



Infolist č.07 / 2022

Ročník 2022

Vydán dne 28. června 2022

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Uvnitř tohoto
vydání:

Přání k dovolené	1
Účinnost I. změny PKS ČD, a.s.	2
Jednání prezidia FVČ	2
Inflační pojistka v obsahu PKS ČD pro letošní rok	3
Nabídka plánova- cích diářů FVČ	3

**Krásné a pohodové
prožití času
zasloužené letní
dovolené přeje
všem svým**

**členům a jejich
rodinným
příslušníkům
Federace
vlakových čet**



Od 1. července vstupuje v účinnost I. změna PKS ČD, a.s.

V souvislosti s blížícím se termínem 1. července 2022 připomínáme, že od uvedeného data vstupuje u Českých drah, a.s. v účinnost již v květnu dohodnutá I. změna Podnikové kolektivní smlouvy pro rok 2022.

Hlavní změnou, ke které dochází v Příloze č. 4, je **zvýšení sazeb cestovních náhrad pro mobilní personál**. Nová výše sazeb je následující:

- trvá-li pracovní cesta **5 až 12 hodin - 118,- Kč**,

- trvá-li pracovní cesta **déle než 12 hodin, nejvýše však 18 hodin - 182,- Kč**,

- trvá-li pracovní cesta **déle než 18 hodin - 283,- Kč**.

Dále dochází k **navýšení hodnoty stravovacích poukázek** (stravenek) ze současných 110,- Kč nově na **120,- Kč** za směnu. V případě „další poukázky“ při délce směny nad 12 hodin se zvyšuje její hodnota ze současných 40,- Kč nově na **44,- Kč**.

Pro zaměstnance, kterým, zaměstnavatel umožňuje stravování formou **peněžního příspěvku na stravování** (tzv. stravenkový paušál) se hodnota tohoto příspěvku zvyšuje ze současných 55,- Kč nově na **60,- Kč** za každou směnu.



Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 22. června 2022 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Návrh Opatření Ř-O18 GR ČD č. 13/2022 - pilotní provoz - „Použití systému blokování nástupních dveří od nulové rychlosti na vlacích osobní dopravy“**. Prezidium podrobně projednalo předložený návrh Opatření a vypracovalo k němu několik formálních připomínek.

- **Organizační změna v Kanceláři generálního ředitele a na O32 GR ČD s účinností od 1.7.2022 a organizační změna na O06 GR ČD, O12 GR ČD a O32 GR ČD s účinností od 1.8.2022**. Prezidium po krátké diskusi vzalo obdržené informace na vědomí a projednalo personální dopady uvedených organizačních změn.

- **Návrh na úpravu úředních hodin v Evidenčních centrech jízdních výhod**. Návrh obsahuje zavedení jednotných úředních hodin pro veřejnost (důchodce a pozůstalé) ve všech ECJV v pondělí a středu od 7–14 hodin. Účinnost je plánována od září 2022. Prezidium projednalo návrh bez připomínek.

- **Návrh Opatření Ř O10 č. 11/2022 ČD Cargo „Způsobilost v elektrotechnice“**. Návrh reaguje na legislativní změny v oboru a prezidium jej projednalo bez připomínek.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu **prezentace Nadačního fondu „Železnice srdcem“** dne 14.6.2022 pro představitele OC. Průběh prezentace měl především informativní charakter. Nadace byla založena dne 9.6.2020, zakladateli jsou společnosti ČD Cargo a ČD. Nadace nemá žádné zaměstnance, všichni kdož se podílí na činnosti nadace, tak činí bez nároku na odměnu. Pomoc je poskytována osobám pracujícím na železnici v těžkých životních situacích, neřeší hmotnou nouzi (exekuce apod.) Nadaci řídí pětičlenná správní rada, tříčlenná dozorní rada a dále se na činnosti podílí čestný výbor. Pomoc se poskytuje rodinám, jež přišly o rodinného příslušníka po mimořádné události, zraněním při mimořádné události, rodinným příslušníkem, o něž železničář pečuje z důvodu nemoci nebo úrazu, železničářům, jež přišli o životního partnera a sami pečují o nezletilé děti, železničářům zasaženým živelnou pohromou nebo vyšší mocí. Podrobnosti jsou na stránkách www.zeleznicesrdcem.cz. Žádosti se podávají na formuláři, který je na stránkách ke stažení. Pomoc pro postižené zaměstnance mohou navrhovat i ostatní zaměstnanci.

- informaci z **jednání SŽ se zástupci OC dne 17.6.2022**. Hlavními tématy jednání bylo projednání návrhu IN „Pravidla oblékání pro zaměstnance SŽ“, ke které byla vznesena řada připomínek a zaměstnavatel přislíbil její úpravu a následné nové projednání, přednesení informací o stavu přípravy Organizační změny – vzniku nové OJ „Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT) k 1.10.2022, informaci z průběhu a výsledcích jednání pracovní skupiny pro VS a OOPP dne 3.6.2022, jednání

k problematice C-FKSP a dalšího vývoje v oblasti digitální zaměstnanecké karty, informace o aktuálních personálních změnách na vedoucích pozicích a další problematika.

- informaci z průběhu **porady vedení ČD Cargo se zástupci OC** dne 21.6.2022. V úvodu byli zástupci OC představeni noví členové představenstva a byla přednesena informace o ekonomické situaci společnosti. Dále přednesena informace o plánovaném jednání s OC k personální strategii a uvolnění odměn z fondu vedoucího pro měsíc červen. V dalším programu bylo projednávána novelizace IN Katalog povolání s plánovaným zavedením nového povolání Instruktor provozních zaměstnanců. K návrhu vznesly některé OC (především FVČ) množství připomínek a podnětů. Dále na jednání byla schválena a podepsána 1. změna platné PKS, jejímž obsahem bylo zařazení povolání **Vozmistr v přípravě** do Přílohy 1. a 2. mezi Specifikované zaměstnance a schválen rozpočet Sociálního fondu 2022.

- informaci o **průběhu a výsledcích kontrol BOZP** provedených našimi svazovými inspektory BOZP ve dnech 13.-16.6.2022. Kontroly probíhaly na východě republiky a zaměřeny na stav vyvýšení technologických stezek v dopravních D3 určených pro zaměstnance dopravce, na stav nocležen a útulků provozních zaměstnanců a stav vozového parku ČD v oblasti prostor k bezpečnému uložení jízdních kol při přepravě (umístění a použitelnost háků na kola).

- stanovisko k **návrhu změny č. 2 předpisu SŽ Zam1** ve 2. kole připomínkového řízení. Předpis byl projednán bez připomínek a stanovisko bylo odesláno zaměstnavateli.

- informaci o **vypořádání připomínek k návrhu novelizace SPPO ČD** od 1.7.2022. Připomínky byly řádně vypořádány, ale gestor předpisu odmítl všechny zásadní připomínky akceptovat.

- informaci o **vypořádání připomínek k novelizaci Procesních listů ČD** od 12.6.2022. Podstatná část připomínek byla akceptována a do návrhu novelizace zapracována. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **nabídce tištěných plánovacích diářů FVČ** na rok 2023. Nabízen je obdobný sortiment jako v minulosti. U varianty PVC došlo ke snížení počtu barevných variant provedení. Současně došlo k navýšení finálních cen vyjma varianty v provedení „koženka“. Bude učiněna nabídka pro ZO a členskou základnu.

- informaci o **stavu plánovaných sportovních a kulturních akcích FVČ** v roce 2022. Sportovní turistická akce „Šumava“ zveřejněna, pro velký zájem kapacita navýšena na maximální limit účastníků (kapacita busu). V současnosti příjem přihlášek pozastaven a je připravováno rozeslání pokynů k platbě přihlášeným účastníkům. Následná kulturní akce „Památky Jižních Čech“ je kompletně připravena a její zveřejnění s následným příjmem přihlášek je plánováno cca v polovině července.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne dle potřeby v Praze dne 20. července 2022.



„Inflační pojistka“ v letošní PKS Českých drah, a.s.

S ohledem na aktuální inflační vývoj a blízký termín přelomu poloviny roku, se stále více členů z řad zaměstnanců Českých drah dotazuje, jak je to ve skutečnosti s tzv. „inflační pojistkou“ v letošní PKS.

Danou problematiku řeší bod 6.1 základního textu PKS, který uvádí závazek zaměstnavatele, že „**Pokud míra inflace meziročně k 30.6.2022 dosáhne 6 %, svolá se ve druhé polovině roku 2022 jednání, jehož obsahem bude návrh na kompenzaci formou mimořádné odměny z důvodu navýšené inflace**“.

Jak všichni zažíváme na vlastní kůži, tak meziroční míra inflace již v květnu dosáhla 16 % a pravděpodobně ještě dále poroste. Uvedenou skutečnost vnímá jak Federace vlakových čet a ostatní odborové organizace, tak i zaměstnavatel. Ten se v rámci pondělní (27. 6. 2022) porady členů představenstva společnosti s představiteli odborových centrál vyjádřil, že si je plně vědom svého závazku z PKS a avizoval úmysl v následujícím týdnu předložit vlastní návrh na řešení dané kompenzace formou změny PKS.

Samozřejmě ani odborové organizace nezhálely a v rámci společných konzultací zaujaly svá stanoviska s před-

stavou o výši a způsobu kompenzace. Po obdržení avizovaného návrhu zaměstnavatele bude jasné, do jaké míry se zaměstnavatel představám odborových organizací přiblížil, či zda je možné, že je naplnil. Ze zkušenosti se však obávám, že spíše opak bude pravdou a k přiblížení se k představám zaměstnanců, které odborové organizace zastupují, povede složitá cesta náročných jednání v průběhu „horkého“ léta.

Jedná se o známé a oblíbené plánovací kalendáře podlouhlého tvaru různého provedení, včetně možnosti objednání vložek do těchto kalendářů (pro současné majitele dražších typů plánovacích kalendářů). Je možné objednat následující typy diářů:

diář plastový tmavě modrý 35,- Kč

diář plastový černý 35,- Kč

jedná se o plánovací kalendáře v deskách z PVC, s logem FVČ v bílém provedení (bez letopočtu na obalu).

diář semišový modrý 50,- Kč

jedná se o plánovací kalendář s deskami z modrého semiše s logem FVČ ve zlatém provedení (bez letopočtu na obalu).

diář semišový černý 50,- Kč

jedná se o plánovací kalendář s deskami z černého semiše s logem FVČ ve zlatém provedení (bez letopočtu na obalu).

diář koženkový 95,- Kč

jedná se o plánovací kalendář s deskami z tmavě modré koženky a vyraženým logem FVČ (bez letopočtu na obalu).

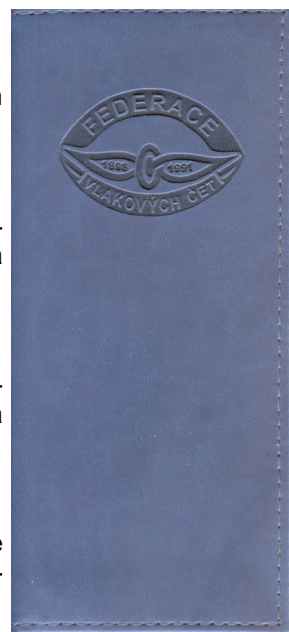
náplň (vložka) do diáře 15,- Kč

Náplň je určena do dražších typů plánovacích kalendářů z předchozích let.

V případě zaslání Českou poštou je k výše uvedeným cenám účtováno poštovné v paušální výši 100,- Kč (netýká se kusových objednávek jednotlivých členů FVČ).

Požadavky (objednávky) je nutné zaslat na přiloženém formuláři na adresu prezidia FVČ nejpozději do 20. července 2022 (datum doručení).

Objednávky je možno zasílat i elektronicky na FVCPHasek@fvc.cd.cz



Současně lze předpokládat, že naléhavost konání přesvědčí zaměstnavatele o přijetí spoluzodpovědnosti za nalezení formy pomoci zaměstnancům v době hroživě rostoucích cen energií a inflace nastává i u dalších společností ČD Cargo, a.s. a Správa železnic, s.o. O dalším aktuálním vývoji bude členská základna průběžně informována.

Za FVČ Robert Benda

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz