



30 let
1991–2021

Infolist č.07 / 2021

Ročník 2021

Vydán dne 14. října 2021

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Výročí 30 let znovuoobnovení činnosti FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Výročí 30 let FVČ	1
Jednání prezidia	2
PKS SŽ na rok 2022 podepsána	2
Zasedání Rady FVČ	3
Výdej FIP s prodlouženou platností	3
Společná informace o ukončení veřejné sbírky	3
Sport - turistika Krušné hory 2021	4



(zleva) tajemník FVČ Ivan Horna, tajemník FVČ Jiří Peca, prezident FVČ Robert Benda a viceprezident FVČ Aleš Košťál při zasedání

(vlakvedoucí v.v. a předseda NRK). Uvodní projev pronesl prezident FVČ p. Benda. Shrnul v něm uplynulé období 30 let činnosti FVČ a zmínil i předchůdce FVČ z dob monarchie Rakouska-Uherska i prvorepublikového Československa na jejichž odkaz FVČ navázala. Ve svém vystoupení vyjádřil poděkování za činnost ve prospěch FVČ všem členům výborů ZO i členům prezidia a neopomněl připomenout i ty, kteří se o činnost FVČ velmi zasloužili, ale již nejsou mezi námi.

Na počátky činnosti FVČ zavzpomínal ve svém projevu zakládající člen FVČ p. Baše. Na něj navázal přednesem svého příspěvku i emeritní prezident FVČ p. Fridrich. Následně své zdravice přednesli i jednotliví přítomní zástupci zaměstnavatelů (ČD, a.s., ČD Cargo, a.s. a Správy železnic). V dalším programu zasedání prezident FVČ předal Čestná uznání zasloužilým členům FVČ. Za dlouhodobou činnost ve prospěch FVČ a jejich osobní přínos ocenil kolegy Vladimíra Resla, Václava Baše a Jana Fridricha.



Václav Baše při svém vzpomínkovém projevu

V září letošního roku se završilo třicetileté působení Federace vlakových čet v moderních dějinách české železnice. K tomuto významnému výročí bylo dne 7. října uspořádáno v reprezentativních prostorách vládního salonku pražského hlavního nádraží slavnostní zasedání FVČ, kterého se kromě delegátů ze základních organizací FVČ účastnili i pozvaní zástupci všech tří zaměstnavatelů, kolegové z ostatních odborových organizací a jako zvláštní hosté zakládající členové FVČ – p. Vladimír Resl (vlakvedoucí v.v.) a p. Václav Baše



Přítomní zakládající členové FVČ - (zleva) Václav Baše a Vladimír Resl

Formální část slavnostního zasedání byla ukončena přípitkem všech přítomných s přáním hodně zdraví a elánu do budoucnosti Federace vlakových čet! V příjemné a přátelské atmosféře následovala volná a neformální diskuse, v níž si přítomní vyměňovali své zkušenosti. U příležitosti výročí vydala FVČ Ročenku popisující uvedené období její historie. Ve formátu PDF je Ročenka k dispozici na webových stránkách FVČ.



PKS na rok 2022 u Správy železnic podepsána

Dne 6. října 2021 byla sjednána Podniková kolektivní smlouva Správy železnic, státní organizace, na rok 2022. Za zaměstnavatele sjednal tuto kolektivní smlouvu generální ředitel Správy železnic, státní organizace, Bc. Jiří Svoboda, MBA, se zástupci 9 odborových organizací působících u této organizace.

V nové uzavřené Podnikové kolektivní smlouvě pro rok 2022 dochází zejména ke zvýšení tarifních mezd o 5 % a zachování všech dosavadních benefitů.

Mimo úpravy tarifních mezd došlo i k dohodě o nárůstu části příplatků a ke sjednání mimořádné odměny všem zaměstnancům ve výši 10.000,- Kč, která bude vyplacena se mzdou za měsíc říjen 2021 (v listopadu 2021). V rámci vyjednávání souhlasily OC s návrhem zaměstnavatele, kterým od 1. ledna 2022 dojde k pozastavení možnosti čerpání příspěvku na stravování formou papírových poukázek (stravenek). Příspěvek bude poskytován pouze formou elektronických stravenek nebo stravovacím paušálem v hotovosti.

V následujících týdnech budou probíhat jednání o Rámcových i Centrálních Zásadách Fondu kulturních a sociálních potřeb pro příští rok a dalších interních normách.

Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 29. září 2021 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Výsledky zasedání Rady FVČ.** Přítomné seznámil s výsledkem předseda Rady p. Smažík. Rada projednala seznámena výsledky hospodaření prezidia FVČ za rok 2020 a schválila rozpočet na rok 2021. V dalším jednání stanovila priority pro kolektivní vyjednávání u jednotlivých zaměstnavatelů a věnovala se též aktuální situaci v železniční dopravě. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **Organizační změna ČD, a.s., s účinností od 1.10.2021 na GR ČD a s účinností od 1.11.2021 na OŘOD západ a OJ CIS.** Prezidium projednalo navrhované organizační změny. U organizační změny s účinností od 1. listopadu 2021 na OŘOD Západ prezidium předpokládá, že změna technologie přípravy vlaků v dotčených stanicích (České Budějovice, Plzeň a Cheb), ve kterých se převádějí pracovní povinnosti rušených tranzitérů-připravářů na vlakové čety, dojde k promítnutí této skutečnosti do přípravných dob vlakových čet.

- **Návrh změny č. 20 Smluvních přepravních podmínek ČD, a.s. pro veřejnou drážní dopravu.** Prezidium projednalo předložený návrh s připomínkami.

- **Stav kolektivního vyjednávání u Správy železnic za uzavření PKS 2022.** Po předání návrhu PKS zaměstnavatelem proběhlo dne 23. září jednání kolektivních vyjednávačů všech odborových centrál, na kterém byl vypracován jednotný oponentní návrh PKS, který byl následně předán zaměstnavateli. Další kolektivní vyjednávání proběhne jako výjezdní ve dnech 4. – 8. října 2021 v Říčanech u Prahy. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **Vstup nových členů a evidenční změny.** Prezidium schválilo přijetí nových členů dle přiloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z jednání vedení ČD Cargo s OC dne 16. září 2021. V úvodu byli zástupci OC informováni o vývoji hospodaření společnosti za 1. pololetí roku a o výhledu hospodaření ve 2. pololetí roku 2021. Dále byli zástupci OC informováni o plánovaných organizačních změnách. Další část programu byla věnována prezentaci IN PERs -48-B-2021 „Jednotkové technologické ča-

sy“, přípravě kolektivního vyjednávání a problematice KOP (informace o ukončení provozu léčebného domu Niva v Luhačovicích).

- informaci o stanovisku FVČ v připomínkovém řízení IN ČD Cargo PERs-48-B-2021. Připomínky FVČ byly zapracovány již v prvním kole, ve druhém kole FVČ připomínky nevznesla a pokládá interní normu za projednanou. O stanovisku FVČ byl zaměstnavatel informován.

- informaci o stavu příprav slavnostního zasedání FVČ k 30. výročí znovuoobnovení činnosti. Akce je již plně zajištěna a proběhne dne 7. října 2021 v odpoledních hodinách v prostorách Vládního salonku žst. Praha hl.n. Akce se zúčastní pozvaní hosté z Výborů ZO, zakládajících členů FVČ a vedení zaměstnavatelů. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **přípravě výjezdního zasedání P-FVČ.** Prezidium odsouhlasilo konání svého zasedání v termínu 15.–16. prosince 2021 formou výjezdního zasedání. Uvolnění členové prezidia byli pověřeni vytipováním vhodné lokality a zajištěním jeho přípravy.

- **informaci o účasti představitelů FVČ na bowlingovém turnaji OJ OŘOD (ČD, a.s.) dne 22. září 2021 v Pardubicích.** Za P-FVČ se zúčastnili p. Benda a p. Peca. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **projednání problematiky tvorby turnusů v SVČ Děčín.** Žádost Výboru ZO FVČ Děčín o součinnost. Přednesena informace o dosavadním jednání s předsedou ZO FVČ Děčín. Z důvodu účelnosti přímé diskuse byl předseda pozván na dnešní zasedání prezidia, ze kterého se však omluvil. Pro neúčast zástupce Výboru ZO FVČ Děčín nebyla problematika dále řešena a prezidium se jí bude zabývat v dalším dohodnutém termínu.

- **informaci o stavu sportovních a kulturních akcí FVČ.** Turistická akce Krušné hory proběhla v plánovaném termínu, a i přes mírně zhoršené počasí se velmi vydařila. Kulturní akce Památky Českého Středohoří je kompletně zajištěna a obsazena. Proběhne dle plánu na přelomu září a října. Jedná se o poslední akci, kterou prezidium FVČ letos pořádá.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 20. října 2021.



Zasedání Rady FVČ

Dne 22. září 2021 se uskutečnilo ve vládním salonku hlavního nádraží v Praze pravidelné jednání Rady FVČ. Jako hosté se zúčastnili předseda NRK p. Baše a zástupci prezidia FVČ. Po úvodních procedurách byly projednány následující body jednání:

Kontrola hospodaření Prezidia FVČ. Předseda NRK p. Baše informoval přítomné o provedené kontrole, která se konala 29. června 2021. Kontrolováno bylo vedení účetnictví, kontrola správnosti a účelnosti vynakládání finančních prostředků, kontrola finanční hotovosti, kniha docházky uvolněných členů prezidia a kniha jízdy. Nedostatků nebyly zjištěny, finanční prostředky jsou vynakládány účelně.

Hospodaření Prezidia FVČ. Vzhledem k nemožnosti konání jednání Rady FVČ v jarním termínu z důvodu pandemie byla problematika projednána až na podzimním jednání. Delegáti Rady obdrželi materiály Plnění rozpočtu za rok 2020 a Návrh rozpočtu na rok 2021. Po seznámení se s obsahem materiálů podal vysvětlující komentář tajemník pro hospodaření p. Peca. Oba materiály delegáti po krátké diskusi schválili.

Aktuální situace v osobní železniční dopravě. Prezident FVČ p. Benda přednesl souhrnnou informaci o aktuálním vývoji v oblasti osobní dopravy. Ve svém vystoupení především připomněl negativní dopady pandemie, loňskou výměnu vrcholového vedení ČD a velký počet organizačních změn jak na GŘ, tak i v provozu, kde došlo sloučením OJ ZAP s OCP ke vzniku tří Oblastních ředitelství osobní dopravy (OŘOD). Uvedl, že FVČ u provedených změn zatím žádná velká poziti-

va nenašla a pro provozní zaměstnance přinesly vesměs negativa. Pro příklad zmínil snížení počtu míst přidělu služby (komand), ke kterému došlo na přelomu července a srpna letošního roku a které znamenalo v dotčených oblastech snížení úrovně servisu pro zaměstnance. Dalším problémem je přístup některých objednatelů (krajů) k železniční dopravě a až nepochopitelné snahy o snižování jejího rozsahu. Od nového GVD z rozhodnutí MD ČR opouští ČD, a.s. další rychlíkovou linku (Kolín – Ústí n/L.), což opět znamená negativní dopad do zaměstnanosti. Opačný efekt, který se může zdát určitou kompenzací, přináší novelizace Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. o pracovní době zaměstnanců v dopravě, která ve svém důsledku navyšuje personální potřebu.

Příprava kolektivního vyjednávání pro uzavření PKS na rok 2022. Delegáti byli informováni o složení vyjednávacích týmů FVČ, které určilo na svém zasedání prezidium FVČ. Dále zazněla informace, že u Správy železnic již došlo k zahájení kolektivního vyjednávání předáním návrhu PKS zaměstnavatelem. Obdrženy návrh je velice minimalistický a OC připravují v dohodě jeho oponenturu. Následně se rozproutila diskuse delegátů, ve které byly projednávány jednotlivé návrhy do kolektivního vyjednávání vzešlé ze ZO. Na základě diskuse přijala Rada FVČ Usnesení, kterým nastavila hranice a cíle jednotlivým vyjednávacím týmům FVČ pro kolektivní vyjednávání u všech zaměstnavatelů. V závěrečném bodě **Různé** byla projednávána problematika dle požadavků delegátů.



Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností do 31.3.2022 a mezinárodních průkazek na slevu pro rok 2022

OIO GŘ ČD vydal informaci pro všechny držitele mezinárodních jízdních výhod o následujícím:

Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností do 31. 3. 2022. Žádosti o tyto jízdenky FIP je možné podat v termínu od 1. listopadu do 10. prosince 2021. Jízdenky s prodlouženou platností může Výdejna FIP vystavovat až od 1. prosince 2021. Z výše uvedeného vyplývá, že držitelé jízdních výhod, kteří budou cestovat do zahraničí v průběhu prosince 2021, si musí o jízdní doklady požádat nejpozději do 29. listopadu 2021. Výdejna FIP nebude od 1. do 31. prosince 2021 přijímat žádné požadavky k výdeji mezinárodních jízdenek (s výjimkou žádostí přijímaných do 10. prosince 2021).

Mezinárodní průkazky na slevu jízdného pro rok 2022.

Dle předpisu je nutné cestovat s platnou jízdenkou FIP a mezinárodní průkazkou na slevu jízdného pro daný rok (tzn. výdej jízdenky FIP s prodlouženou platností je podmíněn držením průkazky pro rok 2021). **Mezinárodní průkazka na slevu jízdného pro rok 2021 platí do 31. ledna 2022**, proto je nutné počítat s tím, že při vycestování v únoru a březnu, bude nutné si zajistit průkazku pro rok 2022 (žádost lze vystavit nejdříve 3. ledna 2022).

Společná informace Správy železnic a odborových organizací k ukončení veřejné sbírky ze dne 4. 10. 2021

Dnem 30. 9. 2021 byla ukončena finanční veřejná sbírka Správy železnic, státní organizace „Živelní události léto 2021 - SŽ“, kterou SŽ založila ke dni 30. 6. 2021 zejména na pomoc kolegům postiženým živelními událostmi v létě 2021 po tornádu na jihu Moravy.

Ke dni ukončení sbírky dne 30. 9. 2021 bylo vybráno celkem 3 142 100 Kč, ať již formou srážek ze mzdy či přímým poukázáním finančních prostředků na speciální bankovní účet.

Všechny vybrané finanční prostředky byly rozděleny mezi 18 poškozených zaměstnanců Správy železnic, kteří podali žádost o finanční dar z této veřejné sbírky a splnili stanovené podmínky.

Zaměstnavatel i zástupci odborových organizací velmi děkují všem dárcům za vyjádřenou solidaritu.

Sport - turistika

Krušné hory 2021

Ve dnech 16. – 19. září 2021 uspořádala Federace vlakových čet tradiční turistický pochod. S ohledem na situaci kolem pandemie Covid-19 se letos jednalo o první a zároveň poslední turistickou akci pod hlavičkou prezidia FVČ. Pro akci byly vybrány Krušné hory, které jsou neprávem některými turisty zatím opomíjeny. Za základnu byl vybrán Penzion KD Pod Lípou v Nové Vsi v Horách, kam se v odpoledních hodinách ve čtvrtek sjeli účastníci pochodu. Následovalo ubytování, vydatná večeře a přivítání účastníků s následným seznámením s podrobným programem celé akce.

V pátek ráno nás přivítalo mlhavé, větrné počasí s mírně zataženou oblohou a občasnými přeháňkami. Přesto se muselo vyrazit na cestu. Po vydatné snídani jsme pěším pochodem vyrazili k prvnímu dílčímu cíli tohoto dne, kterým byl zámek Jezeří. Trasa vedla většinou z kopce a po zpevněných cestách, takže jsme zámku dosáhli v mírném předstihu před časem objednané prohlídky. Po zakoupení vstupenek a nezbytných upomínkových předmětů následovala hodinová komentovaná prohlídka zámku, který jen o vlásek unikl totální zkáze a demolici, protože je postaven na nalezišti hnědého uhlí. Doba minulého režimu se na stavu zámku velmi negativně podepsala a lze s nadsázkou říct, že teprve v posledních letech zámek vstává z popela jak bájný pták Fénix. Při prohlídce jsme měli možnost nahlédnout jak do již zrekonstruovaných prostor, tak i do těch, které ještě rekonstrukce čeká. Milá paní průvodkyně nás neomylně provedla bludištěm chodeb a místností a ochotně odpovídala na naše zvědavé otázky. Po absolvování prohlídky následovala ještě pauza na oběd, který musel proběhnout z vlastních zásob. V zámku ani v jeho nejbližším okolí není šance zakoupit žádné občerstvení, s výjimkou chlazených nealkoholických nápojů v pokladně zámku. Je to trochu škoda, protože minimálně kávu nebo čaj, by jsme ocenili při naší návštěvě téměř každý. Z Jezeří vedla trasa našeho pochodu kolem technické zajímavosti „Albrechtické štolý“, která byla vybudována pro odvod vody Albrechtického potoka mimo oblast



Zámek Jezeří vystupující z lesů nad povrchovým dolem ČSA

těžby uhlí na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let minulého století. Cestou se i mírně zlepšilo počasí a občas na nás vykouklo i sluníčko. Od Albrechtické štolý jsme dále pokračovali přes obec Černice do daného cíle, kterým byla obec Horní Jiřetín. Zde se účastníci konečně dočkali možnosti občerstvení, kterou v pauze při čekání na autobus všichni využili. Dále následoval již jen přesun autobusem do místa ubytování, večeře a zhodnocení daného dne.

V sobotu ráno jsme se probudili do mírně chladnějšího počasí, než jaké bylo den předchozí. Mlhový opar byl stejný, ale vítr foukal o poznání méně a po dešti nebylo ani památky. Pro pěší pochod počasí téměř ideální. Po snídani jsme se všichni přemístili objednaným autobusem na start pochodu dnešního dne, kterým byla horská osada Zákoutí. Cestou jsme ocenili řidičské umění řidiče našeho autobusu, který nás i přes jeho velikost zvládl naprosto bezpečně provézt úzkými horskými silničkami, na kterých by i osobní automobil měl problém vyklíkovat. Ze Zákoutí jsme vyrazili po červené značce směr Svahová-hájanka. Když jsme dorazili na místo, velmi mile nás překvapila možnost občerstvení v hájence, kde funguje tzv. „samotoč“ a nealkoholické nápoje i pivo si zákazníci sami čepují a následně platí do kasičky. Při požadavku na teplý nápoj nebo něco ostřejšího není problém zazvonit v hájence a o potřebné požádat. Možnost občerstvení jsme ocenili a náležitě využili. Když jsme tak učinili, trasa našeho pochodu pokračovala kolem Helenčiných vodopádů přes potok Lužec do horské osady Lesná, kde v restauraci Horského hotelu jsme měli v plánu poobědvat. To se i přes obsazenost restaurace a nutnost části účastníků vyčkání na volné místo zdárně povedlo a po chutném obědě všichni vyrazili na zbývající část trasy. Část účastníků se oddělila a vzala to do Nové Vsi v Horách oklikou přes Horu Svaté Kateřiny a rozhlednu na Růžovém vrchu. Zbývající část pochodovala přímo přes lesy kolem Dřevařského rybníku do cíle své cesty. Během této „závěrečné etapy“ se bohužel počasí zhoršilo a mlžení přešlo v trvalý déšť, který zapříčinil, že jsme všichni došli do cíle pěkně zmáčení. Na dobré



Účastníci na nádvoří zámku Jezeří

náladě nám to však nic neubralo a měli jsme radost, že jsme všichni bez větší úhony pochod zvládli.

Při večeři bylo provedeno krátké zhodnocení celé akce, při kterém organizátoři poděkovali účastníkům za jejich účast a sportovní nasazení.

Příští den v neděli následoval po snídani již jen odjezd k domovům.

Celá akce se velmi vydařila. Díky kvalitnímu zázemí penzionu, krásné okolní přírodě a pečlivé přípravě organizátorů byli všichni účastníci spokojeni a nic na tom nezměnilo ani mírně sychravé počasí.

Za P-FVČ Robert Benda

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz