



30 let
1991–2021

Infolist č.09/2021

Ročník 2021

Vydán dne 12. prosince 2021

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

PKS ČD, a.s., na rok 2022 podepsána!!!

Uvnitř tohoto vydání:

Podpis PKS ČD, a.s. na rok 2022	2
Jednání P-FVČ	2
Informace z KV u ČD Cargo	3
Informace pro držitele jízdních výhod	3
Termíny jednání P-FVČ v I. pololetí roku 2022	3
Jednání OC a SŽ k problematice FKSP	4
Pojištění z odpovědnosti za škodu při výkonu povolání	4
eDaňovka od 1. ledna 2022 v ČD Cargo, a.s.	4

V podvečerních hodinách dne 2. prosince 2021 v rámci kolektivního vyjednávání došlo k dohodě mezi vedením Českých drah a zástupci všech odborových organizací nad Podnikovou kolektivní smlouvou pro rok 2022. S ohledem na složitou hospodářskou situaci Českých drah, bylo letošní kolektivní vyjednávání velmi složité a oboustranně bylo nutno vyvinout maximální úsilí při hledání kompromisů. Kolektivní vyjednávači Federace vlakových čet, v rámci svého mandátu, naplnili cíle určené usnesením Rady FVČ. Podniková kolektivní smlouva na rok 2022, zachovávající téměř všechny stávající benefity, tak byla podepsána.

Hlavní změny PKS pro rok 2022:

- Navýšení tarifních mezd do 12 TS o 4 %, 13 TS o 3,5 % a 14 TS a výše o 3 %.
- Zachování fondu týdenní pracovní doby všem zaměstnancům dle roku 2021.
- Úprava poskytování KOP pro zaměstnance s dosavadním nárokem 13 dní 1 x za 3 roky. Nově budou mít nárok na KOP 1 x za 2 roky v délce 7 dní (pro zaměstnance mobilního personálu beze změny).
- Sjednání výměry dovolené na 5 týdnů. U zaměstnanců, kteří měli v současnosti nárok na 6 týdnů, bude nově poskytnuto ve čtvrtém čtvrtletí roku placené dodatkové volno v délce jednoho týdne, ale pouze za podmínky vyčerpání celého nároku dovolené.
- Stanovení osobního ohodnocení v rozmezí 4 - 20 % při zachování letošního mzdového objemu. Pro zaměstnance vlakových čet, u kterých je vyžadována znalost 5ti a více IDS nebo certifikovaná znalost cizího jazyka (bez zohlednění v TS) se mzdový objem pro osobní ohodnocení navýšuje na 6,5%. Pro strojvedoucí je zachován stávající navýšený mzdový objem 7,5 %.
- Zachování odměny za zabránění úniku tržby mobilnímu personálu za každý vydaný jízdní doklad. Nově bude odměna poskytována i za doklady systému jednotného tarifu. S ohledem na navýšení ceny jízdného a minulých dohod o nenavyšování objemu výplaty těchto odměn, došlo ke snížení o 1% u odměny z dokladů vydávaných bez přírážky či manipulační přírážky.
- Doplnění závazku zaměstnavatele, že v případě meziročního nárůstu inflace k 30.6.2022 o více jak 6 %, dojde k zahájení jednání za účelem sjednání mimořádné kompenzační odměny pro všechny zaměstnance.

Současně byla dojednána i dohoda ohledně Zásad hospodaření Sociálního fondu pro rok 2022, které zůstaly de-facto ve znění letošního roku.

Pro přehlednost přinášíme srovnání současných a nových sazeb nejčastěji používaných tarifních stupňů:

Tarifní stupeň	Současná sazba roku 2021	Nová sazba roku 2022
3.	16 750	17 420
4.	18 620	19 360
5.	20 390	21 210
6.	22 340	23 230
7.	24 170	25 140
8.	25 920	26 960
9.	27 760	28 870
10.	29 580	30 760



Ve středu dne 1. prosince 2021 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc říjen 2021.** Po krátké diskusi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

- **Stav kolektivního vyjednávání u Českých drah.** Ve dnech 23. a 30. listopadu 2021 proběhla další kola kolektivního vyjednávání o podobě kolektivní smlouvy ČD. Prezidium bylo informováno o vývoji jednání a vyjádřilo souhlas s dosavadním postupem kolektivních vyjednávačů.

- **Návrh změny Katalogu prací Českých drah** s navrhovanou účinností od 1. ledna 2022. Prezidium k předloženému materiálu vypracovalo množství připomínek. Zásadní nesouhlas vyjádřilo s navrhovaným rozdělením vozby vlaků kategorie IC, u kterých zaměstnavatel navrhuje rozdělení do dvou skupin - jednu pro vozbu vlakovými četami s certifikovanou znalostí cizího jazyka a druhou bez jeho znalosti, ale v nižším tarifním zařazením. Vznesené připomínky FVČ uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- **Návrh změn předpisů ČD D2, V2, V 62, a V8/I** s účinností od 1. července 2022. Změny obsahují především technické úpravy reagující na změny v organizační struktuře ČD, změny vycházející z legislativy EU a zapracovávají do předpisu některé technologie, které jsou aktuálně ve zkušebním provozu. Prezidium všechny návrhy projednalo s připomínkami, které uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- **Návrh 2. změny Opatření Ř-O18 č. 38/2020 „Provozní aplikace pro strojvedoucí“.** Změna obsahuje především technické úpravy reagující na změny v organizační struktuře ČD. Prezidium projednalo předložený návrh bez závažných připomínek.

- **Návrh změny ROVD (textová část) – Rozkaz o doprovodu vlaků** s účinností od 12. prosince 2021. Prezidium projednalo předložený návrh bez připomínek, ale s požadavkem na dořešení problematiky vybavování jednotek sadami náhradních klíčů od stanoviště strojvedoucího, pro jejich poskytování vlakovým četám (určené místo pro uložení služebních věcí na zadním stanovišti). Se žádostí o řešení požadavku P-FVČ osloví Ř-O16, který je garantem RODV.

- **Návrh změny č. 10 předpisu ČD Ok2 – Výcvikový a zkušební řád ČD** s účinností od 1.

ledna 2022. Po delší diskusi vypracovalo prezidium připomínky, a to především v oblasti rozsahu povinného školení při prezenní formě výuky u zaměstnanců se zkouškou O-04.

- **Organizační změna ČD, a.s. – zřízení energetického oddělení na GR s účinností od 1. ledna 2022.** Prezidium projednalo předložený návrh a vzalo ho na vědomí.

- **Návrh změny Dokumentu č. 25 Sborníku SR 14 (KC) „Zvláštní vozy a vlaky ČD“** s účinností od 1. ledna 2022. Prezidium projednalo předložený návrh s několika drobnými připomínkami formálního charakteru.

- **Návrh 3. změny předpisu ČD V15/I – Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení ŽKV.** Prezidium projednalo předložený návrh bez zásadních připomínek.

- **Vstup nových členů a evidenční změny.** Prezidium schválilo přijetí nových členů a vzalo na vědomí další evidenční změny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- **návrh termínu zasedání prezidia FVČ na první pololetí roku 2022.** Po krátké diskusi určilo prezidium termíny svých zasedání na uvedené období. Současně určilo termíny jarního zasedání Rady FVČ a náhradní termín loni odložené XII. Valné hromady FVČ.

- **problematice výjezdního zasedání prezidia ve dnech 15.-16. prosince 2021.** S ohledem na aktuální vývoj a platná protiepidemická opatření rozhodlo prezidium o zrušení plánovaného výjezdního zasedání a jeho nahrazení formou denního zasedání P-FVČ dne 15. prosince 2021 v sídelních prostorách FVČ.

- **informaci z průběhu jednání zaměstnavatele s OC u SŽ k problematice FKSP 2022,** která proběhla distanční formou ve dnech 19. a 26. listopadu 2021. I přes postupné sblížování stanovisek se zatím nepodařilo nalézt shodu nad finální podobou Rámcových a Centrálních zásad FKSP. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **informaci o projednání návrhu 1. změny předpisu SŽ Bp3.** Změna byla P-FVČ projednána ve zrychleném připomínkovém řízení bez připomínek.

- **informaci O-10 GR ČD,** kterou odborové organizace informuje, ve smyslu § 62 ZP, o výsledku informování příslušného úřadu práce o záměru hromadného propouštění k datu 1. 10. 2021. S ohledem na skutečnost, že všichni dotčení zaměstnanci ukončili pracovní poměr dohodu, nedošlo u ČD, a.s. k naplnění institutu hromadného propouštění. Prezidium vzalo přednesenou informaci na vědomí.

- **informaci o projednání novelizace Směrnice o zdravotní péči o zaměstnance Českých drah** ve zrychleném připomínkovém řízení. Návrh novelizace směrnice vychází z potřeby

její úpravy v souvislosti s legislativními požadavky EU pro získání Osvědčení o bezpečnosti dopravce. Návrh byl projednán bez připomínek. Prezidium vzalo přednesenou informaci na vědomí.

- **informaci k problematice pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli při výkonu povolání.** Po několika jednáních s pojišťovnou došlo k dohodě. Pojištění pro členy FVČ a FV bude zajišťováno i pro rok 2022. Zároveň došlo k navýšení pojistných částek o 50%. Všem ZO FVČ a FV již byly zaslány aktuální sestavy pojištěnců a v současné době jsou zpracovávány podklady pro rok 2022. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **informaci s přehledem čerpání prostředků na BOZP u ČD Cargo, a.s. ve 3. čtvrtletí roku 2021.** Čerpání plánovaných prostředků probíhá dle plánu. V současné době je vyčerpáno cca 75% objemu plánovaných prostředků.

- **informaci s projednáním dvou žádostí zaměstnanců o sociální výpomoc ze sociálního fondu ČD Cargo, a.s.** Prezidium vyslovilo souhlas s poskytnutím sociální výpomoci u obou žadatelů v maximální možné výši.

- **informaci o aktuálním stavu kolektivního vyjednávání u ČD Cargo, a.s.** Odborové organizace vypracovaly společný oponentní návrh PKS ČD Cargo 2022/23, který byl zaslán zaměstnavateli. Dnes (souběžně se zasedáním prezidia FVČ) probíhá první kolo klasického kolektivního vyjednávání. Za FVČ se ho účastní tajemník pro ČD Cargo p. Horna. Na dnešním jednání je předpoklad dohody technické novely v podobě 1. změny platné PKS a Dohody o zásadách KV.

- **informaci o obdržení návrhů novelizace Vyhlášek MD č. 376/2006 Sb a 352/2004 Sb.** v rámci mezirezortního připomínkového řízení. Jednotliví členové prezidia byli úkolováni posouzením návrhů a přípravou případných připomínek.

- **informaci o výsledku provedené kontroly BOZP se zaměřením na osvětlení zastávek a nástupních prostor technologických stezek v dopravních D3 na trati Čáslav-Třemošnice,** kterou na podnět členské základem provedli svazoví inspektoři BOZP dne 15. listopadu 2021.

Příští pravidelné zasedání P-FVČ proběhne



Informace z kolektivního vyjednávání u ČD Cargo, a.s.

Dne 1. prosince 2021 proběhlo první kolo kolektivního vyjednávání u společnosti ČD Cargo, a.s. Jednání probíhalo v obdobném kombinovaném režimu jako u ČD, a.s., kdy je za každou OC fyzicky přítomný pouze jeden zástupce a ostatní jsou přítomni on-line pomocí PC.

V úvodu jednání byla projednána a po drobných úpravách i schválena vzájemná dohoda o zásadách kolektivního vyjednávání.

V dalším došlo ke shodě nad 1. změnou v současnosti platné PKS a to s účinností od 1. ledna 2022. Jedná se o technickou změnu, která reaguje na legislativní změnu, NV 589/2006 Sb., kde došlo k prodloužení doby odpočinku mezi směnami z 6 na 7 hodin, s garancí 6 hodin odpočinku na lůžku.

Dalším bodem jednání byl návrh zaměstnavatele na 5. změnu IN ORz-33-A-2015 „Zásady hospodaření se sociálním fondem ČD Cargo, a.s.“ s účinností od 1. ledna 2022. Po diskusi a úpravách některých bodů dle připomínek OC došlo k dohodě a podpisu navržené změny.

Závěrečným bodem jednání bylo samostatné kolektivní vyjednávání o podobě nové Podnikové kolektivní smlouvy ČD Cargo, na rok 2022-2023. Obě jednající strany se postupně vyjadřovaly ke svým návrhům. Vzájemné shody však bylo dosaženo pouze u bodu týkajícího se závazku zaměstnavatele ke sledování oblasti OOPP prostřednictvím pracovní skupiny. V ostatních bodech, včetně těch, které se týkají fondu týdenní pracovní doby, dovolené, výše tarifu, příplatkové sféry a stravného, ke shodě nedošlo.

Další kolo kolektivního vyjednávání je naplánováno na 17. prosince 2021 a o jeho vývoji bude členská základna informována.

Za P-FVČ Ivan Horna



Termíny zasedání prezidia FVČ v I. pololetí 2022

Prezidium Federace vlakových čet na svém zasedání určilo termíny svých jednání pro I. pololetí 2022

Termíny jsou:

12. ledna

2. února

23. února

16. března

6. dubna

27. dubna

18. května

8. června

22. června

Začátky jednání byly stanoveny na devátou hodinu.

Současně s termíny svých jednání byl prezidiem FVČ určen i předběžný termín jarního zasedání Rady FVČ na 9. nebo 10. března a termín XII. Valné hromady FVČ, která by měla proběhnout ve dnech 10. - 12. května 2022.

Informace pro držitele jízdních výhod

» - Vzájemné uznávání jízdních výhod mezi ČD, a.s. a ZSSK, a.s. pro rok 2022 (platnost od 12.12.2021)

O 10 GR ČD, a.s. vydal dne 7. prosince 2021 pod č.j. 1647/2021-O10 následující informaci: *Tímto informujeme, že byl podepsán dodatek č. 22 ke Smlouvě o vzájemném uznávání jízdních výhod Českých drah, a.s. a Železničnou společností Slovensko, a.s. pro rok 2022. Níže uvedené podmínky jsou platné od 12. prosince 2021 do 10. prosince 2023, tj. do doby počátku platnosti GVD 2022/2023.*

Všechny platné železniční průkazky aktivované v čipových kartách vydávaných ČD opravňují jejich držitele ve vnitrostátní přepravě ve vlacích ZSSK k:

- *bezplatnému používání všech vlaků osobní dopravy ZSSK vedených ve veřejném zájmu (kromě komerčních vlaků kategorie IC) ve vozové třídě vyznačené na železniční průkazce, přičemž cenu místenky, lůžkového a lehátkového lístku platí podle vnitrostátních podmínek ZSSK,*
- *použití komerčních vlaků kategorie IC po zakoupení jízdného „IC doplatek“ podle ceníku k Prepravnému poriadku ZSSK pre IC vlaky,*
- *použití vlaku SC 240/241 a 242/243 po zakoupení SC příplatku ve výši 5 EUR,*
- *Bezplatné přepravy na tratích Tatranské elektrické železnice a Ozubnicové železnice,*
- *použití 1. vozové třídy s jízdním dokladem platným v 1. vozové třídě po zakoupení povinné místenky včetně míst pro kola.*

Vzájemně se neuznávají volné jízdenky vydané zaměstnancům ČD dle předpisu ČD Ok 9.

Celé znění informace je pro zájemce z řad členské základny k dispozici na kontaktech prezidia FVČ.

» - Výdej jízdenek po předložení mezinárodního průkazu na slevu jízdného FIP ve vlacích DB od 1.1.2022

Na základě sdělení železniční společnosti DB (Německo) informujeme všechny držitele mezinárodních jízdních výhod o následujícím:

Výdej jízdenek po předložení mezinárodního průkazu na slevu jízdného FIP ve vlacích DB od 1.1.2022 není možný. Jízdenky je proto nutné před zahájením cesty zakoupit na pokladně. Cestující, který má nárok na slevu FIP a nekoupí si jízdní doklad před nástupem, bude ve vlaku považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a za již projetou trasu zaplatí poplatek za jízdné ve výši dvojnásobku jízdného (nejméně 60 EUR) plus flexi cenu za běžnou vzdálenost do cílové stanice, na kterou cestující vlak použije.

» - Opatření k uznávání ročních jízdních dokladů za zaměstnanecké jízdné ID Plzeňského kraje (PK), s platností od 1.1.2022

O 10 GR ČD, a.s. vydal dne 6. prosince 2021 pod č.j. 1672/2021-O10 Opatření, ve kterém informuje o možnosti a podmínkách výdeje ročního jízdního dokladu zaměstnaneckého jízdného IDPK, s platností od 1. ledna 2022. **Tento jízdní doklad je určen pro zaměstnance ČD, a.s. a jejich rodinné příslušníky (netýká se důchodců), kteří se podílejí na zajištění regionální dopravy v Plzeňském kraji nebo mají v tomto kraji bydliště.** Je poskytován formou elektronického zápisu na Plzeňskou kartu nebo služební In Kartu ČD.

Celé znění vydaného Opatření je pro zájemce z řad členské základny k dispozici na kontaktech prezidia FVČ.



Pojištění z odpovědnosti za škodu při výkonu povolání

I pro příští rok 2022 zajistila Federace vlakových čet pro své členy možnost pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli při výkonu povolání. Toto pojištění uzavírá Federace vlakových čet na podkladě pojistné smlouvy s pojišťovnou MAXIMA pojišťovna, a.s.. Tato pojistná smlouva plně řeší problematiku § 257, odst. 2 platného Zákoníku práce – pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli při výkonu povolání. Pojišťovna MAXIMA pojišťovna, a.s., jako jedna z malého počtu pojišťoven zabývajících se tímto pojištěním, nabízí **příznivé pojistné plnění při výhodnějších cenách pojistného oproti jiným pojistným ústavům**. A to i přes skutečnost, že oproti současnosti je pro příští rok **cena pojištění navýšena o cca 50%**. Nezanedbatelným aspektem je (kromě pojištění „řidičů“ a „strojvedoucích“) i možnost pojištění na pohřešování a ztrátu věci. Pojištění z odpovědnosti je sjednáno a platí pouze pro členy Federace vlakových čet, kteří vykonávají pracovní činnost v pracovně-právním vztahu k zaměstnavateli provozujícímu železniční dopravu se sídlem na území České republiky. Pojištění se vztahuje i na činnosti konané na podkladě Dohody o provedení práce. Ceníky a pojistné přihlášky na rok 2022 již byly rozeslány na ZO FVČ.

Jednání OC a Správy železnic k FKSP 2022

V pátek dne 10. prosince 2021 se uskutečnilo formou videokonference společné jednání zástupců odborových centrál a zaměstnavatele Správy železnic, s.o. Hlavním tématem jednání bylo představení nového komplexního návrhu zaměstnavatele Rámcových i Centrálních zásad FKSP pro rok 2022. Po podrobném okomentování návrhu personálním ředitelem Ing. Kouckým se představitelé odborových svazů shodli, že k předloženému se vyjádří písemně, a to nejpozději do příštího jednání, které by mělo proběhnout v pátek 17. prosince 2021. Nadále v návrhu zaměstnavatele zůstává návrh na zavedení „digitální benefiční zaměstnanecké karty“ tzv. „cafeterie“, s jejímž zavedením má FVČ určitý problém, protože její financování je plánováno především z centrálních prostředků, čímž by v této části rozpočtu mohl vzniknout nedostatek finančních prostředků na ostatní rozpočtované kapitoly včetně příspěvku na rekreace. V uvedené oblasti je stále ještě poměrně velké množství nejasností a čas běží...

V další části jednání zaměstnavatel předložil návrh 7 změny Pokynu GR k poskytování výkonové odměny č. 6/2014, neboť při kolektivní vyjednávání došlo k dohodě o navýšení sazby a objemu pro její poskytování. Předložený návrh Pokynu byl všemi zúčastněnými schválen.

V další části jednání byla diskutována problematika Vyhlášky MZ ČR, kterou se mění Vyhláška č. 537/2006 Sb., o očkování proti infekčním nemocem. Dle informace zaměstnavatele se připravuje vyhodnocení nové právní úpravy zavádějící u specifických profesí a u osob starších 60 let povinnost očkování proti onemocnění Covid-19, protože určitá část zaměstnanců Správy železnic je touto novou povinností dotčena.

„eDaňovka“ od 1. ledna 2022 v ČD Cargo, a.s.

S účinností od 1. ledna 2022 se zavádí v ČD Cargo, a.s. Elektronické daňové prohlášení tzv. „eDaňovka“, které zcela nahrazuje papírové formy žádostí „Prohlášení poplatníka daně z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti pro zdaňovací období (pro část zdaňovacího období) XXXX (nyní rok 2022)“ (dále jako „Daňového prohlášení“) a „Žádost o roční zúčtování záloh a daňového zvýhodnění za zdaňovací období XXXX (nyní rok 2021)“ (dále jako „Žádosti o Roční zúčtování daně z příjmu“). **Od 10. ledna 2022** bude tento produkt zpřístupněn zaměstnancům v rámci Zaměstnaneckého webu. Od uvedeného data **mohou zaměstnanci zpracovávat přes Zaměstnanecký web Daňová prohlášení na rok 2022 a Žádosti o Roční zúčtování daně z příjmu za rok 2021.**

Vyplnění Daňového prohlášení a Žádosti o Roční zúčtování daně z příjmu, bude probíhat přes „Zaměstnanecký web“ - dlaždice - „Základní data zaměstnance“. Informace k přihlášení do počítače ČDC, Active Direktory a zaměstnaneckého portálu byly již uvedeny na „výplatnici“ se mzdou za měsíc listopad 2021 a budou zde uváděny po dobu minimálně 6 měsíců.

- **Každý zaměstnanec si musí** v dlaždici „Základní data zaměstnance“ elektronickou formou **vyplnit a podat Daňové prohlášení** na příslušný kalendářní rok nejpozději do 31. ledna v daném kalendářním roce, tzn. **do 31. ledna 2022** na rok 2022. Daňové prohlášení na příslušný kalendářní rok si touto formou podává i zaměstnanec, který má za povinnost předkládat Přiznání k dani z příjmu na Finančním úřadě. Datum odeslání elektronických formulářů, prostřednictvím eDaňovky, je považováno za podpis, souhlas a stvrzení zaměstnance uvedených údajů. Pro kontrolu si jej může zaměstnanec zobrazit v dlaždici „Sestavy“ - Daň34 Opis prohlášení poplatníka.
- **Žádost o Roční zúčtování daně z příjmu** (dlaždice Daň32 Moje roční zúčtování daně) za příslušný kalendářní rok (nyní 2021), **kteří je podáváno prostřednictvím ČD Cargo**, vyplňuje zaměstnanec také elektronickou formou. Žádost o Roční zúčtování daně z příjmu za příslušný kalendářní rok včetně všech naskenovaných nebo čitelně ofocených příloh **zpracuje zaměstnanec nejpozději do 15:00 hodin** dne 15. února příslušného kalendářního roku tzn., nyní **do 15. února 2022**. Tzn., že do 17:00 hodin dne 15. února 2022 musí zaměstnanec svoji žádost včetně příloh zpracovanou a již i zkontrolovanou příslušnou mzdovou účetní. Po tomto datu nelze již nic v systému opravovat a dodatečně zaslané doklady již nemohou být zpracovány. **Pokud by zaměstnanec po 15. únoru 2022 trval na zpracování dodatečně doložených dokladů, nelze mu již vyhovět a zaměstnanec si podá sám „Daňové přiznání z příjmu“ na Finančním úřadě.**

K problematice zavedení Elektronického daňového prohlášení vydal Ř-O10 ČDC Informační list č. 59/2021, ve kterém jsou podrobně popsány všechny možné postupy k dané problematice.

Potvrzení o zaplacených odborových členských příspěvcích si zaměstnanci vyzvednou u své odborové organizace, kde jsou odborově organizováni.

Členům Federace vlakových čet uvedené potvrzení vydá předseda, popř. pokladník, jejich základní organizace.

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz