



Infolist č.07 / 2024

Ročník 2024

Vydán dne 25. září 2024

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Předseda Rady FVČ svolává na

16. října 2024

od 9,30 hodin

zasedání Rady FVČ

Jedná se o náhradní termín za zasedání Rady FVČ, které bylo původně plánované na 17. září 2024 a v důsledku povodňové situace v ČR došlo rozhodnutím prezidia FVČ k jeho zrušení.

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- aktuální situace v oblasti vývoje trhu osobní železniční dopravy a dopady nového JŘ (očekávaná účast představitelů vedení zaměstnavatele ČD, a.s.);
- návrhy a připomínky ke kolektivnímu vyjednávání na ČD, SŽ a ČDC na rok 2025;
- situace v oblasti zaměstnaneckých benefitů (Sociální fondy a FKSP);
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná ve Vládním salonku železniční stanice Praha hlavní nádraží.

Pozvánky na jednání byly rozeslány elektronicky na e-mailové adresy předsedů ZO FVČ.

UPOZORNĚNÍ k možnosti finanční pomoci ze Vzájemného sociálního fondu FVČ

Prezidium Federace vlakových čet, v souvislosti s aktuálním vývojem povodňové situace v České republice, upozorňuje všechny členy, že Federace vlakových čet je bezprostředně připravena jim v případě potřeby pomoci, a to zejména formou vyplacení sociální pomoci ze Vzájemného sociálního fondu FVČ, který je mimo jiné zřízen pro pomoc členům FVČ, kteří v důsledku živelní pohromy jsou zasaženi ztrátou trvalého obydlí či došlo k jeho velkému poškození.

Bližší informace o možnostech pomoci jsou všem členům FVČ k dispozici u předsedů a členů Výborů základních organizací FVČ a u členů prezidia FVČ.

Formulář žádosti o vyplacení pomoci ze Vzájemného sociálního fondu FVČ je k dispozici na webových stránkách FVČ (www.fvc.cz) v sekci „ke stažení“.

Současné jsou dotčeným zaměstnancům připraveni pomoci i jednotliví zaměstnavatelé formou finanční pomoci z prostředků Sociálního fondu popř. FKSP. Další možností finanční pomoci je i využití nadačního fondu skupiny ČD „Železnice srdcem“. I s touto agendou jsou povodněmi postiženým členům FVČ připraveni pomoci výše uvedení členové Výborů ZO a prezidia FVČ.

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	I
Upozornění k pomoci ze Vzájemného sociálního fondu FVČ	I
Jednání prezidia FVČ	2, 3
Aktuální info ke KOP u SŽ	3
Zahájení KV u SŽ	3



Ve středu dne 11. září 2024 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávy o hospodaření prezidia za měsíce červen, červenec a srpen 2024. Po krátké diskusi prezidium předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek.

Příprava zasedání Rady FVČ. Zasedání je zajištěno od 9:30 hodin dne 17. září ve Vládním salonku, účast většiny delegátů potvrzena. Programem jednání bude především příprava kolektivního vyjednávání a jako hosté jsou pozváni p. Vondráček, ředitel odboru osobní dopravy ČD a jeho náměstek Ing. Tesař. Tématy jednání budou informace k aktuálnímu vývoji v oblasti smluv s objednateli od nového JŘ a vývoj opatření k redukci negativních dopadů v zaměstnanosti v oblasti Jihomoravského kraje. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příprava kolektivního vyjednávání za uzavření PKS 2025. Prezidium projednalo a určilo vyjednávací týmy FVČ pro nadcházející kolektivní vyjednávání u jednotlivých zaměstnavatelů. Pro ČD, a.s. byl určen tým ve složení p. Košťál – vedoucí týmu, alternace p. Benda a poradci p. Horáček a p. Smažík. Pro ČD Cargo, a.s. byl určen tým ve složení p. Horna – vedoucí týmu, alternace p. Benda, poradci p. Peca a p. Gargula. Pro Správu železnic s.o. byl určen tým ve složení p. Benda – vedoucí týmu, alternace p. Košťál, poradci p. Rohlíčková a p. Vogltanzová. Pro ČD Bus a.s. byl určen tým ve složení p. Benda – vedoucí týmu, alternace p. Košťál a poradce p. Smažík. Současně prezidium bylo informováno, že u ČD, a.s. je plánováno výjezdní kolektivní vyjednávání ve dnech 4. - 6. listopadu 2024, kterého se za FVČ zúčastní pánové Košťál a Benda.

Dodatek č. I ke Kolektivní smlouvě ČD Bus 2024. Prezidium bylo informováno, že dne 2. července 2024 byl podepsán dodatek k letošní kolektivní smlouvě ČD Bus a.s., který obsahuje úpravu definice seznamování zaměstnan-

ců s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou dle požadavku FVČ, u řidičů zavádí příplatek za směnu s cyklo vozíkem a řeší příspěvek na činnost odborové organizace z prostředků Sociálního fondu společnosti ve vazbě na závazky plynoucí z ustanovení §277 zákoníku práce. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Návrh novelizace předpisu ČD Ok9

„Předpis o mimotarifních jízdních výhodách poskytovaných ČD, a.s.“. Prezidium navrhovanou novelizaci předpisu velmi podrobně projednalo a vypracovalo k ní množství připomínek, které uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

Návrh 3. změny IN ČD Cargo PERs-

28-B-ČDC-CZ „Zdravotní a odborná způsobilost“. Obsahem projednaného návrhu novelizace je implementace provedené organizační změny týkající se vzniku OPR a zapracování legislativních změn do obsahu interní normy. Prezidium projednalo navrhovanou změnu bez připomínek.

Návrh SŽ PO-16/2024-GR „Pokyn GR

k účtování, tvorbě a čerpání Fondu kulturních a sociálních potřeb“. Pokyn obsahuje technickou úpravu pro schvalování, čerpání a další úkony spojené s FKSP. Prezidium návrh projednalo s jednou faktickou připomínkou.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle příloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny FVČ.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci o **materiálech projednaných per-rollam** v období letních prázdnin. Členům prezidia byla předložena přehledná tabulka s projednanými materiály včetně jednotlivých stanovisek a termínů vyřízení těchto materiálů.

- informaci o průběhu **jednání pracovní skupiny k výstrojním součástem a OOPP u ČD, a.s.** ve dnech 27. 6., 6. 8. a 10. 9. Dne 27. 6. byla hlavní témata jednání: úprava batohů pro strojvedoucí, schválení zavedení černých dámských

punčochových kalhot, příprava pilotního provozu zimních akční oděvů, vyvazování nových brašen pro vlakový doprovod (na POP NG) a problematika požadavku FVČ na povolení používání starého vzoru čepice (brigádýrky) v kombinaci s novým vzorem stejnokroje do doby vyvazování nových brigádýrek, které by byly jako nepovinná součást stejnokroje zaměstnancům k dispozici. Na jednání dne 6. 8. proběhlo vyhodnocení nabídek výběrového řízení na dodávku stejnokrojů. Cenově nejnížší nabídky neodpovídaly požadavkům na kvalitu a proto bude pravděpodobně nutné zopakovat výběrové řízení se zaměřením na výběr kvality dle zadané technické dokumentace. Lze jen doufat, že vše proběhne v relativně krátké době, protože jinak reálně hrozí, že současný nedostatek některých výstrojních součástí se prohloubí a bude časově delšího rázu. Na jednání dne 10. 9. proběhlo posouzení nových vzorů pracovních montérek a pracovních bot, na které bude spuštěn pilotní provoz. Dále byl předveden nový vzor brašny vlakového doprovodu (na POP NG) a projednána možnost zařazení skořepinového kufru jako služebního zavazadla vlakových čet a strojvedoucích, který bude alternativou vůči současným kufrům a batohům. Dohodnuto spuštění zkušebního pilotního provozu skořepinového kufru, který v současnosti ČD nabízejí na svém Fan-shopu. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **jednání odborových organizací s vedením SŽ**, které proběhlo distanční elektronickou formou dne 2. 7. 2024. Hlavním tématem jednání bylo vyjednávání o 2. změně PKS SŽ, která byla vyvolána nutností reakce na účinnost změny Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. o pracovní době zaměstnanců v dopravě. Změna PKS byla sjednávána. Dalším tématem jednání byla problematika FKSP a návrhu na úpravu Zásad hospodaření s FKSP, který v konečném výsledku nebyl přijat.

- informaci z průběhu **jednání Představenstva ČD, a.s. a OC** dne 26. 8. 2024. Zástupci OC byli informováni o personálních změnách, situaci v opravárenství, stavu hospodaření společnosti a plánu investic na obnovu vozového parku. Dále byla diskutována



Aktuální informace ke KOP u SŽ

S ohledem na živelní události v České republice vydala Správa železnic pro své zaměstnance následující pokyny a informace v oblasti Kondičních pobytů (KOP):

1. Všechna 4 lázeňská zařízení, která v letošním roce poskytují KOP, jsou v provozu a zaměstnanci mohou na pobyt nastoupit.

2. Dopravní situace se mění každým dnem a je třeba ze strany zaměstnance si možnosti dopravy ověřit. Lázně počítají s možností pozdějšího dojezdu v rámci dne z důvodu dopravní situace.

3. Z pracovních nebo osobních důvodů v návaznosti na živelní události, ale i omezeních v dopravě může dojít k rozhodnutí, že zaměstnanec na KOP neodjede, nebo plánované dojezd jiný den (kratší pobyt) - zaměstnanec však toto musí nahlásit prostřednictvím určeného zaměstnance pro KOP své organizační složky pí. Lucii Bednářové, DiS. (SAP číslo, Jméno, Příjmení, důvod), tak aby lázně obdržely informaci před původně plánovaným nástupem.

4. Z pracovních nebo osobních důvodů v návaznosti na živelní události, může dojít k rozhodnutí zaměstnavatele nebo zaměstnance o předčasném ukončení již realizovaného pobytu - opět je nutno nahlásit tuto skutečnost cestou určeného zaměstnance pro KOP své organizační složky pí. Lucii Bednářové, DiS. (SAP číslo, Jméno, Příjmení, důvod). Zaměstnanec v lázeňském zařízení na recepci ukončí svůj pobyt. Neabsolvovaná doba kondičního pobytu nemůže být v evidenci docházky vykazována jako pobyt na KOP. Finanční spoluúčast zaměstnance na KOP bude hrazena dle skutečné délky pobytu.

Na takovéto nahlášené případy bude brán zřetel a zaměstnanci se nevystavují riziku úhrady ceny KOP, ani trvalé ztráty nároku na KOP.

Pokračování ze strany 2

problematika vývoje trhu a obhajoba výkonů u objednatelů, dodávky nových vozidel, problematika nevyhovujícího zázemí pro vlakové čety i ostatní provozní zaměstnance na vlacích a problematika údržby vozového parku i chybějících kapacit pro servis. Ze strany FVČ zazněl požadavek na centrální řešení problematiky úschovy a dobíjení POP NG mezi směny tak, aby zaměstnanci nebyli nuceni si přístroje nosit domů a museli ručit za ně zaměstnavateli mimo pracovní dobu, což je v rozporu s platnou legislativou. Dále zaměstnavatel přednesl žádost, k požadavku OC na změnu v oblasti zahraničního stravného, danou problematiku řešit až v rámci nadcházejícího kolektivního vyjednávání.

- informaci z průběhu **jednání vedení ČD Cargo, a.s. s představiteli OC** dne 27. 8. 2024. Zástupci OC byli informováni o vývoji hospodaření společnosti za první pololetí 2024. Vedení společnosti informovalo o přípravě postupu k zajištění vyrovnaného hospodaření, protože společnost musí reagovat s předstihem na možný budoucí negativní vývoj a vyvarovat se ztrát. Dále byla přednesena informace o vývoji čerpání Sociálního fondu, o změně Katalogu povolání a o bezpečnosti provozu.

- informaci o **vypořádání připomínek FVČ k 2. změně Opatření Ř-O18 „Provoz ETCS“**. Podstatná většina připomínek v rámci připomínkového řízení byla akceptována.

- informaci o **vypořádání připomínek FVČ k novelizaci Procesních listů** s účinností

od 9. 6. 2024. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci k **požadavku FVČ na možnost používání starého vzoru stejnokrokových čepic (brigádýrek) v kombinaci s novým stejnokrojem**. Gestorem předpisu bylo po dohodě umožněno donošení stejnokrokových čepic do konce roku 2026. Dohodnutá výjimka bude doplněna do textu procesního listu O -02.

- informaci o **plánované redukci pracovišť OCÚ**. Ze současných 31 pracovišť je pět určeno k útlumu. Jedná se o Mladou Boleslav, Čerčany, Blatnou, Znojmo a Klatovy. K rušení dotčených pracovišť bude docházet postupně do roku 2030, a to v souvislosti se změnou vozby v daných lokalitách.

- informaci o **rozhodnutí GR SŽ o výplatě mimořádné odměny GR všem zaměstnancům SŽ** za měsíc srpen 2024. V návaznosti na výsledky hospodaření SŽ rozhodl generální ředitel o vyplacení jednorázové mimořádné odměny ve výši 7 tisíc Kč každému zaměstnanci. Uvedené manažerské rozhodnutí vzalo prezidium na vědomí.

- informaci o **aktuálním stavu příprav kulturní akce Památky Jižní Moravy**, kterou FVČ pořádá v závěru letošního září. Akce je kompletně zajištěna a v současnosti dobíhají platby od účastníků. Pořadatelskou službu na akci zajišťují pp. Fridrich a Peca. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 2. října 2024.

Zahájeno kolektivní vyjednávání o Podnikové kolektivní smlouvě Správy železnic, státní organizace, na rok 2025

V úterý 17. září 2024 na jednání zaměstnavatele a zástupců všech centrálních odborových organizací při Správě železnic, státní organizaci, byl předložen návrh zaměstnavatele Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2025. Zaměstnavatel stručně představil návrh, který podle jeho stanoviska reaguje na aktuální ekonomické možnosti organizace, zachovává většinu benefitů, a naopak přináší některé nové.

Odborové organizace předloží své stanovisko do 3. října 2024. Společné jednání o podobě nové kolektivní smlouvy se uskuteční 7. října 2024 v sídle organizace.

Dne 23. září 2024 se sešli zástupci všech odborových organizací působících při Správě železnic a na společném jednání vypracovali oponentní návrh Podnikové kolektivní smlouvy SŽ, na rok 2025, který na rozdíl od předloženého návrhu zaměstnavatele obsahuje zachování všech současných zaměstnaneckých benefitů a navíc požaduje i přiměřený nárůst ve mzdové oblasti.