



# Infolist č.09/2019

Ročník 2019

Vydán dne 19. srpna 2019

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

## Zasedání Rady FVČ

Předseda Rady FVČ svolává na

**25. září 2019**

od 9,30 hodin

### zasedání Rady FVČ

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- návrhy a připomínky ke kolektivnímu vyjednávání za uzavření PKS 2020;
- aktuální situace v osobní železniční dopravě, výhled 2020 – hosté představitelé zaměstnavatele ČD, a.s.;
- zpráva Nejvyšší revizní komise FVČ;
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná ve vládním salonku železniční stanice Praha hlavní nádraží. Pozvánky na jednání byly rozeslány na občanské adresy předsedů ZO FVČ.

## Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 14. srpna 2019 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Jednalo se o první zasedání v době letních prázdnin, protože červencové zasedání bylo z důvodu čerpání dovolených částí členů prezidia zrušeno. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Zprávy o hospodaření prezidia za měsíce červen a červenec 2019.** Po krátké diskuzi prezidium předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek.

- **Návrh novelizace procesních listů s účinností od 15. 9. 2019.** Prezidium podrobně projednalo návrh novelizace téměř tří desítek procesních listů a vypracovalo množství připomínek, které uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- **Vyhodnocení PKS ČD, a.s., za 1. pololetí roku 2019.** Prezidium konstatovalo, že v hodnoceném období na centrální úrovni nezaznamenalo porušení platné PKS a zjištěná dílčí porušení na úrovni organizačních jednotek byla vyřešena s vedením těchto jednotek. Se stanoviskem prezidia bude seznámen zaměstnavatel.

- **Vyhodnocení PKS SŽDC za 1. pololetí roku 2019.** Prezidium projednalo se souhlasným stanoviskem materiál předložený zaměstnavatelem, ve kterém je zhodnoceno sledované období s konstatováním, že ustanovení PKS byla plněna. Součástí tohoto bodu bylo i projednání předložených návrhů Rámcových zásad FKSP a Centrálních zásad FKSP na rok 2020. Prezidium předložené návrhy projednalo s několika připomínkami, které FVČ uplatní

v rámci plánovaného jednání se zaměstnavatelem k této problematice dne 28. srpna 2019.

- **Návrh zprávy o prověrkách BOZP v ČD Cargo, a.s., v roce 2019.** Předložený návrh zprávy byl prezidiem projednán bez připomínek.

- **Návrh novelizace Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s.** Prezidium v obsáhlé diskusi projednalo předložený návrh. FVČ má trvale k této interní normě zaměstnavatele výhrady a z pohledu běžných provozních zaměstnanců ji považuje za nadbytečnou. Přesto k předloženému návrhu prezidium vypracovalo množství podstatných připomínek, které bude FVČ v rámci připomínkového řízení uplatňovat. Současně prezidium pověřilo prezidenta FVČ ke kooperaci s ostatními odborovými svazy v rámci ČD, a.s. za účelem společné oponentury vůči zaměstnavateli v této problematice.

- **Návrh novelizace dokumentů Sborníku SR 14 (KC) Českých drah s účinností od září 2019.** V rámci tohoto bodu byly projednány návrhy novelizace dokumentu č. 1 „Zpracování Základní přepravní dokumentace“, dokumentu č. 7 „Vyřizování závad, podnětů a mimořádností, manipulace s nimi a zpětná vazba“ a dokumentu č. 22 „Zpracování a zveřejnění přepravních podmínek a pokynů pro zaměstnance ČD v rámci integrovaných dopravních systémů platných ve vlacích ČD“. Prezidium předložené návrhy projednalo bez připomínek.

- **Příprava zasedání Rady FVČ dne 25. 9. 2019.** Předseda Rady p. Smažík informoval prezidium o přípravě předběžného programu zasedání. Hlavními tématy jednání by měla být

*Pokračování na straně 2*

**Uvnitř tohoto vydání:**

|                                                                 |              |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|
| Zasedání Rady FVČ                                               | <b>I</b>     |
| Jednání prezidia FVČ                                            | <b>I a 2</b> |
| Problematika navýšení příspěvku na udržení odborné způsobilosti | <b>2</b>     |
| Zprávy a informace                                              | <b>3</b>     |
| Střípky z tisku                                                 | <b>3</b>     |



### Problematika navýšení příspěvku na udržení zdravotní a odborné způsobilosti u ČD, a.s.

Od poloviny července 2019 se na prezidiu FVČ množí dotazy ohledně problematiky navýšení příspěvku na udržení zdravotní a odborné způsobilosti ve smyslu platné PKS ČD, a.s., Přílohy č. 2, Článek 20, bodu 3a. Konkrétně se jedná o **problematicku navýšení příspěvku o jednu kategorii u zaměstnanců vlakových čet, kteří mají platnou zkoušku na obsluhu zvedacího zařízení (vozových plošin pro nakládku imobilních cestujících).**

S ohledem na skutečnost, že se jedná o novinku v letošní PKS a množí se různé výklady v jednotlivých regionech, vyvolala Federace vlakových čet jednání s O10 GR ČD a Ř-OJ ZAP za účelem stanovení jednotného výkladu.

Po uskutečněném jednání je výklad dané problematiky následující:

1) *Průkaz pro obsluhu zvedacího zařízení má neomezenou platnost pouze v případě, že zaměstnanec toto zvedací zařízení průběžně (během uplynulých 12 měsíců) používá.*

2) *V případě, že zaměstnanec zvedací zařízení nepoužívá, tak po 12 měsících platnost absolvovaného školení i vydaného průkazu propadá.*

3) *V případě, kdy zaměstnanec v uplynulých 12 měsících zvedací zařízení nepoužil a bude mít směnu, kde bude požadována obsluha zvedacího zařízení, musí před směnou znovu absolvovat školení na obsluhu zvedacího zařízení nebo při směně obsluhu zvedacího zařízení odmítnout.*

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že na **vyplacení navýšeného příspěvku má nárok zaměstnanec, který během posledních 12 měsíců zvedací zařízení použil** a má tedy školení a průkaz na obsluhu zvedacího zařízení platné.

## Jednání prezidia FVČ

*Pokračování ze strany 1*

problematika strategie a cílů v nadcházejícím kolektivním vyjednávání u všech společností, ve kterých FVČ působí a problematika dopadů liberalizace osobní železniční dopravy v GVD 2019/2020 na zaměstnance ČD, a.s. Za účelem informací a diskuze k aktuální situaci požádal předseda Rady prezidium o zajištění pozvání kompetentních hostů z řad vedení Českých drah. Pozvánky jednotlivým předsedům ZO již byly rozeslány na jejich občanské adresy. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- projednání **přehledu a plnění plánu akcí k zajištění BOZP** a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek na pracovištích na rok 2019 a přehled a plnění plánu akcí BOZP na rok 2019 u SŽDC. Prezidium materiály projednalo bez zásadních připomínek s požadavkem na vysvětlení několika položek přehledů.

- **žádosti o sociální výpomoc** z centralizovaných prostředků Sociálních fondů zaměstnavatelů. Předmětem tohoto bodu byla jedna žádost zaměstnance ČD Cargo, a.s. a tři žádosti zaměstnanců ČD, a.s. Prezidium uvedené žádosti projednalo s doporučujícím stanoviskem.

- informaci o **změně organizačního uspořádání GR ČD od 1. 9. 2019**. Změna se týká úseků Odboru kolejových vozidel (O12 GR ČD) a Odboru právního (O25 GR ČD) bez dopadů do zaměstnanosti. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **přehledu čerpání na akce k zajištění BOZP** a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek dle bodu 2.1.1 PKS ČD za 1. pololetí 2019. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **jednání pracovní skupiny pro OOPP a stejnojmenné na SŽDC** dne 3. 7. 2019. Pracovní skupina se zabývala problematikou finálních úprav nových stejnojmenných součástek, problematikou připravované novelizace předpisu SŽDC Zam3 a problematikou OOPP. Současně byla diskutována problematika novelizace bodového systému a problematika vystrojování zaměstnanců CDP. Příští jednání pracovní skupiny by mělo proběhnout v měsíci září 2019.

- **žádost SŽDC o nahlášení kolektivních vyjednávačů FVČ** pro kolektivní vyjednávání za uzavření PKS na další období. Prezidium souhlasilo s návrhem shodného složení vyjednávacího týmu jako v minulosti a za kolektivní vyjednávače určilo p. Bendu, p. Vogltanzovou, p. Rohličkovou a p. Fridricha. Informace o složení vyjednávacího týmu byla předána zaměstnavateli.

- informaci o dosavadním průběhu **jednání k 3. změně IN PERs-44-A-2014 „Katalog zaměstnání“** na ČD Cargo, a.s. tajemník

FVČ pro ČD-C p. Horna informoval prezidium o průběhu a aktuálním stavu jednání, projednávaných profesích a navrhovaných úpravách pracovních činností a zařazení. Zároveň informoval o plánovaných termínech dalších jednání a avizovaném termínu dokončení plánované změny Katalogu zaměstnání ze strany zaměstnavatele. Prezidium vzalo informaci na vědomí a pověřilo tajemníka FVČ pro ČD-C pokračováním činnosti za účelem prosazení návrhu FVČ.

- informaci s přehledem **čerpání prostředků za 1. pololetí 2019 na akce k zajištění BOZP** a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek dle bodu 2.1 PKS ČD Cargo, a.s. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- návrh **Centrálních akcí BOZP ČD Cargo, a.s. na rok 2020**. Prezidium obdrželo návrh projednalo bez připomínek a se souhlasným stanoviskem.

- informaci z průběhu jednání k vypořádání připomínek k návrhu **novelizace Směrnice o zdravotní péči o zaměstnance Českých drah**, které proběhlo dne 16. 7. 2019. Veškeré připomínky FVČ uplatněné v prvním kole připomínkového řízení byly ze strany gestora Směrnice akceptovány. Na jednání současně zazněla informace o nutnosti implementace novelizované Vyhlášky č. 101/1995 Sb. do textu Směrnice v rámci druhého připomínkového kola. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **kontrolách a zjištěních inspektorů BOZP** za období od minulého zasedání prezidia. Kontroly proběhly převážně v západočeském regionu a na Moravě. Zaměřeny byly převážně na prostory vlakových čet (u ČD), posunových čet (u ČD Cargo) a stav technologických stezek v dopravních D3. Na podkladě trvalého úkolu prezidia budou inspektoři BOZP v této činnosti dále pokračovat.

- informaci z průběhu **setkání Ř-ZAP ing. Kubíkové se zaměstnanci RP ZAP Ostrava** dne 1. 8. 2019. Informaci prezidiu podal viceprezident p. Košťál. Předmětem setkání bylo informování zaměstnanců o dopadech a připravovaných řešení ztráty výkonů na lince R8 v příštím GVD ve vztahu k zaměstnanosti a celkové očekávání dopadů uzavřených smluv na provozování dopravy v příštím GVD.

- informaci o **aktuálním stavu sportovních a kulturních akcí FVČ**. Úvodem července zdá se proběhla akce zátežové turistiky „Blanickem“, která byla poznamenána nepříznivými počasí. Nejbližší plánovanou akcí je turistika „Beskydy“, která je kompletně obsazena, zajištěna a účastníci již obdrželi pokyny akce. Poslední bude kulturní akce „Památky Jižní Moravy“, která je taktéž již plně obsazena a připravena. Pokyny budou účastníkům rozeslány v nejbližších dnech. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

**Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 11. září 2019.**



## Zprávy a informace

### » - Pozastavení příspěvku ze SF ČD, a.s. na dotované rekreace z katalogu ČD travel

O 10 GR ČD, a.s. vydal dne 22. července 2019 informaci o okamžitém pozastavení poskytování příspěvku ze Sociálního fondu ČD, a.s., na dotované rekreace z katalogu cestovní kanceláře ČD travel, s. r. o. Důvodem pozastavení poskytování příspěvku je vyčerpání plánovaného objemu finančních prostředků.

### » - Výjimka č. 1 z předpisu SŽDC D1—Dopravní a návěstní předpis

O11 GR SŽDC vydal dne 9. července 2019 pod čj. 35096/2019-SŽDC-GR-O11 Výjimku č. 1 z předpisu SŽDC D1.

Výjimka se týká ustanovení článků 4 a 34d), přílohy 22 předpisu SŽDC D1 - označování návěstidel indikátorovou tabulkou se šipkou.

Znění výjimky: „Nově lze umísťovat hlavní návěstidla, samostatné předvěsti, seřaďovací návěstidla a přejezdníky tak, aby je bylo nutno značit indikátorovou tabulkou se šipkou pouze za podmínky, že toto umístění a jeho označení indikátorovou tabulkou se šipkou bude schváleno gestorským útvarem předpisu SŽDC D1 a gestorským útvarem normy TNŽ 34 2620.“

Výjimka smí být aplikována pouze v těch případech, kdy umístění a označení hlavního návěstidla, samostatné předvěsti, seřaďovacího návěstidla a přejezdníku indikátorovou tabulkou se šipkou nebude v žádném případě ohrožovat bezpečnost provozování dráhy.

## Střípky z tisku

### » - V Bavorsku vybírají nového dopravce, poprvé řeší i požadavky na personál

Po řadě problémů s dopravci kvůli nedostatku strojvedoucích a dalšího personálu mění Bavorsko přístup k soutěžím na provozovatele železniční dopravy. V nově vypsané soutěži na provoz vlaků v oblasti Frank a Jižního Duryňska zakotvil bavorský objednatel Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) do podmínek nově i personální záležitosti.

BEG ve zprávě o spuštění soutěže uvedl, že jde o reakci na problémy s rušením spojů kvůli nedostatku lidí. Ty postihly více dopravců, v Česku jsou nejvíce známy potíže Die Länderbahn, které ovlivňují provoz Západních expresů. Podmínkou tak nově bude určité procento personálních záloh, které má eliminovat případné výpadky v provozu. Vybraný dopravce bude muset každý rok předkládat plán nábory nových zaměstnanců, aby měl objednatel jistotu, že nehrozí personální výpadky.

### » - Masarykovo nádraží má nové pokladny, místo kasina se vrátí restaurace

Masarykovo nádraží prodělalo další dílčí krok do 21. století. České dráhy dne 13. srpna 2019 v místech někdejších nevábných toalet otevřely nové pokladny, které jsou přístupné z odjezdové haly. Celkem jde o šest přepážek, které včetně zázemí vyšly na necelých 15 milionů korun. Obnoven byl například původní světlík ve stropě.

„Na Masarykově nádraží byly pokladny historicky umístěny daleko od odjezdové haly, nástupišť a současné hlavní přístupové cesty od metra a tramvají. Proto jsme je v rámci rekonstrukce budovy přesunuli hned k prvnímu nástupišti. Odbavení bude rychlé a pohodlné,“ uvedl člen Představenstva ČD Radek Dvořák.

Rekonstrukce nádraží, která se děje po etapách už od roku 2011, se v následujících měsících dotkne i dalších temných zákoutí. V nejbližších týdnech chtějí České dráhy zahájit stavbu čekárny v křídle přiléhajícím k Hyberské ulici, náklady budou 3,6 milionu.

Výrazně větší investicí pak má být oprava malé secesní sloupové dvorany na příchodu od metra. Kromě dvorany chtějí České dráhy (celkem za 100 milionů korun) opravit i přilehlé křídlo se zázemím pro zaměstnance včetně nocležny.

V dalších částech se činí partner Českých drah, kterým je skupina Penta. Ta chystá na příští rok obnovu a otevření velké restaurace v místech, které na dlouhá léta zabralo kasino. „Zároveň do ní obnovíme vstup z Hyberské ulice, jako tomu bylo za první republiky,“ uvedl ředitel pro komerční výstavbu Penta Real Estate Pavel Streblov. Nové obchody chce Penta otevřít v místech starých pokladen, které se dnes definitivně uzavřou.

Už dříve Penta opravila vstupní dvoranu. Celkové náklady na obnovu nádraží do roku 2021 mají přesáhnout čtvrt miliardy. České dráhy a Penta mají na obnovu nádraží společný podnik Masaryk Station Development. Nádraží patří k nejvýznamnějším stanicím v zemi, denně jím projde až 35 tisíc lidí. Do budoucna by mělo být výchozí a konečnou stanicí dráhy na letišti.

### » - Až 60 nových motoráků: České dráhy obdržely tři nabídky, všechny z Evropy

Velký tendr Českých drah na nákup až 60 motorových jednotek pro kraje se dostal do finále. Dopravce obdržel nabídky od tří výrobců, všichni jsou přítom z Evropy. Deníku Zdobry.cz to řekl úřadující šéf Českých drah Radek Dvořák.

„Obdrželi jsme indikativní nabídky a nyní začínají jednání o konečné ceně,“ uvedl Dvořák. Snahou Českých drah podle něj bude, aby smlouva byla uzavřena ještě do konce letošního roku. České dráhy chtějí uzavřít rámcovou smlouvu na dobu osmi let na odběr až 60 vozidel v celkové odhadované hodnotě 5,2 miliardy korun.

Podle Dvořáka se bude od vyjednané ceny v tomto velkém tendru odvíjet i osud soutěže na deset motoráků pro Kladno. Ta běží už dva roky, podle původních plánů měly stroje od letoška jezdit. Jestliže se ale podaří drahám získat skrze velký tendr lepší cenu, „kladenskou“ soutěž zruší.

České dráhy tendr vypsaly před rokem, chtějí být díky němu připravené na soutěže a konkurenci v regionální dopravě. Poptávají částečně nízkopodlažní motorové jednotky s obsaditelností minimálně 110 sedících cestujících, maximální rychlost má být nejméně 120 kilometrů v hodině. V požadavcích je i vybavení ETCS.

### » - Nasazení stadlerů do Olomouckého kraje se komplikuje

Cestujícím v Olomouckém kraji hrozí, že se nedočkají od prosince slibovaného zlepšení cestování vlakem v podobě nasazení použitých nízkopodlažních jednotek Stadler GTW, které České dráhy koupily z Německa. Do soutěže na jejich modernizaci se totiž nikdo nepřihlásil a České dráhy musí vypsat tender znovu. Je ale už jisté, že do prosince vlaky nebudou připravené pro provoz podle smlouvy.

České dráhy musely soutěž na modernizaci 12 jednotek D6460 zrušit a současně vypsaly takzvané předběžné tržní konzultace. „V rámci tržních konzultací nyní chceme získat informace, které využijeme při přípravě nového zadávacího řízení,“ uvedla mluvčí Českých drah Vanda Rajnochová.

zdroj: zdobry.cz

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium  
P.O. BOX 1431

111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238

E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz