



30 let
1991–2021

Infolist č.06/2021

Ročník 2021

Vydán dne 1. září 2021

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Předseda Rady FVČ svolává na

22. září 2021

od 9,30 hodin

zasedání Rady FVČ

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- hospodaření prezidia FVČ za rok 2020 a návrh rozpočtu na rok 2021;
- aktuální situace v osobní železniční dopravě
- návrhy a stanovení strategie pro nadcházející kolektivní vyjednávání;
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná ve Vládním salonku železniční stanice Praha hlavní nádraží. Pozvánky na jednání byly rozeslány na občanské adresy předsedů ZO FVČ.

Co nového přináší změna NV č. 589/2006 Sb.

Dne 23. srpna 2021 schválila vláda České republiky svým Usnesením č. 719 návrh MPSV ČR na změnu Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Schválená změna je účinná od 1.1.2022.

Tato změna byla některými sdělovacími prostředky prezentována, jako úprava, která se týká pouze strojvedoucích, ale není tomu tak. Jedna část změn se sice týká pouze strojvedoucích, ale podstatná část platí pro všechny zaměstnance drážní dopravy včetně vlakových a posunových čet.

Největší změnou, která platí pro všechny dotčené zaměstnance, je úprava znění § 14 odst. 2 upravující dobu nepřetržitého odpočinku mezi dvěma směny. Namísto současně platné možnosti zkrácení odpočinku na dobu 6 hodin s podmínkou prodloužení následného odpočinku o dobu zkrácení pod limit 11 hodin platí nové ustanovení: **Odpočinek podle odstavce 1 (11 hodin) může být zaměstnanci drážní dopravy na dráze celostátní, regionální a vlečce zkrácen až na 7 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích za předpokladu, že zaměstnavatel zajistí zaměstnanci možnost spánku na lůžku po dobu alespoň 6 hodin. Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směny může být zkrácen za podmínky, že následující odpočinek bude prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku.**

Z pohledu zvýšení bezpečnosti a zajištění minimální doby 6 hodin odpočinku na lůžku, a tím zlepšení odpočinku zaměstnanců, se jistě jedná o krok správným směrem. Federace vlakových čet již několik let eviduje podněty a stížnosti zaměstnanců (členů FVČ), kteří velmi negativně vnímají případy zkrácení odpočinku na hranici 6 hodin, který je následně dále krácen cestou na lůžko a zpět na skutečnou dobu podstatně kratší. Tyto případy by se teď již vyskytovat neměly. Na druhou stranu je však nutno objektivně přiznat, že schválená změna může některým zaměstnancům přinést zhoršení skladby pracovních směn. Proto bude nutné uvedenou změnu „implementovat“ i do ustanovení PKS pro následující období tak, aby se případná negativa minimalizovala.

Další změnou v textu Nařízení vlády je úprava § 13, který řeší pracovní dobu. Nově je zpřesněna definice možnosti prodloužení maximální délky směny 13 hodin až do výše 15 hodin a to pouze o dobu režijní jízdy. Toto ustanovení již platí v současnosti, ale umožňuje dvojitý výklad, který v praxi někteří alternativní dopravci zneužívají. Proto došlo ke zpřesnění definice. Novinkou u profese strojvedoucí (zaměstnanec drážní dopravy řídící drážní vozidlo) je však ustanovení o tom, že toto prodloužení směny může nastat pouze v případě režijní jízdy, která je plánována a uskutečněna na konci směny a nikoliv v jejím průběhu. Další omezující novinkou pro strojvedoucí je i to, že i v případě dělené směny nesmí celková doba mezi začátkem první části směny a koncem poslední části být delší než 13 hodin (vyjma případu režijní jízdy na konci, kdy lze směnu prodloužit až na 15 hodin).

Pro zaměstnavatele je novým odstavcem 4 § 13 uložena povinnost v evidenci pracovní doby uvádět u každého zaměstnance údaj o době režijní jízdy s vyznačením jejího začátku a konce.

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	1
Co nového přináší změna Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.	1
I. změna PKS ČD pro rok 2021 - zavedení stravovacího paušálu	2
Společná informace z jednání vedení Správy železnic a OC	2
Opatření PP ČD Cargo, a.s. k výplatě nenárokových odměn	2
Bowlingový turnaj Českých drah, a.s.	3
Cykloakce FVČ Severní Morava	3



I. změna PKS ČD, a.s., na rok 2021 - zavedení stravovacího paušálu

S účinností od 1. srpna 2021 vstoupila v platnost 1. změna PKS ČD, a.s., na rok 2021. Obsahem této změny je úprava Přílohy č. 4 PKS ČD, a.s., na rok 2021 - Stravování a náhrady výdajů.

Na základě platné změny PKS bude všem zaměstnancům **organizačních složek GR ČD, CIS střed, východ, západ, OPT, RSM Brno, Hradec Králové, Praha a ZS** poskytnut příspěvek na stravování ve formě stravovacího paušálu.

Zaměstnanci výše uvedených organizačních složek při vyúčtování mzdy za měsíc srpen 2021 a dále obdrží místo poukázek na jídlo v hodnotě 110,- Kč s příspěvkem zaměstnavatele ve výši 55,- Kč, stravovací paušál ve výši 55,- Kč za každou odpracovanou směnu. Z toho vyplývá, že příspěvek zaměstnavatele na stravování zůstává pro dotčené zaměstnance shodný jako v předchozích měsících roku 2021.

Zaměstnavatel přistoupil k této změně z důvodu snížení administrativní náročnosti při práci s poukázkami na jídlo (objednávání, skladování, distribuce). Z tohoto důvodu se změna týká pouze organizačních složek, u nichž je pouze jedna forma stravování (poukázky na jídlo v hodnotě 110,- Kč) a nevyskytují se u nich další formy stravování (poskytování teplé stravy, poskytování poukázek na jídlo v hodnotě 2 x 55,- Kč a 40,- Kč).

Zaměstnanců organizačních složek, které nejsou uvedeny výše, se změna Přílohy č. 4 PKS netýká!

Společná informace o jednání s odborovými centrály u Správy železnic ze dne 23. 8. 2021

Hlavním tématem společného jednání bylo opět rozdělení dalších finančních darů z doposud vybraných prostředků z veřejné sbírky „Živelní události léto 2021 – SŽ“. Ke dni 23. 8. 2021 bylo vybráno ať již formou srážky ze mzdy za měsíce červen a červenec 2021 či přímou platbou na zvláštní bankovní účet č. 94-14606011/0710 celkem 2 628 212,44 Kč., z nichž bylo 1 100 000 Kč rozděleno společnou pracovní komisí již v červenci 2021.

Společná pracovní komise rozdělila na dnešním jednání mezi 13 nejpostiženějších kolegů a kolegů, podle míry neobyvatelnosti obydlí a výše vzniklé škody, celkem 1 470 000 Kč formou další zálohy finančního daru. Těmto zaměstnancům bude opět předložena k podpisu dohoda o poskytnutí daru.

Zaměstnavatel a odborové centrály opakovaně vyjadřují poděkování všem dosavadním dárcům finančních prostředků a vyzývají zaměstnance k dalšímu projevení solidarity i v následujícím posledním měsíci konání veřejné sbírky (stačí podat novou žádost o provedení srážky ze mzdy za měsíc srpen). Celková aktuální odhadovaná škoda dosavadních žadatelů se pohybuje na hranici 32 000 000 Kč, kdy muselo dojít i k demolici obydlí poškozených zaměstnanců.

POJĎME JEŠTĚ POMOCI!!!



Opatření č. 0005/2021 PP ČD Cargo, a.s. k vyplácení odměn z fondu vedoucího pro měsíce srpen a září 2021

Představenstvo ČD Cargo, a.s. rozhodlo dne 17.8.2021 o výjimce z platného Opatření č. 2/2020 výkonného ředitele k úsporám provozních nákladů a investic ČD Cargo a zároveň i z Opatření č. 0003/2020 ředitele O10 GR ČD Cargo k aplikaci úkolů výkonného ředitele, a to konkrétně v oblasti realizace výplaty nenárokových odměn.

Rozhodnutím představenstva ČD Cargo bylo rozhodnuto o stanovení limitu na měsíční odměny z fondu vedoucího (SLM 10445) pro měsíce srpen a září 2021, a to následovně:

- pro měsíc srpen se určuje objem odměn ve výši 0,25 % z plánovaného objemu MN na měsíc srpen 2021;
- pro měsíc září se určuje objem odměn ve výši 0,75 % z plánovaného objemu MN na měsíc září 2021.

Rozdělení a vyplacení odměn zaměstnancům JOS za měsíc srpen 2021 a následně za měsíc září 2021 lze vyplatit do stanovené výše pro jednotlivý měsíc, přičemž rozhodnutí o rozdělení a vyplacení odměny je plně v kompetenci příslušného ředitele.



Bowlingový turnaj Českých drah, a.s.

České dráhy, a.s. - OJ
OŘOD Východ, OŘOD
Střed a OŘOD Západ ve
spolupráci s odborovými
organizacemi pořádají

**Turnaj v bowlingu
mužů a žen pro rok
2021**

**Termín: 22. září 2021
Místo:
BOWLING ZONE Par-
dubice**

Podmínky účasti jsou
stanoveny Směrnicí pro
organizování sportovních
akcí v rámci ČD, a.s.

Zúčastnit se mohou
všichni zaměstnanci a
důchodci ČD, a.s. – OJ
OŘOD.

Účastníci startují v době
svého volna.

Každé OŘOD nominuje
do soutěže dvě družstva
za každé regionální pra-
coviště a jedno družstvo
za ředitelství.

Každé družstvo je čtyř-
členné s minimálně jed-
nou ženou.

Přijem přihlášek na kon-
taktu

beranova@zap.cd.cz ,
tel. 725 578 973.

Termín pro příjem přihlá-
šek je do 10.9.2021

Cykloakce Severní Morava se velmi vydařila!

V polovině srpna proběhla první z letošních sportovních akcí pořádaných prezidiem FVČ. Tento-
kráte se jednalo o cykloturistiku. Netradičně, již ve středu 11. srpna se všichni přihlášení účast-
níci sjeli do hotelu Isora v Ostravě Koblově, který se stal na další dny jejich domovem.
Po příjezdu proběhla tradiční prezence a seznámení s programem.

Ve čtvrtek, po snídani se naše skupina vydala do nedalekého parku Landek, kde následova-
la prohlídka hornického muzea a prohlídka muzea báňské záchranné služby. Po prohlídce celá
skupina vyrazila na plánovanou cestu. Trasa vedla po cyklostezkách podél řeky Odry do Třebo-

vic a dále podél řeky Opavy
až do Děhylova, kde byla
plánována přestávka
na oběd. Po vydatném obě-
dě se celá skupina vydala
dále do města Hlučín, kde
byla malá přestávka
na návštěvu informačního
centra a nákupu upomínko-
vých předmětů. Poté nezby-
valo než opět sednout
do sedel a vydat se na další
cestu, která vedla přes mě-
sto Hlučín do obce Darkovič-
ky, kde bylo možno prohléd-
nout zbytky vojenského
opevnění a vojenské techni-
ky druhé z světové války (bohužel vnitřní prohlídka nabyla z důvodu rekonstrukce objektů mož-
ná). Z Darkoviček jsme se vydali do obce Šilheřovice, kde všechny účastníky čekala sladká
odměna v podobě návštěvy Rothschildovy cukrárny. Z Šilheřovic se někteří vydali na prohlídku
města Chałupki v sousedním Polsku spojenou s návštěvou místní rozhledny a projíždkou přes
meandry Odry s následným koupáním ve Vrbickém jezeře. Zbytek skupiny se vydal rovnou
do hotelu spláchnout prach cest. Při večeri proběhlo krátké vyhodnocení a seznámení s plánem
na druhý den.

V pátek, opět po snídani proběhlo naložení kol do objednaného cyklobusu a odjezd
do podhorské obce Ostravice. Po návštěvě místního infocentra se celá skupina již vydala vlastní
silou po oblíbené cyklostezce na cestu do Frýdku Místku. Ta vedla podél toku řeky Ostravice
přes Frýdlant nad Ostravicí, Pržno a Bašku až na okraj Místku, kde bylo kratší zastavení na ob-
čerstvení. Následoval další úsek naší cesty, který nás zavedl až do Lískovce u Frýdku, kde probíhá
výroba Marlenky a již na nás čekali v místním zá-
kaznickém centru s připravenou ochutnávkou vý-
robků. Po exkurzi ve výrobě někteří účastníci vyu-
žili možnost nákupu sladkostí i jiných výrobků.
Poté jsme se vydali směrem na Paskov a
Vratimov, abychom následně dojeli do Ostravy.
V Ostravě byla možnost prohlídky Slezskoost-
ravského hradu. U tohoto hradu se naše skupina opět
rozdělila a jedna část se vydala na prohlídku haldy
Ema, z které je čekat široký rozhled do dalekého
okolí. Zbýlá část účastníků se pomalu vydala
do hotelu, kde byl cíl. Při večeri proběhlo opět vy-
hodnocení celé akce, poděkování za bezvadný
průběh, seznámení s dalšími připravovanými akce-
mi a rozloučení před sobotním odjezdem.

A co říct závěrem?? Celá akce proběhla
v pohodovém duchu a za perfektního počasí. Per-
sonál hotelu Isora se postaral o velmi dobré záze-
mí pro naši skupinu a díky patří i organizátorům
za perfektní přípravu celé akce.



Účastníci akce při návštěvě expozice parku Landek



Část účastníků na vrcholku Haldy Ema

Za P-FVČ Košťál Aleš

**Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1**

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz