



Infolist č.08/2024

Ročník 2024

Vydán dne 11. října 2024

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Kolektivní vyjednávání u Českých drah zahájeno

V odpoledních hodinách dne 1. října 2024 obdrželo prezidium FVČ prostřednictvím elektronické komunikace od zaměstnavatele ČD, a.s. návrh Podnikové kolektivní smlouvy Českých drah, na rok 2025. Tímto krokem zaměstnavatel zahájil kolektivní vyjednávání.

Návrh zaměstnavatele vychází ze současné kolektivní smlouvy na rok 2024. Zaměstnavatel v rámci návrhu textu předložil 2 varianty. V rámci první varianty navrhuje **nárůst tarifních mezd o 1 % a zároveň nárůst finančních prostředků do osobního ohodnocení v ekvivalentu 1% navýšení tarifních mezd.** Současně zaměstnavatel v této variantě ruší některé zaměstnanecké benefity, a to zejména: 36 hodinový týdenní fond pracovní doby, redukci dělené směny, dodatkové volno, kompenzaci za obtížnost pracovního režimu při výkonu složeném ze dvou směn s odpočinkem, kondiční ozdravné pobyty, odkaz na "Koncepti částečného řešení problematiky zákona o důchodovém pojištění" pro výpočet zvýšeného odstupného, další benefity (například životní jubilea a omezení parkování) a pro vlakové čtyři redukuje odměny za zabránění úniku tržeb (výplata pouze z přírážek a manipulačních přírážek).

V rámci druhé varianty zaměstnavatel navrhuje **nulový mzdový nárůst při zachování "všech" současných zaměstnaneckých benefitů, s výjimkou redukce odměny za zabránění úniku tržeb a Kondičních ozdravných pobytů, které zaměstnavatel navrhuje zrušit i v rámci této varianty.**

K zaslanému návrhu se sejdou všechny odborové centrály působící na ČD, a.s., aby vypracovaly protinávrh, který zaměstnavatel požaduje předložit do 22. října 2024.

Představitelé Federace vlakových čet samozřejmě budou prosazovat co největší zachování všech zaměstnaneckých benefitů včetně KOP a odměny za zabránění úniku tržeb. Samozřejmě bude i požadavek na přiměřený mzdový nárůst.

Dané problematice se bude věnovat i plánované zasedání Rady FVČ, které proběhne v Praze dne 16. října 2024 za účasti předsedů všech ZO FVČ.

prezident FVČ Robert Benda

Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 2. října 2024 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku: **Přípravu zasedání Rady FVČ.** V důsledku povodňové situace bylo zasedání Rady FVČ přeloženo na nový termín dne 16. října. Informace s pozvánkami delegátům již byly rozeslány. Místo konání, čas zasedání i témata k projednání jsou shodná s původním plánem. Svoji účast potvrdil jako zástupce zaměstnavatele člen představenstva ČD a náměstek GR pro osobní dopravu Ing. Jeřeta. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav kolektivního vyjednávání u SŽ. Kolektivní vyjednávání bylo zahájeno dne 17. září, kdy

zaměstnavatel předal svůj návrh PKS zástupcům OC. Dne 23. září proběhlo jednání zástupců OC k vytvoření oponentního návrhu, se kterým byli členové prezidia seznámeni a který byl předán zaměstnavateli. Harmonogram dalších jednání byl dohodnut, příští kolektivní vyjednávání proběhne dne 7. října. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav kolektivního vyjednávání u ČD, a.s. Kolektivní vyjednávání bylo zahájeno dne 1. října zasláním návrhu zaměstnavatele na PKS 2025 jednotlivým OC. Jednání odborových centrál k oponentnímu návrhu je naplánováno na 21. října. Prezidium bylo seznámeno s obsahem

Pokračování na straně 2

Uvnitř tohoto vydání:

Kolektivní vyjednávání u Českých drah, a.s.	I
Jednání prezidia	I - 3
Kolektivní vyjednávání u ČD zahájeno	3
Společná informace z KV u Správy železnic	3
Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností	3



Pokračování ze strany 1

variantního návrhu zaměstnavatele a jednotliví členové byli pověřeni vytvořením připomínek.

Přehled plnění plánu akcí k zajištění BOZP a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek za 1. pololetí roku 2024 u SŽ. Plán obsahuje vyhodnocení již zrealizovaných akcí BOZP s vyčíslenými náklady. Prezidium projednalo předložený materiál bez připomínek a vzalo jej na vědomí.

Návrh novelizace předpisu SŽ D1 „Dopravní a návěsní předpis“. Návrh nového předpisu obdržela FVČ k připomínkování v rámci prvního připomínkového kola bez průvodního dopisu, který by blíže specifikoval charakter navrhovaných změn. Prezidium předložený návrh podrobně projednalo s množstvím připomínek, které v rámci připomínkového řízení uplatní.

Návrh novelizace SPPO ČD, a.s. s účinností od 15. 12. 2024. Prezidium návrh novelizace projednalo s několika připomínkami.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z **jednání ke změně Organizačního řádu ČD Bus a.s.** dne 12. září. Předmětem jednání, kterého se za FVČ účastnil v sídle zaměstnavatele viceprezident FVČ p. Košťál, byla problematika dopadů změny Organizačního řádu společnosti, kdy dochází ke zrušení pozice manažera kontroingu. FVČ vzala tuto skutečnost na vědomí s tím, že rozhodnutí o této změně přísluší řídícím orgánům společnosti. Současně na jednání zástupce FVČ upozornil na stav, že doposud neproběhly ve společnosti na všech pracovištích prověrky BOZP. Zaměstnavatel ubezpečil, že prověrky budou provedeny do konce měsíce října letošního roku a zástupci odborových organizací budou pozváni.

- informaci z průběhu **jednání pracovní skupiny k výstrojním součástem a OOPP u Správy železnic** dne 17. září. Pracovní skupina byla informována o přípravě výběrového řízení na inovaci výstražných kalhot, o výběrovém řízení na mikiny bez výstražných prvků a o výprodeji starých výstrojních součástek. Dále byla projednávána problematika systému řešení příspěvku na stejnokroje-

vou obuv, problematika snížení počtu měřenek a problematika zkušebních vzorků pracovních kalhot (montérek). Zároveň byly předneseny informace k nové noční výpravce, ke sjednocení vzoru výstražné vesty, k řešení požadavku dvoucestného zipu u pracovní bundy, k rozhodnutí o povolení nošení stejnokrojové košile „přes kalhoty“ a o vyřazení pracovních trik ze sortimentu OOPP s jejich převedením do položky propagační materiál. V dalším byla oznámena příprava změny předpisu SŽ Zam 3, která se bude týkat řešení požadavku na vystrojování zaměstnanců Ochranné služby SŽ. Požadavek ADP na vybavení zaměstnanců CDP jednotným vzorem „odlehčeného stejnokroje“ byl zamítnut.

- informaci z **jednání představitelů odborových organizací s vedením Správy železnic** dne 17. září. Úvod jednání byl věnován problematice Pokynu ředitele provozu „Stanovení postupu pro zařazení výpravčích do tarifních stupňů“, jeho změnám a dopadům do provozu v letošním roce. Diskuse se zúčastnil i ředitel provozu (O11) Ing. Plachý, který vysvětlil všechny aspekty konkrétních případů, kde letos vlivem aplikace výše uvedeného pokynu došlo k úpravě tarifního stupně výpravčích. Dále byla projednávána aktuální problematika reakce na povodňovou situaci, kdy zaměstnavatel vydal Opatření R-O10 k postupu zaměstnanců ve vztahu k povodním a informoval o jednáních s magistrátem hlavního města Prahy o rozšíření sbírkového účtu o postižení při povodni i jiné kalamitě. Dále přednesl aktuální informaci ke KOP a aktuálních omezeních jednotlivých středisek s tím, že informace pro zaměstnance připravuje ke zveřejnění. Současně provozní ředitel informoval o rozsahu poškození železniční sítě s tím, že nejvíce je zasažen Moravskoslezský kraj a při zprovoznování tratí má prioritu oblast Ostravska. Zaměstnavatel informoval i o provedeném centrálním nákupu vysoušečů a čerpadel, které prioritně využije pro své zasažené objekty a následně je i předpoklad nabídky volné kapacity poskytnout pro účely postižených zaměstnanců. V dalším zazněly informace ke mzdovému vývoji a zaměstnanosti za období 1-8/2024. Poté zaměstnavatel předložil návrh Dohody o zásadách kolektivního vyjednávání za uzavření PKS pro rok 2025, která po diskusi byla schválena a podepsána všemi sociálními partnery. Následovalo předání návrhu zaměstnavatele na PKS 2025 a dohodnutí termínů jednání právě zahájeného kolektivního vyjednávání. V závěru jednání zaměstnavatel prezentoval materiál k hodnocení plnění PKS SŽ 2024 za 1. pololetí roku 2024 a předložil k projednání žádosti o sociální výpomoci z prostředků FKSP a přehled akcí FKSP kulturního a sportovního charakteru pořá-

daných na organizačních složkách. Na závěr informoval zaměstnavatel o výsledku výběrového řízení na zaměstnaneckou stravenkovou kartu, kdy od listopadu 2024 dochází ke změně poskytovatele. Smluvní vztah se společností UP ČR bude ukončen a nově bude poskytovatelem společnost Edenred.

- informaci z **jednání vedení ČD Cargo s OC** dne 30. září. Zástupci OC byli informováni o aktuální ekonomické situaci, která není ideální. V poslední době dochází ke ztrátě přeprav, které se nedaří nahrazovat. Nové zakázky nahradily jen cca jednu třetinu ztracených přeprav. Ekonomickou zátěží je i segment jednotlivých vozových zásilek, pro který by byla řešením větší podpora státu, protože jeho zrušení by znamenalo přesun další dopravy na již přetížené silnice. Vedení společnosti připravuje restrukturalizační opatření ke zmírnění negativních dopadů. V současnosti je pozastaven nábor nových zaměstnanců. Lze předpokládat postupné snižování počtu zaměstnanců, rušení nepotřebných lokomotiv a vozů i další úsporná opatření. V další části jednání zazněly informace o hospodaření se Sociálním fondem a poskytnutí operativní pomoci z nadačního fondu zaměstnancům zasažených povodněmi. Zaměstnavatel avizoval úmysl zahájit kolektivní vyjednávání dne 15. října předáním svého návrhu PKS na rok 2025. V souvislosti s tím došlo k dohodě o následných termínech kolektivního vyjednávání. V závěru byla diskutována problematika jízdních výhod a problematika zvýšeného počtu mimořádných událostí.

- informaci z průběhu **jednání Představenstva ČD s představiteli OC** dne 30. září. Zástupci OC byli informováni o personálních a organizačních změnách na GR. V souvislosti s povodněmi zazněla informace o chystané návštěvě NGŘ pro lidské zdroje zaměstnanců v postižených oblastech a probíhajícím vyplácení finanční pomoci. Dále zazněly informace k aktuální hospodářské situaci společnosti, vývoji v oblasti sjednávání smluv na krajích, stavu připravované linky Praha-Gdynia (PKP) a o kladném výsledku jednání k zachování osobních pokladen ve Znojme, Břeclavi a Veselí nad Moravou. V souvislosti se změnou technologie provozu vlaků krajských linek JMK od nového JŘ byl diskutován plánovaný zkušební provoz. Původně O18 GR ČD počítal se spuštěním od 1. října, ale s ohledem na nevyjasnění všech parametrů bylo spuštění zkušebního provozu odloženo do 15. října. V dalším zaměstnavatel informoval o plánovaném zahájení kolektivního vyjednávání, které předpokládá 1. října zasláním svého návrhu PKS ČD 2025. Představitel FVČ přednesl vůči zaměstnavateli požadavek na řešení problematiky

Pokračování na straně 3



ČD Cargo, a.s. Informace o zahájení kolektivního vyjednávání

Dne 11. října v odpoledních hodinách bylo obdrženo návrhu zaměstnavatele zahájení kolektivního vyjednávání u společnosti ČD Cargo, a.s.

Návrh zaměstnavatele vychází ze znění PKS pro rok 2024 s tím, že zaměstnavatel navrhuje ponechat stávající znění kompletně beze změny s prodloužením platnosti do poloviny roku 2025.

Pokračování kolektivního vyjednávání pro uzavření PKS pro následující období navrhuje na přelom prvního a druhého kvartálu roku 2025.

Svůj, poměrně netradiční krok, v procesu kolektivního vyjednávání, zaměstnavatel zdůvodňuje konstatováním, že se v současnosti nachází v náročném období, které je charakterizováno výrazným poklesem výkonů a tím pádem i tržeb. Tento vesměs neočekávaný ekonomický pokles, jehož zvrát v dohledné době je neočekávatelný kvůli absenci vhodných komodit k přepravě po železnici, má za následek, že je vedení společnosti nuceno přijmout opatření k zajištění a udržení stabilizace společnosti.

Obdrženým návrhem se bude na svém zasedání zabývat Rada FVČ i prezidium FVČ.

Zaměstnavatel očekává společné vyjádření všech OC k návrhu do 29. října 2024.

Ivan Horna tajemník P-FVČ

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 2

úschovy POP NG v době mezi směnami tak, aby zaměstnavatel naplnil svoji zákonnou povinnost a nenutil zaměstnance vlakových čet k nošení pracovních pomůcek domů a jejich opatrování ve svém pracovním volnu. Dalším požadavkem FVČ na řešení byla skutečnost plynoucí ze smlouvy s Plzeňským krajem, kdy ČD podepsaly závazek označovat vlakové čety identifikačním štítkem s křestním jménem a osobním číslem. Dle právního názoru FVČ je používání křestního jména v rozporu s principy GDPR a bez písemného souhlasu zaměstnance ho nelze takto označit. V reakci ČD přiznaly, že již mají k dispozici stejný právní názor a označení zaměstnanců křestním jménem bude do doby dohodnutí změny smlouvy s krajem na bázi dobrovolnosti, a to i za cenu sankce dopravce ze strany kraje. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci zástupce FVČ v pracovní skupině pro posuzování OOPP u ČD Cargo o odeslání stanoviska FVČ k technické specifikaci OOPP.

- informaci o pomoci zaměstnancům SŽ po-

stižených povodněmi. V první vlně byla dvanácti postiženým zaměstnancům vyplacena pomoc z veřejné sbírky ve výši 25 tis. Kč. Lze očekávat postupný nárůst postižených zaměstnanců a následné docházení nových žádostí.

- informaci ČD Bus a.s. o stanovení termínů prověrek BOZP u této společnosti. Prověrky proběhnou ve všech střediscích postupně v průběhu měsíce října. Za FVČ se prověrek zúčastní svazoví inspektoři BOZP.

- informaci k aktuálnímu stavu sportovních a kulturních akcí FVČ v roce 2024. Závěrečná kulturní akce letošního roku „Památky Jižní Moravy“ se uskutečnila dle plánu. Ze strany pořadatelů ji lze hodnotit velmi zdařile a ze strany účastníků neregistruje prezidium žádné negativní poznatky. Plánem akcí na příští rok se bude prezidium zabývat na zasedání 4. prosince s tím, že rozhodnutí bude ovlivněno výší očekávaných financí, které k danému účelu bude ze strany SF a FKSP k dispozici. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 23. října 2024.

Společná informace o kolektivním vyjednávání u Správy železnic dne 7. 10. 2024

Dne 7. 10. 2024 proběhlo, za účasti generálního ředitele Bc. Jiřího Svobody, MBA, plánované kolektivní vyjednávání o podobě PKS SŽ na rok 2025. Zástupci odborových organizací představili své stanovisko k návrhu zaměstnavatele ze dne 17. 9. 2024. Zaměstnavatel konstatoval, že předložené návrhy odborových organizací jsou mimo rámec ekonomických možností Správy železnic, státní organizace, v roce 2025. Dále v rámci jednání byly řešeny sociální výpomoci z Fondu kulturních a sociálních potřeb, a to zejména pro zaměstnance postižené živelními událostmi. V rámci tohoto jednání bylo schváleno 37 žádostí o sociální výpomoc z důvodu povodní a 1 žádost z důvodu dlouhodobé nemoci, a to v celkové částce 1 074 000 Kč. Z tohoto důvodu došlo k dohodě o převedení doposud nevyužitých plánovaných prostředků na TDM na sociální výpomoci, jako jedné z velmi důležitých částí FKSP. Prostředky na rekreace byly k dnešnímu dni vyčerpány a z výše uvedených důvodů nebudou navyšovány.

Další jednání proběhne 14. 10. 2024.

Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností do 31.3.2025 a mezinárodních průkazek na slevu jízdného pro rok 2025

Výdejna FIP informuje všechny držitele mezinárodních zaměstnaneckých jízdních výhod o následujícím: Na základě ustanovení předpisu ČD Ok12 je možné žádat o **jízdenky FIP s prodlouženou platností do 31. března 2025**. Žádosti mohou podávat zaměstnanci ČD, SŽ a dceřiných společností mající nárok na jízdní výhody FIP, důchodci ČD (i pro své RP), vdovy, vdovci a sirotci na personálních útvarcích příslušné organizační složky (OS) dle evidence držitele jízdních výhod.

Upozorňujeme, že o jízdenky FIP lze žádat tehdy, pokud má žadatel zaplacenou prolongaci. Protože se jedná o jízdenky z nároku letošního roku, tj. 2024, může žádat ten, kdo má v současnosti prolongováno. Žádosti o tyto jízdenky FIP je možné podat v termínu od 1. listopadu do 6. prosince 2024.

Upozorňujeme, že dle předpisu ČD Ok12 je nutné cestovat s platnou jízdenkou FIP společně s **mezinárodní průkazkou FIP na slevu jízdného** pro daný rok (tzn. výdej jízdenky FIP s prodlouženou platností je podmíněn držením průkazky pro rok 2024). Mezinárodní průkazka FIP na slevu jízdného pro rok 2024 platí do 31. ledna 2025, proto je nutné počítat s tím, že při vycestování do zahraničí s jízdenkou FIP s prodlouženou platností v únoru a březnu, bude nutné si zajistit průkazku pro rok 2025).

Bližší podmínky uvádí informace čj. 7701/24-KNLZ vydaná dne 10. října 2024 úsekem KNLZ GR ČD, jejíž plné znění je k dispozici na www.fvc.cz

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

telefon: 739 048 901

e-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz