



Infolist č.04/2024

Ročník 2024

Vydán dne 21. května 2024

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání prezidia	1 – 2
Sjednání I. změny PKS 2024 u Správy železnic	2
Termíny jednání P-FVČ ve II. pololetí 2024	3
Jednání prezidia	3
Sport - cykloturistika Východní Čechy 2024	4

Ve středu dne 15. května 2024 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc duben 2024. Po krátké diskusi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Návrhy materiálů SŽ k problematice BOZP. Prezidium projednalo *Plán a plnění akcí k zajištění BOZP a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek v roce 2023* bez připomínek, dále *návrh Plánu akcí k zajištění BOZP a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek v roce 2024* rovněž bez připomínek a *Zprávu o stavu BOZP a vývoji pracovní úrazovosti u SŽ v roce 2023* s několika připomínkami, které se týkají především enormně dlouhých termínů odstraňování i drobných závad, které však svým charakterem jsou rizikem BOZP.

Návrh Organizační změny u Českých drah, a.s. na Odboru 32 GR, Odboru 08 GR, Odboru 01 GR a Kanceláři generálního ředitele s účinností od 1. 6. , od 2. 6. a od 1. 7. 2024 s dopadem do zaměstnanosti. Prezidium se seznámilo s obsahem organizační změny a vzalo ji na vědomí.

Návrh Organizační změny u Českých drah v Kanceláři generálního ředitele s účinností od 1. 6. 2024 s dopadem do zaměstnanosti. Prezidium vzalo návrh organizační změny na vědomí.

Návrh 1. změny Předpisu Českých drah o požadavcích na zaměstnance zajišťující bezpečnost drážní dopravy. Prezidium po krátké diskusi projednalo navrhovanou změnu bez připomínek.

Návrh Zprávy o stavu BOZP u Českých drah, a.s., za rok 2023. Prezidium se předloženou zprávou podrobně zabývalo a projednalo ji bez dalších připomínek.

Návrh změny č. 2 předpisu ČD D2 „Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce ČD, a.s.“. Návrh změny se týká především částečné úpravy a rozšíření pravidel pro zajišťování železničních kolejových vozidel proti ujetí. Prezidium navrhovanou změnu projednalo s drobnou připomínkou.

Návrh termínů zasedání P-FVČ ve 2. pololetí 2024. Prezidiu byl předložen návrh termínů. Po krátké diskusi si prezidium určilo termíny svých zasedání na následující období a návrh schválilo.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle přiloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- **informaci z jednání vedení Správy železnic s představiteli odborových centrál** dne 24. dubna 2024. Předmětem jednání byla problematika FKSP s informací k přehledu čerpání příspěvku na rekreace a TDM a projednání návrhu na uvolnění části „rezervy“ na sportovní a kulturní akce v rámci OJ ve výši 400 Kč na zaměstnance. V dalším zazněly informace k připravovanému záměru zaměstnavatele na předložení změny Zásad hospodaření s FKSP, změny platné PKS a změny Směrnice SŽ Sm29, týkající se problematiky poskytování příspěvku na produkty spojené se spojením na stáří s rozšířením o Dlouhodobý investiční produkt (DIP). Dále zazněla informace k vývoji zaměstnanosti a mzdovém vývoji za období 1-3/2024, informace ke změně Organizačního řádu OŘ Ústí n/L. k 1. 5. 2024, informace k vývoji poskytování náborového příspěvku a informace k zahájení Manažerské akademie pro vedoucí zaměstnance na středním článku řízení. Příští jednání se uskuteční distanční formou dne 20. 5. 2024. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **informaci z průběhu konference „Zvýšení kapacity odborů v ČR“**, která se pod záštitou Výzkumného ústavu práce a sociálních věcí (VÚPSV) konala dne 30. dubna 2024 a za FVČ se jí účastnil prezident FVČ p. Benda. Hlavním tématem konference byla prezentace výzkumu zaměřeného na příčiny poklesu odborové organizovanosti v rámci ČR a EU, který se v ČR uskutečnil pod finanční záštitou Norských fondů ve spolupráci s VÚPSV a diskuse nad možným řešením zjištěných příčin (nárůst individualismu ve společnosti a neochota ke sdružování). Dále byla diskutována problematika kolektivního vyjednávání a připravované změny zákoníku práce (např. pluralita odborových organizací, přihlašování a prokazování příslušnosti odborových organizací u zaměstnavatele).

- **informaci z jednání odborových organizací** dne 29. dubna s navazujícím jednáním se zaměstnavatelem dne 13. května **ke změně Katalogu zaměstnání u ČD Cargo, a.s.** Na jednání odborových organizací byl vypracován společný návrh OC ke změně Katalogu, do kterého byly zahrnuty návrhy všech odborových organizací. Na následném jednání se zaměstnavatelem byl projednán celý Katalog zaměstnání včetně návrhů zaměstnavatele a prodiskutovány návrhy u

Pokračování na straně 2



Pokračování ze strany 1

jednotlivých profesí. K finální shodě nedošlo. Jednání budou dále pokračovat ve dvou liniích a to dne 3. června k zaměstnáním v opravárenství a 25. června k zaměstnáním v provozních profesích.

- informaci k **ukončení připomínkového řízení předpisu ČD o posuzování psychologické způsobilosti**. Na základě obdržených připomínek od odborových organizací byl celý návrh předpisu zrušen. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **přehledu plnění bodu 2.1 PKS ČD Cargo za 1. čtvrtletí 2024**. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci k **problematické gestorského výkladu Procesního listu O-02 ohledně používání slunečních brýlí**. Problém vznikl v oblasti RP ZAP Pardubice, kde zaměstnanci začali být ze strany kontrolních orgánů upozorňováni na skutečnost, že používání ochranných slunečních brýlí je v rozporu s ustanovením předpisu ČD Ok3 a PL O-02. Gestorský vý-

klad, který označuje ochranné sluneční brýle za doplněk občanského oděvu je v rozporu s platnou legislativou ČR a FVČ se s ním nemůže ztotožnit. Z pohledu BOZP a ochrany svého zdraví naopak FVČ používání ochranných slunečních brýlí zaměstnanci VČ vnímá jako přínosné. Z uvedeného důvodu vydala FVČ své stanovisko k dané problematice a požádala Ř-O11 GŘ ČD o vyvolání jednání s gestory PL. Jednání se uskuteční dne 23. května a mimo zástupců FVČ se ho zúčastní i zástupce OSŽ.

- informaci k **problematické ČD Bus**. Prezidium obdrželo informaci s reakcí zaměstnavatele k požadavkům ZO FVČ ČD Bus na řešení oblasti plánování pracovní doby a směn řidičů a na řešení požadavku zajištění přístupu řidičů na WC v místech plánovaných přestávek při zajišťování náhradní dopravy. Přesto, že se zaměstnavatel v uvedených případech odvolává na postup v souladu s legislativou, tak FVČ není plně přesvědčena o jeho správném výkladu a danou problematiku bude konzultovat se svým právním poradcem ke stanovení dalšího postupu.

- informaci k **problematické zdravotních posudků ve vazbě na novelizaci vyhlášky č. 260/2023 Sb.** Na podkladě konkrétního pří-

padu člena FVČ, kdy došlo v rámci preventivní lékařské prohlídky při orientačním testu na návykové látky u zaměstnance k pozitivnímu zjištění, lékař pracovnělékařské péče odmítl opakování testu i případné laboratorní vyšetření a zaměstnanci okamžitě odebral zdravotní způsobilost, aniž by zohlednil možnou chybovost i další možnosti ovlivnění výsledku testu, bude FVČ požadovat po zaměstnavateli řešení k zamezení opakování popsané situace. FVČ se na zaměstnavatele obrátí s požadavkem na stanovení postupu v podobných případech, kdy následný laboratorní test, který zaměstnanec absolvoval na svoje náklady, prokáže negativní výsledek na poziti návykových látek.

- informaci o **aktuálním stavu sportovních a kulturních akcí FVČ v roce 2024**. Cyklistika Východní Čechy proběhne dle plánu o nadcházejícím víkendu. Podzimní kulturní akce je připravována a v dohledné době lze očekávat její zveřejnění se zahájením příjmu přihlášek. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 5. června 2024.

Sjednána I. změna PKS SŽ 2024, I. změna Zásad FKSP SŽ 2024 a dohodnut návrh novelizace směrnice SŽ SM029

Při online jednání zaměstnavatele a zástupců všech odborových organizací došlo dne 20. května 2024 ke shodě nad 1. změnou PKS SŽ 2024, 1. změnou Zásad FKSP SŽ 2024 a novelizací Směrnice SŽ SM029.

Obsah 1. změny PKS SŽ 2024 účinné od 1. 7. 2024:

- V návaznosti na změnu legislativy byla sjednána možnost příspěvku zaměstnavatele na spoření na stáří nově na Dlouhodobý investiční produkt v bodě 2.1.3.2;
- Technická úprava textu bodu 8, 15, 17 a 18 v článku 18 Překážky v práci Přílohy č. 1 Pracovní doba, pracovní pohotovost, dovolená, překážky v práci;
- Technická úprava textu bodu 3, článku 1, Přílohy č. 3 Stravování a náhrady výdajů;
- Byla sjednána změna bodu 5, článku 2 Podmínky a způsob vyplacení náborového příspěvku Přílohy č. 5 Pravidla pro poskytování náborového příspěvku, která umožňuje zaměstnancům, kterým vznikl pracovní poměr 1. 1. 2024 a později a připravují se na zaměstnání Technik sdělovací a zabezpečovací techniky (KZAM 31684) vyplatit 1. část příspěvku ve výši 30 000 Kč již po absolvování OZ Z-03 (nejdříve však se mzdou za měsíc, v němž došlo k uplynutí tříměsíční zkušební doby).

Obsah 1. změny Zásad FKSP SŽ 2024 účinné od 21. 5. 2024:

- Úprava příspěvku zaměstnavatele na produkty spoření na stáří na všechny podporované produkty dle směrnice SŽ SM029 (od 1. 7. 2024 bude možnost příspěvku na Dlouhodobý investiční produkt).
- Úprava podmínek mezinárodních sportovních akcí a jejich nominačních turnajů.
- Změna ve fakturaci sportovních a kulturních akcí OS – v případě, kdy je prvoplátcem odborová organizace, tak fakturuje zaměstnavateli pouze poskytnuté příspěvky z FKSP.

Novelizace Směrnice SŽ SM029 s předpokládanou účinností od 1. 7. 2024:

- Nově bude umožněno přispívat i na Dlouhodobý investiční produkt - DIP (za stanovených podmínek).
- Pro nově uzavřené smlouvy na penzijní spoření nebo DIP bude povinný minimální účastnický příspěvek zaměstnance ve výši 500 Kč/měsíčně.
- U stávajících smluv na penzijní spoření může zůstat účastnický příspěvek 300 Kč/měsíčně.

Příští jednání proběhne ve Vzdělávacím středisku SŽ v Pardubicích dne 18. června 2024.



Termíny jednání Prezidia FVČ ve II. pololetí roku 2024

Prezidium Federace
vlakových čet na svém
zasedání určilo následující termíny svých
jednání ve II. pololetí
roku 2024:

24. července

21. srpna

11. září

2. října

23. října

13. listopadu

4. prosince

18. prosince

Začátky jednání byly
stanoveny na devátou
hodinu.

Současně s termíny
svých jednání
byl prezidiem FVČ určen i termín podzimního
zasedání Rady FVČ,
které proběhne
dne **17. září 2024**
v Praze.



Jednání prezidia FVČ

Z důvodu časové prodlevy ve vydání Infolistu FVČ a absence informace z průběhu řádného jednání prezidia dne 24. dubna 2024 přinášíme základní informace o jeho průběhu dodatečně. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Vývoj situace v JMK a dopady do zaměstnanosti – k této problematice se jednání prezidia účastnil Ing. Jeřeta Jiří, člen PČD a náměstek pro osobní dopravu. V úvodu přednesl informace k celkové situaci v JMK a podmínkách soutěže, ze které ČD byly vybrány jako dopravce pro následující období. Z rozhodnutí vedení kraje nebudou na vybraných linkách vlaky obsazovány vlakovou četou a bude výrazně zredukována možnost nákupu jízdních dokladů v osobních pokladnách. V praxi to znamená rušení cca 300 pracovních míst jak v provozních (vlakvedoucích, průvodčích, pokladních) tak i v ostatních profesích (personální servis, dozorčí, SUP, VLR a podobně). ČD se budou snažit nabídnou dotčeným zaměstnancům jiné zaměstnání, a to v rámci celé skupiny ČD (ČDC, ČDT, ČDIS) s možností případné rekvalifikace. Dne 16. května 2024 by mělo proběhnout setkání představitelů vedení společnosti se zaměstnanci v dotčených oblastech (Brno, Břeclav). Prezidium FVČ zásadně nesouhlasí s rozhodnutím Jihomoravského kraje, a to nejenom z pohledu bezpečnosti železniční dopravy, ale i z důvodů razantního poklesu kvality poskytovaných služeb.

Kolektivní vyjednávání u ČD, a.s. – dne 18. dubna 2024 se sešli představitelé odborových organizací působících na ČD a vypracovali společný návrh změny PKS ČD, pro rok 2024. Návrh se týká přílohy č. 4 PKS „Stravování a náhrady výdajů“ a jeho obsahem je úprava (navýšení) ceny stravenek, úprava výše cestovních náhrad mobilního personálu a úprava procent krácení základní sazby zahraničního stravného. V reakci na obdržený návrh odborových organizací svolal zaměstnavatel na den 23. dubna kolektivní vyjednávání, na kterém byla dohodnuta úprava Směrnice o cestovních náhradách v oblasti zahraničního stravného a dále byl dohodnut postup, že otázce změny výše cestovních náhrad mobilního personálu a změny ceny stravenky se bude zaměstnavatel věnovat na jednání v průběhu měsíce srpna 2024 s tím, že již bude znám hospodářský vývoj za 1. pololetí.

Návrh Zásad pro poskytování příspěvku zaměstnavatele na penzijní spoření, DIP a životní pojištění zaměstnanců ČD – zásadní změnou v Zásadách je umožnění poskytnutí příspěvku zaměstnavatele na DIP (dlouhodobý investiční program). Prezidium projednalo předložený materiál s několika formálními připomínkami.

Návrh novelizace Procesních listů osobní přepravy k 9. červnu 2024 – návrh novelizace se týká několika desítek procesních listů. Z časových důvodů byli členové prezidia pověřeni k vypracování připomínek. Následně bude provedena sumarizace připomínek a jejich uplatnění v rámci probíhajícího řízení.

Návrh změny Dokumentu č. 21 Sborníku SR 14 a

návrh na zrušení Dokumentů č. 12 a 23 Sborníku SR 14 – prezidium projednalo Dokument č. 21 týkající se organizace práce SUP bez připomínek. Vzhledem k tomu, že obsah Dokumentů č. 12 a 23 je implementován v Procesních listech, nemá prezidium námitek k jejich zrušení.

Návrh změny č. 5 předpisu SŽ Zam1 a změny č. 1 MP SŽ Zam1/MP2 – předložené materiály byly po konzultaci projednány bez připomínek.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu **jednání zástupců OC a členů představenstva ČD** dne 23. dubna. Na tomto jednání byl přítomen i ministr dopravy Mgr. Martin Kupka. V úvodu proběhlo představení výsledků ankety strojvedoucích z loňského roku včetně prezentace postupných řešení zjištěných problémů. Dále proběhla diskuse přítomných představitelů OC s ministrem dopravy, jejímiž hlavními body byla otázka privatizace ČD a situace v JMK od nového JŘ.

- informace z **jednání k novelizaci Katalogu zaměstnání u ČD Cargo, a.s.** Jednání proběhlo dne 16. dubna za účasti zástupců OC a zaměstnavatele. Byly dohodnuty postupy a okruhy při provádění změn Katalogu zaměstnání. Zaměstnavatel informoval, že případné změny zařazení v tarifních stupních (zvýšení) bude muset promítnout do celkového nárůstu v rámci kolektivního vyjednávání za PKS na příští rok. Účinnost změny Katalogu zaměstnání se předpokládá od ledna 2025. Další jednání k dané problematice proběhne separátně mezi zástupci odborových centrál dne 29. dubna.

- informaci o **podpisu Smlouvy o poskytnutí příspěvku k úhradě nákladů odborové organizace (dle §277 ZP) s ČD na letošní rok.** V souvislosti s tím rozhodlo prezidium o výši příspěvku jednotlivým ZO FVČ (dle počtu členů a zastupovaných zaměstnanců). Výbory ZO FVČ budou o výši příspěvku pro letošní rok informováni dopisem.

- informaci k problematice **neposkytování příspěvku za flexibilitu dle PKS ČD 2024 zaměstnancům letmo v některých RP ZAP** s argumentací, že zaměstnavatel postupuje dle výkladu k PKS z roku 2020. Prezidium rozhodlo, že vzniklou situaci vnímá jako porušení platné PKS a upozorní zaměstnavatele s požadavkem na zjednání nápravy zjištěného stavu.

- informaci k **aktuálnímu stavu příprav sportovních a kulturních akcí FVČ.** V současné době probíhá příjem přihlášek na cykloturistiku „Východní Čechy 2024“. Akce je organizačně zajištěna včetně ubytování a dopravy během akce. Bohužel, dopady vládního balíčku v oblasti FKSP a SF (ztráta nároku příspěvku u rodinných příslušníků) zapříčinily, že zájem o akci je oproti předpokladu nižší a stále jsou k dispozici volná místa.

Následující pravidelné zasedání prezidia proběhlo v Praze dne 15. května 2024

Sport - turistika

Východní Čechy 2024

I přes obrovské problémy způsobené dopady vládního konsolidačního balíčku na možnosti využití sociálních fondů a FKSP, se podařilo Federaci vlakových čet uspořádat v termínu 16. – 19. května tradiční jarní akci pro cykloturisty. Volba lokality letos vyšla na Východní Čechy.

Ve čtvrtek odpoledne se účastníci sjeli do České Skalice do hotelu Rozkoš, který byl vybrán za základnu celé akce. Po uložení kol a večeri byli všichni účastníci přivítáni a seznámeni s plánem celé akce. Potom už jen kratší posezení a příprava na následující den.

V pátek po snídani následovalo naložení kol na cyklobus a odjezd do Malých Svatoňovic na začátek páteční etapy. Po vyložení kol, prohlídce místních pamětihodností a nezbytného



Nakládka kol před hotelem Rozkoš



Na startu v Malých Svatoňovicích

zámku a potom přesun deštěm co nejrychleji „domů“ na hotel. Opláchnutí, osušení a na večeri. Po večeri stručné shrnutí dne a potom již jen zasloužený odpočinek. Někteří neodolali a v TV zhlédli večerní hokejové utkání české reprezentace.

V sobotu ráno tradičně snídáně, naložení kol a odjezd cyklobusem na další etapu do Hradce Králové. Výstup u nádraží, opatrný průjezd městem a potom už jen po labské cyklostezce podél Labe proti proudu směr Josefov. Po necelé hodině příjezd do Smiřic, kde je připravena prohlídka barokní zámecké kaple, která nedávno prošla zdařilou rekonstrukcí. Po absolvování prohlídky vzhůru do sedel a jede se dál až do pevnosti Josefov. V pevnosti následuje přestávka na polední občerstvení. Bohužel přichází silný „plavák“ a tak se narychlo musí měnit plány na další cestu. I přes tuto nepříjemnou komplikaci se všichni dostanou



Zámek Ratibořice



Účastníci při výkladu prohlídky ve smiřické kapli

v pořádku zpět na hotel. Po večeri a vyhodnocení celé akce zbyl i čas na malou oslavu, kdy všichni přítomní poblahopřáli účastníkům akce p. Holcovi k nadcházejícímu jubileu 80 narozenin. Následovalo už jen večerní posezení, shlédnutí dalšího zápasu hokeje a zasloužený spánek.

V neděli ráno se s námi v hotelu rozloučili výbornou snídaní a nastal čas i našeho loučení a individuální odjezd všech do svých domovů. I přes nepřízeň počasí, která nás celý víkend provázela se akce díky pečlivé přípravě akce vydařila, všichni účastníci si jí dle svých slov velmi užili a už teď se těší na příští ročník.

Za FVČ sepsal Fridrich Jan

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

telefon: 739 048 901
e-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz