



Infolist č.06/2023

Ročník 2023

Vydán dne 12. června 2023

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání prezidia FVČ	1,2
Termíny zasedání Prezidia FVČ ve II. pololetí 2023	2
Nabídka diářů FVČ 2024	2
Sport „Českolipsko“	3
Sport „Žďárské vrchy 2023“	4

Ve středu dne 7. června 2023 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zpráva o hospodaření prezidia za měsíc květen 2023. Po krátké diskusi prezidium předloženo zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Oznámení Organizační změny na ČD v Oblastních centrech obchodu Střed, Východ a Západ k 1.7.2023. Prezidium projednalo oznámenou změnu, která nemá zásadní dopad do zaměstnanosti a vzalo ji na vědomí.

Oznámení Organizačních změn na GR ČD na Odboru 10/1, na Odboru 10/2 a v Kanceláři náměstka pro lidské zdroje s účinností od 1.6.2023, 1.7.2023, 1.8.2023, 1.9.2023, 1.10.2023, 1.12.2023 a 1.1.2024. Prezidium podrobně projednalo oznámené změny, které mají negativní dopad do zaměstnanosti. Seznámilo se s návrhem konkrétního řešení negativních dopadů a vzalo oznámené organizační změny na vědomí.

Návrh Opatření „Technologické postupy strojevedoucích ČD při hlášení na ze směny - časová osa“. Prezidium po debatě projednalo předložený návrh opatření s konstatováním, že uvedené časové dotace jednotlivých činností jsou nastaveny na ideální stav, v případě vzniku jakékoliv nepředvídatelné mimořádnosti na začátku směny pak mohou vznikat zpoždění a v případě činností na konci směny lze předpokládat vznik přesčasu.

Návrh novelizace Služební rukověti SŽ SR101/1(D) „Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky.“ Prezidium projednalo navrhovanou novelizaci s jednou technickou připomínkou, kterou uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

Návrh novelizace Etického kodexu ČD, a.s. Prezidium se návrhem novelizace podrobně zabývalo a projednalo jej s jednou zásadní připomínkou.

Návrh nového předpisu ČD „Předpis pro zajištění havarijní připravenosti a reakce ve společnosti ČD, a.s.“ Prezidium projednalo předložený návrh nového předpisu bez připomínek.

Návrh termínů jednání Prezidia FVČ ve II. pololetí 2023. Prezidium projednalo předložený návrh a po diskusi určilo termíny svých zasedání v druhém pololetí letošního roku. Současně s tím určilo i termín podzimního zasedání Rady FVČ.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu jednání vedení SŽ

s představiteli OC dne 23.5.2023. V úvodu byli zástupci OC informováni o personální situaci správní rady SŽ, kam byl rozhodnutím vlády ČR doplněn Mgr. Zajíček. Dále zazněly informace o změně ve vedení odborové organizace ADP, o výsledcích jednání pracovní skupiny zabývající se střežením pracoviště, o mzdovém vývoji za období 1-4/2023, o čerpání náborového příspěvku a chystané náborové kampani, o vývoji čerpání z C-FKSP a o výsledku jednání s dodavatelem KOP (na letošek již bylo rozdáno 100 % poukazů na KOP). V závěru byly diskutovány možné dopady „ozdravného balíčku“ vlády a byla přednesena informace o spuštění nového intranetu k datu 1.6.2023.

- informaci z průběhu jednání pracovní skupiny k výstrojním součástem a OOPP u ČD, a.s. dne 23.5.2023. Členům pracovní skupiny byly předvedeny 4 druhy pracovních bot a 2 druhy vložek do bot. Do pilotního programu byla vybrána obuv Benetton Panther. V dalším zástupce FS ČR předložil k posouzení nový typ batohu pro strojevedoucí. Po dodání technické specifikace rozhodne pracovní skupina o jeho možném vyzkoušení. Dále byla projednána stížnost na kvalitu ponožek. Byl schválen návrh na možnost rozšíření sortimentu VS o silonové punčochy pro ženy. Dále byla předvedena do pilotního programu polokošile pro vlakové čety a došlo k vyhodnocení pilotního programu jeansových pracovních kalhot.

- informaci z průběhu jednání vedení ČD Cargo s představiteli OC dne 23.5.2023. Představitelé OC byli informováni o aktuálním vývoji hospodaření společnosti, o naplňování personální strategie související s generační obměnou zaměstnanců a o „budování“ značky ČD Cargo. Ze strany OC přednesena informace o probíhající novele důchodového zákona, zejména o výběru profesí s nárokem na předčasný důchod a o novele zákona o učilištích a učebních oborech pro segment doprava. Dalším bodem bylo informování o připravovaných volbách do dozorčí rady společnosti a projednání navrhovaných úprav volebního řádu. Separátní návrh FS ČR na úpravy volebního řádu byl zaměstnavatelem zamítnut.

- informaci z jednání pracovních skupin ke změně odměňování u ČD, a.s. Jednání proběhla ve dnech 25.5 a 29.5.2023. Zástupci OC neměli jednotná stanoviska k návrhům zaměstnavatele. OC většinou nesouhlasí s návrhy zaměstnavatele především v oblasti transformace části příplatkové sféry do oblasti osobního ohodnocení. Jedná se i o nastavení tzv. hodnotících kritérií pro osobní ohodnocení u

Pokračování na straně 2



Termíny jednání Prezidia FVČ ve II. pololetí roku

Prezidium Federace vlakových čet na svém zasedání určilo následující termíny svých jednání ve II. pololetí roku 2023:

26. července

23. srpna

13. září

4. října

25. října

15. listopadu

6. prosince

20. prosince

Začátky jednání byly stanoveny na devátou hodinu.

Současně s termíny svých jednání byl prezidiem FVČ určen i termín podzimního zasedání Rady FVČ, které proběhne dne **20. září 2023** v Praze.



Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

jednotlivých zaměstnání. Zaměstnavatel očekává společné stanovisko OC po jejich separátním jednání dne 13.6.2023.

- informaci z **jednání představitelů OC s Představenstvem ČD** dne 29.5.2023. Představitelům OC byla předvedena prezentace nové přípravy a provádění zkoušek O-04 (vlakový doprovod). Zaměstnavatel konečně opouští praxi samostudia nových zaměstnanců a nově je plánován přípravný kurs v trvání 30 pracovních dní. Dochází ke zvýšení časové dotace provozní přípravy a ke změně osnovy provádění odborných zkoušek. Na přípravě celkové novelizace přípravy i zkoušek se v rámci pracovní skupiny podílí i zástupce FVČ. Pilotně je kurz spouštěn v červnu v Praze a Brně, následně bude spuštěn i v dalších RP ZAP. V dalším jednání byla projednávána problematika výskytu nežádoucích osob v odstavených soupravách, problematika nekvalitní údržby HV v SÚ Nymburk, informace o změně dopravce na úzkorozchodné trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha od nového GVD, informace k nedostatku souprav Interpanter na lince R19 a informace k novelizaci aplikace ČD komando.

- projednání **návrhů do voleb do dozorčí rady na ČD Cargo, a.s.**, které proběhnou ve dnech 23. – 27.10.2023. Prezidium jako zá-

stupce FVČ v hlavní volební komisi navrhuje p. Ivana Hornu, tajemníka FVČ pro ČDC. Současně s tím rozhodlo, že za FVČ nebude nominován žádný kandidát do dozorčí rady ČD Cargo.

- informace o **návruhu předpisu SŽ D1 část druhá**. Prezidium bylo informováno o obdržení návrhu k připomínkování a pověřilo své jednotlivé členy vypracováním připomínek.

- informaci o obdržení **návrhu změny Opatření ředitele O18 č. 16/2022**. S ohledem na navrhovaný rozsah změny i skutečnost, že návrh byl prezidiu doručen dva dny před plánovaným zasedáním, byl gestor návrhu ze strany FVČ upozorněn na platnost termínů k předkládání materiálů k projednání dle PKS a návrh bude prezidiu projednávat na příštím zasedání.

- informaci o obdržení **nabídky plánovacích diářů FVČ 2024**. Nabídka obsahuje stejný sortiment jako v minulosti. ZO budou osloveny s touto nabídkou a vyzvány k zaslání objednávky.

- informaci o aktuálním stavu sportovních akcí FVČ. Cykloakce „Českolipsko“ proběhla dle plánu bez jakýchkoliv komplikací. Podzimní akce turistika Žďárské vrchy i kultura Památky severní Moravy již mají schváleny propozice a budou postupně zveřejňovány.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 28. června 2023.

Nabídka diářů FVČ pro rok 2024

Prezidium Federace vlakových čet zajistilo pro potřeby základních organizací FVČ a členů FVČ možnost objednávky plánovacích kalendářů pro rok 2024.

Jedná se o oblíbené plánovací kalendáře podlouhlého tvaru různého provedení, včetně možnosti objednání vložek do těchto kalendářů (pro současně majitele dražších typů plánovacích kalendářů). Je možné objednat následující typy diářů:

diář plastový tmavě modrý/černý/bordó 35,- Kč

jedná se o plánovací kalendáře v deskách z PVC, s logem FVČ v bílém provedení (bez letopočtu na obalu).

diář semišový modrý/černý 50,- Kč

jedná se o plánovací kalendář s deskami z modrého nebo černého semiše s logem FVČ ve

diář koženkový 95,- Kč

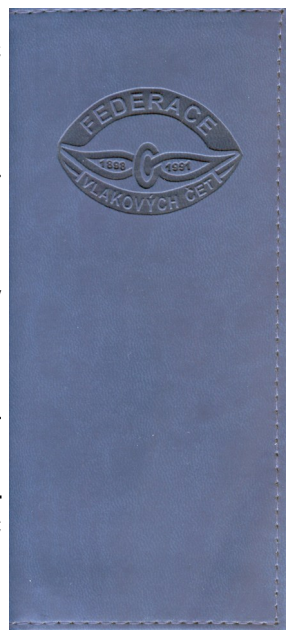
jedná se o plánovací kalendář s deskami z tmavě modré koženky a vyraženým logem FVČ (bez letopočtu na obalu).

náplň (vločka) do diáře 17,- Kč

Náplň je určena do dražších typů plánovacích kalendářů z předchozích let.

Požadavky (objednávky) je nutné zaslat na přiloženém formuláři elektronicky nebo poštou na adresu prezidia FVČ nejpozději do 12. července 2023 (datum doručení).

Upozorňujeme, že diáře si mohou objednávat nejen výbory základních organizací FVČ pro své členy ale i jednotlivci.



Sport

Českolipsko - cykloturistika

Začátkem června uspořádalo prezidium FVČ další z oblíbených sportovních akcí – tentokrát cykloturistiku na Českolipsku. Ve čtvrtek 1. června v odpoledních hodinách se do Starých Splavů u Máchova Jezera začali sjíždět účastníci se svými koly. Proběhlo ubytování v penzionu FAMI a po prezenci a před večeří proběhlo seznámení s programem na další dny. Potom už jen volná zábava, povídání a vzpomínání na předchozí akce.

V pátek ráno po vydatné snídani a příjezdu autobusu s autem na přepravu kol proběhlo nakládání kol (i když s menšími problémy). A následoval odjezd na start páteční etapy, do Kamenického Šenova. Po vyložení kol účastníci již na kolech přejeli na první velice zajímavé místo. Tím byl skalní útvar Panská skála – Varhany. Prohlídka velmi známého a stále nádherného přírodního místa, kde se natáčelo několik filmových pohádek zabrala delší dobu. Potom už jen odjezd po nové cyklostezce pojmenované právě po těchto skalách a vedoucí po bývalé železniční trati do České Lípy. Cestou míjíme některé původní malé železniční staničky (dnes chaty) a za hodinku jsme na okraji České Lípy. Od zastávky Česká lípa – Střelnice je to jen kousek na náměstí. Tady je krátká přestávka na prohlídku historického centra města, menší občerstvení v místní



Na startu před penzionem FAMI

cukrárně a jede se dál. Dalším místem je obec Zahradky. Zdejší zámek je bohužel po požáru stále nepřístupný, a tak se jelo o kousek dál, k Novozámeckému rybníku. Zde byla naplánována a také dodržena potřebná přestávka na oběd v přílehlém hostinci Na staré poště. Po obědě opět šlapání do pedálů a podél rybníka až k další zastávce. Tím byla skála, na které stojí zřícenina hradu Jestřebí. Po prohlídce nejen zříceniny, ale i místní křížové cesty byl v plánu odjezd na poslední díl páteční cesty. Ta vedla kolem obory Velký dub až do cíle, do Starých Splavů. Velká většina účastníků využila zbývající čas do večere k zajištění do městečka Doksy a prohlídce místních zajímavostí. Potom už na programu byla jen večere, vyhodnocení celého dne a upřesnění sobotního programu.

Sobotní ráno přivítalo všechny krásným slunečním počasím, a tak po chutné snídani následoval již zažitý rituál. Naložení kol, ná-



Panská skála nad Kamenickým Šenovem

stup do autobusu a odjezd na start sobotní etapy – tentokrát do městečka Osečná. Zde, po kratší přestávce na prohlídku městečka, byl na pořadu již jen odjezd. Po nádherné cyklostezce, borovými lesy kolem Hamerského jezera do první zastávky. Tím bylo rekreační městečko Hamr na Jezeře. Po kratší pauze vedla cesta dál do další zastávky, městečka Stráž pod Ralskem. Zdejší zámek byl bohužel nepřístupný a tak se pokračovalo dál. Po necelé půlhodině celá skupina zastavila u další zajímavosti. Tou byla průrva Ploučnice známa z mnoha pohádek. Po prohlídce této zajímavosti a lehkém občerstvení, znova do sedel a šlapnout do pedálů. Cesta vedla přes obec Srní Potok až do Mimoň. Odtud to byl již jen kousek k další zajímavosti. Tím bylo bývalé vojenské letiště Hradčany. Stačila chvíle a celé skupině se naskytla možnost nevšedního zážitku, projet se na kolech po přistávací dráze, neboli „kola jdou na přistání“. Po několika metrech byla přestávka v bývalém centru vojenského prostoru, v obci Hradčany. Přestávka na občerstvení s odpočinkem a znova na cestu. Borovými lesy, kolem celého bývalého vojenského prostoru až do cíle, do Starých Splavů. Následovalo už jenom uložení kol, osprchování, večere. Po večeri krátké zhodnocení celé akce, poděkování účastníkům za dodržování všech pravidel této sportovní akce a potom už jen probrání dojmů z obou dnů. Co říci závěrem, Celá akce se velmi vydařila, a to nejen díky pečlivé přípravě ze strany organizátorů, ale i díky příznivému počasí a zázemí penzionu.



Na přistávací ploše letiště Hradčany

za FVČ sepsal Frdriř Jan

Sport

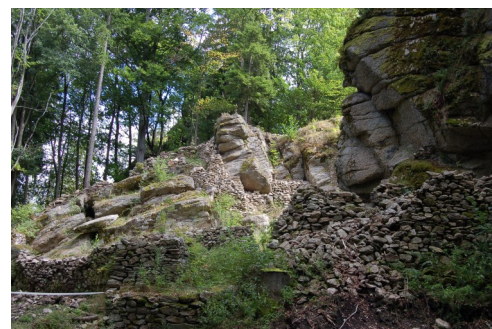
České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Správa železnic, státní organizace a Federace vlakových čet
pořádají sportovně turistickou akci

Žďárské vrchy 2023



**ve dnech
14. – 17. září 2023**

**Ubytování je po dobu akce zajištěno
v Hotelu Sněžné**



Předpokládaný program:

čtvrtek 14. září

- individuální příjezd do místa ubytování (Sněžné)

pátek 15. září

- pěší pochod v trase Jimramov, zřícenina Štarkov, Buchtův kopec, Sněžné

sobota 16. září

- pěší pochod v trase Herálec, Devět skal, Dráteničky, Sněžné

neděle 17. září

- individuální odjezd (po snídani)

Podrobné pokyny zašle přihlášeným účastníkům prezidium FVČ

Poplatek pro každého účastníka akce je 1000,- Kč.

Účastníci mají po dobu akce hrazeno ubytování s polopenzí a autobusovou přepravu
na starty jednotlivých pochodových etap.



Přihlášky zasílejte na adresu prezidia FVČ nejdéle do 31. července 2023, nebo
do naplnění plánované kapacity.

Letáky a formuláře přihlášek jsou na základní organizace rozesílány s tímto Infolistem.

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz