



Infolist č.06/2019

Ročník 2019

Vydán dne 21. května 2019

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání prezidia FVČ	1-2
Termíny jednání prezidia FVČ	2
Strípky z tisku	2
Zprávy a informace	3
Ze ZO FVČ	3
Sport - turistika	4

Ve středu dne 15. května 2019 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ, které projednalo následující materiály a problematiku:

- Zprávu o hospodaření za měsíc duben 2019. Po krátké diskuzi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo.

- Návrh novelizace Dokumentu č. 5 Sborníku SR 14 „Pokyny pro označování zaměstnanců ČD, a.s.“. Prezidium předložený návrh projednalo bez připomínek.

- Návrh novelizace Dokumentu č. 9 Sborníku SR 14 „Zpřístupňování veřejnosti přístupných prostor, vlakové čekárny“. Prezidium předložený návrh projednalo bez připomínek.

- Návrh nové interní normy ČD Cargo „Sociální dialog ve společnosti ČD Cargo, a.s.“, která by měla nahradit současnou PERs39-B-2011. Prezidium předložený návrh projednalo s množstvím podstatných připomínek, které bude uplatňovat v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- Návrh Zprávy o stavu BOZP a vývoji pracovní úrazovosti ve státní organizaci SŽDC za rok 2018. Prezidium předložený návrh projednalo bez připomínek se souhlasným stanoviskem.

- Termíny zasedání prezidia ve II. pololetí roku 2019. Prezidium si určilo termíny svých zasedání pro uvedené období. Současně s tím určilo i vhodný termín pro podzimní zasedání Rady FVČ. Se všemi termíny bude seznámena členská základna i jednotliví zaměstnavatelé.

Další část jednání byla věnována zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu jednání provozní rady ČD, a.s. dne 29. dubna. Na jednání byla především projednávána problematika určení hodnoty tabletu strojvedoucích pro náhradu škody při jeho ztrátě, problematika uplatňování slevy na část platby příspěvku kapitálového životního pojištění ze strany pojišťovny a informace OC, týkající se kritiky nejasného postupu v soutěžích na výkony regionální dopravy v některých regionech.

- informaci z průběhu jednání Představenstva ČD s představiteli OC, které proběhlo 30. dubna 2019. Hlavními tématy jednání byly informace o personálních změnách ve složení DR ČD, info o personální změně v představenstvu ČD, kdy k 14. 5. 2019 rezignuje na post člena představenstva Michal Heřman a informace o výsledku hospodaření ČD za rok 2018. Dále byli představitelé OC informováni o aktuálním vývoji v oblasti mzdového vývoje a personálního stavu a v oblasti smluv na provozování želez-

niční dopravy v jednotlivých krajích po roce 2019. Z úst generálního ředitele zazněla i informace o přehodnocení rozhodnutí plánované reorganizace OJ ZAP s tím, že v letošním roce k žádné reorganizaci nedojde. Diskutována byla i oblast plánování modernizace vozového parku včetně zavádění mobilní části ETCS na hnací vozidla a problematika zachování zaměstnaneckých jízdních výhod po roce 2019.

- informaci z jednání představitelů OC s vedením SŽDC dne 30. dubna. Na tomto jednání byly sděleny aktuální informace o personálních změnách v OŘ Ostrava a OŘ Brno, informace o vývoji projektu zajištění pravidelného školení dopravních zaměstnanců vlastními silami (bez DVI), kdy v současnosti pracovní skupina definuje všechny nutné kroky k jeho zajištění. V souvislosti s touto informací zaznělo i avízo nutnosti změny předpisu Zam1. Dále byly předneseny informace o mzdovém vývoji a vývoji zaměstnanosti za období 1-3/2019, informace o využívání institutu náborového příspěvku a informace o postupném obsazování pracovní pozice „Správce stanice“, kdy bylo k 31. březnu obsazeno téměř 75% plánovaných míst. Na jednání byla i projednávána a diskutována oblast FKSP, kde došlo k dohodě a podpisu zálohového přídele na rok 2019, oblast schváleného plánu investic na akce BOZP dle PKS 2018/2019 a oblast návrhu Zprávy o stavu BOZP a vývoji úrazovosti u SŽDC za rok 2018.

- informaci o mzdovém vývoji na ČD, a.s. za období leden až březen 2019. Prezidium vzalo na vědomí informaci o růstu průměrné nominální mzdy za sledované období o 8,07 %. Současně však prezidium velmi znepokojivě vnímá trend rostoucí průměrné práce přesčas, která v uvedeném období vzrostla o 14,71 %.

- informaci o vypořádání připomínek FVČ ke změně č. 16 SPPO ČD, a.s. Prezidium obdrželo stanovisko zaměstnavatele k zásadní připomínce FVČ na zachování možnosti nákupu vnitrostátního lůžkového/lehátkového příplatku u průvodce ubytovacího vozu. S ohledem na skutečnost, že obdržené vypořádání nijak nereflakuje požadavek FVČ, pověřuje prezidium problematiku opětovně projednat v rámci provozní rady zaměstnavatele se zástupci OC.

- informaci o turnaji ve fotbale o pohár Ředitelky OJ ZAP Praha, který proběhne v úterý 4. června na stadionu FK Bílina. Prezidium vyslovalo souhlas s účastí prezidenta p. Bendy a dalšího člena prezidia jako delegátů FVČ na tomto turnaji.

- informaci o změně

Pokračování na straně 2



Termíny jednání prezidia FVČ

Prezidium Federace vlakových čet na svém zasedání určilo termíny svých jednání pro II. pololetí 2019.

Termíny jsou následující:

17. července

14. srpna

11. září

2. září

23. října

13. listopadu

4. prosince

17.-18. prosince (výjezdni)

Začátky jednání byly stanoveny na devátou hodinu.

Zprávy a informace

➔ **Omezení platnosti jízdenek FIP ve vybraných vlacích osobní přepravy společnosti DB AG** - personální odbor GR ČD vydal dne 16. 5. 2019 pod č.j. 2126/2019-O10 informaci se seznamem vlaků DB AG (Německo) s platným omezením využití jízdenek FIP na období od 9. 6. 2019 do 14. 12. 2019. Pro informaci je přílohou dokumentu i aktuální seznam železnic v Německu, které nepatří do spolkových železnic, a které neuznávají jízdní doklady FIP. Kompletní seznam pro zájemce z řad členské základny FVČ je k dispozici na kontaktech prezidia.

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1 organizačního uspořádání GR ČD, a.s. Rozhodnutím představenstva ČD se ke dni 31. května na GR ČD ruší oddělení bezpečnosti a nouzového plánování a s účinností od 1. června 2019 vzniká nový odbor bezpečnosti (O30), který bude začleněn do řídicí působnosti předsedy představenstva. Přednesenou informaci vzalo prezidium na vědomí.

- aktuální informací o sportovních akcích pořádaných prezidiem FVČ. Prezidium bylo informováno o průběhu turistické akce Děčínsko, která i přes mírnou nepřízeň počasí proběhla zdařile. Další plánovanou akcí je cykloturistika

Východní Čechy, která je již kompletně zajištěna a proběhne ve dnech 29. května - 1. června. Ostatní plánované akce jsou v postupném stadiu příprav.

- změna termínu zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo návrh změny svého příštího zasedání a původně plánované zasedání 5. června proběhne o týden později dne 12. června. Začátek zasedání je beze změn od 9 hodin. Zaměstnavatelé budou o této změně zpraveni.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne dne 12. června 2019 v Praze.

Strípky z tisku

od června Soňa Schwarzová, která vystřídá dlouholetého personálního šéfa Českých drah Iva Veselého.

Změnu dne 14. května schválilo představenstvo Českých drah, které oficiálně Veselého odvolalo z funkce. Jmenování Schwarzové potvrdil mluvčí firmy Radek Joklík. Soňa Schwarzová studovala andragogiku a personální management na Karlově univerzitě a na Univerzitě Jana Amose Komenského v Praze. V oblasti lidských zdrojů má podle Joklíka dlouholeté zkušenosti, působila ve vysokých manažerských funkcích, například v Société Générale v Paříži, v Komerční bance a naposledy v pojišťovně NN Česká republika.

➔ **SŽDC odhalila, s čím ji bude radit SNCF** - Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) zveřejnila v dubnu uzavřenou smlouvu s francouzskými železnicemi SNCF o chystané spolupráci při výstavbě vysokorychlostních tratí (VRT) v Česku. SŽDC chce přejmout francouzské normy na rychlé vlaky. Kontrakt zveřejněný v registru smluv ovšem nemluví o přejímání norem, ale spíše konzultacích. Smlouva řeší i částku, kterou bude SŽDC platit za přítomnost francouzských expertů. Zatímco hodina práce inženýra-specialisty vyjde na 110 eur, hodina vedoucího pracovníka na 190 eur. K podpisu dohody došlo letos v dubnu „Pro SŽDC by sice bylo možné vyvinout vlastní standardy na předmětnou problematiku, ale bylo by to časově náročné a nebylo by možné využít dlouhodobé praktické zkušenosti z Francie, která byla průkopníkem v budování VRT v Evropě,“ uvedla SŽDC v prohlášení. SŽDC se vydala raději cestou spolupráce s francouzskými drahami než německými kvůli komplexnosti předpisů.

I díky francouzským normám slibuje SŽDC, že se začnou první vysokorychlostní úseky stavět v roce 2025.

➔ **České dráhy ušetří výrazně na dluhopisech, dosáhly úroku 1,5%** - Českým drahám se podařilo přesvědčit investory, aby jim půjčili výrazně levněji než dosud. Za novou emisi dluhopisů v objemu půl miliardy eur budou platit úrok jen 1,5 %.

Oproti stávajícím dluhopisům tak výrazně ušetří: končíci emise dluhopisů v objemu 300 milionů eur byla úročena 4,125 %. Emisi nových dluhopisů chtějí splatit tu končící a další peníze použít na pokračování investic zejména do vozového parku. České dráhy úspěšný prodej dluhopisů oznámily dne 17. května v tiskové zprávě. „Výsledná hodnota kupónu dluhopisů se sedmiletou splatností činí 1,5 % ročně, což je v aktuálních podmínkách očekávaného zvyšování úrokových sazeb vynikající výsledek a představuje každoroční úsporu na nákladech spojených s obsluhou dluhu. Zájem, který o naší emisi byl, také svědčí o tom, že jsou České dráhy ekonomicky stabilní firmou s dobrým ratingovým hodnocením a jasnou strategií obsluhy dluhu do budoucna,“ řekl Radek Dvořák.

➔ **Vlakem do Chorvatska k moři? Z Čech přímý vlak nevyjede, začal prodej z Budapešti**

- České dráhy ani letos neobnoví přímý vlak z Prahy k Jaderskému moři do Splitu. Cestující toužící po cestě vlakem do Chorvatska namísto silničního spojení nicméně i tak mají šanci se dostat relativně rychle k moři, ale s jedním přestupem. Podle mluvčího Českých drah Petra Štáhlavského bohužel vlak Praha – Split nikdo u nás ani v zahraničí neobjednává jako veřejnou službu například v rámci odlehčení silniční sítě nebo zlepšení životního prostředí. Provoz přímého vozu Praha – Split, který byl v minulosti veden na vlcích v závazku a na vlaku maďarských železnic Adria Express, není mimo jiné možný i proto, že vlaky z Prahy používají v Budapešti jiné nádraží než Adria Express.

Maďarský dopravce MÁV-Start zahájil prodej jízdenek na sezónní noční vlak Adria Express z Budapešti do Splitu. Jízdenky lze koupit na mezinárodních pokladnách Českých drah. Vlak odjíždí ze stanice Budapest-Keleti v 18:55 a přijíždí do Splitu v 8:37. Zpět jede v 18:30, do Budapešti přijíždí v 9:09. Vlaky z Budapešti do Prahy odjíždí ze stanice Nyugati. První vlak vyjíždí 14. června.

Zdroj: zdopravy.cz



Ze ZO FVČ

„České Švýcarsko“

ZO Federace vlakových čet Hradec Králové ve spolupráci s ČD, a.s. RP ZAP Pardubice uspořádala pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky ve dnech 17. - 19. května 2019 turistický výlet do Českého Švýcarska.

V pátek ráno jsme se sešli ve skupině 11 dospělých a 9 dětí na nádraží v Hradci Králové a vydali se vlakem do Děčína, kde jsme navštívili místní Zoologickou zahradu. Děčínská ZOO sice patří co do rozlohy a počtu zvířat k těm menším, ale i tak má návštěvníkům co nabídnout a především dětem se velmi líbila možnost krmení některých zvířat zakoupenými granulemi. Za vidění však určitě stojí chov klokana rudokrkého nebo medvěda kamčatského. Po prohlídce ZOO jsme ještě někteří zvládli vystoupit na vyhlídku Pastýřské stěny a pokochat se „ptačím“ pohledem na celý Děčín včetně zámku a přilehlého okolí. Před 16-tou hodinou jsme však Děčín opustili a vlakem se přesunuli do německé Schöny. Zde jsme přestoupili na lodní přívoz přes Labe a pluli zpět do Čech do Hřenska. Z Hřenska nás čekal hodinový pěší pochod do obce Janov, kde jsme v hotelu U Zeleného stromu našli základnu pro následující dny. Jedinou vadou na krásu byla skutečnost, že jsme nebyli ubytováni společně v centrální budově, ale rozděleni do tří depandancí v rámci celé obce. Přesto jsme se všichni nad tuto drobnou nepříjemnost povznesli a při společné večeři jsme probrali program na dny následující.

Sobotní ráno nás čekala vydatná snídaně, po které jsme v očekávání předpovědi slunečného počasí vyrazili pěšky do Hřenska. Z Hřenska jsme vystoupali na Pravčickou bránu, která je impozantním přírodním skalním útvarem a mimochodem největším skalním oknem v Evropě. Její krásu si v tento den rozhodlo nenechat ujít velké množství turistů všech národností a tak cesta k ní připomínala spíše procesí. Když



část dětských účastníků na Labské vyhlídce nad Hřenskem

jsem se dosyta krásy Pravčické brány nabažili a v přilehlém kiosku občerstvili, vyrazili jsme na další pochod, který vedl tzv. Gabrielinou cestou na Mezní Louku. Cestou se nám naskytly nejenom nádherné pohledy na skalní útvary Českého Švýcarska, ale i smutnější pohledy na suché lesy decimované kůrovcovou kalamitou. Po dosažení Mezní Louky jsme za horkého a slunečného počasí rádi využili možnost občerstvení (především tekutého) a krátkého oddechu. Po něm jsme se vydali na další část pochodu přes obec Mezná na Mezní můstek do přístaviště lodiček na horním konci Edmundovy soutěsky. Zde jsme měli v úmyslu využít plavby soutěskou na lodičkách. K naší smůle však stejný nápad mělo více turistů a tak jsme na místo v lodičce čekali celou hodinu. Následná plavba však stála za to! Sympatický „kapitán“ naší lodi nás skvěle bavil po celou dvacetiminutovou plavbu a tak jsme na útrapy předchozího čekání rychle zapomněli. Po dosažení přístavu na dolním konci Edmundovy soutěsky už zbýval poslední kilometr do Hřenska. I ten jsme všichni zvládli bez úhony a cíle společného pochodu jsme dosáhli bez větších



Pravčická brána

útrap. Z Hřenska jsme se zpět do Janova přemístili linkovým autobusem. Následovala již jen večeře a nezbytné zhodnocení celého dne. V neděli jsme se probudili do krásného slunečného rána. Někteří z nás ještě před snídaní stihli výstup na 30 metrů vysokou rozhlednu, která je místní atrakcí od roku 2013. Jedná se o celokovovou konstrukci s roštovými schody i podlahou a výstup na ní není určitě vhodný pro všechny. Po této „rozcvičce“ nás čekala opět vydatná a chutná snídaně. Po snídani jsme se však rozloučili a následoval individuální návrat k domovu. Část účastníků vyrazila na cestu zpět rovnou a část ještě využila den k individuální turistice po krásném koutu Čech.

A co říct závěrem? Počasí nám více než přálo a víkend v Českém Švýcarsku stál opravdu za to! Jménem účastníků děkuji organizátorům z Výboru ZO za bezchybnou přípravu a již teď se těším na další podobné akce.

Za ZO FVČ HK sepsal R. Benda



skalní masiv Pravčická stěna

Sport - turistika

Děčínsko

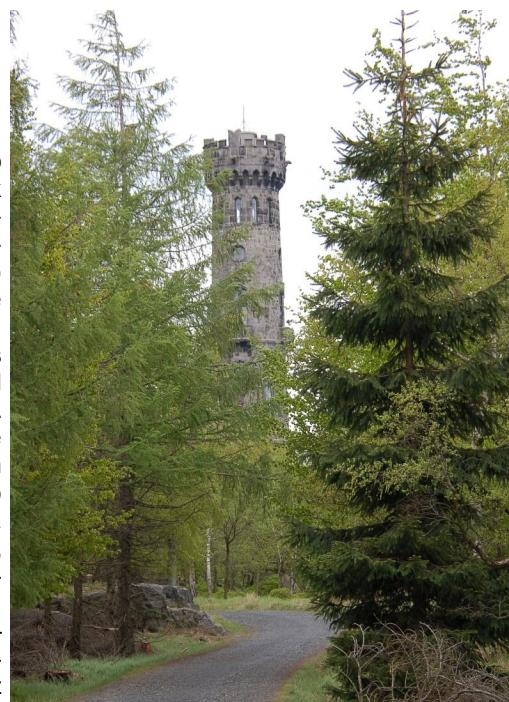
První květnový víkend byl již tradičně ve znamení prvního turistického pochodu pořádaného prezidiem FVČ. Velká část přihlášených turistů ve čtvrtek 2. května před děčínským hlavním nádražím nastoupila do přistaveného autobusu, který je odvezl do místa ubytování v penzionu Hraniční bouda ve Sněžníku. Uvedený penzion se stal po další dny základnou pro naše pěší pochody. Po příjezdu proběhlo ubytování a před večerí byly účastníkům předány písemné pokyny s plány pochodových tras.

Páteční ráno přivítalo všechny jemným deštěm. Po snídani a i přes mírnou nepřízeň počasí vyrazily přes tři desítky turistů na plánovanou trasu. Od penzionu vedla cesta po modré turistické značce až k hranicím s Německem. Po překročení státní hranice trasa vedla německým územím po červené značce pod skalními věžemi a podél potoka Dürre Biele přes rozcestník turistických značek zpět na území České republiky. Před návratem na naše území přestalo pršet a tak jsme již pohodlně prošli osadou Ostrov pod Ostrovskými skalami (na které z obce není bohužel vidět) až k nejvyššímu bodu páteční trasy, k Děčínskému Sněžníku. Závěr byl korunován výstupem na rozhlednu Děčínský Sněžník. Pak následoval již jen návrat do místa ubytování.

Počasí sobotního rána bylo o dost horší než v pátek. Po snídani, zabaleni v pláštěnkách nebo v nepromokavých bundách jsme opět vyrazili na plánovanou trasu. Cesta vedla od penzionu neznačenými lesními cestami až k turistické chatě Tiské stěny. Po zahřátí a mírném osušení se celá skupina vydala na prohlídku skalního města Tiské stěny. Nejdříve se šlo po naučné stezce až k občerstvení a pokladně na skalním náměstí.

Během cesty se déšť změnil v hustší sněžení a tak se z celé akce stal rázem zimní pochod. Po zakoupení suvenýrů a vstupenek došlo k prohlídce tzv. malého okruhu a poté již po zelené značce zpět k turistické chatě. Vzhledem k nepřízni počasí byla trasa zkrácena a většina účastníků se vrátila přímou cestou lesem do obce Sněžník a poté zpět do místa ubytování. Následovala už jen večere, večerní posezení a ranní nedělní odjezd do domovů.

Co říci závěrem? I přes částečnou nepřízeň počasí se akce vcelku vydařila, za což patří velký dík všem organizátorům a jejich pečlivé přípravě.



rozhledna na Děčínském Sněžníku



Tiské stěny - na skalním náměstí



cesta skalami

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz