



30 let
1991–2021

Infolist č.08/2021

Ročník 2021

Vydán dne 27. října 2021

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Kolektivní vyjednávání za PKS 2022 u Českých drah, a.s. zahájeno

Uvnitř tohoto vydání:

Zahájení KV u ČD,	I
Jednání prezidia	I-2
E-learningové školení z IT bezpečnosti u ČD	2
Kultura České středohoří 2021	3

Ve středu 20. října 2021 bylo zahájeno kolektivní vyjednávání za uzavření Podnikové kolektivní smlouvy na rok 2022 u Českých drah, a.s. Došlo k tomu předáním návrhu zaměstnavatele sociálním partnerům (odborovým organizacím).

Zaměstnavatel s odůvodněním na velmi negativní hospodářský vývoj společnosti a finanční propad v tržbách z přepravy cestujících způsobeným vlivem pandemie Covid-19 předložil minimalistický návrh PKS. Předložený text obsahuje návrhy na zvýšení fondu týdenní pracovní doby, krácení některých tradičních odměn (např. za zabránění úniku tržby či za udržení zdravotní a odborné způsobilosti), snížení příplatku za práci o sobotách a nedělích, sjednocení výměry dovolené a krácení dalších tradičních benefitů (např. v oblasti KOP). Za to vše zaměstnavatel nabízí "nulový" růst tarifních mezd.

Samozřejmě, že předložený návrh je tzv. "prvním výkopem" kolektivního vyjednávání a ani zaměstnavatel nepředpokládá, že by konečná podoba PKS byla v této podobě. Vyjednávací tým FVČ má své priority a cíle určené usnesením Rady FVČ ze dne 22. září 2021.

Odborové organizace mají dle dohodnutého harmonogramu předložit oponenturu obdrženého návrhu do 4. listopadu 2021. Následně dne 9. listopadu 2021 proběhne "klasické" kolektivní vyjednávání všech zúčastněných stran. O dalším vývoji budeme členskou základnu průběžně informovat.

Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 20. října 2021 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc září 2021.** Po krátké diskusi prezidium předloženo zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

- **Demolice objektu „Nové provozní budovy“ žst. Praha.** Dle informace z RSM Praha je v roce 2023 plánována celková demolice objektu. V prosinci 2022 bude ukončen nájem sídelních prostor P-FVČ. Prezidium vstoupilo v jednání s vedením ČD o možnostech řešení vzniklé situace. V tuto chvíli zatím vhodné náhradní prostory nejsou k dispozici. Do poloviny roku 2022 bude nutné vzniklou situaci vyřešit, jinak nebude P-FVČ schopno požadavku na uvolnění prostor včas vyhovět.

- **Návrh přesunu finančních prostředků v plánu CA BOZP u ČD, a.s. v roce 2021.** Objem prostředků se nemění, některé položky jsou rušeny nebo sníženy a prostředky přesunuty do zbylých položek. Prezidium po diskusi o jednotlivých položkách projednalo návrh bez připomínek.

- **Návrh změny č. 10 předpisu ČD KC 13 (kmenová část procesních listů) s účinností od 12. prosince 2021.** Změna obsahuje především technické úpravy reagující na změny v organizační struktuře ČD. Prezidium projednalo předložený návrh bez připomínek.

- **Problematika požadavku ZO FVČ Děčín na úpravu „turnusů“ SVČ Děčín.** Na jednání se dostavil předseda ZO FVČ Děčín p. Neužil, který informoval prezidium o problematice a dosavadním průběhu jednání. Největším problémem je část „rychlíkového turnusu“, nově obsahující směnu s

výkony vlaků v relaci Praha-Blansko. Pro zaměstnance SVČ Děčín znamená nutnost proškolení a zkoušek z nových IDS. U uvedené směny je velmi diskutabilní účelové krácení odstavňových a přípravných dob v žst. Blansko tak, aby bylo možno v obratu zapracovat PDOJ. S předsedou ZO řešena problematika nevyváženosti jednotlivých „turnusů“ SVČ Děčín a možnosti dalšího postupu. Předseda informoval i o jednáních s vedením RP ZAP ÚnL o návrzích ZO na úpravy jednotlivých „turnusů“. Byl dohodnut další postup. Problematiku je nutno prioritně řešit na úrovni RP ZAP ÚnL. Prezidium vzalo informaci na vědomí a pověřilo prezidenta FVČ k metodické pomoci vedení ZO v řešení daného problému.

- **Stav kolektivního vyjednávání u Českých drah.** Dne 15. října 2021 obdržely OC od zaměstnavatele materiál s okruhem témat ke kolektivnímu vyjednávání. Na poradě OC s Představenstvem dne 18. října 2021 provedl zaměstnavatel prezentaci těchto témat. OC odmítly projednávat uvedená témata v režimu kolektivního vyjednávání, protože neobdržely ucelený návrh PKS na rok 2022. Z uvedeného důvodu KV zatím neprobíhá. Zaměstnavatel se zavázal předložit návrh do 16:00 hodin dne 20. října 2021. Následně OC plánují dne 26. října 2021 společné jednání k vytvoření protinávru PKS. Termín prvního jednání se zaměstnavatelem je plánován na 9. listopadu 2021. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **Výsledky KV u Správy železnic, návrh Centrálních a Rámcových zásad FKSP na rok 2022.** Ve dnech 4. – 8. října 2021 proběhlo výjezdní kolektivní vyjednávání, na kterém byla dosažena

pokračování na straně 2



E-learningové školení z IT bezpečnosti u ČD, a.s.

Již od včerejšího dne se na P-FVČ obrací členská základna s dotazy k „podivnému“ přihlášení zaměstnanců na e-learningové školení z IT bezpečnosti (č.2110), které mají zaměstnanci absolvovat do 31. října 2021. V reakci na dotaz P-FVČ bylo O10 GR ČD sděleno, že dle příkazu O30 GR došlo ke změně požadavku na absolvování rozšířeného školení u zaměstnanců vlakových čet a strojvedoucích. Nejedná se tak o původní základní školení ze září 2021, ale o nové s delší časovou dotací (30 minut). **S ohledem na pozdní informaci o nutnosti vykonání tohoto školení bude termín pro jeho vykonání nově stanoven do 30. listopadu 2021.**

Jednání prezidia FVČ

pokračování ze strany 1

shoda a došlo k podpisu PKS Správy železnic, na rok 2022. Benefity zůstaly zachovány a mzdový nárůst v tarifních třídách byl dohodnut ve výši 5%. V oblasti KOP bylo zrušeno její poskytování v zahraničí (Slovensko). Na následných jednáních proběhlo technické čtení nové PKS. Zaměstnavatel předložil návrhy Rámcových a Centrálních zásad FKSP na rok 2022. K problematice FKSP jsou plánována další jednání. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů a vzalo na vědomí další evidenční změny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- zhodnocení s informací o průběhu **slavnostního zasedání FVČ k výročí 30 let** znovuobnovení činnosti FVČ, které proběhlo dne 7. října. Průběh vyhodnotil prezident p. Benda, vyzdvihl velice zdařilý a důstojný průběh slavnostního zasedání, které však bylo díky souběhu s jinou akcí a vysoké nemocností některých pozvaných zástupců ZO FVČ částečně dotčeno nižší účastí hostů. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **prezentaci projektu Altworx** na GR ČD dne 13. října 2021, které se zúčastnili představitelé FVČ. Uvedená aplikace umožňuje shromažďování veškerých dat o činnosti mobilního personálu. Zaměstnavatel ji plánuje k prvotnímu využití u strojvedoucích a vlakových čet (mobilní personál). Aplikace umožňuje on-line vyhodnocení produktivního i neproduktivního výkonu v členění jak na jednotlivá střediska a turnusové skupiny, tak i na konkrétní zaměstnance. Současně je schopna porovnávat skutečnost s plánem. V budoucnu, tak lze očekávat tlak na zvyšování jednotkového výkonu u dotčených zaměstnanců. V současnosti probíhá parametrické nastavení aplikace a zaměstnavatel deklaroval snahu o dialog v dané oblasti s OC. Dle FVČ bude nutno do parametrů nastavit i tzv. „mrtvé doby“, které zatím nejsou evidovány či jsou evidovány nedostatečně (např. přerušení v obrátových stanicích či dělené směny). Další jednání je plánováno v polovině listopadu 2021. Dále byl na uvedeném jednání verbálně představen záměr využití virtuální reality při výcviku zaměstnanců. Dle informace zaměstnavatele se v předprojektové fázi nachází záměr využití pro strojvedoucí a vlakové čty. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **porady představitelů OC s provozními řediteli ČD** dne 18. října 2021. Tématy jednání byla problematika zavádění kamerového systému v motorových jednotkách Stadler, problematika datových limitů služebních mobilních telefonů, nevyžádaného spouštění automatické aktualizace tabletů strojvedoucích na tratích D3 a demolice provozní budovy na hlavním nádraží Praha, s kterou je spojen požadavek P-FVČ na nové sídelní prostory i nutnost přesunu nemalého počtu provozních zaměstnanců ČD (vlakových čet, strojvedoucích a vozmistrů) do jiných prostor. Diskutována byla i problematika smlouvy se SŽ na provoz čekáren a problematika vozby na trati Praha-Ostrava, kde někteří přítomní představitelé OC kritizovali neúměrné protěžování soukromých dopravců na úkor národního dopravce ze strany Správy železnic. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **jednání k problematice obnovení Osvědčení o bezpečnosti dopravce ČD**, které proběhlo dne 18. října 2021. Všichni dopravci musí dle platné legislativy EU v průběhu příštího roku požádat o obnovení tohoto osvědčení. V současnosti u ČD probíhá revize všech interních dokumentů a předpisů tak, aby byly v souladu s legislativou EU. V souvislosti s nutností podání žádosti ČD do konce února 2022, byly OC požádány o součinnost a případné zrychlené projednávání novelizací dotčených materiálů. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- návrh **předpisu ČD o požadavcích na zaměstnance zajišťující bezpečnost**. Jedná se o první předpis, jehož novelizace souvisí s výše uvedenou potřebou obnovení Osvědčení o bezpečnosti dopravce. Prezidium návrh předpisu projednalo s připomínkou týkající se zapracování požadavku na zaměstnance vlakových čet a jejich komunikačních dovedností pro poskytování první pomoci, zajištění záchranných činností do doby příjezdu složek IZS při vzniku mimořádné události a komunikaci se složkami IZS.

- informaci o **žádosti o sociální výpomoc** ze sociálního fondu ČD Cargo pozůstalé manželce a nezletilým dětem po tragicky zesnulém zaměstnanci. S ohledem na nutnost rychlého poskytnutí pomoci byl prezidentem FVČ vysloven souhlas FVČ s poskytnutím sociální výpomoci obratem po jejím obdržení. Prezidium uvedenou žádost dodatečně projednalo a vyslovilo souhlas s postupem prezidenta FVČ.

- informaci o **vypořádání připomínek FVČ ke změně č. 20 Smluvních právních podmínek ČD pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO)**. Gestor předpisu vznesené připomínky okomentoval a část jich akceptoval. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **připojení se FVČ k iniciativě všech OC působících u ČD, a.s. a výzvě, která byla formou dopisu zaslána úřadům Evropské komise**. Zasláná výzva popisuje současný neutěšený stav poměrů na české železnici. OC považovaly za nutné EK informovat o způsobu „soutěžení“ zakázek na dopravní obslužnost v ČR i o jednostranném vyžadování dodržování zákonných nařízení na straně státního dopravce při současném přehlížení porušování těchto nařízení u soukromých dopravců. Dle názoru zúčastněných OC selhalo Ministerstvo dopravy ČR jako ústřední orgán státní správy ve věcech železniční dopravy, nezajistilo rovné podmínky dopravců pro liberalizaci železnice a preferuje téměř za každou cenu soukromý sektor. Prezidium vyslovilo souhlas s postupem prezidenta a pověřilo ho k případným dalším jednáním v uvedené problematice.

- informaci k **přípravě výjezdního zasedání P-FVČ** v závěru letošního roku. Prezidium bylo informováno o prověření a zajištění vhodné lokality. Současně projednalo požadavky na pozvání hostů z řad vedení ČD, a.s. Termín výjezdního zasedání je stanoven na 15.-16. prosince 2021.

- informaci o **zhodnocení letošních sportovních a kulturních akcí FVČ**. Poslední letošní kulturní akce Památky Českého středohoří proběhla v plánovaném termínu. S ohledem na omezující podmínky způsobené pandemií Covid-19 se podařilo uskutečnit pouze část původně naplánovaných letošních akcí. I přes tuto skutečnost prezidium konstatuje, že uskutečněné akce proběhly velmi zdařile a bez větších organizačních problémů.

- Návrh **novelizace Dokumentu č. 2 Sborníku SR 14 (KC) „Technologické a organizační podmínky pro provoz vlaků a tratí se samoobslužným způsobem odbavování cestujících“**. I přes přirozený odpor FVČ s uplatňováním této technologie při odbavování cestujících projednalo prezidium předložený návrh bez připomínek.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 10. listopadu 2021.

Kultura

České středohoří 2021

Na přelomu září a října letošního roku proběhla další kulturní akce, pořádaná prezidiem FVČ – toulky za památkami Českého středohoří. Přihlášení účastníci se sjeli do „základního tábora“ – Hotelu Racek v Úštěku, v odpoledních hodinách 30. září. Po chutné večeři (kvalitu stravy si mimochodem všichni účastníci během celého pobytu velmi pochvalovali) proběhlo přivítání a seznámení s plánovaným průběhem několikadenní akce.

Předpověď počasí hlásila na následující dny krásné počasí a páteční ráno napovídalo, že předpověď by se mohla naplnit. Po snídani dorazil k Hotelu Racek zajištěný a nocí důsledně vychlazený autobus, který nás odvezl k první památce – státnímu zámku Lemberk. Po několikaminutové chůzi do kopce nás přivítal původní hrad ze 13.století, přestavěný Jindřichem Berkou z Dubé na renesanční zámek o několik století později, má mnoho lidí spojeno především se sv. Zdislavou z Lemberka. Po poutavé prohlídce se někteří z návštěvníků rozhodli vystoupat i do zámecké věže, aby si užili rozhled do dalekého okolí.

Následoval přesun autobusem k dalšímu renesančnímu komplexu – zámku Zákupy. I zdejší panství se pojí s historií pánů z Dubé, ale nejen jich, vždyť historie zámku se odvíjí již od 14.století, kdy ještě býval gotickou tvrzí. Na



Lemberk – nádvoří se zámeckou věží

zámku jsme si kromě krásných reprezentačních prostor povšimli také stavební a restaurátorské činnosti. No činnosti... kolem téměř poloviny zámku bylo zkrátka lešení...

Následoval návrat autobusem zpět do hotelu, kde na nás čekala opět výborná večeře, příjemný personál a volná zábava.

Sobotní ráno proběhlo klasicky – snídáně a přesun autobusem (tentokrát příjemně vyhrátým) k zámku v Benešově nad Ploučnicí, kde byla objednána prohlídka Dolního zámku. Od velmi energické a temperamentní slečny průvodkyně jsme se dozvěděli, že historie Benešova sahá do 12.století, byť největšího rozmachu se dočkal ve století 16., kdy jej koupil rod Salhausenu z Míšně. Po velmi příjemné a zábavné prohlídce nás čekala poslední památka – zámek Ploskovice.



Při prohlídce interiérů zámku Lemberk

skvělých 25 minut! Pravděpodobně nás nechtěla vystavovat riziku nákazy koronavirem zbytečně dlouho... s ostatními návštěvníky jsem se shodl (byl jsem pochopitelně v první skupině), že prohlídka zámku Ploskovice byla díky této rychloprohlídce ze všech památek, které jsme na akci navštívili, významně nejslabší...

I přes lehké zklamání z Ploskovic však lze celkově hodnotit kulturní akci putování za památkami jako velmi vydařenou jak z pohledu organizátorů, tak z pohledu účastníků. Velký dík patří také skvělému personálu Hotelu Racek, který po celou dobu pobytu pečlivě dbal o naše pohodlí a spokojenost.



Zámek Ploskovice

Za P-FVČ Jiří Peca

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz