



Infolist č.08/2019

Ročník 2019

Vydán dne 1. července 2019

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Uvnitř tohoto
vydání:

Jednání prezidia FVČ	2
Střípky z tisku	2
Stalo se v ZO	3
Kulturní akce	4



Prezidium Federace vlakových čet přeje všem svým členům i jejich rodinným příslušníkům krásné a pohodové prožití času zasloužené letní dovolené.





Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 26. června 2019 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ, které projednalo následující materiály a problematiku:

- Návrh **novelizace předpisu ČD K5 „Předpis pro objednávání, organizování a odbavení jízdy zvláštních vlaků a vozů, zkušebních jízd, přeprav, nájmu vozidel a poskytování služeb personálu“**. Prezidium návrh projednalo s řadou připomínek, které uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

Další část jednání byla věnována zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z průběhu **jednání představitelů OC s vedením ČD** k provozním záležitostem dne 24. června. Ze strany představitelů FVČ byla připomínkována problematika zhoršení uživatelského komfortu POP po poslední provedené aktualizaci, kdy zařízení vyžaduje zdůvodnění neuplatnění manipulační přírážky při vystavování doplatku k jízdence i v případech, kdy se dle SPPO manipulační přírážka neuplatňuje. Dále FVČ

připomínkovala problematiku zpracování plánované výluky na trati 060 a problematiku přenosu informací mezi dispečerským aparátem, vlakovými četami a cestujícími při jízdě Ex 551 dne 24. června, která byla dotčena mimořádnou událostí v žst. Praha-Radotín.

- informaci z průběhu **jednání zástupců OC a zástupců vedení ČD Cargo, a.s.** dne 20. června. Hlavními tématy jednání byla problematika uskutečněné organizační změny na GR ČDC, problematika výpočtu náhrady škody v případě poškození tabletu pro strojvedoucí, problematika připravované změny IN PERs-44-B-2014 „Katalog zaměstnání“ a problematika 1. změny IN k poskytování kondičních pobytů zaměstnancům společnosti.

- informaci z jednání **zástupců místně příslušných odborových organizací na GR ČD** s představiteli zaměstnavatele dne 25. června 2019. Tématy jednání byly informace o vývoji zaměstnanosti s přehledem uzavřených pracovních poměrů a přehled čerpání Sociálního fondu.

- informaci z **jednání představitelů OC s členy Představenstva ČD** dne 24. června 2019. Hlavními tématy jednání byly informace o hospodářském vývoji společnosti, aktuální informace o vývoji v oblasti uzavírání smluv na dopravní

obslužnost v jednotlivých krajích, informace o aktuálních personálních změnách ve vedení společnosti a informace o mzdovém vývoji za leden až květen 2019.

- informaci o stavu organizovaných **sportovních a kulturních akcích prezidiem FVČ**. Členové prezidia byli informováni o nejbližší akci zátěžové turistiky „Blanicko“, která proběhne v termínu 12. – 14. července. Následující akcí bude turistika „Beskydy“, u které v současné době probíhá sběr přihlášek. Poslední letošní akcí bude podzimní kulturní akce „Památky Jižní Moravy“, která je zveřejněna v tomto infolistu.

- informaci o **kontrolní činnosti inspektorů BOZP**. Prezidium bylo seznámeno s průběhem a výsledky kontrolní činnosti inspektorů BOZP, která proběhla v měsíci červnu 2019 se zaměřením na stav prostor vlakových čet (nocležny a útulky) a stav technologických stezek v kolejišti vytípaných dopraven D3. Kontrolní činnost inspektorů BOZP bude nadále pokračovat v rámci plnění trvalého úkolu prezidia FVČ.

Příští zasedání je plánováno podle potřeby na 17. července 2019 v prostorách prezidia v Praze.

Strípky z tisku

Vysočina. Připojení zůstává zatím datově neomezené. Podle Českých drah je aktuálně internet ve více než tisícovce spojů. Během příštího roku by mělo být připojení dostupné ve většině dálkových vlaků, služba se dále rozšiřuje v regionální dopravě. Aktuálně je wifi nově instalována do modernizovaných vozů řad Ampz, ABpee, Bmz, Bdpee, Bdmpee a Bbdgmee. České dráhy aktuálně soutěží nového operátora, který bude firmě poskytovat data pro připojení k internetu. Na začátku roku uvedly, že hrozí omezení objemu stažených dat, k němu ale zatím nedošlo.

➔ **České dráhy rozšířily wifi připojení do dalších vozů** - České dráhy před prázdninami rozšířily možnost připojit se k internetu do dalších několika desítek vozů. Nově se objevují tyto vagóny například na rychlících Rožmberk, Bezdrav či Vysočina. ➔ **Kontrakt Českých drah v Karlovarském kraji, budou jezdit dalších deset let** - České dráhy mají v dalším kraji jistotu výkonů na deset let. V Karlovarském kraji budou obsluhovat zhruba tři čtvrtiny všech výkonů za cenu 149,90 Kč. Kontrakt má tak hodnotu 3,2 miliardy korun. O podpisu smlouvy informovaly České dráhy v tiskové zprávě. Karlovarskému kraji zbývá ještě dorešit smlouvu s GW Train Regio, který provozuje dopravu na zbývajících tratích, například z Karlových Varů do Mariánských Lázní. Karlovarský kraj výkony nesoutěžil, Českým drahám zadal zakázku přímo, to samé se očekává i u GW Train. *I přesto, že Karlovarský kraj patří k nejmenším regionům a neobjednává velký počet vlakokilometrů, dospěli jsme k dobré ceně,* uvedl náměstek hejtmanky Martin Hurajčík. Ročně mají najezdit České dráhy v Karlovarském kraji s osobními a spěšnými vlaky 2,136 milionů vlakokilometrů. Cena je podobná, jakou České dráhy uzavřely nedávno na Vysočině. České dráhy slibují kraji od jara 2021 nasadit elektrické jednotky RegioPanter, které mají jezdit na spěšných vlacích Karlovy Vary – Cheb – Plzeň. Vlaky původně měly vyjet v prosinci 2020, nakonec budou nasazeny o pár měsíců později. ČD budou dál spolupracovat i se zahraničními dopravci na provozu přeshraničních linek do Saska a Bavorska. *„V Karlovarském kraji jsme významně modernizovali svůj vozidlový park a v tomto trendu budeme pokračovat. Díky tomu zde budou jezdit z více než 80 % pouze nová nebo modernizovaná vozidla, která nabízejí vysoký komfort cestování,*“ řekl Radek Dvořák, místopředseda představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro obchod.

➔ **České dráhy revitalizují další „koženky“, úpravou prochází padesát vagónů** - České dráhy se vlastní silou pustily do dalších úprav vozů z osmdesátých a začátku devadesátých let. Po nedávno představené modernizaci „honeckerů“ řady Bdmtee dopravce zařadil do provozu první revitalizované vozy řady Bdt a Bdtee.

Podle mluvčího Českých drah Petra Štáhlavského jde o zhruba padesát vozů, které mají zvýšit kulturu cestování zejména u spěšných vlaků ve Středočeském kraji na trase Praha – Benešov/Tábor a Praha – Kutná Hora. Jde zhruba o dvacet vozidel řad Bdmtee a třicet vagónů řad Bdt a Bdtee. V případě řady Bdmtee tak České dráhy modernizují vozy dvěma způsoby: větší modernizací, kterou představily v Ostravě na Czech Raildays, a menší, kterou dělají pro spěšné vlaky ve Středočeském kraji.

„Při této revitalizaci je především provedena oprava výplní sedaček, provedeno přechalounění textilním potahem, dále podle potřeby se provádějí výměny podlahových krytin, oken, osazeny jsou záclonky, revitalizována je buňka WC. Všechny vozy jsou osazeny signalizací otevření dveří,“ popsal Štáhlavský. Revitalizaci České dráhy provádí ve vlastním Oblastním centru údržby Západ v Plzni. *„Aktuálně je provedena nadpoloviční většina v současné době naplánovaných revitalizací,*“ dodal Štáhlavský.



Ve dnech 20.-23.5.2019 pořádala ZO FVČ Tábor, společně s ostatními odbornými organizacemi a RP ZAP České Budějovice **poznávací zájezd do Slovinska**.

Po ranním nástupu účastníků v Táboře, Českých Budějovicích a Kaplici, se náš minibus vydal na deštivou cestu k jihu. Veselá nálada na palubě nikomu nedovolila upadnout do deprese z počasí, které nebylo zrovna optimální. Již cestou bylo vidět několik zajímavých míst, například za Salzburkem Hitlerovo Orlí hnízdo a při přejezdu Alpské oblasti nádherné vrcholy ještě pod čerstvě napadanou bílou peřinou.

Cesta příjemně ubíhala a Slovinsko nás v odpoledních hodinách přivítalo již polojasnou oblohou bez deště. Po dosažení cíle, penzionu pod Blegošem v Javorje u Poljane, se většina účastníků vydala na obhlídku okolí. Po bohaté večeři, došlo na družbu s místními obyvateli na připraveném česko-slovinském večeru. Jedlo se a pilo z dobrot nejen přivezených z Čech, ale pozadu nezůstala ani slovinská strana.

Druhý den ráno se rozhodlo o plánu výletu. Polojasně až oblačné počasí předem vyloučilo výšlap do kopců, které se bohužel schovaly v mracích. Po poradě s místními a zjištění meteosituační bylo rozhodnuto o odjezdu směr Bled.

Jako první se celá výprava vydala na prozkoumání Vinghartské soutěsky. Toto nádherné dílo čisté přírody, si svou ochranu pod křídly UNESCO určitě zaslouží, aby bylo zachováno pro další generace. Po příjemné zhruba šestikilometrové procházce nádhernou přírodou nás autobus odvezl do městečka Celje, kde byl předem domluven oběd.

Vynikající domácí jídlo o několika chodech, plné specialit, včetně mořských plodů si nakonec vyžádalo prodloužení vyčleněného času, čehož pánská část včetně místních využila ke sledování poslední třetiny hokeje MS českých borců s výběrem Švýcarska. Po vypití kávy a nezbytném moučníku, se výprava opět přesunula k Bledskému jezeru. Po prohlídce této nádhery, plné zahraničních turistů, jsme se přesunuli k hlavní atrakci

Stalo se v ZO

dne, k Bohinjskému jezeru, lépe řečeno až k jeho začátku, kousek od vrcholu Vogel. Zde se měla ověřit síla každého z účastníků zhruba třicetiminutovým výstupem s velkým převýšením k samotným Savickým vodopádům. Nutno podotknout, že k tomuto skvostu dorazil každý člen výpravy, o čemž svědčí společné skupi-



účastníci zájezdu u Savických vodopádů

nové foto. Díky předešlému deštivému počasí, bylo vidět vodu padající z výšky téměř osmdesáti metrů. Nikomu se i přes již poměrně pokročilou dobu nechtělo z tohoto kouzelného místa odejít, ale čas byl neúprosný, ještě nás čekala návštěva městečka Bohinj a hráze jezera. Zde se každý kochal neuvěřitelně čistou vodou, plnou ryb, nádherným okolím, a místním uměním. Posledním cílem dnešního dne, byla zastávka v městečku Poljane při Škofje Loke, kde byla připravena večeře v podobě místní veliké pizzy. Po večeři, nás autobus odvezl zpět do penzionu, kde si pár těch nejodolnějších nad skleničkou povyprávělo o zážitcích dnešního dne.

Třetí den nás probudilo slunce pronikající přes zvedající se mlhu. U snídani už si většina prohlížela cíl dnešního výletu, jehož vrchol, chvilka se přikrývající do mrakové čepice, byl vidět z jídelny. Blegoš - 1562 m.n.m.

Vydatná snídani dodala sílu, krátké pojetí blíže, a zahájení výstupu. Vzduch jako v prádelně, náročné stoupání, to vše hrálo proti, mnozí si sáhli až na dno svých sil. Odměnou je příroda a nezapomenutelné výhledy. Po zhruba tříhodinovém výstupu na vrchol, zapsání se do vrcholové knihy a nezbytném pokřtění (zvláštní „vařečkou“ plácnutí přes hýždě), vyfocení, se skupina dala na sestup do „Koči při Blegoši“. Následoval sestup zpět na místo srazu, jinou trasou, aby měl každý šanci zachytit nádherné okamžiky výhledů na oblast Alp, a nejvyšší hory

Slovinska – Triglavu. Následovala návštěva Kmetije u Andreja, kde byl připraven oběd a možnost nákupu několika druhů domácího chleba, sýrů a jiných laskomin, čehož většina využila. Po dobrém jídle nás čekal malý adrenalin, a tak nás náš autobus převezl do Škofje Loke, na návštěvu k místním hasičům. Po vzájemném uvítání a ochutnání něčeho dobrého došlo na prohlídku techniky, vysvětlení rozdílů mezi organizací hasičstva ve Slovinsku a u nás, předvedení svolávání při poplachu, a zodpovězení dotazů. Zhruba po hodině, jsme se vydali na prohlídku historického centra města, hradu a

jeho okolí, kde si každý našel to „své“.

Vrchol dne nás ovšem teprve čekal. Večer nás autobus odvezl do Poljane, kde pro nás místní hasiči u zbrojnice nejen vystavili jejich techniku, ale zároveň připravili super gril párty pod širým nebem. Místní čevapi s Ajvarem, klobásky a plno jiných dobrot, stejně jako přátelské posezení zůstane v paměti každého zúčastněného, škoda jen, že podle plánu musel řidič i s autobusem odjet kvůli odpočinku dříve. Po krátké domluvě s hasiči, to nakonec kromě řidiče nikomu nevadilo, sedělo se krásně až do nočních hodin, kdy nás hasiči vyvezli svým hasičským vozem na Javorje do penzionu.

Ve čtvrtek po snídani se již schylovalo k návratu. Ještě jedno malé zastavení u přátel z Poljane, u kterých jsme si den předem objednali místní speciální nápoj „Borovničev liker“, rozloučení a další krátká zastávka u místního supermarketu na nákup, a pak dlouhá cesta domů. Bylo zajímavé, že po cestě tam, v autobuse byla veselá nálada, ale při cestě zpět, jako by se nikomu ani mluvit nechtělo, snad jako by každý v sobě vstřebával zážitky, ukládal vzpomínky a připravoval se na návrat do reality všedních dnů.

A třeba i proběhla myšlenka, že za rok, třeba za dva, by se dal výlet zopakovat, bude-li zájem. Slovinsko je opravdu nádherné, lidé příjemní, tak uvidíme ...

Smažík Marcel předseda ZO FVČ Tábor

Kultura

České dráhy a.s., ČD Cargo, a.s., SŽDC a Federace vlakových čet
pořádají kulturní akci

Památky Jižní Moravy

ve dnech 3. – 6. října 2019

Ubytování: penzion „Olga“

Předpokládaný program:

- ve **čtvrtek** příjezd do žst. **Slavkov u Brna** a ubytování v penzionu
- v **pátek a sobotu** prohlídka zámků **Slavkov, Bučovice a Milotice**, návštěva **papouščí ZOO v Bošovicích**, návštěva **Mohly míru** (památník bitvy tří císařů)
- v **neděli** odjezd domů

Podrobné pokyny zašle přihlášeným účastníkům
prezidium FVČ.



Poplatek pro každého účastníka zájezdu je 1200,- Kč.

Účastníci mají hrazeno ubytování, stravování (polopenze), dopravu autobusem a vstupné do navštěvovaných objektů.

**Závazné přihlášky na předepsaných tiskopisech přijímá
prezidium FVČ nejdéle do 30.8.2019, nebo do naplnění
plánované kapacity.**

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz