



Infolist č.09/2022

Ročník 2022

Vydán dne 12. října 2022

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání Prezidia FVČ

Uvnitř tohoto
vydání: PKS ČD,

Jednání prezidia FVČ	1-2
Podpis PKS 2023 u ČD Cargo, a.s.	2
Výsledky KV u ČD Cargo	2
Stav KV u Správy železnic	3
Kulturní akce 2022 - Památky Jižních Čech	4

Ve středu dne 5. října 2022 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zpráva o hospodaření prezidia za měsíc srpen 2022. Po krátké diskusi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Výsledky zasedání Rady FVČ. Zasedání Rady FVČ proběhlo ve středu 21. září 2022 ve Vládním salonku na hlavním nádraží v Praze. Prezidium bylo seznámeno s průběhem a výsledky zasedání, na kterém proběhla volba nového předsednictva Rady FVČ. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Třetí změna PKS ČD, a.s., na rok 2022. Změna byla podepsána dne

26. září 2022 a týkala se výhradně úpravy sazeb tuzemských cestovních náhrad. Zaměstnavatel přijal návrh odborových organizací na jejich výši pro mobilní personál. Změna sazeb platí zpětně od data vyhlášení novelizace vyhlášky 20. srpna 2022. Rozdíl v sazbách cestovních náhrad za část měsíce srpna 2022 bude zaměstnancům mobilního personálu doplacen ve mzdě za září 2022. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav kolektivního vyjednávání u Správy železnic. Kolektivní vyjednávání (KV) proběhlo v termínech 14., 27. a 30. září. V prvním termínu byl okomentován protinávrh odborových organizací, který se týkal především úpravy tarifu, střežení pracoviště, zrušení domácích KOP, navýšení odměny pro zaměstnance s licencí strojvedoucího, příplatků zaměstnanců HZS a zvláštní odměny. Další jednací den zaměstnavatel předložil ucelený kompletní protinávrh, který obsahoval částečnou akceptaci některých návrhů OC, ale mzdovou oblast ponechával bez větší změny. Tento návrh byl ze strany odborových organizací odmítnut. V posledním termínu jednání zaměstnavatel informoval o mzdovém vývoji a následně byly projednávány Rámcové i Centrální zásady FKSP 2023, které zatím také nejsou dohodnuty. Další termín KV je 7. října 2022. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Čelková zpráva o prověrkách BOZP u SŽ v roce 2022. Prezidium projednalo předloženou zprávu s jednou všeobecnou připomínkou, která se týká upozornění na neúměrně dlouhé lhůty termínů odstranění jednoduchých a finančně nenáročných závad BOZP, které jsou však rizikové jako zdroj pracovního úrazu.

Stav KV u ČD Cargo, a.s. Kolektivní vyjednávání proběhlo v termínech 19., 27. a

29. září. Členové prezidia byli informováni o průběhu jednotlivých jednání a jejich výsledcích. Došlo ke sjednání Dohody o KV, byla dohodnuta a uzavřena změna IN PERs26-B-2010 a byl dohodnut způsob změny a prodloužení stávající PKS, kdy se bude jednat o dva samostatné dokumenty – změna letošní PKS a nová PKS s platností pouze na kalendářní rok 2023. Dále došlo k odstranění převážné většiny rozporů v textu PKS. Přetrvávají rozpory ve výši mzdových tarifů, cestovních náhrad, mimořádné odměny a některých příplatků v osobním ohodnocení. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z **porady s provozními řediteli na ČD** dne 26. září 2022. Zástupcům OC byl v úvodu představen zástupce nově působící odborové organizace „Pro Libertate“ na ČD Mgr. Svoboda. Dále byli zástupci OC seznámeni s výsledky dotazníkového šetření MD u strojvedoucích a monitoringem stavu nocležen a odpočinkových místností. Ze strany zástupců OC byly předneseny požadavky a připomínky k provozní problematice. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání představitelů OC s členy Představenstva ČD** dne 26. září 2022. Představitel OC byli informováni o aktuální hospodářské situaci, záměru vyčlenění oblasti údržby vozového parku do dceřiné společnosti a problematice rostoucích cen trakční energie i všech ostatních vstupů. Ze strany OC bylo Představenstvo požádáno o přehodnocení záměru centralizace MTZ v oblasti OCÚ. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **zrušení původně plánovaného jednání představitelů OC s předsedou představenstva ČD k problematice prodeje lanovky ČD na Ještěd**. Jednání zrušil hlavní iniciátor p. Berounský z OO SOSaD, zaslal zdůvodnění svého rozhodnutí, ve kterém se odkázal na nedostatek relevantních informací. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **návrhu zaměstnavatele na úpravu datů změny vyrovnávacího v období PKS ČD 2023**. Návrh na úpra-

Pokračování na straně 2



Podpis PKS 2023 u ČD Cargo, a.s.

Tisková zpráva ČD Cargo ze dne 10.10.2022:

Vážení kolegové,
vedení ČD Cargo a zástupci odborových organizací dnes dokončili kolektivní vyjednávání. Výsledkem jednání je nová, resp. upravená podniková kolektivní smlouva. Nově bude smlouva ukončena ke dni 31.12.2023. Došlo ke shodě, že stávající růst cen nebude zaměstnavatel kompenzovat zaměstnancům jednorázovou odměnou, ale úpravou tarifních stupňů. Proti původnímu znění smlouvy tak dochází k dvouprocentnímu nárůstu mezd již od posledního kvartálu letošního roku a dalšímu nárůstu mezd počínaje rokem 2023.

V souladu s úpravou vyhlášky č. 511/2021 Sb. ministerstva práce a sociálních věcí dochází také k úpravě stravného a nárůstu nominální hodnoty stravenek. Upravena byla také odměna za čerpání náhradního volna.

Dohodnutá podniková kolektivní smlouva ČD Cargo, a.s. dává našim zaměstnancům jistotu nárůstu mezd ve stávajícím velmi těžkém období a zároveň prostor společnosti se rozvíjet na plně liberalizovaném trhu železniční nákladní dopravy v Evropě.

Jednání Prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

vu vznesla technická skupina z důvodu jednoduššího plánování s ohledem na končící letní prázdninový režim. Prezidium vzalo informaci na vědomí a vyslovilo souhlas s návrhem.

- informaci o **organizační změně na 018 a 008 GR ČD s účinností od 1. října 2022**. Organizační změna zahrnuje sjednocení činností hospodaření s vozovým parkem, prodejem zbytného majetku k likvidaci, pronájmu vozidel a celkové zefektivnění procesu nakládání s majetkem. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- projednání **žádosti o jmenování členů pracovní skupiny** k nadlimitní zázkaze vybraných výstrojních stejnokrokových součástí. Prezidium jmenovalo do této pracovní skupiny p. Pec a p. Košťála, svazové inspektory BOZP FVČ.

- informaci o **přihlášení se k působnosti nové odborové organizace u ČD, a.s.** „Pro Libertate“ jejímž předsedou je JUDr. Nielsen a kontaktní osobou pro ČD, a.s. je její místopředseda Mgr. Svoboda. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **návrhu nového předpisu Managementu hospodaření s energií u ČD**. Předpis bude členům prezidia rozeslán k připomínkování a na dalším jednání P-FVČ projednán. Prezidium vyslovilo souhlas s uvedeným postupem.

- informaci o návrhu novelizace **Směrnice k seznamování se s dokumenty ČD**. I tato směrnice bude rozeslána členům

nům P-FVČ k připomínkování a na příštím zasedání projednána. Prezidium souhlasí s uvedeným postupem.

- informaci a představení návrhu **Strategie řízení lidských zdrojů na ČD Cargo pro období 2022-2026**. Tajemník FVČ pro ČD Cargo p. Horna seznámil prezidium s obsahem obdrženého návrhu. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **stavu příprav stěhování sídelních prostor FVČ**. Z důvodu posunutí termínu plánované demolice provozní budovy proběhne stěhování až v prvním pololetí příštího roku. Po jednání prezidenta FVČ s vedením GR ČD a RSM Praha se jako nejvhodnější variantou jeví přestěhování do prostor budovy ČD „Vila Roza“ nedaleko autobusového nádraží Praha-Florenc. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **stavu sportovních a kulturních akcích FVČ** v roce 2022. Všechny naplánované akce proběhly dle plánu. Turistickou akci Sumava provázela nepřízeň počasí. První den proběhl program dle plánu, druhý den náhradní program v Českém Krumlově. Kulturní akce Památky Jižních Čech počasí přálo, program naplněn dle plánu, ubytování i stravování na výborné úrovni.

Přípravu plánu akcí na příští rok bude P-FVČ projednávat na svém zasedání dne 30. listopadu 2022.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 19. října 2022.

Výsledky KV u ČD Cargo, a.s.

Dne 10. října 2022 bylo úspěšně ukončeno kolektivní vyjednávání u společnosti ČD Cargo, a.s. podpisem 2. změny stávající PKS a současně i nové PKS na rok 2023.

Přehled hlavních změn a novinek obou dokumentů je následující:

2. změna PKS na rok 2022-2023 je účinná od 1.10. 2022 a obsahuje:

- ukončení platnosti PKS k 31.12.2022
- navýšení sazeb mzdových tarifních stupňů o **2%**
- navýšení odměny za čerpání náhradního volna z 8% na **15%**
- navýšení hodnoty poukázky na jídlo (stravenky) ze 100,- na **120,- Kč**
- úprava sazeb tuzemských cestovních náhrad zaměstnancům ve specifikovaných zaměstnáních u cest od 5 do 12 hodin na **138,- Kč**, nad 12 do 18 hodin na **210,- Kč** a nad 18 hodin na **325,- Kč**.
- vyplacení **mimořádné odměny** PČDC všem zaměstnancům se mzdou za měsíc listopad 2022 ve **výši 2500,- Kč** (splatné v prosinci 2022).

Nová PKS na rok 2023 obsahuje:

- období platnosti je nově na kalendářní rok **od 1.1. do 31.12. 2023**
- navýšení sazeb mzdových tarifů o **6%** (k původně dohodnutému 1% dle PKS 2022/23 bylo dohodnuto další navýšení o 5%)
- zachování všech stávajících benefitů dle letošní PKS.



Stav KV za PKS 2023 u Správy železnic

Společná informace z kolektivního vyjednávání u SŽ dne 7. 10. 2022

Dne 7. 10. 2022 pokračovalo kolektivní vyjednávání o podobě podnikové kolektivní smlouvy na rok 2023, a to v Masarykově salóncu v žst. Praha—Dejvice.

Generální ředitel Bc. Jiří Svoboda, MBA, předložil v 10:30 hod. konečný návrh zaměstnavatele pro toto kolektivní vyjednávání, a to po zhodnocení maximálních ekonomických možností organizace tak, aby sjednaný mzdový nárůst neohrozil zaměstnanost ve Správě železnic, státní organizaci.

Základní parametry tohoto návrhu:

- nárůst tarifních mezd a objemu smluvních mezd o 5,2%
- zvýšení motivační zvláštní odměny pro tarifní zaměstnance o 200 Kč
- navýšení zvláštní odměny pro držitele licence strojvedoucího, zaměstnance s odbornou zkouškou ND-06 a D04 o 300 Kč
- navýšení hodnoty stravovacích poukázek (stravenek) na 140 Kč při směně nad 12 hodin, 120 Kč ostatní zaměstnanci a pro zaměstnance HZS druhá stravenky v hodnotě 70 Kč. Příslušně bude navýšen i peněžitý příspěvek na stravování (tzv. stravenkový paušál)
- zachování kondičních pobytů (zrušení možnosti tzv. domácí KOP) s novým zařazením profese Diagnostik ŽDC
- zachování ostatních benefitů dle PKS 2022.

Po diskuzi o předloženém návrhu vyslovili souhlas zástupci OSŽ, SOSaD, FVČ, UZZ, DUO, FV, FŽ ČR a FSČR a společně se zaměstnavatelem podepsali PKS pro rok 2023. Odborová organizace ADP s tímto návrhem zaměstnavatele nesouhlasila a svůj podpis k PKS nepřipojila.

Doslov prezidenta FVČ:

A jaký bude další vývoj situace, pokud ADP odmítne do 31.12.2022 svůj podpis připojit?

Pokud se tak skutečně stane, tak dohodnutá PKS 2023 nemůže vstoupit v účinnost a zaměstnavatel od 1.1.2023 začne zaměstnance odměňovat podle Opatření GŘ, které má povinnost předem projednat s odborovými organizacemi (bohužel, pouze projednat a nikoliv dohodnout). Opatření bude obsahovat řešení i dalších "benefitů" týkajících se např. stanovené týdenní pracovní doby, dovolené a zákonných příplatků. Ze zkušeností z minulosti víme, že Opatření GŘ dotčené oblasti uvede na úroveň nároku, která vychází ze zákoníku práce a dalších zákonných norem. Je tedy velké riziko, že zaměstnanci o většinu benefitů vycházejících z platné PKS budou (minimálně na nějaký čas) připraveni.

V současnosti tak nezbývá než doufat, že kolegové z ADP pochopí závažnost situace, která by od nového roku mohla nastat a svůj postoj k (ne)podpisu PKS na rok 2023 ještě přehodnotí. Důvody, které ADP uvádí jako zásadní, aby mohla svůj podpis připojit (navýšení příspěvku na dopravu, vyřešení institutu střežení pracoviště, zachování domácí KOP a vyšší tarifní nárůst mezd) jsou pochopitelné a minimálně s částí z nich je FVČ schopna se ztotožnit, ale v současné situaci ekonomické i celospolečenské turbulence je na zvážení, zda je opravdu vhodná doba k prosazování všech svých požadavků včetně těch, které nejsou plně reálné...

S ohledem na skutečnost, že k dohodě nedošlo a současně je potřeba dojednat další související dokumenty (Zásady FKSP na rok 2023) bude nutné v jednání pokračovat. Další kolo kolektivního vyjednávání je plánováno na pátek 21. října 2022 a o vývoji bude členská základna informována.

Kulturní akce

Památky Jižních Čech 2022

Přelom měsíce září a října je již tradičně věnován poslední kulturní akci, kterou v daném roce pořádá prezidium FVC. Letos to bylo putování po památkách Jižních Čech.

Již ve čtvrtek 29. září se do městečka Strmilov, poblíž Jindřichova Hradce, začali v odpoledních hodinách sjíždět účastníci této zajímavé kulturní akce. Ti, co přijeli krátce po poledni měli možnost navštívit Strmilovské podzemí, byť je přednostně určené dětským návštěvníkům. V podvečer proběhla běžná prezence, ubytování, a hlavně seznámení s programem následujících dní včetně upozornění na místní zajímavosti a pamětihodnosti. Poté již jen večere a kratší společenské posezení.

V pátek přistavený pohodlný autobus všechny odvezl na první památku a to byl zámek Červená Lhota. Kratší prohlídka okolí, rozdělení do dvou skupin (přece jenom počet účastníků byl velký) a samotná prohlídka zámku, který je znám z mnoha českých pohádkových filmů. Po prohlídce odjezd autobusem za další památkou, kterou byl nepříliš známý (ale o to zajímavější) zámek v Žirovnici. Před samotnou prohlídkou byl čas na oběd a případnou prohlídku zámeckého parku i dalších zajímavostí městečka Žirovnice. Po obědě proběhla zajímavá prohlídka nejen pamětihodností zám-



Zámek Červená Lhota



Zámek Kamenice nad Lipou

na oběd v restauraci místního malého pivovaru (mimořádně velmi dobré jídlo a pivo), ale i čas na individuální prohlídku místního zámku (dříve dětská ozdravovna) a zejména prastaré, přes sedm set let staré, lipy. Po posílení a krátké procházce byl čas na odjezd na hrad Kámen. Zde po rozdělení do dvou skupin proběhla prohlídka nejen historické části hradu, ale i ojedinělé sbírky motocyklů. Hrad Kámen má přímou souvislost se vznikem mezinárodní motocyklové federace, a okolo hradu se jel v letech 1905 a 1906 i mezinárodní motocyklový závod srovnatelný s dnešní grand prix. Po prohlídce hradu, za drobného deště, již jen odjezd zpět do místa ubytování, večere a odpočinek.

V neděli ráno po snídani zbyl z celého programu jen odjezd přistaveným autobusem do Jindřichova Hradce na nádraží a individuální rozjezd účastníků k domovům. Celý program se velmi vydařil, a to nejen díky pečlivé přípravě, ale i díky štěstí na kvalitní průvodce po navštívených památkách a v neposlední řadě i díky velmi ochotnému a schopnému řidiči autobusu.

Sepsal Jan Fridrich



Část účastníků před Rondelem zámku v Jindřichově Hradci

**Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čt - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1**

**tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz**