



Infolist č.06/2025

Ročník 2025

Vydán dne 27. května 2025

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání prezidia FVČ	1-2
Zprávy a informace	2
Sport FVČ Kolem Lipna na kole	3

Ve středu dne 14. května 2025 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc březen 2025. Po krátké diskusi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Směrnice řízení bezpečnosti informací ve společnosti ČD Bus a.s. Prezidium po diskusi předloženou směrnicí projednalo bez připomínek a vzalo ji na vědomí.

Návrh 5. změny Smluvních a přepravních podmínek ČD pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO) s účinností od 15.6.2025. Prezidium projednalo tento návrh s jednou zásadní připomínkou, kterou uplatní v probíhajícím připomínkovém řízení.

Návrh novelizace předpisu SŽ D1/1 „Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů“ v 1. kole připomínkového řízení. Prezidium projednalo tento návrh a vypracovalo k němu několik připomínek.

Návrh novelizace Procesních listů osobní přepravy ČD s účinností od 15.6.2025. Prezidium tento návrh obsahující více než tři desítky novelizovaných procesních listů podrobně projednalo a vypracovalo k němu množství připomínek.

Návrh novelizace předpisů ČD D2, ČD V15/I a změna předpisu ČD V2. Prezidium předpisy ČD D2 a ČD V2 projednalo bez připomínek. Novelizaci předpisu ČD V15/I projednalo s jednou formální připomínkou.

Návrh změny IN ČD Cargo PERs46-B-2013 „Zásady BOZP“. Prezidium projednalo předložený návrh změny interní normy bez připomínek.

Návrh novelizace předpisu SŽ D2 „Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce SŽ“. Prezidium projednalo předložený návrh novelizace předpisu bez zásadních připomínek.

Návrh 2. změny Opatření ředitele odboru 18 č. 6/2019 „Provoz jednotek řady 680“. Prezidium projednalo předložený návrh změny bez připomínek.

Návrh termínů zasedání Prezidia FVČ ve 2.

pololetí 2025. Prezidium projednalo předložený návrh termínů svých zasedání ve druhém pololetí letošního roku. Současně projednalo i navržený termín podzimního zasedání Rady FVČ. Po krátké diskusi prezidium navržené termíny schválilo a určilo je za platné.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu **jednání pracovní skupiny k problematice dělených směn na ČD, a.s.**, které proběhlo dne 24.4.2025. Členové pracovní skupiny byli informováni, že v důsledku změny parametru v době uplatňování dělené směny až po 90 minutách rozdělení dochází od 15.6.2025 jen v dálkové vozbě k úbytku 321 dělených směn týdně. Celkové nárůsty zaměstnanců VLČ jsou v jednotlivých OŘOD v řádu nižších desítek jednotlivců. V celé síti dochází k nárůstu personální potřeby u vlakových čet o 43 zaměstnanců. Dále zaměstnavatel přiznal problémy s rozlišováním a zobrazováním dvoudenních výkonů se zkráceným odpočinkem v EDO a následně APK Komando a přislíbil nápravu. Informoval o legislativní povinnosti u těchto výkonů poskytovat lůžko a o tom, že u těchto výkonů nelze rozlišovat podmínky, zda se jedná o odpočinek v domovské nebo cizí stanici. V závěru zaměstnavatel požádal odborové organizace, které primárně zastupují zaměstnance vlakových čet, o zvážení zřízení institutu „turnusového důvěrníka“ v podobné verzi, jako prý funguje u strojvedoucích. Tento požadavek přítomní zástupci FVČ i OSŽ, s odkazem na platnou legislativu, odmítli. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informace z **jednání pracovní skupiny k nastavení pravidel mimořádné odměny ze zisku u ČD, a.s.** dne 28.4.2025. Zaměstnavatel potvrdil svůj původní návrh a prezentoval modelový příklad zpracovaný z loňského vývoje hospodaření (závazek z předchozího jednání). Dle modelového příkladu by každý zaměstnanec dosáhl na MO ve výši 5 400 Kč, což je podstatně méně, než kolik bylo dohodnuto

Pokračování na straně 2



Pokračování ze strany 1

v průběhu loňského kolektivního vyjednávání. Zástupce FVČ požádal o vysvětlení a zaslání informace, co všechno za položky obsahuje plán tržeb, který činí jedno z kritérií návrhu zaměstnavatele. Následně odborové organizace navrhované opatření zaměstnavatele zamítly jako zbytečné, protože mimořádnou odměnu může zaměstnavatel poskytnout zaměstnancům kdykoliv dle vlastního rozhodnutí. Zaměstnavatel požádal všechny odborové organizace o zaslání písemného stanoviska. Tento požadavek byl ze strany OC akceptován. Prezidium FVČ vyslovilo souhlas s postupem zástupců FVČ v pracovní skupině a návrh opatření ve verzi zaměstnavatele odmítá.

- informace z **jednání představitelů odborových organizací s členy představenstva ČD** dne 28.4.2025. Na tomto jednání byli zástupcům OC představeny výsledky hospodaření Českých drah, a.s. za rok 2024 a přednesena informace k očekávanému výsledku obhajoby ratingu. Dále proběhla diskuse k provozní problematice a ze strany odborových zástupců byla dotazována problematika sedaček strojvedoucích na loko „Vectron“ a u ř. 844, stav přípravy průzkumu spokojenosti zaměstnanců, aktuální stav odprodeje areálu nákladového nádraží Žižkov, stav spuštění nového terminálu pro autovlaky v Praze, vývoj v Ústeckém kraji v oblasti krajem avizovaného přerozdělení části výkonů mezi

Jednání prezidia FVČ

dopravci ČD a RJ a ve vazbě na závěry vyšetřování loňské MU ze strany Drážní inspekce i problematika „ostrých obrátů“ při nemožnosti dodržování potřebných technologických časů. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání vedení ČD Cargo, a.s. se zástupci odborových centrál k hospodářské situaci společnosti**, které proběhlo dne 5.5.2025. Zástupci OC byli podrobně informováni o výsledcích hospodaření za loňský rok. Předneseny byly informace o klesajících objemech přeprav, především uhlí, dřeva, rudy a oceli. Neutěšená situace je v celé Evropě a vedení ČD Cargo na ní musí průběžně reagovat. Dalšími negativními vlivy je i nárůst cen trakční elektřiny o 72 % a naftě o 11 % za posledních 5 let. ČD Cargo má cca 92% všech výkonů v elektrické trakci. Velkým problémem je segment jednotlivých vozových zásilek, který je ve stávající podobě neudržitelný a probíhá u něj nová cenotvorba, která však s největší pravděpodobností bude znamenat snížení poptávky tohoto produktu. Do výsledku hospodaření za loňský rok se výrazně promítlo snížení majetku v podobě odpisů (likvidaci) zbytných lokomotiv a vagonů. V současnosti probíhají personální změny na úseku obchodu a jsou znovu projednávány obchodní smlouvy tak, aby v roce 2026 již nemělo ČD Cargo žádnou ztrátovou smlouvu se zákazníkem. Reorganizace a snižování stavu zaměstnanců v průběhu prvního čtvrtletí není s největší pravděpodobností konečné, ale finálně se bude odvíjet od zachování (získání) objemu přeprav. Více jasno by mělo být dle hospodářského výsledku 1. pololetí v průběhu měsíce září. V závěru jednání zazněla informace

o zajištění fungování společnosti v roce 2025 a to včetně potřebného finančního pokrytí. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o obdržení **poděkování Federaci vlakových čet ze strany členky ZO FVČ Opava** za poskytnutí sociální výpomoci z prostředků Vzájemného sociálního fondu (VSF) FVČ, který je zřízen pro pomoc členům FVČ při zvládání těžkých životních situací. Členové prezidia vzali s potěšením informaci na vědomí.

- informaci o aktuálním **stavu sportovních a kulturních akcí FVČ v roce 2025**. Cykloturistická akce kolem Lipna je kompletně zajištěna a dle plánu zítra bude zahájena Jako pořadatelská služba se akce zúčastní pp. Košťál a Fridrich. Turistická akce Jeseníky byla vzhledem k zájmu dodatečně kapacitně navýšena a je již plně obsazena. Účastníkům již byly rozeslány pokyny a probíhá příjem plateb účastnického poplatku. Jako pořadatelská služba se akce zúčastní pp. Benda a Peca. Nadále postupně pokračuje příprava podzimní kulturní akce po památkách západních Čech. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 4. června 2025.



Zprávy a informace

➤ **Stěhování šaten a služebních prostor vlakových čet žst. Praha hl.n. začíná** - dle informací vedení RP ZAP Praha dojde v období od 2.6. do 10.6.2025 ke stěhování dosavadních prostor šaten vlakových čet na pražském hlavním nádraží z provozní budovy za 7. nástupištěm do prostor Bredovského dvora (cca 5 minut chůze od nádraží) v ulici Olivova 4. Bližší informace obdrželi všichni dotčení zaměstnanci do svých služebních eposových schránek.

➤ **Omezení platnosti jízdenek FIP ve vybraných vlacích osobní přepravy DB AG od 15.6.2025** - tímto informujeme všechny držitele mezinárodních zaměstnaneckých jízdních výhod o následujícím: **S účinností od 15. 6. 2025 se zavádí ve vlacích osobní dopravy společnosti DB AG nová omezení využití volných jízdenek FIP.** Tato omezení se týkají uvedených spojů v uvedených úsecích a nahrazují Omezení využití volných jízdenek FIP od 15. 2. 2024 do 14. 6. 2025. Jmenované zakázané dny se vztahují na příslušný den v týdnu, nezávisle na tom, zda tento den připadne na svátek nebo ne. Držitelé volných jízdenek FIP v uvedených vlacích budou při předložení jízdenky FIP považováni za cestujícího bez platného jízdního dokladu a budou požádáni o zaplacení jízdného dle předepsaného tarifu. Omezení se také týkají jízdního dokladu FIP s označením „bez příplatku“ nebo „služební cesta“. Dále není možné ve zmíněných vlacích použít průkazku FIP na 50% slevu jízdného.

Více informací včetně přehledu dotčených vlaků na www.fvc.cz

Sportovní akce FVČ

Kolem Lipna na kole

V polovině měsíce května uspořádalo prezidium Federace vlakových čet první letošní sportovní akci a to cykloturistiku. Místem byla atraktivní oblast okolí Lipna s přesahem do Bavorska. Ve čtvrtek 15. května se k večeru jednotliví účastníci začali sjíždět do Černé v Pošumaví, kde se hotel Racek stal na další tři dny jejich domovem. Po nezbytné prezenci, večeri a podrobném seznámení s programem na další dny zbyl již jen čas na přátelské večerní posezení.



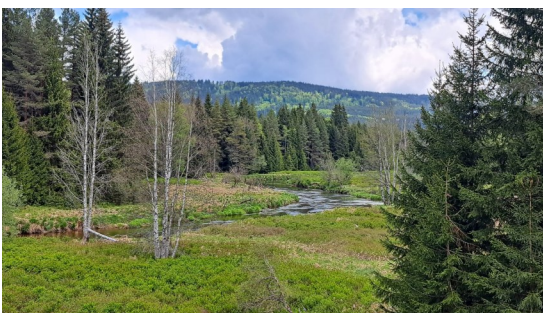
Příjezd části účastníků do Nového Údolí

V pátek ráno po snídani a naložení kol na cyklovlek objednaného autobusu následoval odjezd do bavorské vsí Frauenberg. Zde, za nepříliš příznivého počasí, byla v plánu jen vykládka kol se startem denní trasy. Za drobného poprchávání jsme vyrazili po bývalé železniční trati přes městečko Haidmühle až na hraniční přechod do ČR v Novém Údolí. Zdejší muzeum Pošumavské jižní dráhy bylo bohužel zavřené, tak jsme se jen krátce zastavili na nezbytnou fotodokumentaci u „nejkratší mezinárodní trati“ a jeli dále. Cesta nás vedla do Stožce, kde byla přestávka na nutné občerstvení k doplnění spálených kalorií.

Poté zazněl povel „znovu do sedel“ a jeli jsme dále po cyklotrasách podél Mrtvého luhu do Nové Pece (kde musela neplánovaně proběhnout menší „schovka“ před deštěm) a dál již podél horní části Lipna směr k cíli. Kousek před Horní Planou se bylo nutné pro prudký déšť znovu schovat v bistro místního kempu. Avšak nikomu tato zastávka nevadila, a naopak rádi opět doplnili ztracené kalorie. Potom už zbývalo jen v přestávce mezi dešti urazit posledních 11 kilometrů do hotelu a uklidit kola s přípravou na následující den. Nakonec už jen koupel, večeře a nezbytné zhodnocení prožitého dne, kdy jsme na trase zažili všechna čtyři roční období v rychlém sledu.



Účastníci na startu



Podél Studené Vltavy



Čekání na přívoz v Dolní Vltavici

V sobotu ráno, vzhledem k nejisté předpovědi počasí, došlo k operativní změně směru etapy tak, abychom mohli využít hezkého dopoledního počasí pro přípravu přívozem a neriskovali případné zastavení provozu v odpoledních hodinách. Po snídani všichni rychle nasedli do sedel a šlapali k přívozu přes nádrž Lipno do Dolní Vltavice. Odtud nás převezl prám do Kyselova, z kterého jsme už vlastní silou pokračovali po cyklotrase přes Frýdavu a Přední Výtoň až na hráz Lipenské přehrady. Po kratší prohlídce hráze jsme pokračovali po pěkně upravené cyklostezce do obce Lipno nad Vltavou, kde následovala přestávka na občerstvení. Z Lipna jsme vyrazili dál podél přehrady



Lipno - přístaviště

sepsal Jan Fridrich

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1
telefon: 972241235; 972241237; 972241238
e-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz