



Infolist č.09/2025

Ročník 2025

Vydán dne 22. září 2025

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	I
Zahájeno kolektivní vyjednávání za PKS SŽ 2026	I
Jednání prezidia FVČ	2, 3
Zprávy a informace	3

V úterý dne 16. září 2025 proběhlo v sídle Prezidia FVČ druhé zasedání Rady FVČ v tomto roce.

Po úvodních standardních bodech (kontrola přítomnosti, usnášeníschopnosti a zápisu z minulého zasedání Rady FVČ) následoval třetí bod – legislativní změny vyplývající z tzv. flexi novely zákoníku práce, která vstoupila v účinnost v červnu letošního roku. Referát s informacemi přítomným přednesl prezident FVČ p. Benda, který upozornil především na změny ve výpovědní době, delší zkušební době, náhradě při ukončení pracovního poměru ze zdravotních důvodů a změn v oblasti rozsahu volna při překážkách z důvodu na straně zaměstnance.

Čtvrtým bodem zasedání byla situace v oblasti vývoje nákladní dopravy ČD Cargo. Tajemník prezidia FVČ pro ČD Cargo p. Horna informoval přítomné o aktuálním vývoji v hospodaření této společnosti, o probíhající optimalizaci personálních nadkapacit (snižování stavu zaměstnanců) a odprodeji s likvidací nepotřebného majetku v podobě vozů i hnacích vozidel.

Pátým bodem byla situace v oblasti vývoje trhu osobní dopravy ČD a novinky pro JŘ 2025/26. Aktuální informace podali pánové Petr Vondráček ředitel odboru osobní dopravy GR ČD a jeho zástupce ing. Roman Tesař. Hosté z vedení ČD přednesli informace o probíhajícím nákupu a modernizaci vozidel, soutěžích o

jednotlivé linky a o stavu smluv s objednavateli dopravy. Následně se rozproudila poměrně živá diskuse, ve které hosté odpovídali na otázky ze strany delegátů Rady i členů P-FVČ.

V šestém bodě proběhla příprava kolektivního vyjednávání u SŽ, ČD, ČD Cargo a ČD Bus. Delegáti byli seznámeni s návrhem zaměstnavatele na PKS pro rok 2026 u SŽ a s možnými změnami v návrzích PKS u ostatních zaměstnavatelů. Informace přednesli jednotliví členové prezidia FVČ a pověření kolektivní vyjednávači FVČ. Po proběhlé diskusi bylo vypracováno a delegáty jednomyslně odsouhlaseno Usnesení o strategii a cílech kolektivního vyjednávání, které je pro kolektivní vyjednávače FVČ závazné.

V posledním bodě zasedání označeném jako „Různé“ proběhla diskuse nad požadavky jednotlivých delegátů Rady. Poměrně obsáhlým bodem této diskuse byla aktuální situace v oblasti materiálu a kvality provedení v současnosti poskytovaných výstrojních součástí u ČD, a.s., kdy se delegáti k dané problematice vyjadřovali velmi kriticky. Všechny podněty přednesou zástupci FVČ při nejbližším jednání pracovní skupiny zaměstnavatele. V dalších částech byla diskutována problematika nárokovosti KOP při dlouhodobé nemoci a upozornění na tvorbu kandidátek v ZO FVČ pro Valnou hromadu FVČ, která je plánována na květen příštího roku.

za FVČ sepsal Jiří Horáček

Zahájeno kolektivní vyjednávání o Podnikové kolektivní smlouvě Správy železnic, státní organizace, na rok 2026

Ve čtvrtek 4. 9. 2025 na jednání zaměstnavatele a zástupců všech centrálních odborových organizací při Správě železnic, státní organizaci, předložil generální ředitel Bc. Jiří Svoboda, MBA, návrh Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2026. Generální ředitel stručně představil návrh, kterým zaměstnavatel reaguje na aktuální ekonomické možnosti organizace, zachovává všechny stávající benefity a vnáší některé nové prvky do odměňování zaměstnanců s tarifní mzdou.

V rámci jednání byly odborové organizace seznámeny s aktuálně probíhající detailní analýzou hledání úspor a zvýšení efektivity činností v roce 2026. Odborové organizace předložily své stanovisko k návrhu PKS do 24. 9. 2025. Další společné jednání o podobě nové kolektivní smlouvy se uskuteční dne 29. 9. 2025.

Dne 15. září 2025 se sešli zástupci všech odborových organizací působících při Správě železnic a na společném jednání vypracovali oponentní návrh Podnikové kolektivní smlouvy SŽ, na rok 2026, který na rozdíl od předloženého návrhu zaměstnavatele obsahuje i přiměřený nárůst ve mzdové oblasti.



Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 10. září 2025 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávy o hospodaření prezidia za měsíce červen, červenec a srpen 2025. Po krátké diskusi prezidium jednotlivě předložené zprávy projednalo a schválilo bez připomínek.

Přípravu zasedání Rady FVČ. Rada FVČ proběhne v úterý 16. září od 10:00 hodin v sídle FVČ v Praze. Svoji účast potvrdili hosté z vedení odboru osobní dopavy GŘ ČD, ředitel p. Vondráček a jeho zástupce Ing. Tesař, kteří budou informovat o aktuální situaci osobní dopavy u ČD. Hlavním bodem programu bude příprava požadavků a strategie pro nadcházející kolektivní vyjednávání u všech zaměstnavatelů. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Přípravu kolektivního vyjednávání za PKS 2026. Prezidium provedlo výběr a pověření kolektivních vyjednávačů FVČ pro všechny zaměstnavatele, kde FVČ působí. Na ČD byli jmenováni jako hlavní vyjednávač viceprezident p. Košťál, poradce p. Horáček, alternace prezident p. Benda a p. Gargula. Na ČD Cargo hlavní vyjednávač tajemník p. Horna a poradce tajemník p. Peca, alternace prezident p. Benda a p. Gargula. Na SŽ hlavní vyjednávač prezident p. Benda a poradce p. Rohličková, alternace viceprezident p. Košťál a p. Vogltanzová. Pro ČD Bus hlavní vyjednávač prezident p. Benda a poradce p. Smažik. U SŽ již bylo kolektivní vyjednávání zahájeno zaměstnavatelem dne 4. září předáním návrhu PKS, došlo k dohodě o kolektivním vyjednávání a byly dohodnuty termíny následných vyjednávání včetně úvodního výjezdního. Dále prezidium projednalo obdržený návrh PKS SŽ 2026, ke kterému vypracovalo vlastní připomínky a požadavky, které budou vyjednávat FVČ prosazovat do společného opo-
nentního návrhu odborových organizací na plánovaném jednání dne 15. září. Prezidium vzalo informace na vědomí.

Přípravu XIII. Valné hromady FVČ. Jednání Valné hromady je plánováno jako dvoudenní, byl navržen a následně i schválen termín konání ve dnech 20. až

21. května 2026. Místo konání zatím není pevně stanoveno a prezidium provádí výběr z několika návrhů. Předsedové základních organizací budou v dohledné době vyzváni k tvorbě návrhů a výběru kandidátů na funkce v Prezidiu FVČ a Nejvyšší revizní komisi FVČ pro následující volební období.

Návrh novelizace směrnice SŽ SM099 „Operativní řízení na úseku provozuschopnosti“ v I. kole připomínkového řízení. Prezidium projednalo návrh novelizace bez připomínek.

Návrh předpisu SŽ Z8 „Evropský vlakový zabezpečovač ETCS“. Prezidium po krátké diskusi projednalo návrh předpisu bez připomínek.

Materiál ČD Cargo, a.s. „Úprava personálních kapacit k 1.1.2026“. Prezidium tento materiál, jehož obsahem je pokračující snižování počtu zaměstnanců a zbytného majetku, velmi podrobně prodiskutovalo. V diskusi se zabývalo především negativními dopady na bezpečnost provozu a zachování provozuschopnosti společnosti. Oznámení zaměstnavatele o možném naplnění institutu hromadného propouštění vzalo na vědomí.

Přehled projednaných materiálů Prezidia FVČ v době letních prázdnin formou per-rollam s výslednými stanovisky. Členům prezidia byl předložen podrobný přehled projednaných materiálů s výslednými stanovisky za období letních prázdnin, kdy se zasedání prezidia nekonala a materiály byly projednávány formou per-rollam. Prezidium vzalo přehled na vědomí bez dalších připomínek.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- **informaci z jednání pracovní skupiny pro OOPP a VS na SŽ** dne 26. června 2025. Členové PS byli informováni o probíhající soutěži na pracovní oděvy a přípravě soutěže na stejnokroje. Délka období pro možnost fasování stejnokrojové obuvi je do vyčerpání skladových zásob. Přednesena informace o skladových zásobách VS a OOPP, informace o stálých zásobách součástí

s logem SŽDC, vysoké zásobě obyčejných výstražných vest, problematice „měrenek“, zkušebním provozu oblečení pro elektrotechniky, představení certifikovaného oblečení pro elektrotechniky a informace o vystrojení zaměstnanců Security. Ze strany zaměstnavatele bylo upozorněno na nemožnost používání reflexních popruhů namísto oděvu s výstražnými prvky. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **informaci z jednání vedení ČD Cargo s představiteli odborových organizací** dne 21. července 2025. Představitelé odborových organizací byli informováni o aktuálním hospodaření, a především o plánované restrukturalizaci společnosti. Cílem je nastavení na objem 40-45 milionů tun přepravy nákladu ročně a zajištění dlouhodobé životaschopnosti firmy. Zaměstnavatel předložil k projednání materiál k řešení nadkapacity, jehož obsahem je snížení počtu zaměstnanců v I. fázi k 1. listopadu 2025 o 287 a zároveň avizoval další fázi k 1. lednu 2026 s blížící nespécifikovaným dalším snížením počtu zaměstnanců dle výsledku hospodaření. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **informaci z průběhu konferenčního projednání novelizace předpisu ČD o kontrolní činnosti** dne 29. července 2025. Jednání se za FVČ účastnil prezident p. Benda. Zásadní připomínka FVČ týkající se zdůvodňování rozhodnutí k provádění skrytých kontrol z iniciativy kontrolujícího zaměstnance byla po opětovném vysvětlení požadavku FVČ akceptována a gestorem předpisu do textu zapracována.

- **informaci z jednání zástupců odborových organizací s členy Představenstva ČD** dne 25. srpna 2025. V úvodu byl zástupcům OC představen nový ředitel O-18 Ing. Blažek. Dále byly předneseny informace k hospodaření společnosti, kde bylo konstatováno dosahování kladného hospodářského výsledku skupiny ČD, a to i přes záporné hospodaření dceřiné společnosti ČD Cargo a nenaplnění plánu prodeje jízdních dokladů u mateřské společnosti. Dále proběhla diskuse k požadavkům a připomínkám zástupců odborových organizací, ve které byla diskutována témat „videonávodů“ obsluhy hnacích vozidel v tabletech strojvedoucích, problematika krátkých dob pro splnění všech



Zprávy a informace

» - Anketa pro zaměstnance ČD, a.s. „Benefity a motivace“

V pondělí 22. 9. 2025 zaměstnavatel vyhlásil anketu pro zaměstnance ČD, a.s., která se týká problematiky benefitů poskytovaných na ČD, a.s.

Zaměstnanci anketu najdou v aplikaci Můj UP <https://portal.mujup.cz/> a bude přístupná 14 dnů, tj. od 22. 9. 2025 do 5. 10. 2025. Účastník ankety se může každý zaměstnanec, který má na ČD, a.s., uzavřen pracovní poměr. Účast v anketě je anonymní.

Anketu na problematiku benefitů zaměstnavatel vyhláší jako návazný krok na proběhlý průzkum spokojenosti zaměstnanců, který proběhl na přelomu měsíce května a června 2025.

Cílem zaměstnavatele je z výsledků ankety prověřit, jak zaměstnanci vnímají současné benefity a jakou podobu benefitů by uvítali do budoucna.

S výsledky ankety budou zaměstnanci následně seznámeni ze strany Úseku lidských zdrojů GR ČD.

» - Informace o vystoupení Finských železnic z FIP

Dle informace č.j. 658/2025-KNLZ GR ČD dochází s platností od 1. 1. 2026 k vystoupení Finských železnic (VR) ze sdružení FIP.

K uvedenému datu přestanou na Finských železnicích platit jízdenky FIP. Pokud byste chtěli využít jízdenku FIP do Finska pro letošní rok, musí být žádost zpracována na výdejně FIP nejpozději do 30. 9. 2025 a platnost jízdenky bude do 31. 12. 2025.

Pokračování ze strany 2

Jednání prezidia FVČ

náležitostí při obrazech vlaků v taktové dopravě (především v PID u jednotek ř. 471) a problematika úpravy Katalogu prací ve stanovení tarifních stupňů u vybraných profesí v opravárenství.

- informaci z jednání k problematice záměru novelizace Katalogu prací ČD dne 25. srpna 2025. Na jednání zaměstnavatel za účasti nově jmenovaného ředitele O18 GR ČD představil v hrubých rysech svůj návrh, který se týkal změny pracovních povinností u funkcí vlakových čet a strojvedoucích. Návrh zaměstnavatel spočívá především v záměru „přidání“ pracovních povinností v oblasti možnosti provádění čištění vlakových souprav formou tzv. „suchého úklidu“ těmito zaměstnanci v obratových stanicích vlaku. Přítomní zástupci odborových organizací na představený záměr zaměstnavatele reagovali negativně s odmítnutím změny Katalogu prací bez předložení dalších náležitostí v podobě technologického zpracování požadovaných pracovních činností, určení norem spotřeby práce, zpracování rizik BOZP ve vztahu k nárokovosti OOPP a adekvátního finančního ohodnocení. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z jednání FVČ a FV s pojišťovací makléřkou k problematice pojištění z odpovědnosti pro příští rok, které proběhlo dne 2. září 2025. Vývoj pojistného plnění je v letošním roce poměrně vysoký a násobně překračuje zaplacené pojistné. Z tohoto důvodu existuje riziko o ukončení pojištění ze strany pojišťovny. Ve snaze eliminace tohoto kroku se na jednání zvažovaly možné varianty řešení, které by mohly přesvědčit pojišťovnu v pokračování pojistné smlouvy i pro další období. Jednání se zástupci pojišťovny k dané problematice je plánováno na 17. září 2025.

- informaci z jednání vedení SŽ a představitelů OC dne 4. září 2025. V úvodu bylo za účasti generálního ředitele SŽ Jiřího Svobody zahájeno kolektivní vyjednávání předáním návrhu PKS SŽ pro rok 2026. Následovalo předložení a sjednání Dohody o kolektivním vyjednávání. V rámci komentáře k předloženému návrhu nové PKS byli zástupci OC informováni o hledání úspor v režijních nákladech. Dále zazněly informace k nárůstu o 93 zaměstnanců převedených z ČD Telematiky, informace k vývoji průměrné a reálné mzdy od roku 2013 a mzdovém vývoji v letošním roce. Dále bylo projednáno 15

žádostí zaměstnanců o sociální výpomoc z FKSP, jedna žádost byla zamítnuta a 14 schváleno. Dále zaměstnavatel předložil a okomentoval materiál k vyhodnocení plnění letošní PKS za I. pololetí, přednesl informace o personálních změnách a o vývoji v cause závažného pracovního úrazu s trvalými následky zaměstnance OŘ Ostrava a vyhlášené související veřejné sbírky. V závěru zazněly informace o zahájení distribuce palivových karet jako dalšího zaměstnaneckého benefitu (slevové karty CCS a ŌMV) a o probíhající hodnocení všech zaměstnanců s přístupem k služebnímu PC hodnotící metodou „360 stupňů“. V závěru proběhla diskuse k zaměstnaneckým benefitům.

- informaci s přehledem čerpání prostředků BOZP u ČD Cargo za I. pololetí 2025. Za prvních 6 měsíců letošního roku bylo vyčerpáno na akce BOZP 8.830 tisíc Kč, což činí cca 51% plánovaného ročního objemu.

- informaci o vypořádání připomínek FVČ k normě SŽ Strategie řízení lidských zdrojů. Připomínka FVČ (i dalších odborových organizací) k uvádění působení odborových organizací jako hrozby pro rozvoj firmy nebyla ze strany SŽ akceptována.

- informaci k plánované pracovní schůzce provozního vedení ČD Bus se zástupci odborových organizací. Schůzka proběhne 19. září 2025 ve Vyškově a prezidium pověřilo člena prezidia p. Smažika k účasti na tomto jednání.

- informace o aktuálním stavu sportovních a kulturních akcí FVČ v roce 2025. V termínu 25.-28. září proběhne poslední letošní kulturní akce „Památky Klatovska“, která je kompletně připravena a plně obsazena. Členové prezidia byli vyzváni k podávání návrhů námětů akcí pro příští rok. Prezidium se výběrem případných akcí na rok 2026 bude zabývat na svém jednání dne 4. prosince 2026.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 1. října 2025.

