



# Infolist č.08/2020

Ročník 2020

Vydán dne 25. srpna 2020

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

## Zasedání Rady FVČ

Předseda Rady FVČ svolává na

**23. září 2020**

od 9,30 hodin

### zasedání Rady FVČ

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- návrhy a připomínky ke kolektivnímu vyjednávání za uzavření PKS 2021;
- aktuální situace v osobní železniční dopravě, výhled 2021 – hosté představitelé zaměstnavatele ČD, a.s.;
- aktuální situace prezidia FVČ;
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná ve vládním salonku železniční stanice Praha hlavní nádraží. Pozvánky na jednání byly rozeslány na občanské adresy předsedů ZO FVČ.

## Jednání prezidia FVČ

Ve čtvrtek dne 13. srpna 2020 proběhlo v Praze pravidelné jednání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

**Aktuální situace prezidia** – prezidium bylo informováno o učiněných krocích k zajištění provozuschopnosti prezidia po náhlém úmrtí tajemníka p. Hanáka. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

**Kolektivní vyjednávání u Správy železnic** - prezidium bylo informováno o průběhu a výsledcích všech proběhlých jednáních k návrhům 3. změny PKS SŽ 2020 a k návrhu PKS SŽ na rok 2021. Společné jednání všech OC proběhlo dne 6. srpna 2020. Na tomto jednání se podařilo najít shodu nad opoentním návrhem PKS SŽ 2021 i dalších souvztažných dokumentech (Zásady hospodaření s FKSP). Současně se představitelé OC dohodli na společném návrhu 3. změny PKS SŽ 2020, jehož obsahem je návrh řešení náhrady účasti zaměstnance na KOP v souvislosti s rizikem nákazy Covid-19. Prezidium vzalo přednesené informace na vědomí a určilo tým FVČ pro kolektivní vyjednávání za PKS SŽ 2021 ve složení p. Benda, p. Košťál, pí. Vogltanzová a pí. Rohlíčková. Nejbližší kolektivní vyjednávání za účasti všech sociálních partnerů je plánováno jako výjezdni ve dnech 1.-4. září 2020.

**Návrh změny PKS ČD, a.s. na rok 2020** - dne 6. srpna obdržely odborové organizace působící u ČD, a.s. návrh změny platné PKS, která je ze strany vedení společnosti reakcí na nepříznivý hospodářský vývoj v souvislosti s dopady pandemie Covid-19. Návrh, který je obecně

zpracován a postrádá jakékoliv číselné vyjádření možných úspor je vůči zaměstnancům velmi restriktivní. Prezidium předložený návrh odmítlo s nesouhlasným stanoviskem. Návrh změny PKS plánuje zaměstnavatel projednat s představiteli OC na kolektivním vyjednávání v rámci porady představenstva ČD, a.s. dne 28. srpna 2020.

**Návrh Centrálních akcí BOZP na rok 2021 u ČD Cargo, a.s.** - prezidium FVČ předložený návrh podrobně projednalo s jednou drobnou připomínkou, se kterou bude seznámen předkladatel.

**Zpráva o prověrkách BOZP u ČD Cargo, a.s., v roce 2020** – prezidium obdrželo Zprávu projednalo bez připomínek se souhlasným stanoviskem.

**Návrh novelizace dokumentu č. 22 Sborníku SR 14 „Zpracování a zveřejnění Přepravených podmínek a pokynů pro zaměstnance ČD v rámci integrovaných dopravních systémů platných ve vlacích ČD“** - prezidium projednalo novelizaci dokumentu bez připomínek.

**Návrh změny dokumentu č. 8 Sborníku SR 14 „Informační servis pro cestující ve stanicích, prokazování nároku oprávnění k provozování činnosti“** – prezidium předložený návrh změny, která je novelizací v reakci na organizační a technologické změny, projednalo bez připomínek.

**Problematika Českých drah, a.s.** – projednávání tohoto bodu se jako hosté zúčastnily představitelky Odboru péče o zaměstnance (O10) GR ČD, a.s. ředitelka O10 ing. Monika Horáková, oborová specialista O10 ing. Lucie Baue-

Uvnitř tohoto vydání:

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Zasedání Rady FVČ                                              | I     |
| Jednání prezidia FVČ                                           | I a 2 |
| Stanovisko P-FVČ k návrhu změny PKS ČD, a.s., v roce 2020      | 3     |
| Zprávy a informace                                             | 3     |
| Společná informace o kolektivním vyjednávání o 3. změně PKS SŽ | 3     |

Pokračování na straně 2



*Pokračování ze strany 1*

rová a vedoucí O10 ing. Julie Bartoňová. Ředitelka O10 informovala prezidium o zahájení kolektivního vyjednávání o první změně PKS ČD, a.s., na rok 2020. Následně bylo prezidium informováno o aktuálním počtu pozitivních zaměstnanců ČD na nemoc COVID-19 a počtu zaměstnanců v nařízené karanténě. Co se týká očekávané druhé vlny šíření nemoci, tak jsou ČD údajně připraveny a mají vypracovaný pandemický plán, podle kterého se bude postupovat. Zásoby všech potřebných OOPP jsou pro zaměstnance k dispozici v zásobě minimálně na 3 měsíce. V této souvislosti prezident FVČ zmínil i skutečnost, že s ředitelkou OJ ZAP již diskutoval možnost zrušení tradičního podzimního turnaje Ř-ZAP v bowlingu z preventivních důvodů.

Ing. Bauerová informovala o vyplacených kompenzacích (sociální výpomoci) pro některé zaměstnance v době nouzového stavu. Tato kompenzace nebyla vyplacena všem zaměstnancům, ale jen těm, kteří splnili dané parametry. Nejednalo se o mimořádnou odměnu, ale sociální výpomoc, která měla kompenzovat propad příjmů nejvíce postiženým zaměstnancům z nízkopříjmových skupin. Dále v souvislosti s dopady epidemie COVID-19 bude zaměstnancům, kteří nemohli absolvovat KOP (či její část), poskytnuta náhrada v podobě nové KOP. V současnosti se již připravuje distribuce poukazů. Pro pokrytí potřeb letošního nároku bylo s poskytovateli KOP dohodnuto prodloužení poskytování služeb i na měsíce leden a únor 2021.

Následně představitelky O10 uvedly, že v současnosti je zaměstnavatelem řešena i problematika sčítání cestujících na vlacích v režimu 0/0-S, kdy tato činnost je na strojvedoucích, kteří mají v povinnostech i kontrolu a prodej jízdních dokladů, což s ohledem na plnění povinností řízení drážního vozidla není ideální stav. FVČ uvedený problém vnímá a dlouhodobě poukazuje na skutečnost, že nejpříjemnějším řešením by bylo opuštění systému 0/0-S a navrácení průvodčích do všech vlaků. Bohužel tato varianta je stále s odkazem na ekonomiku odmítána.

Dále byla diskutována problematika dokumentů k seznámení u strojvedoucích. Strojvedoucím jsou zasílány jako urgentní dokumenty, které se jich vůbec netýkají, a přesto se musejí s nimi seznamovat. Dle vyjádření zaměstnavatele o problému ví, ale hlavní vina je na zaměstnancích OCP a OCÚ, kteří provádějí distribuci

## Jednání prezidia FVČ

DKS. Problematika bude zaměstnavatelem dále řešena.

Diskutována byla i problematika tratí D3, především zajištění zvýšení bezpečnosti. Dle předneseného názoru FVČ by bylo vhodné opět zapojit vlakovou čet do části dopravních povinností. Vlaková četa by např. formou aplikace v mobilním telefonu (obdobu té, která se instaluje do tabletů strojvedoucích) měla být informována o křížování vlaků a jiných mimořádnostech na trati tak, aby byla schopna strojvedoucího v případě nutnosti upozornit. Zaměstnavatel vzal přednesené náměty na vědomí a bude se jimi dále zabývat.

V závěru diskuse prezident FVČ poděkoval zaměstnavateli za aktivní přístup při poskytnutí sociální výpomoci zaměstnancům a pozůstalým rodinným příslušníkům dotčených tragických mimořádnými událostmi poslední doby.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z **jednání vedení ČD Cargo, a.s. s představiteli OC** ve dnech 24. 6. 2020 a 16. 7. 2020. Na prvním jednání 24. června byla projednána 1. změna Opatření k aplikaci částečné nezaměstnanosti a byla podána informace k nadačnímu fondu ČD Cargo „Železnice srdcem“. Probíhají schvalovací formality včetně založení transparentního účtu. Kromě prvotního vkladu představitel OC odsouhlasili navýšení z prostředků Sociálního fondu. V závěru jednání byly projednány žádosti o sociální výpomoci pro zaměstnance ČDC. Na jednání dne 16. července zaměstnavatel podrobně informoval představitele OC o organizačních změnách na GR ČDC a prezentoval statistiku uplatnění částečné nezaměstnanosti za měsíc červen. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **1. změně Opatření**

**k aplikaci částečné nezaměstnanosti (§ 209) u ČD Cargo, a.s.** Hlavními změnami jsou omezení čerpání na 2 směny měsíčně pro nerovnoměrně rozvržené pracovní režimy a navýšení náhrady mzdy ve výši průměrného výdělku ze 70% na minimální výši 80%. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **jednání pracovní skupiny Správy železnic ke Katalogu zaměstnání** dne 29. 6. 2020. Ze strany zástupců OC přetrvává většina připomínek. FVČ se prioritně zaměřila na profese řízení provozu a má zásadní problém především u návrhu profesí výpravčí a komandující. Současně setrvává i na svých připomínkách u profesí závorář a signalista. Další jednání pracovní skupiny by mělo proběhnout v pondělí 31. srpna odpoledne. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o sérii **jednání místně příslušných OO ke GR ČD** v průběhu července a srpna 2020. Stěžejním tématem těchto jednání byly návrhy jednotlivých organizačních změn na úrovni GR ČD, a.s. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **poskytnutí mimořádné sociální výpomoci ze Sociálního fondu ČD**, a.s. pozůstalým rodinným příslušníkům a zraněným zaměstnancům zúčastněným na železničních nehodách u Perninku a Českého Brodu. Prezidium vzalo informaci na vědomí

- informací z průběhu **jednání**

- **s ministrem dopravy** z problematice zaměstnaneckých jízdních výhod dne 8. července 2020. Problematická a z pohledu OC nedorozumění, je především situace v Jihomoravském kraji. MD přislíbil další jednání zúčastněných stran pod záštitou MD ČR, která by měla nalézt vzájemně akceptovatelné a do budoucna koncepční řešení. Za FVČ se uvedeného jednání zúčastnil viceprezident p. Košťál. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- projednání přípravy zasedání Rady FVČ dne 23. září. 2020.

- projednání **návrhu novelizace předpisu ČD M36 „Přepis pro poskytování osobních ochranných a ostatních pracovních prostředků“**, která se týká především doplnění ustanovení k poskytování protinfekčních osobních ochranných prostředků (v souvislosti s Covid-19). Prezidium projednalo návrh bez připomínek se souhlasným stanoviskem.

- projednání **návrhu Opatření Ř-O18 „Použití překlenutí záchranné brzdy na vlacích osobní přepravy“** ve druhém kole připomínkového řízení. S ohledem na vypořádání připomínek FVČ již v rámci prvního kola, projednalo prezidium návrh bez připomínek.

- projednání **žádosti MD ČR o vyjádření** k žádosti o výjimečné přiznání jízdních výhod. Prezidium žádost projednalo se souhlasným stanoviskem.

- aktuální **informaci o stavu sportovních a kulturních akcí FVČ**. Turistická akce „Jeseníky“ je kompletně zajištěna a v současnosti probíhá příjem plateb od účastníků. Kulturní akce „Památky Vychochodních Čech“ je také kompletně zajištěna a v nejbližší době budou účastníkům rozeslány pokyny. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **reakci zaměstnavatele ČD, a.s. na upozornění FVČ** k porušení PKS. Jednalo se o nezaslání materiálů k připomínkování a projednání (návrh novelizace procesních listů). Zaměstnavatel přiznal pochybení a přijal opatření k zamezení jeho opakování. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

**Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 19. září 2020.**



## Zprávy a informace

### » - Potvrzení o studiu dětí pro účely zaměstnaneckých jízdních výhod pro školní a akademický rok 2020/2021

O 10 GR ČD, a.s. vydal dne 3. srpna 2020 pod č.j. 1987/2020-O10 následující upozornění: Tímto si dovoluujeme upozornit všechny držitele zaměstnaneckých jízdních výhod, kteří uplatňují nárok na jízdní výhody pro děti starší 16 let, na povinnost odevzdat na příslušný personální útvar, v termínu **do 31. 10. 2020** potvrzení o studiu pro školní a akademický rok 2020/2021. Pokud nebude potvrzení o studiu doloženo v uvedeném termínu, nárok na jízdní výhody bude dítěti automaticky v informačním systému pro evidenci jízdních výhod odebrán a aplikace železniční průkazka na In Kartě zablokována. V případě použití této In Karty bude její držitel považován za cestujícího bez jízdního dokladu!

Plné znění upozornění je k dispozici na personálních útvarech a pro členy FVC na kontaktech prezidia.

### » - Změna v zajištění agendy zaměstnaneckých jízdních výhod na O10 GR ČD

V průběhu měsíce srpna došlo k následující změně:

#### Vnitrostátní jízdní výhody:

**Šárka Pupíková** - metodik vnitrostátních jízdních výhod (Tarif MD, ČD Ok10 a Ok9),  
e-mail: Pupikovas@gr.cd.cz,  
tel.: 606796074

#### Zahraniční jízdní výhody:

**Františka Tyburcová** - metodik zahraničních jízdních výhod (ČD Ok12),  
e-mail: Tyburcova@gr.cd.cz,  
tel.: 606796076

Místo pracoviště beze změn: přízemí, č. 095, budova Ministerstva dopravy ČR a GR ČD.

## Stanovisko P-FVČ k návrhu změny PKS Českých drah, a.s., pro rok 2020

Na svém jednání dne 13. srpna 2020 prezidium FVČ mimo jiné projednalo návrh zaměstnavatele na změnu letošní PKS ČD, a.s.

Návrh zaměstnavatele s odůvodněním zásadního propadu plánovaných příjmů způsobeným opatřeními státních a správních úřadů v souvislosti s pandemií COVID-19 je restriktivní a obsahuje tyto body:

**Dovolená** – Sjednocení výměry dovolené na 5 týdnů pro všechny zaměstnance  
**Stravenky/stravování v jídelně/stravné** – Snížení výše denního příspěvku z provozních nákladů na stravování o částku 10 Kč u stravenek, stravného mobilního personálu i u stravování v provozovně smluvních partnerů

**Příspěvek na penzijní spoření** – Snížení o 300 Kč standardního příspěvku ČD pro všechny sazby – nově sazby 600 Kč, 700 Kč, 900 Kč a 1050 Kč + ponechání možnosti navýšení o 750 Kč za nečerpaný příspěvek na životní pojištění

**Příspěvek na udržení zdravotní a odborné způsobilosti** – Zrušení příspěvku

**Pracovní doba** – Prodloužení na 40 hodin týdně u THP administrativních pozic

**Příspěvek za práci o sobotách a nedělích** – Snížení sazby příplatku na 11% průměrného výdělku

**Příplatek za dělenou směnu** – Snížení sazby příplatku na 40% průměrného výdělku

**Prezidium Federace vlakových čet předložený návrh odmítá a zásadně s ním nesouhlasí.** V obsahu návrhu chybí jakékoliv vyčíslení plánovaných finančních úspor a tak nelze objektivně posoudit, zda v případě realizace uvedeného návrhu budou mít takto nastavené restriktivní opatření kýžený ekonomický přínos. Federace vlakových čet je přesvědčena, že nikoliv a naopak v současné době nedostatku provozních zaměstnanců zastáváme názor, že jakékoliv snížení finančních příjmů zaměstnanců bude znamenat jejich další odliv od společnosti.

Zaměstnavatel plánuje svůj záměr návrhu projednat s odborovými organizacemi na společném jednání dne 28. srpna 2020.

## Společná informace o kolektivním vyjednávání o 3. změně PKS SŽ na rok 2020 ze dne 18. 8. 2020

Dne 6. 8. 2020 bylo ze strany odborových organizací otevřeno kolektivní vyjednávání zasláním návrhu k nové 3. změně Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2020 (dále jen „PKS SŽ 2020“). Zaměstnavatel v zákonné lhůtě zaslal odborovým organizacím stanovisko a dne 18. 8. 2020 proběhlo jednání v sídle OSŽ. V rámci tohoto jednání nedošlo ke shodě o možnostech úhrady testů na COVID-19 pro účastníky KOP, avšak bylo dohodnuto doplnění PKS SŽ 2020 bod 2. 1. 2. 5 základního textu o následující odstavce:

**V případě, že se zaměstnanec z důvodu obavy z nákazy COVID-19 odmítne KOP zúčastnit, bude zaměstnanci poskytnuto pracovní volno s náhradou mzdy ve výši průměrného výdělku dle bodu 2.1.2.5 písmeno a) nebo b), bez absolvování dvanáctidenního pobytu (tzv. domácí KOP) v termínu dle provozních možností zaměstnavatele s přihlédnutím k zájmům zaměstnance. Pokyny k realizaci tohoto bodu PKS vydá ředitel odboru personálního.**

Sjednáním této 3. změny PKS SŽ 2020 bylo kolektivní vyjednávání ukončeno.

**Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium**  
P.O. BOX 1431  
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238

E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz