



Infolist č.08/2022

Ročník 2022

Vydán dne 1. října 2022

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Dne 21. září 2022 proběhlo ve vládním salonku žst. Praha hl. n. druhé zasedání Rady FVČ v tomto roce. Řízení zasedání se ujal předseda NRK pan Baše Václav.

Po úvodních procedurách (kontrola přítomnosti, usnášeníschopnosti a zápisu z minulého zasedání Rady FVČ) následovala volba předsednictva Rady FVČ.

Delegáti byli seznámeni s kandidáty a po krátké diskuzi bylo přikročeno k veřejné volbě.

Předsedou Rady FVČ byl zvolen pan Smažik Marcel (ZO Tábor) a místopředsedou Rady FVČ pan Horáček Jiří (ZO Česká Třebová).

Nově zvolené předsednictvo se ihned ujalo svých povinností při zasedání Rady.

Dalším bodem zasedání byla aktuální situace v osobní dopravě s vystoupením hostů.

Paní **ing. Bauerová Lucie** (specialista odměňování a benefitů GR ČD O10) informovala o:

- změnách v PKS ČD, a.s.,
- pravidlech pro mimořádnou odměnu vyplacenou ve mzdě za srpen 2022,
- změně výše stravného s další předpokládanou změnou k 01.01.2023,
- programu multisport karta,
- letošních rekreací s ČDtravel,
- pravidlech čerpání dodatkového volna,
- střediscích KOP pro příští rok,
- končící platnosti dohody k Tarifu jízdních výhod a očekávaném jednání,

- změnách v technologii zasílání dokumentů v aplikaci Dokumenty k seznámení.

Paní **ing. Kubíková Jitka** (ředitelka KNGŘ pro osobní dopravu ČD, a.s.) informovala o:

- probíhajících i budoucích setkáních členů Představenstva ČD se zaměstnanci,
- průzkumu stavu útulků a nocležen,
- výběru a testování nových POP (každý zaměstnanec VLČ by měl v budoucnu mít přidělen vlastní POP),
- problematice stavu vozového parku a nahlašování vozových závad,
- testování aplikace ČD Komando do služebních mobilních telefonů zaměstnanců VLČ,
- zvažovaných změnách v procesu náboru, školení a zkoušek nových zaměstnanců,
- nově založené dceřiné společnosti ČD BUS k 01.08.2022.

Prezident FVČ pan Benda Robert informoval delegáty o výsledcích kolektivního vyjednávání u ČD, a.s. a o probíhajícím vyjednávání u SŽ, s.o., tajemník FVČ pro ČD Cargo pan Horna Ivan pohovořil o situaci a průběhu kolektivního vyjednávání u ČD Cargo, a.s.

V závěrečném bodě byla projednávána problematika dle požadavků a dotazů jednotlivých delegátů Rady FVČ.

Sepsal Jiří Horáček

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	I
Kolektivní vyjednávání u Správy železnic	I
Jednání prezidia	2 - 3
Kolektivní vyjednávání u ČD Cargo, a.s.	3
Úprava sazeb cestovních náhrad u ČD, a.s.	3
Sport - turistika Šumava 2022	4

Kolektivní vyjednávání u Správy železnic pokračuje

Dne 27. 9. 2022 se v sídle organizace konalo kolektivní vyjednávání za účasti generálního ředitele Bc. Jiřího Svobody, MBA.

Zaměstnavatel předložil komplexní návrh textu kolektivní smlouvy včetně návrhu jednorázových mimořádných odměn v roce 2022.

Návrh zaměstnavatele, dle jeho názoru, reflektoval maximální ekonomické možnosti organizace tak, aby mohla být zachována zaměstnanost a schopnost zaměstnavatele dostát svým závazkům v oblasti odměňování.

Zástupci odborových organizací neměli jednotná stanoviska, přičemž nesouhlasili s předloženým návrhem v různých bodech. Čtyři odborové organizace nesouhlasily se zaměstnavatelem ohledně nárůstu tarifních mezd.

Další jednání představitelů odborových organizací se zaměstnavatelem, které proběhlo dne 30. 9. 2022, se problematice kolektivního vyjednávání (nové PKS) týkalo pouze okrajově.

V úvodu jednání zaměstnavatel přítomné seznámil s aktuálním mzdovým vývojem za období 1-8/2022. Dle sdělených informací si zaměstnanci SŽ ve srovnání s ostatními firmami dopravního trhu nevedou nijak špatně, ale s ohledem na inflaci je i tak patrný propad reálné mzdy oproti loňskému roku o téměř 8%.

Hlavním tématem jednání byla problematika FKSP na rok 2023. Proběhlo postupné projednání návrhů Rámcových zásad FKSP a Centrálních zásad FKSP na příští rok. V textu obou dokumentů zůstává několik dílčích rozporů, o kterých je předpoklad, že se podaří vzájemně vydiskutovat s cílem nalézt vzájemně přijatelné znění.

změnami u SŽG.

Příští jednání, které by již opět mělo být věnováno především PKS 2023 proběhne formou videokonference dne 7. 10. 2022. O jeho průběhu a výsledcích bude členská základna informována.



Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 7. září 2022 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávy o hospodaření prezidia za měsíce červen a červenec 2022. Po krátké diskusi prezidium předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek.

Příprava zasedání Rady FVČ. Přednesena informace o stavu zajištění zasedání Rady FVČ, které se uskuteční v Praze ve Vládním salonku hlavního nádraží dne 21. září. Pozvánky rozeslány, program připraven. Na programu je volba předsednictva Rady FVČ na další období, problematika osobní dopravy ČD (pozvání zástupci zaměstnavatele ČD, a.s.) a problematika kolektivního vyjednávání u všech společností (ČD, a.s., ČD Cargo, a.s. a SŽ, s.o.). Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Výsledky kolektivního vyjednávání u ČD, a.s. Výsledky již známy. S ohledem na hospodaření firmy, inflaci a další faktory je uzavřena PKS maximum možného, přestože FVČ vnímá dosažený mzdový nárůst jako nedostatečný. V současnosti probíhá kolektivní vyjednávání k příloze č. 4 k problematice navýšení cestovních náhrad u mobilního personálu. Na návrh zaměstnavatele reagovaly OC protinávrhem s vyšším nárůstem. Zaměstnavatel obdržel návrh posuzuje, ale do zasedání P/-FVČ zatím neoznámil své stanovisko. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav kolektivního vyjednávání u Správy železnic. Na jednání dne 31.8.2022 zaměstnavatel předložil návrhy PKS 2023, Dohody o zásadách KV a rámcových i centrálních zásad hospodaření s FKSP 2023, které zároveň představil. Současně byla předložena a dohodnuta 3. změna PKS 2022, která obsahuje změnu výše stravenkového paušálu pro zaměstnance HZS. Dne 8.9.2022 proběhne jednání OC k oponentnímu návrhu PKS. Termíny následného kolektivního vyjednávání se zaměstnavatelem jsou 14.9., 19.9., 30.9., 7.10. a 21.10. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Návrh novelizace interních norem ČD Cargo. K projednání předložen návrh novelizace směrnice PERs-14-B-2008 „Pracovní úrazy“, kterou prezidium po diskusi projednalo s jednou připomínkou a návrh novelizace směrnice PERs-22-B-2008 „Poskytování OOPP“, kterou prezidium projednalo bez připomínek.

Stav kolektivního vyjednávání u ČD Cargo, a.s. Kolektivní vyjednávání bylo zahájeno 2.9.2022 předáním návrhů zaměstnavatele na 2. změnu platné PKS, Dohody o zásadách kolektivního vyjednávání a novelizace IN PERs-26-B-2010 „Ztráta zdravotní způsobilosti zaměstnance ČD Cargo, a.s.“. Dne 12. 9.

2022 proběhne jednání OC k oponentnímu návrhu. Další termín KV byl stanoven na 19.9.2022.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle přiloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Materiály projednané per-rollam v období letních prázdnin. Členům prezidia byl předložen sumarizovaný přehled všech materiálů a výsledných stanovisek, které byly prezidiem projednány formou per-rollam v období letních prázdnin (červenec a srpen 2022).

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z **prezentace kontrolní činnosti na ČD dne 27.6.2022.** Představitelé O-17 GR seznámili přítomné s technologií kontrolní činnosti u ČD, a.s.. V rámci prezentace byla diskutována činnost vlakových revizorů (VLR), která byla hlavním impulzem k požadavku OC na svolání tohoto jednání. Ze strany OC byla velmi diskutována oblast oprávnění a způsob provádění kontrol VLR ve vztahu k zaměstnancům vlakových čet. Pro kontrolní činnost je od jara účinný nový předpis, podle kterého zásady kontrol stanovují jednotlivé OŘOD. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **porady představitelů OC s provozními řediteli odborů GR ČD dne 27.6.2022.** Zástupcům OC byl v úvodu představen nový ředitel controllingu. Dále byli informováni o mimořádné události v Bohumíně (srážka vlaku SC s posunujícím HV). Ze strany FVČ byla připomínkována problematika opožděného přihlašování zaměstnanců na on-line školení (až v průběhu kurzu), problematika schvalování hromadných přeprav bez ohledu na kapacitu vlakových souprav, problematika přepravy jízdních kol s nevyhovujícími stojany (háky) na kola ve vlacích. Dále byl dotazován aktuální stav avizované úpravy vlakové dokumentace s přednastavenými předepsanými brzdícími procenty u všech vnitrostátních i mezinárodních vlaků, stav aplikaci Altworx a virtuální reality a přednesena stížnost na stav problematiky přeprav skupin ukrajinských Romů z Prahy na Slovensko. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání představitelů OC s členy představenstva ČD dne 27.6.2022.** Hlavními tématy porady byly informace o stavu obhájení ratingu ČD, informace o pozastavení (odložení) vydání emise dluhopisů z důvodu MU v žst. Bohumín, informace o vývoji tržeb a hospodaření společnosti za období 1-5/2022, problematika certifikace ECM u některých řad kolejových vozidel, problematika zpoždování oprav a dodávek náhradních dílů a problematika vývoje prodeje zbytného majetku (pozemky pod kolejemi). Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání vedení ČD Cargo se zástupci OC dne 21.7.2022.** V úvodu byli zástupci OC informováni o ekonomické situaci společnosti za I. pololetí 2022. Kladný výsledek je ovlivněn zvýšenou nákladovostí. Vedením společnosti jsou schváleny investice pro nákup hnacích vozidel a nových cisternových vozů. Dále byli zástupci OC informováni o úmyslu vedení společnosti, které v reakci na současný inflační vývoj plánuje zahájení kolektivního vyjednávání v dřívějším termínu. Dále byly v rámci jednání předneseny informace, že od 1.7.2022 došlo u ČD Cargo k přechodu z papírových poukázek na e-stravenky a došlo ke spuštění školení strojevodoucích na služebních tabletech. Předneseny informace z průběhu jednání pracovní skupiny k novelizaci interních norem, informace k posuzování personální potřeby zaměstnanců a nutnosti podpory některých profesí.

- informaci z průběhu **prezentace automatického spráhlá, která proběhla v Brně-Maloměřicích dne 25.7.2022.** Pod záštitou ČD Cargo, a.s. byly představeny dva typy automatických spráhlů a předveden posun s takto vybavenými vozy. V následné diskusi bylo poukázáno především na vysokou finanční náročnost, nejasnou přechodnost (kompatibilitu) s vozy mimo EU, diskutabilní personální úsporu, problémy s nemožností dodatečného osazení na některé řady vozů vyrobené v poslední době (s odlehčeným rámem) a další problémy, které sebou zamýšlený přechod na tento typ spráhlů přinese. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **jednání pracovní skupiny k restrukturalizaci IN ČD Cargo ve dnech 26. - 28.7. 2022.** PS se zabývala změnou IN PTs9-B-2011 Provozování drážní dopravy, ve které byly připomínky FVČ především v oblasti posunu akceptovány a zapracovány. Dále změnou IN PERs28-B-2009 Zdravotní a odborná způsobilost zaměstnanců ve které byly návrhy FVČ ohledně způsobilosti zaměstnanců posunu rovněž přijaty. Další nová IN Systém zajišťování bezpečnosti byla projednána bez připomínek, IN Hlášení a šetření mimořádných událostí rovněž. V závěru byl PS představen prvotní návrh jednotného rámce pro snižování osobního ohodnocení při zjišťování závad v kontrolní činnosti. Tento materiál byl zástupci OC doporučen k dalšímu projednání a úpravám. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání k problematice zachování SVČ Česká Lípa** ve dnech 14.7. a 18.8. 2022. Při jednání se zaměstnavatelem bylo ze strany FVČ bylo zachování SVČ i po ztrátě výkonů na lince L2 od GVD 2022/23. V uvedených termínech proběhla setkání s dotčenými zaměstnanci SVČ Č. Lípa. Z několika možných variant nakonec převládá názor pro minimalistickou variantu se zachováním SVČ se 4 zaměstnanci VLČ. Varianta



ČD Cargo, a.s. informace z kolektivního vyjednávání

Ve dnech 27. a 29. září 2022 proběhly další kola kolektivního vyjednávání. Obě strany se dohodly na formě uzavření v podobě dvou dokumentů – změny stávající PKS s platností do konce roku 2022 a nové PKS s platností od 1. ledna 2023 na další období.

Ve mzdové oblasti došlo k částečnému sblížení stanovisek zaměstnavatele a zástupců OC, nadále však rozpor přetrvává. Dále nejsou uzavřeny body týkající se poskytnutí mimořádné odměny za překročení hospodářského výsledku, poskytování příspěvku na stravování a cestovních náhrad a v IN „Osobní ohodnocení“ není plně uzavřena oblast poskytování některých příplatků.

V následujícím jednání je předpoklad projednání dalších návrhů týkajících se mzdové oblasti s cílem odstranění zbývajících rozporů v návrhu PKS i IN.

Další termíny kolektivního vyjednávání jsou dohodnuty na 7. a 10. října 2022. O dalším vývoji bude členská základna průběžně informována.

Za FVČ sepsal Ivan Horna

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 2

zachování většího počtu zaměstnanců za cenu pokrytí výkonů v aglomeraci Prahy se u dotčených zaměstnanců nesetkala s pochopením. Zaměstnanci označení za nadbytečné by měli ukončit PP s odstupným dle PKS. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **průběhu porady představitelů OC s provozními řediteli GR ČD dne 29.8.2022.**

V úvodu byla přednesena informace k problematice kyberbezpečnosti elektronického prostředí ČD, jejím připravovaném posílení s omezením přístupu z externích zdrojů do datové sítě ČD. Dále byla přednesena informace ke spuštění žádosti o dodatkové volno (dle PKS) od 5.9.2022. Diskutována byla i problematika medializovaných případů odmítání převzetí vlakových souprav četou DB v žst. Děčín. V reakci na situaci zřizují ČD v Děčíně pracoviště technika, který bude provádět posuzování technického stavu souprav.

Na poradu navázalo kolektivní vyjednávání ke změně výše cestovních náhrad mobilního personálu. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **jednání vedení Správy**

železnic s představiteli OC dne 31.8.2022.

Na tomto jednání bylo zahájeno kolektivní vyjednávání předáním návrhu PKS od zaměstnavatele. Dále byla se zástupci OC diskutována problematika změny předpisu SŽ Zam I, centrálního rozpočtu FKSP 2022, vzniku OJ Stavební správa vysokorychlostních tratí, personálních změn ve jmenovaných funkcích a problematika vypořádání připomínek k bezpečnostním předpisům SŽ Bp I, Bp2 a Bp3.

- informaci o **aktuálním stavu plánovaného stěhování prostor Prezidia FVČ.** Původní požadavek na vyklizení současných prostor do konce roku 2022 byl z objektivních důvodů prodloužen o půl roku. V současnosti probíhají intenzivní jednání s ČD, a.s. k zajištění nových vhodných prostor. V případě dohody dojde ke stěhování P-FVČ v počátku roku 2023. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o stavu plánovaných sportovních a kulturních akcích FVČ v roce 2022. Obě podzimní akce turistika Šumava i kultura Památky jižních Čech jsou kompletně připraveny a organizačně zajištěny.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 5. října 2022.

Úprava výše sazeb cestovních náhrad mobilního personálu u ČD, a.s. dohodnuta formou 3. změny PKS 2022

S účinností ode dne 20.8.2022 došlo změnou vyhlášky MPSV č. 511/2021 Sb. ke změně (navýšení) sazeb cestovních náhrad při tuzemských pracovních cestách.

V reakci na tuto skutečnost proběhlo u ČD, a.s. kolektivní vyjednávání s cílem dohody nad výší stravného pro mobilní personál, kterému se dle §3 výše uvedené vyhlášky poskytují cestovní náhrady (stravné) dle pásmového rozpětí. S ohledem na příslib zaměstnavatele učiněný v rámci dohody při podpisu 2.

změny letošní PKS a to, že případné navýšení sazeb cestovních náhrad se bude v budoucnu u této kategorie zaměstnanců pohybovat v horní výši daného pásmového rozpětí, předložily OC svůj společný návrh na výši cestovních náhrad, který tento příslib zaměstnavatele plně reflektoval.

Společný návrh OC zaměstnavatel projednal v rámci jednání Představenstva ČD dne 6.9.2022 a s návrhem vyslovil souhlas.

Souhlasem zaměstnavatele došlo de-facto k dohodě nad podobou 3. změny letošní PKS ČD, která se týká Článku 1, Přílohy č. 4.

Konkrétní výše cestovních náhrad je s účinností od 20.8.2022 pro vlakové čety, lokomotivní čety a další mobilní personál dle odstavce a) následující:

138,- Kč trvá-li pracovní cesta 5-12 hodin;

210,- Kč trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejvýše však 18 hodin;

325,- Kč trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Pro ostatní zaměstnance dle odstavce b) je výše cestovních náhrad:

120,- Kč trvá-li pracovní cesta 5-12 hodin;

181,- Kč trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejvýše však 18 hodin;

284,- Kč trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Rozdíl ve výši cestovních náhrad za období od 20.8. do 31.8.2022 bude zaměstnancům doplacen se mzdou za měsíc září 2022.

Sport - turistika

Šumava 2022

V půli měsíce září uspořádalo prezidium FVČ další z řady turistických akcí. Letošní podzim byl ve znamení Šumavy. Ve čtvrtek 15. září se začali do Horní Plané sjíždět účastníci z celé republiky. Před sedmou hodinou večerní byli všichni v penzionu „U Kukačků“, který se stal na další dny jejich domovem. První minuty byly věnovány tradičním postupům – prezenci, předání plánů pochodů a ubytování. Poté už jen večere a povídání o druhém dnu.

Páteční ráno bylo sice pošmourné, ale po snídani všichni vyrazili na nádraží v Horní Plané na vlak. Odtud osobákem do stanice Černý Kříž a hurá do kopců. Cesta vedla



Účastníci na Medvědí stezce



Trasa „Medvědí stezky“ skrz skály

po žluté turistické značce – po naučném stezce s romantickým názvem „Medvědí stezka“. Nejdříve po silničce a poté již lesními cestami. Po necelých pěti kilometrech všichni přichází k památníku v místě kde byl v roce 1856 zastřelen poslední šumavský medvěd (správně medvědice). Potom už jen pár kilometrů na Jelení vrchy, kde byla naplánována (a řádně dodržena) přestávka na vítané občerstvení. Po odpočinku se opět vyrazilo vzhůru na cestu. Značka nás vedla do kopce kolem Jeleního jezírka (nádrž vody na splavování dřeva) k nejnáročnějšímu úseku celé trasy, k sestupu mezi skalní útvary „V Ořeší“.



Sestup ke skalám „V Ořeší“



Český Krumlov

Došlo i k několika pádům, bohuďák s dobrým koncem. Po opravdu náročném sestupu to bylo naštěstí již jen kousek na vlakovou zastávku Ovesná. Ze zastávky nás čekala již jen cesta vlakem zpět do Horní Plané, posledních pár metrů od vlaku do penzionu a zasloužené občerstvení a večere. Po večeri už jen probrat události z cesty a spát.

Sobotní ráno nevěstilo vůbec nic dobrého. Temná obloha, na okolních vrškách černo a provazy deště. Za těchto podmínek by bylo o zdraví vydávat se do kopců a chodit po mokřích kamenech. Urychleně byl změněn plán a místo do kopců se jelo do Českého Krumlova na prohlídku nejzajímavějších památek tohoto historického města, mezi kterými dominuje bezesporu zámek. Po prohlídce účastníky čekal už jen návrat vlakem do penzionu, večere a vyhodnocení celé akce.

Zbýval již jen nedělní odjezd do domovů. I přes nepřízeň počasí se celá akce vydařila.

Za FVČ sepsal Fridrich Jan

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz