



Infolist č.06/2022

Ročník 2022

Vydán dne 14. června 2022

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání prezidia FVČ	1,2
Termíny zasedání Prezidia FVČ ve II. pololetí 2022	2
Sport „Baťův kanál 2022“	3
Sport „Šumava 2022“	4

Ve středu dne 8. června 2022 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc květen 2022.** Po krátké diskusi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

- **Návrh novelizace Smluvních přepravních podmínek ČD pro veřejnou drážní dopravu (SPPO),** s plánovanou účinností od 1.7.2022. Prezidium podrobně projednalo předložený návrh novelizace a vypracovalo k němu množství podstatných připomínek pro uplatnění v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- **Návrh novelizace předpisu SŽ M14 „Předpis pro poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků zaměstnancům SŽ“.** Prezidium projednalo předložený návrh novelizace předpisu bez připomínek.

- **Návrh 8. změny IN ČD Cargo PTs1-B-2008 „Pokyny pro zpracování technologické dokumentace“.** Prezidium projednalo předložený návrh změny, která je především technického charakteru v reakci na změnu předpisu SŽ D1, bez připomínek.

- **Vstup nových členů a evidenční změny.** Prezidium schválilo přijetí nových členů dle přiloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- projednání **návrhu termínů zasedání Prezidia FVČ ve II. pololetí roku 2022.** Prezidium dle předloženého návrhu určilo termíny svých zasedání ve II. pololetí roku 2022. Současně navrhlo a určilo termín podzimního zasedání Rady FVČ.

- informaci z **průběhu jednání vedení SŽ s OC,** které proběhlo on-line formou dne 20.5.2022. Zástupci OC byli informováni o obdržení oznámení nové odborové organizace „Pro Libertate“, která zaměstnavatele informovala o splnění podmínek pro výkon odborové činnosti u zaměstnavatele. Zaměstnavatel však podmínky dané zákoníkem práce nepovažuje za prokaza-

telně splněné a v tomto smyslu bude uvedenou odborovou organizací informovat. Na jednání byla dále diskutována oblast zavedení tzv. digitální zaměstnanecké karty, problematika rozpočtu C-FKSP pro rok 2022, informace k zaměstnávání žen a zaměstnávání lidí LGBT+ a informace o vývoji zaměstnanosti a mezd za 1-4/2022. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **prezentace výsledků zaměstnanecké ankety ČD, a.s.,** která proběhla dne 23.5.2022. Ankety se účastnilo cca 8 tisíc zaměstnanců. Výsledky zhruba odpovídají průměru České republiky. Větší spokojenost se zaměstnavatelem je všeobecně u mladších zaměstnanců. Nejvíce problematicky zaměstnanci v provozu hodnotí oblast skladby směn s množstvím dělených směn a nízké finanční ohodnocení. Zaměstnavatel de facto přiznal, že placeným průzkumem zjistil to, co mu odborové organizace sdělují a opakují již řadu let... Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **průběhu porady s provozními řediteli GR ČD a OC** dne 23.5.2022. V úvodu probírány podněty OC k činnosti vlakových revizorů s ředitelem O17 Ing. Hájkem. Pro velké množství podnětů a nedostatečný časový prostor v průběhu porady bylo k problematice dohodnuto další samostatné jednání s vedením O17 na 27.6.2022. Dále přednesena informace zaměstnavatele k negativnímu vývoji v oblasti přesčasové práce. V dalším průběhu předneseny připomínky a náměty jednotlivých OC. Problematika, kterou připomínkovala FVČ se týkala požadavku na zavedení povinné rezervace jízdních kol na vybraných vlcích linky R20 (Praha-Děčín), požadavku na přednastavení nejčastějších důvodů při sepisování „vysvětlení k hlášení“ v aplikaci loV v POP (v souvislosti s novelizací PL V-04), požadavku na zohlednění novelizace předpisu ČD D2 v předpise ČD K13 u přípravných dob vlakových čet a další provozní problematika. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání Představenstva ČD s OC** dne 23.5.2022. Zástupci OC byli informováni o vývoji hospodaření ČD, a.s., o oblasti vývoje certifikace ECM u vozidel

Pokračování na straně 2



Termíny jednání Prezidia FVČ ve II. pololetí roku

Prezidium Federace vlakových čet na svém zasedání určilo následující termíny svých jednání ve II. pololetí roku 2022:

20. července

17. srpna

7. září

27. září

19. října

9. listopadu

30. listopadu

21. prosince

Začátky jednání byly stanoveny na devátou hodinu.

Současně s termíny svých jednání byl prezidiem FVČ určen i termín podzimního zasedání Rady FVČ, které proběhne dne **21. září 2022** v Praze.



Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

ČD, o vývoji výběrového řízení na tablety pro strojvedoucí na tratích D3 a o vývoji v oblasti nabídek a jednání k zakázkám v dálkové i regionální dopravě. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání místně příslušných odborových organizací působících při GR ČD**, které proběhlo dne 24.5.2022. Hlavním tématem jednání byla představení a projednání organizační změny Generálního ředitelství ČD s účinností od 1.7.2022, kdy v úseku náměstkyně GR ČD pro lidské zdroje dochází ke zrušení odboru 10 „odbor péče o zaměstnance“, přejmenování některých oddělení a přesun části oddělení do přímé působnosti kanceláře náměstkyně pro lidské zdroje. K dalším změnám dochází na úseku náměstka pro ekonomiku a nákup a na úseku náměstka pro osobní dopravu. Plánovaná organizační změna má přímý dopad do zaměstnanosti. Představená organizační změna byla na jednání projednána bez připomínek. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **jednání pracovní skupiny k výstrojním součástem a OOPP u ČD** dne 31.5.2022. Na jednání byly předvedeny nové vzory letních polokošíl pro pilotní programy. Dále byly předneseny informace k pokračování vytipování vhodných akustických píšťalek pro vlakové čety, o ukončení a zrušení položky akčního oděvu „kalhoty s odepínacími nohavicemi“, o přípravě pilotního programu pro džínový oděv pro strojvedoucí a o přípravě nových funkčních trik (nátělníků) pro provozní zaměstnance. Část zástupců OC včetně FVČ přednesla požadavek na zavedení možnosti používání fleecových vest i zaměstnanci vlakových čet a znovuzavedení čepice „brigádyrky“ jako dobrovolného doplňku uniformy. Zaměstnavatel společně s některými OC zaujal k předneseným požadavkům negativní stanovisko.

- informaci o **jednání pracovní skupiny k výstrojním součástem a OOPP u SŽ** dne 3.6.2022. V úvodu předneseny informace k problematice pracovní obuvi (zkoušení a možná výměna) a připravované novelizaci katalogu v oblasti foto prezentace pracovní obuvi. Informace o nákupu ochranných brýlí pro strojvedoucí SŽ (shodný typ jako u ČD), informace o aktuálním stavu fasování VS a OOPP a informace o zařazení mikin do katalo-

gu. Zástupci FVČ přednesli podnět k řešení nekvality pracovních ponožek (zasílaných jako výstrojní součást). Dle informace zástupce Centrálního skladu z minulého jednání se jedná o starý typ ponožek, který již má být vyzásoben a v současnosti nedochází k jeho distribuci. Přes toto vyjádření však opět zaměstnanci tento nevyhovující typ obdrželi, přesto, že si dle katalogu objednávali jiný. Zástupce Centrálního skladu přislíbil podnět prošetřit a následně informovat. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- stanovisko k **zavedení zkoušky SMS-0 u ČD Cargo, a.s.** Návrh Opatření R-O10 k zavedení uvedené zkoušky FVČ projednala bez připomínek. Zkouška je určena k získání odborné způsobilosti zaměstnanců (především GR ČDC), kteří vykonávají dílčí činnosti spojené s provozováním drážní dopravy, přičemž není účelné stanovovat jejich odbornou způsobilost dle platného rozsahu odborných zkoušek dle IN PERs28-B-2009.

- informaci k vydanému **Opatření ředitele O18 GR ČD k ovládání nástupních dveří InterJet**. Opatření obsahuje technologické postupy ovládání nástupních dveří netrakovní jednotky InterJet, které do doby vyřešení zjištěného technického problému, zakazují vlakové čety použití centrálního dálkového ovládání dveří (čtyřhran v modrém mezikruží). Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- stanovisko k **novelizaci přílohy č. 4 předpisu ČD V2**. Návrh novelizace obsahuje aktualizaci činností při aktivním odstavení hnacího vozidla. Prezidium návrh projednalo bez připomínek.

- informaci o **stavu sportovních a kulturních akcích FVČ v roce 2022**. Cykloturistická akce Batův kanál úspěšně proběhla. Ze strany účastníků velmi kladně hodnocena. Na plánovanou podzimní turistickou akci „Šumava“ a kulturní akci „Památky jižních Čech“ již došlo ke schválení a podpisu propozic u všech zaměstnavatelů a akce jsou organizačně zajištěny. V dohledné době proběhne postupně zveřejnění obou akcí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 22. června 2022.

Sport

Baťův kanál



Začátkem června uspořádala Federace vlakových čet tradiční cykloturistickou akci.

Vybrána byla tentokrát trasa podél Baťova kanálu. Ve čtvrtek 2.června v odpoledních hodinách se začali účastníci sjíždět se svými koly do hotelu Fabrika v Uherském Hradišti, který byl základnou pro celou akci. Před večerí proběhla prezence účastníků a účastníkům byl předán časový plán celé akce. Po večerí proběhlo krátké přivítání a podrobnější seznámení s celou plánovanou trasou.

V pátek ráno po snídani si všichni naložili kola do připraveného cyklobusu, který je odvezl do Vizovic, kde byl začátek trasy daného dne. Od vizovického nádraží to byl jen kousek na náměstí k možné návštěvě Infocentra a potom už jen kousek na okraj Vizovic do likérky Rudolf Jelínek. Krátká přestávka na nákup specialit (ochutnat nebylo možno vzhledem k jízdě na kole) a hurá do sedel! Cesta vedla podél říčky Dřevnice přes Zádveřice, Lípu a Želechovice nad Dřevnicí až na náměstí Míru ve Zlíně. Na náměstí přestávka na občerstvení a jelo se dál. Stále podél Dřevnice až do obce Malenovice. Malá odbočka k hradu Malenovice – kratší odpočinek a znovu do sedel. Za chvíli byla celá kolona naší skupiny cyklo-



Na náměstí ve Zlíně

turistů u Otrokovic a najela na cyklostezku Baťova kanálu. Jelo se podél řeky Moravy (proti nepříjemnému větru) až do města Napajedla. Zde u přístavu byla přestávka na menší občerstvení – někteří jedinci se dojeli podívat k Starému zámku a muzeu. Po nabrání sil cesta pokračovala dál až k přístavišti Pahrbek, kde si ti co nejedli v Napajedlech dali v místním cyklobistru něco lehkého k snědku. Potom už jen cesta do Uherského Hradiště a do hotelu. Uložení kol a hurá na večerí. Počasí ten den přálo až moc a bylo dost velké vedro.

V sobotu ráno opět po snídani společný odjezd. První kilometry vedly do Kunovic do leteckého muzea. Následovala hodinová přestávka na prohlídku muzea. Po prohlídce trasa pokračovala kolem Novoveských lázní až do Ostrožské Nové Vsi. Dál však byla cyklostezka uzavřena, a tak byla vybrána náhradní trasa kolem jezera. Nabyl to ale dobrý nápad. Cesta byla rozbahněná, bláto se balilo na kola jelo se velmi špatně. Před Uherským Ostrohem se našťěstí podařilo najet zpět na cyklo-



Baťův kanál u Napajedla

stezku. Předtím ale bylo nutné kola očistit. Malá zajíždka k zámku a potom dál do Veselí nad Moravou. Přestávka na Náměstí Míru, kde právě probíhala v rámci folklórního festivalu ŠTĚPY akce „Vino a delikatesy“. Potom už jen cesta zpět na cyklostezku k Baťově kanálu a vesele do Strážnice. Menší zastávka na Strážnickém náměstí a dál podél Baťova kanálu. Poslední zastávka na občerstvení byla u Výklopníku – bývalého překladiště lignitu z železničních vozů na lodě. Potom až k přístavišti Skalica a dál do Hodonína. Je nutné podotknout že cyklotrasa od přechodu na Slovensko do Hodonína vede po prachmizerné cestě. Stezka samý kámen, bahno. I přes tuto překážku všichni v pořádku dojeli k vlakovému nádraží v Hodoníně. Potom už jen naložení kol na cyklobus a odjezd zpět do Uherského Hradiště. Následovala již jen večere, zhodnocení celé akce a zasloužený odpočinek.

V neděli po snídani byla akce ukončena a účastníci se individuálně rozjeli do svých domovů.



Před Leteckým muzeem v Kunovicích

za FVČ sepsal Fridrich Jan

Sport

České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Správa železnic, státní organizace a Federace vlakových čet pořádají sportovně turistickou akci

ŠUMAVA 2022



**ve dnech
15. – 18. září 2022**

**Ubytování je po dobu akce zajištěno
v Penzionu U Kukačků - Horní Planá**



Předpokládaný program:

čtvrtek 15. září

- individuální příjezd do místa ubytování (žst. Horní Planá)

pátek 16. září

- pěší pochod v trase Medvědí stezky: Černý Kříž - Jelení vrchy - Ovesná

sobota 17. září

- pěší pochod v trase Jelení vrchy - Plešné jezero - Říjiště - Nová Pec

neděle 18. září

- individuální odjezd (po snídani)

Podrobné pokyny zašle přihlášeným účastníkům prezidium FVČ



Poplatek pro každého účastníka akce je 800,- Kč.

Přihlášky zasílejte na adresu prezidia FVČ nejdéle do 22. července 2022, nebo do naplnění plánované kapacity.

Letáky a formuláře přihlášek jsou na základní organizace rozesílány s tímto Infolistem.

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz