



Infolist č.09/2024

Ročník 2024

Vydán dne 31. října 2024

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Dne 16. října 2024 proběhlo ve vládním salonku pražského hlavního nádraží druhé zasedání Rady FVČ v tomto roce.

Po úvodních procedurálních bodech a kontrole zápisu z minulého zasedání následoval třetí bod – příprava kolektivního vyjednávání pro PKS 2025 u ČD, a.s. u Správy železnic, s.o. u ČD Cargo, a.s. a u ČD Bus a.s.

Delegáti byli seznámeni se stavem zaměstnavatelských návrhů PKS (vyjma ČD Bus) a s dopady změny zákoníku práce na proces kolektivního vyjednávání. Aktuální informace přednesli prezident FVČ p. Benda a tajemník FVČ pro ČD Cargo p. Horna.

V rámci diskuse se delegáti shodli, že stav benefitů vycházejících z letošních PKS je pro příští rok nepodkročitelný a všechny benefity FVČ požaduje zachovat. Samozřejmostí je i přiměřený mzdový nárůst. Po diskusi se Rada shodla na textu Usnesení, které rámcově určuje strategii a cíle kolektivního vyjednávání kolektivním vyjednávačům FVČ. Usnesení bylo delegáty Rady FVČ jednomyslně přijato. Čtvrtým bodem zasedání byla problematika vývoje situace v oblasti trhu osobní železniční dopravy.

Projednávání tohoto bodu se jako hosté zúčastnili představitelé zaměstnavatele ČD, a.s., a to konkrétně náměstek osobní dopravy a člen představenstva Ing. Jeřeta, ředitel odboru osobní dopravy p. Vondráček a jeho zástupce Ing. Tesař. Hosté přednesli informace k aktuální problematice oprav vozidel v ŽOS Vrútky a Zvolen, probíhajícímu nákupu a modernizaci vozidel, stavu jednotlivých soutěží na regionální i dálkové linky a o stavu smluv s objednateli dopravy. Po úvodním bloku informací následovala diskuse, ve které se delegáti dotazovali hostů na konkrétní provozní problémy i na plánovaný stav v regionech, kde se očekává v budoucnu větší nástup alternativních dopravců. Konkrétně problematika změny dopravy elektrické traktce v Ústeckém kraji a aktuální vývoj dopadů na rušení zákaznického personálu v Jihomoravském



Hosté z vedení ČD, a.s. při zasedání Rady

kraji.

Ze strany delegátů Rady zazněl i požadavek na zintenzivnění spolupráce zaměstnavatele se zástupci FVČ v oblasti zadávacích řízení na nová kolejová vozidla z důvodu mnohdy nevyhovujících prostor určených pro vlakový doprovod k uložení služebních i osobních věcí v současnosti nasazovaných vozidlech, především v regionální vozbě. V reakci zaměstnavatel uznal, že je tato oblast mnohdy podceněna a vnímá, že ukládání na zadní stanoviště strojvedoucího, popř. na stanovišti strojvedoucího vedoucího HV není optimálním řešením. Na závěr zasedání v rámci diskuse viceprezident FVČ p. Košťál informoval o předpokladu vývoje pojištění z odpovědnosti na příští rok 2025 a prezident FVČ p. Benda zrekapituloval stav registrací ZO FVČ u rejstříkových soudů a apeloval na jednotlivé zbývající ZO FVČ, které ještě nezvládly proces registrace statutárního orgánu (Výboru ZO), aby tak neprodleně učinily s tím, že prezidium je jim připraveno pomoci v daném procesu.

sepsal Jiří Horáček

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	1
Prolongace ZJV 2025	1
Zasedání prezidia	2
Kolektivní vyjednávání u ČD, a.s.	3
Info z jednání OC k návrhu PKS ČD Cargo, a.s.	3
Informace z KV u Správy železnic	3
Kulturní akce 2024 - Památky Jižní Moravy	4

Prolongace zaměstnaneckých jízdních výhod ČD, pro rok 2025

K prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod je stanoveno období od 1. 11. do 14. 12. 2024.

Prolongační částka uhrazená pro rok 2023 je platná do 14. 12. 2024.

Cena prolongace pro jednotlivé kategorie držitelů je pro rok 2025 stanovena na:

Zaměstnanci	1.657 Kč
Rodinní příslušníci zaměstnanců a důchodců (manželé, manželky, reg. partneři)	1.877 Kč
Pozůstalí (vdovy, vdovci, vyjma sirotků)	1.877 Kč
Důchodci	904 Kč
Děti do 26 let (děti zaměstnanců, důchodců a sirotků)	904 Kč

Bližší informace včetně časových příplatků a doplatků, či kontaktů na jednotlivá ECJV obsahuje MP KNLZ GR ČD, který je členům FVČ k dispozici na vyžádání na P-FVČ, popř. na webových stránkách FVČ v sekci „ke stažení“.



Jednání Prezidia FVČ

Ve středu dne 23. 10. 2024 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc září 2024. Po krátké diskusi prezidium předloženo zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Výsledky zasedání Rady FVČ. Byla přednesena informace o průběhu zasedání, nastavení priorit a cílů kolektivního vyjednávání pro vyjednavče FVČ u jednotlivých společností a obsahu přijatého usnesení Rady FVČ.

Kolektivní vyjednávání u ČD a.s. Zaměstnavatel zaslal návrh PKS na rok 2025. Na následném jednání OC byl návrh zaměstnavatele odmítnut jako celek. Pro OC je naprosto nepřijatelný. Stanovisko OC zasláno zaměstnavateli dopisem, který je zveřejněn na webu FVČ. Jako základ pro kolektivní vyjednávání považují OC stávající stávající PKS s navrženým nárůstem mezd. Další postup dle reakce zaměstnavatele. První kolektivní vyjednávání by mělo proběhnout dne 30. října 2024.

Kolektivního vyjednávání u SŽ, s.o. Režim kolektivního vyjednávání již běží a jednání proběhla ve dnech 7., 14. a 22. října. Poslední uvedené jednání bylo distanční on-line formou přes PC. proběhlo ve formátu on-line. Na jednání dne 7.10. proběhla prezentace návrhů odborových organizací na text jednotlivých bodů PKS a reakce zaměstnavatele. Dále byly jednány principy FKSP a zazněly provozní informace. Dne 14.10. byly se zaměstnavatelem projednány body PKS a odstraněny některé technické rozpory. K dohodě v zásadních otázkách nedošlo. V závěru byly projednány žádosti o sociální výpomoci a čerpání z veřejné sbírky pro zaměstnance postižené povodněmi. Na jednání dne 22.10. byl projednáván komplexní návrh (tzv. „vícebodový balíček“) zaměstnavatele do kolektivního vyjednávání, který byl v části bodů odborovými organizacemi odmítnut a jako celek nepřijat.

Kolektivní vyjednávání u ČD Cargo, a.s. V současnosti obdržel návrh zaměstnavatele, jehož obsahem je požadavek na prodloužení platnosti stávající PKS o dalších 6 měsíců. Jednání odborových organizací k tomuto návrhu proběhne 29. 10. a první kolektivní vyjednávání s účastí zaměstnavatele je plánováno na 4. 11.

Návrh novelizace předpisu ČD M 36 „Předpis pro poskytování OOPP a OPP“. Prezidium projednalo návrh novelizace tohoto předpisu s několika připomínkami.

Návrh Pokynu **GR SŽ ve věci organizační struktury SŽ „PO-19/2024-GR Centralizace opravárenství a další organizační změny“.** Prezidium projednalo návrh pokynu bez připomínek.

Návrh změny ČD K 13 „Předpis pro organizaci činnosti vlakového doprovodu osobní dopravy“. Prezidium po diskusi projednalo návrh změny s několika připomínkami, kdy nejpodstatnější připomínkou je odmítnutí s vyjádřením zásadního nesouhlasu návrhu zaměstnavatele na snížení personální zálohy u zaměstnanců VLČ ze současných 22 % na 19 %.

Návrh novelizace Dokumentů SR 14 v gesci Odboru 11 GR ČD k 15.12.2024. Prezidium projednalo navrhovanou novelizaci bez dalších připomínek.

Změna procesních listů od 15.12.2024. Prezidium obdržel „balík“ více jak čtyřicet novelizovaných procesních listů podrobně projednalo a po obsáhlé diskusi vypracovalo k navrhovaným změnám množství připomínek, které uplatní v rámci probíhajícího podmínkového řízení.

Návrh Předpisů ČD k cestovním náhradám a k přechodnému ubytování. Prezidium projednalo návrhy obou nových předpisů s několika připomínkami.

Návrh Zprávy o prověrkách BOZP u ČD, a.s. v roce 2024. Prezidium projednalo obdržel návrh bez připomínek.

Návrh změny č. 3 předpisu ČD D 2 „Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce ČD, a.s.“ Prezidium projednalo návrh změny předpisu bez připomínek.

Návrh změny předpisu ČD KC 13 „Procesní listy (kmenová část)“ od 15.12.2024. Prezidium po krátké diskusi změnu předpisu projednalo bez dalších připomínek.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci o průběhu **jednání k problematice osobního ohodnocení na ČD, a.s.** dne 8. 10. 2024. Navržena změna (zvýšení) hodnoty fixního „jednotodu“ od příštího roku u části profesí. Diskuse k nastaveným parametrům a možnosti změny počtu fixních kritérií u některých profesí. Objem finančních prostředků pro příští rok je zatím plánován stejný jako v letošním roce s tím, že další vývoj bude možný dle výsledků kolektivního vyjednávání. Současně byla diskutována otázka vyplacení nespotebovaných prostředků z objemu jednotlivých profesí letošního roku formou mimořádné odměny v závěru roku.

- informaci z průběhu **jednání pracovní skupiny (PS) k OOPP u ČD, a.s.** dne 15. 10. 2024. Členové pracovní skupiny byli informováni o přípravě nového výběrového

řízení na montérky a montérkové blůzy s jejich následným pilotním provozem. Členům PS představeny vzorky montérek s laclm i bez laclu – vzorky byly následně odsouhlaseny k dalšímu posouzení.

- informaci o **jednání pracovní skupiny k novelizaci interních norem ČD Cargo, a.s.** dne 9. 10. 2024. V připravené prezentaci byly členům pracovní skupiny představeny jednotlivé interní normy a popis jejich změn k projednání v prvním pololetí roku 2025. Dále byly představeny novelizované předpisy SŽ k rádiovému provozu, které mají vliv na IN ČD Cargo.

- informaci z **jednání odborových centrál k problematice FKSP SŽ na rok 2025** dne 14. 10. Jednání se týkalo vzájemné informovanosti v oblasti priorit jednotlivých odborových organizací při tvorbě zásad FKSP na příští rok. Došlo ke shodě v oblasti požadavku na zjednodušení čerpání FKSP u akcí pořádaných na místní úrovni v rámci OŘ a v oblasti výše příspěvku na produkty spojené se spořením na stáří. Dále byla diskutována možnost opětovného vzniku tzv. zaměstnanecké karty, z které by mohli zaměstnanci čerpat část prostředků FKSP napřímo pro individuální využití.

- projednání **návrhu Organizační změny na GR ČD – ULZ**, s účinností od 1.1.2025. Změna nastává v důsledku negativního dopadu nové smlouvy na zajišťování obslužnosti v Jihomoravském kraji, kdy z důvodu poklesu počtu provozních zaměstnanců jsou rušena pracovní místa na OPT a CIS. Prezidium návrh organizační změny vzalo na vědomí.

- informaci o **vypořádání připomínek FVČ k novelizaci SPPO ČD** s účinností od 15. 12. 2024. Připomínky byly gestorem akceptovány v plném rozsahu.

- projednání **žádosti o sociální pomoc ze Vzájemného sociálního fondu (VSF) FVČ.** Prezidium obdrželo dvě žádosti (řádně doložené) od členů zasažených povodněmi. Obě žádosti prezidium schválilo v maximální výši a potřebné finanční prostředky byly dotčeným členům FVČ neprodleně vyplaceny.

- informaci o **řešení ukládání služebních a osobních věcí vlakových čet** v bateriových jednotkách řady BEMU 140 pro Moravskoslezský kraj. Zaměstnavatel na podkladě požadavku z diskuse při zasedání Rady FVČ zaslal technický popis s fotodokumentací řešení formou skříňek v nástupním prostoru vozu. Skříňka je uzamkatelná visacím zámkem, snadno přístupná s dostačujícím vnitřním objemem. Navíc je vybavena zásuvkami pro dobíjení drobné elektroniky (220V i USB).

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 13. listopadu 2024.



Informace z jednání OC k návrhu PKS ČD Cargo, a.s

Dne 29.10.2024 se sešli zástupci odborových centrál (dále OC) působících v ČD Cargo, a.s., aby společně projednali návrh předložený zaměstnavatelem v podobě I. změny PKS ČD Cargo 2024 na prodloužení stávající PKS až do 30.6.2025. Zástupci všech odborových centrál odmítli návrh zaměstnavatele na prodloužení stávající PKS 2024 a dohodli se na společném znění návrhu PKS ČD Cargo, a.s. na rok 2025. Návrh OC reflektuje celospolečenskou ekonomickou realitu a zároveň i oprávněné požadavky našich zaměstnanců.

Ivan Horna
tajemník FVČ pro ČD Cargo

Kolektivní vyjednávání u ČD, a.s.

Dne 30. října 2024 proběhlo v prostorách generálního ředitelství Českých drah první společné kolektivní vyjednávání představitelů odborových organizací a zaměstnavatele o podobě Podnikové kolektivní smlouvy ČD, a.s., pro rok 2025.

V reakci na společné odmítavé stanovisko odborových organizací k původnímu návrhu zaměstnavatele (ze dne 1. října 2024) předložil zaměstnavatel nový návrh PKS ČD 2025, který převážně vychází z aktuálně platné kolektivní smlouvy.

V nově předloženém návrhu zaměstnavatel zachovává většinu stávajících benefitů včetně zkrácené pracovní doby, stávající výměry dovolené i dodatkového volna a Kondičně ozdravných pobytů. Změny, které nový návrh obsahuje jsou především v oblasti poskytování mimořádných odměn, v oblasti příplatku za práci přesčas a u zaměstnanců vlakových čet v poskytování odměny za zabránění úniku tržeb, kde zaměstnavatel navrhuje zcela změněné znění Přílohy č. 7, která by nově přiznávala odměnu pouze za vybrání přírážek a manipulačních přírážek bez zohlednění jízdních a souvisejících dokladů. **V předloženém znění je návrh úpravy dané přílohy pro FVČ zcela nepřijatelný, protože znamená reálné negativní mzdový dopad pouze pro zaměstnance vlakových čet!**

Dále zaměstnavatel navrhuje navýšení mzdových tarifů o 1 %, což všichni představitelé odborových organizací vnímají jako zcela nedostačující.

V rámci jednání zaměstnavatel také představil vyčíslení finanční náročnosti všech zaměstnaneckých benefitů poskytovaných zaměstnancům u ČD, a.s.

Návrh textu PKS ČD, pro rok 2025 bude předmětem dalšího kolektivního vyjednávání, které bude probíhat výjezdní formou ve dnech 4. – 6. listopadu 2024 v Kořenově.

O dalším vývoji bude členská základna průběžně informována.

za tým kolektivních vyjednávačů FVČ
sepsal Aleš KOŠTÁL

Informace z kolektivního vyjednávání u Správy železnic

Společná informace zaměstnavatele a odborových organizací:

Dne 14. 10. 2024 proběhlo plánované kolektivní vyjednávání o podobě PKS SŽ na rok 2025. Bylo dohodnuto sjednání základních textů kolektivní smlouvy (očkování, BOZP). Zaměstnavatel předložil devítibodový návrh, který řešil některé sporné body, u dvou navržených bodů zůstává rozpor (střežení pracoviště a příspěvek na dopravu). Příští jednání se uskuteční formou MS Teams dne 22. 10. 2024.

Dále v rámci jednání byly řešeny sociální výpomoci z Fondu kulturních a sociálních potřeb a byly dohodnuty principy poskytnutí daru z výtěžku veřejné sbírky. Jedná se o 12 nejvíce poškozených zaměstnanců, kterým bude poskytnut dar z veřejné sbírky v celkové výši 100 000 Kč.

Dne 22. 10. 2024 proběhlo plánované kolektivní vyjednávání o podobě PKS SŽ na rok 2025 prostřednictvím MS Teams. Zaměstnavatel předložil nový jedenáctibodový návrh, kdy v každém bodě navrhl buď status quo (zachování podmínek roku 2024) nebo vylepšení, a to i na základě navrhovaných požadavků odborových organizací. Odborové organizace s některými body návrhu vyslovily souhlas, ale návrh jako celek odmítly. V rámci jednání došlo, po dlouhé diskuzi, k částečnému sblížení názorů ve věci navýšení mezd.

Dále došlo v průběhu jednání k upřesnění návrhu Pokynu generálního ředitele ve věci změny organizační struktury státní organizace Správa železnic – centralizace opravárenství a další organizační změny, který byl představen na minulém jednání zaměstnavatele a odborových organizací.

Další kola jednání probíhají ve dnech 30. října až 1. listopadu 2024. Po jejich ukončení bude vydána souhrnná společná informace k zajištění informovanosti členské základny.

Kulturní akce

Památky Jižní Moravy 2024

V závěru měsíce září uspořádalo prezidium FVČ kulturní akci, tentokrát po památkách a zajímavostech Jižní Moravy. Ve čtvrtek 26. září přihlášení účastníci postupně najížděli do městečka Jaroměřice nad Rokytnou, které bylo po další dny jejich domovem. Po večeři a nutné prezenci proběhlo seznámení s programem na další dny a potom již jen volná zábava.

V pátek, po vydatné snídani, následoval odjezd přistaveným autobusem na první místo, a tím byla jaderná elektrárna Dukovany. Zde byla v Infocentru připraveno nejenom množství informací o elektrárně, ale i unikátní virtuální prohlídka „ReakTour“.



Účastníci před JE Dukovany



Pivovar Dalešice

prohlídce následoval odjezd do městečka Dalešice, kde v místním pivovaru byla přestávka na oběd i čas na prohlídku míst, kde se natáčel známý film Postřižiny. Potom za pošmorného počasí už jen odjezd do Moravského Krumlova. Zde byla připravena prohlídka unikátní a nádherné Slovanské epopeje. K jednotlivým plátnům si všichni vyslechli komentář a informace od průvodkyně, která celou naši skupinu doprovázela. Potom už jen odjezd zpět do hotelu Opera v Jaroměřicích nad Rokytnou, večeře a zhodnocení dne plného zážitků.



Oběd v pivovaru Dalešice



Prohlídka Slovanské epopeje v M. Krumlově

V sobotu, opět po snídani, nástup do připraveného autobusu a odjezd do Náměště nad Oslavou. Malá přestávka poblíž náměstí (kde zrovna probíhala příprava na start Fichtel cup enduro) a dojezd k zámku. Kratší cesta a zanedlouho začala prohlídka zámku, který mimochodem jednu dobu sloužil jako letní sídlo prezidenta Československa. Po zajímavé a poutavé prohlídce následoval odjezd do Třebíče. Zde byla v plánu přestávka nejen na polední občerstvení, ale i na možnou návštěvu zdejších pamětihodností. Ať se jedná o baziliku sv. Prokopa, zadní synagoga nebo městskou věž. Po prohlídce památek města Třebíče následoval návrat zpět do Jaroměřic a poslední prohlídka. Tou byl zámek Jaroměřice nad Rokytnou a jeho přilehlý park. Po prohlídce zámku s parkem zbyl ještě čas na prohlídku městečka a jeho dalších památek. Když se přiblížil večer, tak už proběhla jen večeře a zhodnocení celé akce. A co říct závěrem? Celá návštěva zajímavostí zdejší oblasti se velmi vydařila, počasí bylo víceméně příznivé a účastníci měli možnost navštívit místa, o kterých mnohdy pouze slyšeli.



Zámek Jaroměřice nad Rokytnou

za FVČ sepsal Jan Fridrich

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

telefon: +420 739 048 901
e-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz