



Infolist č. 09/2026

Ročník 2026

Vydán dne 16. září 2026

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Zasedání Rady FVČ

Předseda Nejvyšší revizní komise FVČ svolává na

7. října 2026

od 9:30 hodin

zasedání Rady FVČ

Na programu zasedání Rady budou následující body:

- volba předsednictva Rady FVČ (první zasedání Rady FVČ po Valné hromadě FVČ)
- aktuální situace v oblasti osobní dopravy Českých drah, a.s. (očekávána účast náměstků GR ČD, a.s. pro osobní dopravu Ing. Ješety a pro interní podporu Mgr. Staňka)
- návrhy, připomínky a požadavky ke kolektivnímu vyjednávání na ČD, SŽ, ČD Cargo a ČD Bus na rok 2027
- návrhy a náměty ze ZO FVČ, diskuse.

Zasedání se koná v jednací místnosti „Vily Rózy“ (sídla prezidia FVČ) na adrese Trocnovská 1/2, Praha 3 - Žižkov.

Pozvánky na jednání byly rozeslány elektronicky na e-mailové adresy předsedů ZO FVČ.

Jednání prezidia FVČ

Ve středu 2. září 2026 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ, na kterém byly projednány následující materiály a problematika.

Hospodaření prezidia a příprava zasedání Rady FVČ

V úvodu byly předloženy zprávy o hospodaření prezidia za měsíce červen a červenec 2026. Po zodpovězení dotazů členů prezidia a následné diskusi byly zprávy projednány a schváleny bez dalších připomínek.

Dalším bodem byla příprava zasedání Rady FVČ. Radu FVČ po vypršení mandátu jejího předsednictva svolává dle Stanov předseda Nejvyšší revizní komise. Zasedání se uskuteční 7. října 2026 v zasedací místnosti v sídle Prezidia FVČ v Trocnovské ulici v Praze a organizačně je již zajištěno. Hlavními body jednání budou volba nového předsednictva Rady a příprava a nastavení parametrů požadavků kolektivního vyjednávání u všech zaměstnavatelů, kde má FVČ svou členskou základnu (ČD, SŽ, ČDC a ČD Bus).

Svou účast na zasedání Rady jako hosté potvrdili zástupci vrcholového vedení ČD Ing. Ješeta a Ing. Staněk. Součástí jednání bude také připomenutí 35. výročí znovuoobnovení činnosti FVČ.

Kolektivní vyjednávání

Jednání dále pokračovalo přípravou kolektivního vyjednávání u všech společností a projednáním aktuálního stavu již zahájeného kolektivního vyjednávání u ČD.

Prezidium určilo složení vyjednávacích týmů. U ČD byl vedoucím týmu určen p. Košťál a poradcem p. Horáček, alternují pp. Benda a Gargula. U SŽ je

vedoucím p. Benda, poradkyní pí Rohlíčková, alternují p. Košťál a pí Vogltanzová. U ČD Cargo je vedoucím p. Horna, poradcem p. Peca, alternují pp. Benda a Gargula. Pro ČD Bus byli určeni pp. Benda a Smažák.

U ČD již bylo kolektivní vyjednávání zahájeno a proběhla dvě kola jednání. Zaměstnavatel v nich představil především návrh změny systému odměňování zaměstnanců v reakci na očekávanou změnu legislativy, zejména zákoníku práce. Odborové centrály se za účelem vypracování protinávrhu sejdou 10. září.

Předpokládané termíny zahájení kolektivního vyjednávání u dalších zaměstnavatelů jsou 30. září u Správy železnic (SŽ) a 24. září u ČD Cargo, a.s. U společnosti ČD Bus zatím termín stanoven není.

Další projednávané materiály

V další části jednání prezidium projednalo návrh Organizační změny na ČD, návrh Pokynu pro řízení provozu při plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího jiným telekomunikačním zařízením u SŽ a návrhy změn předpisu SŽ D5-2 a Prováděcích pokynů pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.

Prezidium dále projednalo a schválilo vstup nových členů a další evidenční změny.

Informace v bodě „Různé“

V bodě „Různé“ zazněly informace z červencového jednání k problematice úpravy Katalogu prací ČD. Byl prezentován záměr navýšení tříd u vybraných

Pokračování na straně 2

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání Rady FVČ	1
Jednání prezidia FVČ	1,2
FVČ na Facebooku	2
Změna v uspořádání OR Správy železnic	2
Info z kolektivního vyjednávání u ČD	2
Příprava „velké“ organizační změny u ČD	3
Setkání vedení ČD se zaměstnanci v Ústeckém kraji	3



Federace vlakových čet na Facebooku

S ohledem na potřebu rozšíření komunikačních možností Federace vlakových čet vůči členské základně i širší veřejnosti byl prezidiem FVČ založen oficiální facebookový profil Federace vlakových čet.

Stránky profilu FVČ najdete na [www.facebook.com](https://www.facebook.com/policzka.vyhledavani) zadáním **Federace vlakových čet** do políčka vyhledávání či přímo na odkazu:

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61593705142176>

Profil FVČ je v současnosti ve zkušebním režimu a jeho tvůrci i správci stále hledají témata a informace, které by bylo možné zveřejnit a sdílet v prostředí sociální sítě. V případě, že máte nějaký nápad jak a co v profilu FVČ vylepšit, tak za vaši zpětnou vazbu předem děkujeme.

Změna uspořádání Oblastních ředitelství

Správy železnic

Správa železnic pokračuje v přípravách organizační změny v uspořádání Oblastních ředitelství SŽ. Z aktuálních šesti oblastních ředitelství by od 1. ledna 2027 měla fungovat tři - Západ, Střed a Východ. Od srpna 2026 byli řízením a koordinací přípravy této organizační změny pověřeni:

- OŘ Západ - Radek Makovec
- OŘ Střed - Pavla Kosinová
- OŘ Východ - Libor Tkáč

Na přípravě změny budou spolupracovat s vedením SŽ a příslušnými útvary.

Do 31. prosince 2026 se v řízení stávajících OŘ nic nemění. Současní ředitelé všech šesti OŘ zůstávají ve svých funkcích, nadále mají stejné pravomoci i odpovědnost za řízení a fungování svých Organizačních jednotek.

Jednání prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

dílenských profesí. Po projednání připomínek vstoupila tato změna od srpna v účinnost.

Dále zazněly informace z jednání Představenstva ČD s odborovými organizacemi dne 29. června. Zaměstnavatel se vyjádřil k předneseným dotazům z provozní problematiky a sdělil aktuální informace o stavu společnosti a očekávaných organizačních změnách ve struktuře holdingu, včetně rušení a likvidace dceřiných společností DVI, ČD Travel a ČD Relax.

Prezidium následně vylechlo informace z jednání vedení SŽ s odborovými organizacemi dne 25. srpna, které se z podstatné části věnovalo připravovaným organizačním změnám. Od 1. září je realizována organizační změna na úseku ekonomiky a vzniká nová organizační jednotka Ochranná služba železnic. Od 1. října proběhne organizační změna na úseku stavebních správ (SS), kdy zanikne SS VRT (pro vysokorychlostní tratě) jako samostatná organizační jednotka a nově se částečně včlení do SS Východ a SS Západ. Od 1. ledna 2027 je připravována organizační změna na úseku Oblastních ředitelství (OŘ). Ze současných šesti OŘ má dojít k redukci a vzniku tří nových OŘ (Východ, Střed a Západ). Tato připravovaná organizační změna zatím není ve fázi kompletního projednání s OC a nejsou známy její přesné dopady na zaměstnanost, přestože lze očekávat jejich negativní vliv. Zaměstnavatel nevyklučuje ani naplnění institutu hromadného propouštění. V další části jednání byla projednána problematika Pokynu k provádění kontrol zaměstnanců při DPN, související úprava Pracovního řádu SŽ, informace o vývoji zaměstnanosti a mzdovém vývoji za období 1–7/2026, žádost o sociální výpomoc a přehled vývoje čerpání FKSP.

Informace z jednání Představenstva ČD a další informace

Následně byla prezidiu sdělena informace z jednání Představenstva ČD s OC dne 31. srpna, na jehož úvodu se s odborovými partnery rozloučil odcházející předseda představenstva Mgr. Krapinec. Poté zazněla informace o hospodářském výsledku za 1. pololetí 2026, který je u ČD i celého holdingu v kladných číslech, a to včetně dceřiné společnosti ČD Cargo. Dále byl prezentován přehled aktuálně probíhajících i v dohledné době připravovaných soutěží na zakázky dopravních souborů. V reakci na podstatnou ztrátu výkonů od prosince 2026 v Ústeckém a Plzeňském regionu byl prezentován záměr rozsáhlé organizační změny ve struktuře Oblastních ředitelství osobní dopravy (OŘOD), která bude mít podstatný dopad na zaměstnanost v managementu i řídicím aparátu společnosti s přesahem na generální ředitelství ČD.

V následné části jednání prezidium FVČ pověřilo vybrané členy prezidia účasti na informativních schůzkách se zaměstnanci OŘOD Západ k problematice očekávaných dopadů ztráty výkonů. Schůzky proběhnou 10. září v Děčíně a Ústí nad Labem (p. Peca) a 16. září v Plzni (p. Horna).

Dále bylo prezidium informováno o připravovaném jednání expertní skupiny ČD Cargo pro posuzování OOPP, ve které bude FVČ zastupovat p. Peca a v případě potřeby jej doplní p. Horna.

V závěru jednání zazněly informace o nově založeném facebookovém profilu FVČ, který má sloužit k rozšíření komunikačních možností FVČ vůči členské základně, a aktuální informace o přípravě kulturní akce Památky severních Čech, která proběhne ve dnech 17.–20. září 2026.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 23. září 2026.

Informace z kolektivního vyjednávání u ČD, a.s.

V pondělí dne 14. září 2026 proběhlo v prostorách generálního ředitelství Českých drah další kolo kolektivního vyjednávání představitelů odborových organizací a zaměstnavatele o podobě Podnikové kolektivní smlouvy ČD, a.s. na následující období.

Jednání za zaměstnavatele zahájil monologem a za cca 7 minut i ukončil náměstek GŘ pro interní podporu Mgr. Staněk.

Během tohoto historicky nejkratšího kolektivního vyjednávání podal informaci o neúspěchu ČD v soutěži na provoz bateriových vlaků v Plzeňském kraji.

Následně se vyjádřil ke společnému písemnému oponentnímu stanovisku OC s tím, že tento dokument nepovažuje za protínávrh, ale pouze za odmítnutí návrhu předloženého zaměstnavatelem. Přítomným představitelům odborových organizací nebyla vůbec dána možnost objasnit, okomentovat, či se jinak vyjádřit k předloženému stanovisku OC.

S ohledem na vzniklou patovou situaci se zástupci OC dohodli na společném jednání odborových organizací, které se uskuteční v pondělí 21. září 2026 v dopoledních hodinách s cílem stanovení dalšího společného postupu.

O dalším průběhu kolektivního vyjednávání budeme členskou základnu informovat.

*Za tým kolektivních vyjednávačů FVČ
Košťál Aleš a Horáček Jiří*



Příprava „velké“ Organizační změny u ČD, a.s.

Dle obdržených informací připravují od 1. ledna 2027 České dráhy, a.s. v reakci na rozdílný vývoj výkonů v jednotlivých regionech, zejména vlivem ztráty výkonů, poměrně rozsáhlou organizační změnu v OJ OŘOD. Ztráta výkonů je od nového jízdního řádu nejmarkantnější v obvodu OŘOD Západ, kde ČD ztrácí přes 13% současného trhu dopravních výkonů. Bez dopadu však nejsou ani zbývající dvě OŘOD. Nově by měly vzniknout tři typy regionálních pracovišť namísto současných dvou. Regionální pracoviště provozu (RPP) a Regionální pracoviště zákaznického personálu (RP ZAP) zůstanou zachovány v OŘOD Střed a OŘOD Východ. V OŘOD Západ vznikne Regionální provozní oblast (RPO), která prakticky sloučí RPP a RP ZAP do jednoho pracoviště.

Uvedená organizační změna počítá s negativními dopady do zaměstnanosti na všech provozních i řídicích úrovních. Na RP ZAP zaniknou oddělení přídelu služby, na RPP zaniknou oddělení kontroly a zkoušek a oddělení technické služby vozové. Na všech typech regionálních pracovišť nově vzniknou oddělení řízení provozu.

Nová org. struktura OŘOD:

OŘOD Střed:

- RPP Praha
- RP ZAP Praha
- RPP Hradec Králové
- RP ZAP Pardubice

OŘOD Východ:

- RPP Brno
- RP ZAP Brno
- RPP Olomouc
- RP ZAP Olomouc

OŘOD Západ:

- RPO Ústí nad Labem
- RPO České Budějovice

Setkání vedení Českých drah se zaměstnanci v Ústeckém kraji

V souvislosti s plánovaným prosincovým ukončením provozování páteřní sítě elektrické trakce regionální dopravy v Ústeckém kraji dopravcem ČD, a.s. uspořádal zaměstnavatel pro zaměstnance dotčené ztrátou výkonů informativní schůzky, které proběhly dne 10. září 2026 v Děčíně pro zaměstnance RPP (údržba, strojvedoucí, vozmistři a posun) a v Ústí nad Labem pro zaměstnance RP ZAP (vlakové čety, osobní pokladníci a staniční personál). Díky pokročilé přípravě změny jízdního řádu bylo již možné vyslechnout podrobnější informace o personálních změnách.

ZA VEDENÍ ČD SE ZÚČASTNILI

- Ing. Jeřeta – náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu
- p. Petříček – ředitel OŘOD Západ
- p. Slavík – vedoucí personálního oddělení + další zástupci

ODSTUPNÉ A DALŠÍ UPLATNĚNÍ

• Odstupné bude vypláceno podle příslušné kapitoly PKS a nároku jednotlivých zaměstnanců, nikoli pouze podle zákoníku práce.

• Zaměstnavatel se snaží využít možnosti uplatnění v rámci skupiny ČD – přechody do jiných SVČ, SLČ a SOKV, případně odchody do starobního důchodu.

• Část zaměstnanců má zájem přejít k novému dopravci. S blížící se změnou jízdního řádu se předpokládá jeho náborová kampaň.

PSYCHOLOGICKÁ POMOC

V souvislosti s náročnou situací zaměstnavatel nabízí možnost využití psychologické pomoci. V případě zájmu o tuto pomoc se zaměstnanci mohou obrátit na personální oddělení.

SERVISNÍ CENTRA A ZAMĚSTNANOST

• Byly provedeny přesuny hnacích vozidel a servisní kapacita byla nabídnuta dalším dopravcům, například ČD Cargo a DB Regio.

• Nově nastupující dopravce RegioJet podle sdělení vedení odmítá spolupráci v oblasti servisních kapacit.

JAK SE POSUZOVALA PERSONÁLNÍ POTŘEBA

Při plánování personální potřeby pro změnu jízdního řádu i další období byly zohledněny zejména:

- odchody do důchodu a ztráty zdravotní způsobilosti,
- migrace zaměstnanců a nemocnost,
- potřeby pracovišť a další provozní parametry.

Výběr nadbytečných zaměstnanců probíhal ve spolupráci personalistů, komandujících, strojmistřů a přednostů. Projednání konkrétních dopadů s místně příslušnými odborovými organizacemi probíhala v rámci organizačních jednotek na místní úrovni.

Oproti původním předpokladům se podařilo zachovat zaměstnanost pro přibližně 2/3 ohrožených zaměstnanců. I tak je konečný dopad poměrně drastický a znamená ztrátu pracovního poměru v dotčených provozních profesích v řádu vyšších desítek zaměstnanců.

DOTAZY ZAMĚSTNANCŮ

V závěru obou setkání byl prostor pro diskusi a dotazy z řad zaměstnanců.

*Za Federaci vlakových čet
sepsal Jiří Peca*