a stanovami FVČ. Zasedání distanční formou per rollam je možné pouze u jednání prezidia FVČ a Rady FVČ, ale nikoliv u jednání Valné hromady FVČ.

Z výše uvedených důvodů a s přihlédnutím ke všem aspektům navrhl prezidium FVČ řešení spočívající v ročním odkladu konání XII. Valné hromady se současným prodloužením funkčního mandátu všem voleným členům prezidia FVČ, Rady FVČ a Nejvyšší revizní komise FVČ (NRK FVČ). Navrhovaným odložením vznikne dostatečný časový prostor k tvorbě a projednání kandidátek na základních organizacích a lze předpokládat, že se v uvedeném časovém prostoru uklidní i epidemiologická situace do té míry, že bude reálná možnost pořádání Valné hromady FVČ v tradiční prezenční podobě.

Uvedený návrh prezidia FVČ byl 14. dubna 2021 rozeslán na základní organizace FVČ s tím, aby ho předsedové projednali ve svých Výborech ZO a prodiskutovali s členskou základnou tak, aby byli schopni získat stanovisko své základní organizace do úterního zasedání Rady FVČ.

Na základě sdělení stanovisek jednotlivých předsedů základních organizací souhlasila Rada FVČ s návrhem prezidia FVČ a rozhodla o odložení konání XII. Valné hromady FVČ do měsíce května roku 2022. Současně Rada FVČ rozhodla o prodloužení funkčního mandátu všech volených členů prezidia FVČ, Rady FVČ a NRK FVČ, a to do doby konání XII. Valné hromady FVČ.

Uvnitř tohoto vydání:

Rozhodnutí Rady FVČ - XII. Valná hromada FVČ odložena	1
Příprava novelizace NV č. 589/2006 Sb.	2
Jednání prezidia	2
Zahájení kolektivního vyjednávání u Správy železnic	2
Info ke KOP	3
Změna procesních listů od 13.6.2021	3
Zprávy a informace	3



Příprava novelizace nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

V reakci na několik bezpečnostních incidentů a nehod na české železnici v loňském roce se připravuje novelizace nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Federace vlakových čet, jako jedno z připomínkových míst probíhajícího mezirezortního připomínkového řízení, se vyjádřila k navrhovaným změnám.

Pro FVČ jsou prioritou změny týkající se §§13 a 14 uvedeného nařízení vlády.

Návrh změny §13 se především týká maximální délky směny 13 hodin a možnosti jejího prodloužení o dobu režijní jízdy (rg) až na 15 hodin s tím, že u zaměstnance řídicího drážního vozidlo (strojvedoucí) může dojít o prodloužení pouze za předpokladu, že rg jízda je plánovaná a usku- tečněná na konci směny. U této skupiny zaměstnanců návrh počítá i s aplikací stejné podmínky v případě dělené směny a její délky od nástupu do ukončení.

Návrh změny §14, který řeší nepřetržitý odpočinek mezi směnami, se týká úpravy odstavce (2) a navrhuje pro všechny zaměstnance v dopravě možnost zkrácení odpočinku mezi směnami v rámci 24 hodin na dobu 7 hodin (opro- ti současným 6 hodinám) za pod- mínky, že zaměstnavatel zajistí zaměstnanci možnost spánku na lůžku po dobu alespoň 6 hodin.

Federace vlakových čet si je vě- doma skutečnosti, že uvedené změny mohou být určitou kompli- kací pro zaměstnavatele při se- stavě plánů směn, ale s ohledem na zajištění dostatečného odpo- činku zaměstnanců v dopravě s efektem zvýšení bezpečnosti že- lezničního provozu vnímá FVČ uvedené návrhy kladně a ve svém stanovisku se vyjádřila plně pro jejich podporu.

Jednání prezidia FVČ

Ve dnech 7. a 28. dubna 2021 byla z objek- tivních důvodů souvisejících s opatřeními proti šíření epidemie Covid-19 zrušena plá- novaná zasedání prezidia FVČ. Naštěstí to v současnosti vypadá, že to již byla poslední zrušená zasedání a další plánované v termí- nu 19. května 2021 by již mohlo proběhnout tradiční formou.

I přes určité těžkosti, které projednávání materiálů distanční formou přináší, činnost prezidia pokračuje dál a jednotlivé materiály či problematika je s členy prezidia vzájemně komunikována. Za uplynulé období prezidi- um projednalo následující materiály a proble- matiku:

- **Konečný návrh Opatření ŘO18 GR ČD č. 3/2021 „Pilotní provoz - Použití systému stranově selektivního odblokování ná- stupních dveří na vlacích osobní dopra- vy“.** S ohledem na skutečnost, že připomín- ky FVČ uplatněné v rámci prvního i druhého připomínkového kola byly řádně vypořádány vyslovilo prezidium s konečnou podobou Opatření souhlas.

- **Návrh úpravy rozpočtu čerpání Centrálního SF ČD, a.s., v roce 2021.** Předložený návrh se týká zvýšení podílu v příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění za- městnanců, který je hrazen z prostředků C- SF s využitím nevyčerpané rezervy z let 2019 a 2020. Po zhodnocení argumentace zaměstnavatele týkající se především snahy snížení osobních nákladů bez snížení za- městnaneckých nároků v oblasti poskytování příspěvku vyslovilo prezidium s návrhem souhlas.

- **Rozpis plánu mzdových prostředků Správy železnic na rok 2021.** Prezidium předložený Rozpis projednalo bez připomí- nek.

- **Návrh Pokynu generálního ředitele ve věci vyhotovení registru rizik v rámci za- jištění BOZP u Správy železnic.** Prezidium uvedený návrh podrobně projednalo se sou-

hlasným stanoviskem bez připomínek.

- **Návrh novelizace předpisu SŽ Zam3 „Předpis o stejnokroji zaměstnanců SŽ, s.o.“** ve druhém kole připomínkového řízení. Prezidium podrobně projednalo předložený návrh s drobnou připomínkou.

- **Návrh Dílčího rozpočtu Sociálního fondu ředitelství ZAP 2021.** Prezidium předložený návrh projednalo se souhlasným stanovis- kem bez připomínek.

- **Průběžné projednávání poskytování Soci- álních výpomocí z prostředků Sociálních fondů jednotlivých zaměstnavatelů.**

- **Návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb.,** kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Prezidium velmi podrobně projednalo předlo- žený návrh, ke kterému vypracovalo stano- visko FVČ, jež uplatnilo v rámci mezirezortní- ho připomínkového řízení (více v samo- statném článku v Infolistu).

- **Návrh Zprávy o stavu BOZP u SŽ, s.o. za rok 2020.** Prezidium návrh Zprávy projedna- lo s několika připomínkami a doplňujícím požadavkem.

- **Návrh Zprávy o stavu BOZP v ČD, a.s., za rok 2020.** Prezidium návrh Zprávy projed- nalo se souhlasným stanoviskem.

- **Záměr organizačních změn ČD, a.s., s účinností od 1. 6. 2021 na GR ČD, RSM a OJ ZAP a od 1. 7. na OJ ZAP.**

Prezidium uvedený záměr organizační zmē- ny projednalo a vzalo na vědomí s tím, že případné negativní dopady do zaměstna- nosti jsou projednány s místně příslušnými odborovými organizacemi a dotčeným za- městnancům bude poskytnuto plné plnění dle platné PKS a ZP. Současně prezidium požádalo o doplňující informace plánované OZ u OJ ZAP v oblasti redukce osobních pokladníků a konkretizování případných ne- gativních dopadů do oblasti poskytovaných služeb ČD v dotčených tarifních bodech.

Kolektivní vyjednávání za 4. změnu PKS 2021 u Správy železnic bylo zahájeno

Společná informace o kolektivním vyjednávání o PKS 2021 u SŽ ze dne 27. 4. 2021

Dne 20. 4. 2021 předložil zaměstnavatel návrh 4. změny PKS 2021, který obsahuje dva body:

- realizace prověrek BOZP roku 2021 do 31. října 2021;
- v souvislosti s plánovaným sloučením OŘ Olomouc a OŘ Ostrava doplnění bodu 3.1.6 A) odstup- ného tak, aby navýšené odstupné dle tohoto bodu mohlo být uplatněno i při dřívějším projednání nadbytečnosti s konkrétními zaměstnanci dotčenými organizační změnou, u nichž pracovní poměr skončí k 31. 12. 2021.

V této souvislosti zaměstnavatel předložil na dnešním jednání Návrh harmonogramu postupových kroků k zajištění sloučení Oblastního ředitelství Ostrava a Oblastního ředitelství Olomouc k 1. 1. 2022 ve smyslu usnesení Správní rady Správy železnic, státní organizace č. 13/2021 ze dne 26. 3. 2021.

V rámci kolektivního vyjednávání o 4. změně PKS 2021 dne 20. 4. 2021 i 27. 4. 2021 prozatím nedošlo ke shodě a kolektivní vyjednávání bude pokračovat dne 3. 5. 2021.



Informace ke Kondič- ním pobytům (KOP)

Dle průběžných vyjádření všech zaměstnavatelů, u kterých FVC působí (ČD, a.s., ČD Cargo, a.s. i Správa železnic, s.o.) v současnosti mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví ČR, ani opatření vlády SR stále neumožňují realizaci kondičních pobytů v lázeňských zařízeních. Zaměstnavatelé situaci průběžně sledují a jakmile budou pobyty povoleny, dojde k informování styčných zaměstnanců na jednotkách organizační struktury. Pro zaměstnance Správy železnic zatím stále platí i možnost čerpání tzv. „domácí KOP“.

Existuje reálný předpoklad, že s ohledem na postupné uvolňování všech restriktivních opatření, dojde v průběhu měsíce května 2021 k „nastartování“ KOP a distribuci poukazů.

Změna procesních listů od 13.6.2021

V současnosti probíhá (do 18. května 2021) připomínkové řízení k návrhu novelizace celkem 27 procesních listů osobní přepravy ČD, a.s. Prezidium FVC je jedním z účastníků připomínkového řízení a jeho členové se pravidelně tohoto procesu účastní. V případě, že by někdo z členů FVC (především vlakových čet a osobních pokladníků) měl zájem se k této činnosti připojit a přispět „svojí troškou do mlýna“ či má jen nějaký námět s návrhem na úpravu současného ustanovení v obsahu procesních listů, může kontaktovat prezidium FVC na mailu FVCPHasek@fvc.cd.cz

Zprávy a informace

➤ - Výklad k FKSP - rekreační pobyty u Správy železnic, s.o.

O10 GR SŽ vydal s účinností od 20. dubna 2021 pod č.j. 25628/2021-SŽ-GR-O10 Výklad k FKSP, týkající se definice rekreačních pokynů v následujícím znění:

Dodavatelem rekreačního pobytu, resp. rekreačního poukazu může být vždy jen podnikatelská fyzická nebo právnická osoba (tedy osoba zapsaná v Živnostenském nebo Obchodním rejstříku s přiděleným IČO), která má v předmětu podnikání ubytovací služby nebo služby související s pořádáním rekreací.

Z textu na objednávce vystavené zaměstnavatelem a potvrzené dodavatelem a na daňovém dokladu (faktuře) vystavené dodavatelem musí být zřejmé, že jde o rekreační pobyt pro konkrétního zaměstnance, příp. i jeho rodinné příslušníky, s uvedením místa, termínu a ceny rekreace.

V případě pochybností může ověřovatel nebo schvalovatel příspěvku z FKSP na rekreaci (odpovědný zaměstnanec OJ) požádat zaměstnance o doložení veřejné nabídky rekreace z webu dodavatele či leták (nabídku z katalogu rekreací) v písemné podobě.

Za rekreaci nelze považovat přímý pronájem soukromé chaty, chalupy, rekreačního zařízení či jiné nemovitosti od fyzické osoby bez IČO, a to ani v případě, že dodavatel nabídku zveřejnil na svém či zprostředkovatelském webu, ani pokud tento krátkodobý pronájem nemovitosti nazve „rekreačním pobytem“.

➤ - Federace strojířů České republiky si zvolila nové vedení

Prezidium Federace strojířů ČR informovalo své odborové partnery, že Celostátní rada předsedů ZO FSČR zvolila dne 25. března 2021 nové vedení FSČR v následujícím složení: prezidentem FSČR se stal opět Jaroslav Vondrovic, členy prezidia se stali Jaroslav Vincour, Josef Bock, Pavel Semecký, Kamil Chaloupka, David Votroubek a Jiří Šafařík.

➤ - Cech strojířů České republiky si zvolil nové vedení

Výbor Cechu strojířů ČR informoval 15. dubna 2021 své odborové partnery o výsledcích voleb do svého statutárního orgánu. Předsedou výboru byl opět zvolen Vlastimil Jelínek. Dalšími členy výboru byli zvoleni Jiří Staněk, František Pihrt, Pavel Stehlík, Richard Havlíček, Jaroslav Kilinger a ing. Filip Kratochvíl.

➤ - Informace z jednání představenstva ČD, a.s. s představiteli odborových organizací

V pondělí dne 26. dubna 2021 v odpoledních hodinách proběhlo formou videokonference jednání členů představenstva ČD, a.s. s představiteli odborových organizací působících u ČD. Hlavním a téměř jediným tématem tohoto jednání bylo představení plánované organizační změny ČD, a.s. a započítí diskuse se sociálními partnery na toto téma. Představená organizační změna je zásadního charakteru a počítá s naprostou přestavbou současných řídicích struktur celé společnosti ČD, a.s. včetně „sloučení“ organizačních jednotek zajišťujících osobní dopravu do jedné tzv. vertikály Osobní dopravy. Vcelku ambiciózní je i termín účinnosti organizační změny, který je plánován již od 1.7.2021. Představeným cílem uvedené organizační změny je dle představenstva ČD především snížení počtu řídicích úrovní s potenciálem zrychlení a zefektivnění přenosu informací i finanční úspory. Současně by mělo dojít k přizpůsobení organizační struktury potřebám liberalizovaného trhu. Jak bylo ze strany představenstva několikrát zdůrazněno, tak celý návrh organizační změny je stále ještě velmi živý a neustále se vyvíjí. Další jednání představenstva s představiteli OC k dané problematice je plánováno na pondělí 10. května 2021.

➤ - GW Train Regio nevyjede na trati z Trutnova do Teplic nad Metují

Společnost GW Train Regio nakonec nepřevezme od prosince letošního roku provoz na trati z Trutnova do Teplic nad Metují. Pět měsíců poté, co Královéhradecký kraj oznámil, že o zajištění provozu na této trati bude jednat namísto Českých drah se soukromým dopravcem, nedošlo k dohodě.

Konec jednání naznačil hejtmán Martin Červíček na svém facebookovém profilu.

Předseda představenstva GWTR Peter Bosáček potvrdil, že o provozu vlaků na trati z Trutnova do Teplic nad Metují již nemají v plánu další jednání. Firma současně od prosince přijde o provoz vlaků z Trutnova do Svobody nad Úpou, která byla v jiném provozním souboru. V tom GWTR nepodal nabídku.

Kraj tak bude muset jednat dál jen s Českými drahami. GW Train Regio má zůstat na lince z Trutnova do Královce a dál do Polska a stejně tak u vlaků z Polska do Adršpachu.

zdroj: zdopravy.cz

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238

E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz