



Infolist č.04/2019

Ročník 2019

Vydán dne 9. dubna 2019

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání prezidia FVČ	1 – 2
Zprávy a informace	2
Prohlášení FVČ k jízdním výhodám ČD	2
Doporučení O10 GR SŽDC garantům zájezdů s příspěvkem z FKSP	3
Výklad Ř-O10 GR ČD k cestovním náhradám	3
Doplňující informace ČD Cargo k volbám do EP	3
Nabídka ČD Cargo - MultiSport karta	4
Ze ZO FVČ	4

Ve středu dne 3. dubna 2019 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ, které projednalo následující materiály a problematiku:

- **Zprávu o hospodaření** za měsíc březen 2019. Po krátké diskuzi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo.

- **Vyhodnocení plnění PKS SŽDC za rok 2018.** S ohledem na skutečnost, že za uvedené období neevduje prezidium žádné poznatky o neplnění PKS SŽDC, projednalo předložený materiál bez připomínek.

- **Návrh novelizace Dokumentu č. 7 Sborníku SR 14 (KC) – Vyřizování závad, podnětů a mimořádností, manipulace s nimi a zpětná vazba.** Předložený návrh prezidium projednalo s několika připomínkami, které uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- **Projednání žádostí o sociální výpomoc** z centrálních prostředků Sociálního fondu ČD, a.s. Prezidium projednalo tři žádosti o sociální výpomoc zaměstnancům s doporučujícím stanoviskem.

- **Rozpis plánu mzdových prostředků SŽDC na rok 2019.** Prezidium předloženy rozpis, který předpokládá 8% nárůst oproti plánu roku 2018, velmi podrobně posoudilo a projednalo se souhlasným stanoviskem.

- **Návrh dílčího rozpočtu Sociálního fondu ředitelství ZAP pro rok 2019.** Prezidium předloženy návrh projednalo se souhlasným stanoviskem bez připomínek.

Další část jednání byla věnována zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu pravidelné **provozní porady vedení ČD s představiteli OC** dne 25. března. Hlavními tématy jednání, která představitelé OC připomínkovali, byla problematika řazení vlaků na lince Ex 1 Praha – Ostrava, kde mnohdy probíhá prodej rezervačních dokladů na neexistující místa při nedodržení řazení vlaků, problematika včasnosti jízdy vlaků na trase Praha – Budapešť, problematika omezené nabídky jízdních dokladů v relaci Č. Budějovice – Vídeň na e-shopu ČD, stížnost na nefunkční výtah v žst. Praha Masarykovo nádraží, který tak tvoří překážku zdravotně postiženým zaměstnancům CZS, problematika procesu přihlašování zaměstnanců na pravidelné školení s požadavkem na zkrácení 48 hodinové lhůty před začátkem školení pro možnost provedení změn, problematika určení místa pro vlakovou četou a pracovníky minibaru na lince Ex 6 v oddílech první třídy a problematika aktualizace tabelárních jízdních řádů v tabletech pro strojvedoucí.

- informaci z průběhu **porady členů předsta-**

venstva ČD s představiteli OC dne 26. března 2019. Hlavními tématy jednání byly informace o mzdovém vývoji a vývoji zaměstnanosti za leden a únor 2019, aktuální informace o stavu smluv na zajišťování dopravy v jednotlivých krajích po roce 2019, informace k výsledku hospodaření ČD, a.s. v roce 2018 a informace o plánovaných investičních akcích.

- informaci z **jednání zástupců OC s vedením SŽDC** dne 26. března. Hlavními tématy jednání byly informace o rozhodnutí GR o vydání nových pravidel ke smluvním mzdám od 1. dubna 2019, informace k plánované možnosti využití elektronické stravenky od 1. 7. 2019, informace o projektu ostrahy a ochrany objektů železničních stanic, informace o stavu příprav projektu na zajišťování povinného školení zaměstnanců vlastními silami, informace k harmonogramu novelizace Katalogu prací SŽDC a informace o využívání poskytovaní náborového příspěvku. Současně byla projednávána problematika FKSP, kde došlo k dohodě nad zálohovým přidělem FKSP pro rok 2019. Ze strany zaměstnavatele byly představitelům OC předány a okomentovány materiály k projednání „Hodnocení plnění PKS v roce 2018“ a „Rozpis plánu mzdových prostředků SŽDC na rok 2019“.

- informaci z **jednání představitelů OC s vedením ČD Cargo, a.s.** dne 27. března 2019. Na tomto jednání byla projednávána především problematika návrhu 67. změny IN ORZ3-A-2007 „Organizační řád ČD Cargo, a.s.“ s předpokládanou účinností od 1. 4. 2019, problematika nárůstu mimořádných událostí (informace o zintenzivnění kontrolní činnosti), informace ke Zprávě o stavu BOZP v roce 2018, problematika tvorby směrnice PERs-48-B-2017 „Jednotkové technologické časy“, problematika novely IN k poskytování příspěvku na penzijní připojištění a životní pojištění, problematika úpravy opatření k poskytování náborového příspěvku, informace o připravované změně Katalogu prací a informace týkající se harmonogramu následujícího kolektivního vyjednávání.

- informaci z jednání **pracovní skupiny k posuzování OOPP a stejnokrojových součástí SŽDC** dne 28. března 2019. Na tomto jednání byly zástupcům OC představeny nové vzory stejnokrojových součástí a OOPP. Ověřovací provoz proběhl u 20 ti zaměstnanců SŽDC a bude i nadále pokračovat. Dále byla prezentována nová pracovní obuv, která v současné

Pokračování na straně 2



Zprávy a informace

► - Pokyn náměstkyně generálního ředitele SŽDC pro provozuschopnost dráhy č. 1/2016 Stanovení stejnokrokových náležitostí - změna č. 2 -

Náměstkyně generálního ředitele SŽDC pro provozuschopnost dráhy schválila dne 14. března 2019 změnu č. 2 výše uvedeného Pokynu. Tato změna mimo jiné nově zavádí kategorii stejnokrokových součástek určených k výprodeji. U těchto součástek došlo ke snížení jejich bodové hodnoty, je upraven jejich maximální odběr v jednom výstrojním období a u označených *) stanovena jejich maximální doba používání do 30. 6. 2020.

Stejnokrokové součásti určené k výprodeji:

- **Kabát stejnokrokový 3/4 dámský** *) - hodnota 100 bodů
- **Kabát stejnokrokový 3/4 pánský** *) - hodnota 100 bodů
- **Boty stejnokrokové 3/4 zimní** - hodnota 50 bodů
- **Boty letní dámské, starý vzor** - hodnota 50 bodů
- **Boty letní pánské, starý vzor** - hodnota 50 bodů
- **Boty zimní pánské, starý vzor** - hodnota 50 bodů.

Stejnokrokové součástky určené k výprodeji lze čerpat jak z variabilních, tak i z povinných bodů a jsou k dispozici do vyprodání zásob.

► - Odborová centrála Federace vozmistrů (FV) informovala,

že dne 3. dubna 2019 se uskutečnila Valná hromada Federace vozmistrů, na které bylo zvoleno nové vedení této odborové organizace. Prezidentem byl zvolen pan Luboš Malík, viceprezidentem pan Josef Hevera a členy prezidia FV pan Štefan Kroupa, paní Pavlína Christová a pan Stanislav Lopata.

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany I

době také prochází ověřovacím provozem. Na jednání byla avizována chystaná novela předpisu SŽDC Zam3 a bodového systému.

- informaci o podpisu a obsahu **smlouvy o obstarávání a zajištění kulturních a sportovních akcí včetně úhrady nákladů s tím vzniklých a o poskytování příspěvku na úhradu nákladů odborové organizace mezi ČD, a.s. a FVČ**. Součástí tohoto bodu bylo i projednání návrhu přidělu finančních prostředků na činnost jednotlivých ZO FVČ a změny v systému vykazování a čerpání těchto prostředků ze strany ZO FVČ. Podrobné informace budou předsedům ZO zaslány dopisem.

- **problematické jízdních výhod**. V reakci na návrh poslance ing. Martina Kolovratníka (ANO), který v rámci projednávání novelizace zákona o drahách PS PČR navrhl vypuštění §33 v zákoně 77/2000 Sb., se prezidium zabývalo dopady tohoto návrhu do oblasti jízdních výhod. Vypuštěním uvedeného § by v podstatě přišli o jízdní výhody všichni držitelé mimo ČD. Tento stav je pro prezidium FVČ nepřijatelný, neboť všichni

bývalí zaměstnanci ČD/ČSD byli k jiným společnostem převedeni nikoliv o vlastní vůli, ale na základě kroků, které učinila vláda ČR. V neposlední řadě se jedná o jeden z posledních benefitů, který železničáři historicky vnímají jako stavovský. Prezidium FVČ k vzniklé situaci zaujalo jasné stanovisko, ustanovilo stávkový výbor a vydalo prohlášení.

- informaci o přípravě **nových webových stránek FVČ**. V současnosti probíhají intenzivní jednání s externí firmou. Před podpisem je smlouva o vytvoření a správě nových webových stránek FVČ.

- informaci o stavu **sportovních akcí** pořádaných prezidiem FVČ. Prezidium bylo informováno o nejbližší akci „turnaj v bowlingu“, který je kompletně zajištěn. Následující akce „turistika Děčínskem“ je zajištěna a přihlášeným účastníkům byly rozeslány pokyny. Další plánovanou akcí je „cykloturistika Východními Čechami“, kde v současnosti probíhá sběr přihlášek.

Příští zasedání proběhne dne 24. března 2019 v prostorách prezidia v Praze a to od 9 hodin.

Prohlášení P-FVČ k situaci ohrožení zachování jízdních výhod ČD

Prezidium FVČ se na svém zasedání dne 3. 4. 2019 zabývalo otázkou ohrožení zachování jízdních výhod ČD, kterou vyvolal návrh poslance Ing. Martina Kolovratníka (ANO) na zrušení § 33 zákona 77/2002 Sb. (Zákon o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů) v rámci projednávání novely zákona o drahách v poslanecké sněmovně parlamentu ČR. Přijetí předloženého návrhu ve svém důsledku znamená ztrátu jízdních výhod ČD pro všechny zaměstnance ostatních společností mimo České dráhy i přesto, že se jedná o bývalé zaměstnance ČD či ČSD, kteří se, v rámci transformačních kroků české železnice, konaných vždy z rozhodnutí vlády ČR, „nedobrovolně“ ocitli u jiného zaměstnavatele.

Prezidium bylo informováno o aktuálních aspektech dané problematiky. Součástí informace byla i výzva OSŽ k součinnosti všech odborových organizací působících na železnici. Po zvážení veškerých skutečností a na základě závěrů XI. Valné hromady FVČ přijalo Prezidium FVČ jednomyslně své usnesení, kterým na danou situaci reaguje.

Prezidium Federace vlakových čtenářů se na svém zasedání dne 3. 4. 2019 usneslo na následujícím:

- S odvoláním na Usnesení XI. Valné hromady FVČ a po vyhodnocení aktuální situace prohlašuje FVČ, že je odhodlána hájit současnou existenci zaměstnaneckých jízdních výhod železničářů s využitím všech dostupných prostředků, tj. v krajním případě i za cenu porušení sociálního smíru.
- Ustanovuje stávkový výbor.
- V případě, že Hospodářský výbor PS PČR doporučí pozměňovací návrh poslance Ing. Kolovratníka na zrušení § 33 zákona 77/2002 Sb. k dalšímu projednávání a schválení v poslanecké sněmovně PČR, zmocňuje stávkový výbor k provedení všech potřebných kroků k přípravě stávky.
- Úkládá prezidentovi FVČ jednat v této věci v součinnosti s ostatními odborovými organizacemi působícími na železnici.

Po ukončení zasedání prezidia dne 3. 4. 2019 bylo následně v odpoledních hodinách masmédií sděleno, že Hospodářský výbor PS PČR, valnou většinou hlasů (16 ku 2), návrh na zrušení § 33 zákona 77/2002 Sb. jednoznačně odmítl. I přes tuto pozitivní zprávu zůstává nadále Federace vlakových čtenářů obezřetná. Danou problematiku bude intenzivně sledovat a analyzovat případné další opakující se snahy části politické reprezentace na omezení či rušení železničářských jízdních výhod.



Doporučení O10 GR SŽDC garantům hromadně organizovaných zájezdů s příspěvkem z FKSP

O10 GR SŽDC vydal dne 1. dubna 2019 doporučení garantům hromadně organizovaných zájezdů s příspěvkem z FKSP následujícího znění:

Garantům hromadně organizovaných zájezdů O10 doporučuje:

1) aby si **důkladně přečetli cestovní smlouvu**, kterou s CK uzavírají;

2) aby s **podmínkami smlouvy** včetně **podmínek případného storna prokazatelně seznámili** účastníky (např. každému účastníkovi/zaměstnanci dali kopii těchto podmínek a nechali si podepsat, že zaměstnanec byl s podmínkami seznámen), v případě odřeknutí zájezdu ze strany zaměstnance to garantovi zjednoduší situaci při vymáhání případného storna;

3) aby současně s **fakturací zájezdu předkládali kopii sjednané cestovní smlouvy**;

4) aby si účastníci zájezdu **sjednávali cestovní pojištění individuálně** dle svých potřeb.

Doplňující informace ČD Cargo, a.s. k volbám do Evropského parlamentu

Ředitel personálního odboru ČD Cargo vydal v souvislosti s plánovanými volbami do Evropského parlamentu (23. - 26. května 2019) doplňující informaci „Memo č. 7/2019 - O10“ k bodu 14 Opatření č. 16/2016 Ř O10 GR ČD Cargo k poskytování pracovního volna a řešení postupu při uvolnění a odměňování členů volebních komisí, volebních kandidátů a jeho výkaznictví.

Výklad ředitele O10 GR ČD k cestovním náhradám

Z důvodu jednotného postupu vydal Ř-O10GR ČD pod č.j. 524/2019-O10 výklad k problematice cestovních náhrad.

V podmínkách ČD, a.s., je problematika cestovních náhrad řešena v Příloze č. 3, PKS ČD, a.s., na rok 2019 a ve Směrnici o cestovních náhradách č.j. 58 772/2013-O10.

a) **Čas strávený na pracovní cestě**, který *nezasahuje do stanovené pracovní doby zaměstnance a ani není naplněn výkonem práce, nelze započítávat do pracovní doby. Posuzuje se jako doba strávená na pracovní cestě. Pokud doba strávená na pracovní cestě přesahuje stanovenou pracovní dobu, např. zaměstnanec vyjíždí na pracovní cestu před počátkem stanovené pracovní doby a vrací se zpět po ukončení stanovené pracovní doby a v době mimo stanovenou pracovní dobu nevykonává práci, kterou má sjednanou v pracovní smlouvě, nelze tuto dobu posuzovat jako práci přesčas, tzn., že nelze za tuto dobu čerpat ani náhradní volno. Za tuto dobu zaměstnanci náleží pouze náhrady cestovních výdajů.*

b) **Průjezd místem pravidelného pracoviště.** Pokud projíždí místem pravidelného pracoviště sjednaného pro účely poskytování cestovních náhrad a nezahájí zde výkon práce, který nesouvisí s pracovní cestou, jedná se o průjezd pravidelným pracovištěm a lze celou dobu posuzovat jako jednu pracovní cestu.

Jako „průjezd“ lze charakterizovat např. přípravné a odstavné doby, opakované obraty vlakových souprav v místě pravidelného pracoviště, včetně nezbytných technologických dob při obratu souprav, kdy zaměstnavatel vyžaduje po zaměstnanci vyzvednutí potřebných dokladů k této pracovní cestě, příkazy a jiné obdobné náležitosti (seznámení s VJR, IM, sepsání OZ) a čerpání přiměřené doby na oddech a jídlo, která se započítává do pracovní doby zaměstnance. Jako průjezd bude posuzováno i jiné zaměstnání, které zaměstnanec vykonává v místě pravidelného pracoviště po ukončení jedné pracovní cesty a před nástupem na druhou pracovní cestu. Pokud v rámci pracovní cesty nedochází k průjezdu pravidelným pracovištěm, musí být pracovní cesta ukončena a další následné pracovní cesty se již posuzují samostatně. V tomto případě nelze celou dobu posuzovat jako jednu pracovní cestu. Pracovní cestu nelze posuzovat jako průjezd v těchto případech:

- zaměstnanec v místě pravidelného pracoviště čerpá přestávku na jídlo a oddech, která se nezapočítává do pracovní doby zaměstnance
- zaměstnanec v místě pravidelného pracoviště má rozdělenou směnu
- zaměstnanec v místě pravidelného pracoviště má započítatelný pobyt v délce delší než 15 minut a nelze uplatnit ustanovení druhého odstavce bodu b)
- zaměstnanec v místě pravidelného pracoviště má z jiného důvodu přerušen výkon práce

O tom zda se jedná o jednu nebo více pracovních cest rozhoduje zaměstnavatel, který zaměstnance vysílá na pracovní cestu, podle konkrétních místních podmínek.

c) **Stravování a pracovní cesta.** Souběh náhrad cestovních výdajů a příspěvku na závodní stravování v pracovní směně není možný, neboť by došlo k duplicitě daňových výdajů podle § 24, odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb., zákon o dani z příjmu (dále jen ZDP). V § 24 odst. 2, písm. j), bod 4 ZDP je stanoveno, že příspěvek na stravování nelze uplatnit za zaměstnance, kterému v průběhu směny vznikl nárok na náhrady cestovních výdajů. V případě, že pracovní cesta zaměstnance trvala v kalendářním dni méně než 5 hodin, nepřísluší zaměstnanci náhrady cestovních výdajů a lze mu proto poskytnout příspěvek na stravování.

Trvá-li pracovní cesta v kalendářním dni alespoň 5 hodin a nárok na náhradu cestovních výdajů nevznikl v průběhu pracovní směny, lze zaměstnanci poskytnout příspěvek na stravování pouze tehdy, jestliže jeho přítomnost v práci během stanovené pracovní směny byla alespoň 3 hodiny. Při splnění předchozí podmínky přísluší zaměstnanci současně náhrady cestovních výdajů i příspěvek na stravování.

Tento výklad nahrazuje dokument Cestovní náhrady, č.j. S-2719/2007-O10 a jeho účinnost je od 18. března 2019.

MultiSport karta - nabídka pro zaměstnance ČD Cargo, a.s.

Odbor personální ve spolupráci se sociálními partnery a MultiSport Benefit s.r.o. by Vám rádi nabídli možnost, jak kompenzovat vaše pracovní vytížení trochou pohybu nebo relaxace.

LÍBÍ SE VÁM MULTISPORTKA?

Máte jedinečnou možnost si ji objednat za zvýhodněnou cenu:

od 1. 5. 2019

450 Kč / karta / měsíc

Tuto cenu máte díky příspěvku Vašeho zaměstnavatele ve výši 200 Kč.

Kartu si objednejte nejpozději do 13. 04. 2019 u příslušného zaměstnance PaM Vaší JOS.

Ke své zaměstnanecké kartě si můžete pořídit i jednu doprovodnou pro dospělou osobu a až 3 dětské do 15 let věku dítěte.

- Dospělá osoba: 790 Kč / karta / měsíc
- Děti do 15 let: 400 Kč / karta / měsíc

3 RYCHLÉ KROKY, jak kartu používat:

Najděte sportovní či relaxační zařízení, které vás zajímá, na www.multisport.cz.

Předložte podepsanou kartu MultiSport ve vybraném objektu spolu s dokladem totožnosti.

Užijte si pohyb a pohodu, kterou vám MultiSportka nabízí!

PÁR PRAKTICKÝCH INFORMACÍ:

Cena za kartu vám bude sražena ze mzdy.

Karta je nepřenositelná – při návštěvě zařízení je nutné se prokázat průkazem totožnosti s fotografií.

Z odběru karty se můžete kdykoliv odhlásit. Přihlásit se můžete vždy do 18. dne v měsíci s tím, že změna proběhne následující měsíc. Při blokaci lze o kartu znovu zažádat až za 6 měsíců (výjimkou jsou zdravotní důvody).

Karta se finančně vyplatí. Porovnejme to jednoduchým propočtem. Člověk, který chodí 2x týdně cvičit, zaplatí za vstup 130 Kč – měsíčně tedy 1 170 Kč, to už se vyplatí, že? A to nepočítáme další aktivity jako sauny, koupaliště, tenis či wellness.

Pro vydání karty MultiSport je nezbytné předání Vašeho jména a přijetí společnosti MultiSport Benefit, s.r.o. Pro více informací navštivte stránky www.multisport.cz.

Ze ZO FVČ

ZO Federace vlakových čet Hradec Králové ve spolupráci s ČD, a.s. RP ZAP Pardubice pořádají pro své zaměstnance a jejich rodinné příslušníky sportovně-turistickou akci:

„České Švýcarsko“

Akce je zaměřena na rekreační turistiku v oblasti Českého Švýcarska. Ubytování účastníků po celou dobu akce je zajištěno v hotelu U zeleňého stromu v Janově, nedaleko Hřenska.

Kdy? – ve dnech 17. – 19. května 2019

Za kolik? – Poplatek za účastníka je 650,- Kč. Aktivní člen ZO FVČ HK (zaměstnanec) má nárok na snížení poplatku dotací z prostředku ZO FVČ o 100,- Kč. **Děti ve věku 5. až 12. let platí 350,- Kč.**

Co je placeno? – V ceně je zajištěno 2 x ubytování s polopenzí (snídaně, večeře), vstupné dle plánovaných akcí, jízdné na přívoz

Jak pojedeme? – Plánovaný odjezd je v pátek 17.5. z Hradce Králové hl.n. R948 směr Nymburk hl.n. s odjezdem ve 09:08 hodin. Cílovou stanicí je žst. Děčín hl.n. Návrat v neděli 19.5. je plánován v odpoledních hodinách popř. individuálně.

Jaký je plánovaný program? – V pátek návštěva ZOO Děčín, poté vlakem do žst. Schöna, přejezd přívozem do Hřenska a pěší přesun do místa ubytování. V sobotu pěší turistika na Pravčickou bránu a Edmundovu soutěsku.

Kde se přihlásit? – Závazné přihlášky se zaplacením předepsaného poplatku přijímá členka Výboru ZO FVČ paní Jechová na pracovišti osobní pokladny žst. Hradec Králové hl. n. (tel. 702 240 213) do 26. dubna 2019 nebo do vyčerpání plánované kapacity!!!

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238

E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz