



Infolist č.09/2023

Ročník 2023

Vydán dne 19. října 2023

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Kolektivní vyjednávání u Českých drah pokračuje

Dne 18. října proběhlo v prostorách GŘ ČD další kolo jednání k podobě kolektivní smlouvy ČD pro rok 2024. V úvodu zaměstnavatel zopakoval své poslední návrhy, které byly předneseny na výjezdním kolektivním vyjednávání. Zaměstnavatel nadále trvá na maximálním zvýšení tarifních stupňů a smluvních mezd o 1 %, zvýšení objemu finančních prostředků v osobním ohodnocení o 1,5 %, poskytnutí mimořádné odměny ve výši 7.500 Kč za leden 2024, rušení KOP a rušení dodatkového volna. V příplatkové sféře navrhuje zachovat výši jako v letošním roce u příplatků za flexibilitu, za práci přesčas, příplatku za práci v noci, za práci o sobotách a nedělích a kompenzaci za obtížnost pracovního režimu při výkonu složeném ze dvou směn s odpočinkem. K dohodě nedošlo ani v oblasti mimořádné odměny, odstupného a zahraničního stravného. I přes to, že zaměstnavatel označil zaměstnance vlakových čet za jednu z klíčových profesí, odmítá nadále úpravu jejich tarifních tříd dle návrhu FVČ. K návrhu zaměstnavatele se následně vyjádřili zástupci odborových organizací působících u ČD, pro které je předložený návrh nepřijatelný. Odborové organizace nadále požadují (vzhledem k výši inflace) vyšší mzdový nárůst včetně smluvních mezd, zachování KOP, dodatkového volna a dalších benefitů, které jsou součástí letošní kolektivní smlouvy. V průběhu jednání došlo k dohodě o **zachování příplatku za nepravidelný nástup** v současné adresné podobě. Tento příplatek bude součástí kolektivní smlouvy, a to ve stávajícím znění i výši, a nebude již s ním uvažováno pro přesun do oblasti osobního ohodnocení. Dále byly odstraněny některé trvající rozpory v oblasti zajištění možnosti odpočinku na lůžku, rozvržení pracovní doby, přípravných prací a odstavných dob. Oblast Sociálního fondu bude řešena dle výsledku legislativního procesu konsolidačního balíčku a jeho dopadů na znění zákona č. 77/2002 Sb. o transformaci ČD, s.o.

Termín pokračování kolektivního vyjednávání byl stanoven na 30. října dopoledne. O dalším vývoji bude členská základna průběžně informována.

za tým kolektivních vyjednávačů FVČ
Košťál Aleš

Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 11. října 2023 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zpráva o hospodaření prezidia za měsíc září 2023. Po krátké diskusi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Výsledky zasedání Rady FVČ. Prezidium bylo místopředsedou Rady p. Horáčkem informováno o průběhu zasedání Rady FVČ dne 20. září a úkolech z něho vzešlých pro prezidium a kolektivní vyjednávače FVČ. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav kolektivního vyjednávání u Českých drah, a.s. Prezidium bylo informováno o aktuálním vývoji a stavu kolektivního vyjednávání. Zaměstnavatel předložil návrh PKS na rok 2024. Dne 18. září proběhlo jednání OC, na kterém byl vypracován oponentní návrh PKS, který byl odeslán zaměstnavateli. Následovalo výjezdní kolektivní vyjednávání ve dnech 2. – 4. října, na kterém zaměstnavatel přednesl informaci o hospodářské situaci firmy a byl probrán oponentní návrh PKS. Ke shodě nedošlo. Informace o průběhu vyjednávání byla rozeslána na ZO a je vyvěšena na webu FVČ. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav kolektivního vyjednávání u ČD Cargo, a.s. Prezidium bylo informováno o aktuálním vývoji a stavu kolektivního vyjednávání. Zaměstnavatel předložil návrh PKS na rok 2024. Dne 25. září byl odborovými organizacemi vypracován oponentní

návrh. První klasické kolektivní vyjednávání proběhlo dne 2. října. Na něm byla podepsána Dohoda o kolektivním vyjednávání, zaměstnavatel provedl prezentaci o stavu hospodaření firmy a byl prodiskutován oponentní návrh. Ke shodě nedošlo. V závěru jednání byl určen harmonogram dalších termínů kolektivního vyjednávání. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Změna č. 2 PKS SŽ 2023 a změna Pracovního řádu SŽ. Dne 19. září proběhlo v režimu kolektivního vyjednávání jednání nad návrhem změny současné PKS, ve kterém zaměstnavatel reagoval na vydanou novelu zákoníku práce. Ve shodě došlo k nastavení zákonných příplatků u zaměstnanců pracujících na dohodu a k úpravě ustanovení režimu střežení pracoviště. V Pracovním řádu byla zapracována úprava institutu práce na dálku a její povolování. V rámci jednání byla přednesena informace o zahájení kontroly Oblastního inspektorátu práce na GŘ SŽ. Zahájení kolektivního vyjednávání je na SŽ předpokládáno dne 23. října, kdy zaměstnavatel avizoval předložit návrh PKS 2024 v rámci pravidelného jednání s představiteli OC. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Návrh novelizace Dokumentů SR 14 č. 1, 2, 3, 7, 8, 9, 16 a 22 u ČD, a.s. Prezidium projedna-

Pokračování na straně 2

Uvnitř tohoto vydání:

Kolektivní vyjednávání u Českých drah, a.s.	I
Jednání prezidia	I - 2
Nekrolog	2
Kolektivní vyjednávání u ČD Cargo, a.s.	3
Dopady novelizace ZP při tvorbě směn vl. čet	3
Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností	3
Sport - turistika Žďárské vrchy 2023	4



lo obdržela návrhy, z nichž vypr...

Pokračování ze strany 1

covalo připomínky, které uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

Návrh 3. změny směrnice ČD Cargo PERs-3-B-2008 „Organizování prověrek BOZP“ Prezidium projednalo návrh změny směrnice s jednou připomínkou.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z **průběhu Národního dne železnice** v Bohumíně dne 23. září. Za FVČ se oficiální části zúčastnil prezident FVČ p. Benda. Akce i přes nepřízeň počasí byla zdařilá a zajímavostí byla účast zahraničních vozidel ze Slovenska a Polska. Velmi zajímavé bylo řešení služebního prostoru pro vlakové čtyři v jednotce polského dopravce Dolnoslezského vojvodství, které by dle názoru prezidenta FVČ mohlo a mělo být inspirací pro České dráhy.

- informaci z **porady OC s Představenstvem ČD, a.s.** dne 25. září. Na poradě bylo reagováno na dotazy FVČ, týkající se záměru osobního přidělu nových POPů (záměr nadále trvá) všem zaměstnancům VLČ a problematice údajného vyžadování možnosti setrvávání cestujících v bistro/ restauračních vozech JLV bez konzumace. Dále v rámci porady byla přednesena informace o výsledku meziročního hospodaření skupiny ČD i samotných Českých drah, o vývoji problematiky uplatňování smluvních pokut ze strany ČD u dodavatelů služeb v oblasti servisu kolej. vozidel a informace o průběhu Národního dne železnice. V reakci na info z NDŽ představitelé FVČ přednesli apel na vedení ČD k inspiraci v řešení služebních prostor vlakových čet v nových vozidlech jako u zahraničních dopravců.

Jednání prezidia FVČ

- informaci z **jednání pracovní skupiny pro OOPP u ČD Cargo** dne 18. září. Na tomto jednání proběhlo posouzení nabízených výstrojních součástí od firmy Brudra. Pracovní skupina vyhodnotila posuzované vzorky jako kvalitní a splňující vyhlášené požadavky. Současně navrhla několik drobných úprav a použití pracovní bundy pro strojvedoucí i pro některé další profese.

- informaci o **přípravě voleb do Dozorčí rady ČD Cargo** a jednání Hlavní volební komise. Proběhla dvě jednání hlavní volební komise, dne 3. října byla sestavena kandidátní listina ze čtyř navržených kandidátů. Tři kandidáty navrhly odborové organizace a jeden kandidát předložil předepsaný počet platných podpisů zaměstnanců, kteří ho navrhuji. Hlavní volební komise provedla ověření platnosti podpisů zaměstnanců. Na jednání dne 10. října proběhla závěrečná příprava voleb, distribuce volebních lístků a byla konstatována připravenost k zahájení voleb.

- informaci o **přípravě voleb do Dozorčí rady ČD, a.s.** a jednání Hlavní volební komise. Na jednání dne 26. září byla sestavena kandidátní listina. Kandidáty nominovaly pouze odborové organizace. Byl zpracován Metodický pokyn k volbám a organizační jednotky byly vyzvány k sestavení okrskových volebních komisí.

- informaci o **stavu zápisu změny sídla FVČ**. Změna sídla byla nahlášena na Rejstříkový soud. Na webu FVČ již došlo k úpravám včetně mapových a obrazových odkazů nového sídla.

- informaci z **výsledku kontroly hospodaření prezidia FVČ** provedenou dne 4. října Nejvyšší revizní komisí FVČ. Předseda NRK p. Baše informoval o provedené kontrole s tím, že nebyla shledána žádná pochybení v hospodaření prezidia za kontrolované období 6/2022 – 9/2023.

- projednání **1. změny předpisu ČD D2** po 2. kole připomínkového řízení. Připomínky FVČ byly akceptovány již v 1. kole, a v rámci 2. kola již neměla FVČ žádné připomínky. Při finální kontrole návrhu po 2. kole, došlo ze strany FVČ k projednání a dodatečnému připomínkování problematiky přílohy č. 16.

(technologie zkoušky funkčnosti SSOD na vlakové soupravě).

- informaci o **odvolání ředitelů odboru mezinárodních vztahů (O05 GŘ)**, odboru kolejových vozidel (O12 GŘ) a odboru oblastního centra obchodu (OCO) Východ představenstvem společnosti ČD dne 21.9. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **vydaném Metodickém pokynu k aplikaci novely ZP u ČD Cargo**. Provedena aplikace novelizace ZP v podmínkách ČD Cargo (především v oblasti zaměstnanců pracujících na dohodu).

- informaci o aktuálním **stavu sportovních a kulturních akcí FVČ**. Úspěšně proběhly dvě poslední akce tohoto roku – turistika Žďárské vrchy a kultura Památky severní Moravy. Plánu akcí na příští rok se bude prezidium věnovat na svém zasedání 5. prosince, kdy už je reálný předpoklad znalosti finálních dopadů vládního „ozdravného“ balíčku na tvorbu SF a FKSP.

- informaci z **jednání pracovní skupiny k osobnímu ohodnocení u ČD, a.s.** Jednání proběhla 21. září, 25. září a 9. října. Na jednáních jsou dohadována hodnotící kritéria a jejich nastavení v rámci tzv. fixní části osobního ohodnocení. Zároveň došlo k dohodě, že některé původně zvažované převedení příplatků za režim práce (nepravidelné nástupy) nebude provedeno a zůstane zachováno ve stávající adresné podobě. Další jednání proběhne 16. října. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu **semináře k novelizaci ZP** dne 10. října. Seminář uspořádalo OSŽ ve spolupráci s FVČ pro činníky uvedených odborových organizací. Přednášejícím byl ředitel sekce MPSV, která se podílela na novelizaci ZP. Přítomné seznámil se všemi změnami ZP. Velmi diskutovány byly dopady garance délky odpočinku v rámci 24 hodin i v rámci týdně a jeho vliv na rozvrh směn mobilního personálu, na který se vztahuje i NV 589/2006 Sb.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 25. října 2023.



Dne 7. října 2023 nás navždy opustil bývalý kolega a zakládající člen ZO FVČ Hradec Králové pan Roman Sulek.

Životní optimista, vtipný společník a dobrý kamarád podlehl ve věku nedožitých 63 let boji s těžkou chorobou. Kdo jste ho znali, věnujte mu prosím s námi tichou vzpomínkou.



ČD Cargo, a.s. informace z kolektivního vyjednávání

Dne 19. října proběhlo další kolo kolektivního vyjednávání na ČD Cargo, a.s.

Projednávala byla problematika odměny za dosažený hospodářský výsledek a podmínky jejího vyplacení. Dále návrhy zaměstnavatele na úpravu osobního ohodnocení, navýšení tarifu, přearažení vybrané skupiny zaměstnanců (SOKV) do jiné tarifní stupnice, převedení odměn v osobním ohodnocení z nominální do procentuální podoby a zavedení nové odměny pro vybrané profese za práci bez nehody.

Většina odborových organizací (včetně FVC) souhlasila s koncepcí zaměstnavatele s tím, že parametry navrhovaných úprav budou předmětem dalšího jednání, především navýšení tarifu.

V dalším jednání bylo odsouhlaseno, že body PKS vázané na tzv. úsporný balíček vlády budou uzavřeny ve stávajícím znění a znovu budou otevřeny po zveřejnění jeho finální podoby.

Další kolo kolektivního vyjednávání proběhne 30. listopadu.

O dalším vývoji bude členská základna průběžně informována.

Za FVC sepsal Ivan Horna

Problematika novelizace zákoníku práce v poskytování volna v rámci 24 hodin a dopady do oblasti režimu práce mobilního personálu

Dne 19. září byla ve Sbírce zákonů zveřejněna transpoziční novela zákoníku práce, která do českého právního řádu zavádí Směrnice EU, které se mimo jiné týkají oblasti rozvržení pracovní doby, de-facto zajištění pracovního odpočinku. Minimální časový prostor k aplikaci nových pravidel, který byl našimi zákonodárci i vládou dán, když všechny (odborníky, zaměstnavatele i zaměstnance) postavili před hotovou věc, způsobil u většiny dotčených mírné rozčarování a zděšení zároveň. Část ustanovení novelizace ZP je již od 1.10. v účinnosti (oblast nároků DPP a DPČ, oblast odpočinku v rámci 24 hodin, práce na dálku atp.) a další část vstoupí v účinnost od 1.1.2024 (odpočinek v týdnu, dovolená u DPP a DPČ atp.).

Celkově provedená novelizace zákoníku práce není z pohledu většiny zaměstnanců brána za posun k horšímu, ale u zaměstnanců v dopravě, na které se zároveň vztahuje NV 589/2006 Sb., mezi které patří železniční mobilní personál, to problémy přináší. Především při tvorbě a plánování vzorových seznamů směn (původně turnusů), kdy je nově nárok na zákonné volno v rámci 24 hodin zaměstnanci počítán od začátku směny, což může v případě dlouhé směny a následném zkrácení minimální délky volna pod 11 hodin (max na 7 hodin) negativně ovlivnit možnost délky další směny, protože u té již musí být volno dodrženo a navíc i prodlouženo o dobu krácení předchozího volna. Např. po dlouhé denní směně, která při splnění určitých podmínek může být až 15 hodin, již nemůže zaměstnavatel dát zaměstnanci směnu, po které následuje zkrácené volno (např. dvoudenka se spaním mimo dom. stanici) a to ani při skutečnosti, že před touto směnou byla celková skutečná délka poskytnutého odpočinku 24 a více hodin, protože u první směny byl v rámci 24 hodin odpočinek krácen (15 hod směna + 9 hodin odpočinek) pod 11 hodin. Nově již bude velmi obtížná kumulace více delších směn v několika turnusových dnech po sobě tak, aby následně mohlo vzniknout několikadenní turnusové volno.

Prezidium FVC plně chápe, že při tvorbě vzorových seznamů směn to technické skupině bude činit problémy a některé zažité směny či přiděly vlaků budou muset doznat změn. Celková změna určitě přinese i problémy zaměstnancům komanda při obsazování směn, protože nově nemohou zaměstnanci do volna nařídít práci přesčas (vyjma případů daných zákonem), a to ani s jeho souhlasem, ale musí zaměstnanci poskytnout zákonné volno. Tato změna zákoníku práce bude pro některé, především dojíždějící zaměstnance, znamenat daleko větší dopad.

Je tak naprosto pochopitelné rozčarování některých zaměstnanců nad touto skutečností, ale svým způsobem nás doběhla Evropa a bude potřeba si zvyknout, že pracovní režim vlakových čet (i strojvedoucích) se začne více podobat dennímu režimu kratších směn s častějšími nástupy do zaměstnání. V případě, že by se zaměstnavateli nepovedlo v nově daných podmínkách zaměstnanci naplnit normu pracovní doby, tak nastává institut překážek na straně zaměstnavatele a zaměstnanci bude mzda doplacena do průměru. V tomto případě jen pozor na snahu některých komandujících či strojmistřů „dovodňovat“ chybějící hodiny z dovolené! Tato praxe je v rozporu s legislativou a je nepřijatelná!!!

Prezidium FVC plně vnímá, že aplikace nově daných podmínek přináší spoustu problémů, jako vždy vše nové, a minimálně ze začátku se musíme všichni učit. Jsme přesvědčeni, že problémy, které vznikají a vzniknou, se jak odborníci, tak zaměstnavatel bude snažit řešit a jejich dopad minimalizovat, ale zákonem dané podmínky bude nutné dodržet. Snaha některých odborových svazů (včetně FVC) o dílčí úpravu NV 589/2006 Sb. zatím naráží na nepochopení úředníků ministerstev.

V případě dotazů k uvedené problematice je prezidium FVC Výborům ZO i jednotlivcům z řad členů FVC plně k dispozici.

Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností do 31.3.2024 a mezinárodních průkazek na slevu jízdného pro rok 2024

Výdejna FIP informuje všechny držitele mezinárodních zaměstnaneckých jízdních výhod o následujícím: Na základě ustanovení předpisu ČD Ok12 je možné žádat o **jízdenky FIP s prodlouženou platností do 31. března 2024**. Žadosti mohou podávat zaměstnanci ČD, SŽ a dceřiných společností mající nárok na jízdní výhody FIP, důchodci ČD (i pro své RP), vdovy, vdovci a sirotci na personálních útvech příslušné organizační složky (OS) dle evidence držitele jízdních výhod. Upozorňujeme, že o jízdenky FIP lze žádat tehdy, pokud má žadatel zaplacenou prolongaci. Protože se jedná o jízdenky z nároku letošního roku, tj. 2023, může žádat ten, kdo má prolongováno na období 2022-2023.

Žadosti o tyto jízdenky FIP je možné podat v termínu od 1. listopadu do 8. prosince 2023.

Upozorňujeme, že dle předpisu ČD Ok12 je nutné cestovat s platnou jízdenkou FIP společně s **mezinárodní průkazkou FIP na slevu jízdného** pro daný rok (tzn. výdej jízdenky FIP s prodlouženou platností je podmíněn držením průkazky pro rok 2023). Mezinárodní průkazka FIP na slevu jízdného pro rok 2023 platí do 31. ledna 2024, proto je nutné počítat s tím, že při vycestování do zahraničí s jízdenkou FIP s prodlouženou platností v únoru a březnu, bude nutné si zajistit průkazku pro rok 2024 (žádost o výdej průkazky pro rok 2024 lze vystavit nejdříve 2. ledna 2024).

Bližší podmínky uvádí informace čj. 7445/23-KNLZ vydaná dne 11. října 2023 úsekem KNLZ GR ČD, jejíž plné znění je k dispozici na www.fvc.cz

Sport - turistika

Žďárské vrchy 2023

V polovině září proběhla další z řady turistických akcí pořádaných prezidiem FVČ. Tentokrát účastníci navštívili oblast Žďárských vrchů. Příjezd účastníků do Hotelu Sněžné ve Sněžném byl naplánován na čtvrtek 14. září. Po příjezdu, prezentaci a ubytování účastníků proběhla večere (mimořádně kvalitní strava i ubytování byla v hotelu na výborné úrovni). Po večeři následovalo seznámení s plánem celého prodlouženého víkendu.

Páteční ráno po snídani nás autobus odvezl do Jimramova, rodiště bratří Mrštíků, odkud jsme vyrazili po červené značce zpět do Sněžného. Po několika kilometrech pochodu jsme měli možnost vystoupat na vrch Štarkov, kde se nachází pozůstatky stejnojmenného hradu. Hrad ze



Část účastníků na zřícenině hradu Štarkov

14. století zde připomínají už pouze rozvaliny a hromady různě opracovaných kamenů, přesto stojí za to se do prudkého srázu vyškrábat, odměnou jsou krásné výhledy do okolního kraje. Ne všem z naší skupiny se ale zachtělo vyhlídky, možná je víc lákal oběd, a tak kráčeli přes Jimramovské paseky rovnou do Daňkovic, kde byla obědová pauza naplánovaná v místní restauraci. Po doplnění kalorií a odpočinku naše skupina vykročila opět na cestu do místa ubytování.

Cestou jsme přech-



Část účastníků po výstupu na Devět skal

vrchů – Devět skal. Počasí nám v sobotu opravdu přálo a tak byl z vrcholu nádherný výhled do dalekého okolí. Devět skal nebyl poslední přírodní útvar toho dne, další cestou jsme mohli obdivovat ještě Lisovskou skálu, Malinskou skálu a Drátník. Bylo znát příznivější počasí i víkendový čas, protože celou cestu jsme potkávali výrazně více turistů. Oběd byl v sobotu naplánován v osadě zvané Blatiny a odtud cesta opět do hotelu ve Sněžném. Po večeři následovalo zhodnocení celé akce – díky skvělému počasí, výbornému ubytování i stravě bylo velmi kladné.

V neděli po snídani následovalo už jen rozloučení a odjezd účastníků do svých domovů.

Za FVČ sepsal Peca Jiří

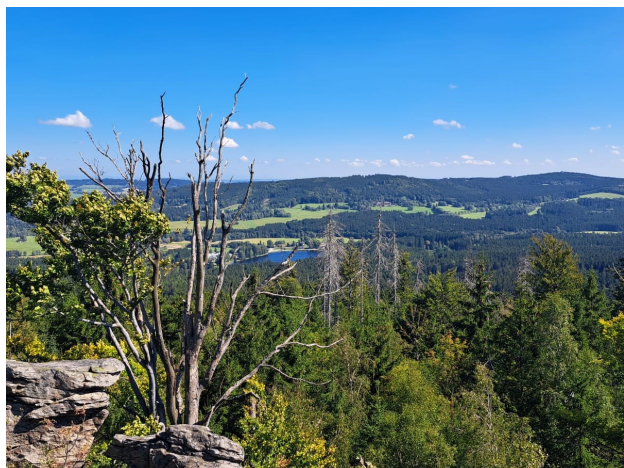


Výhled z hradu Štarkov

konali Buchtův kopec, jehož dominantou je radiolokační pracoviště řízení letového provozu. Po návratu na hotel následovala večere, zhodnocení dne a volná zábava, kdy někteří z účastníků využili hotelové wellness.

Sobota začala samozřejmě snídaní, přivítalo nás ještě příjemnější počasí než předešlého dne a putování opět začalo odjezdem autobusu, tentokrát do Herálce, odkud se naše turistická skupina vydala na nej-

vyšší vrchol Žďárských



Výhled z Malinské skály

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čt - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

telefon: 739 048 901
e-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz