



Infolist č.10/2023

Ročník 2023

Vydán dne 06. listopadu 2023

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Volby do DR ČD, a.s.	1
Jednání Prezidia FVČ	2
Prolongace ZJV 2024	2
Kolektivní vyjednávání u ČD, a.s.	3
Kolektivní vyjednávání u SŽ	3
Kulturní akce 2023 - Památky Severní Moravy	4

*Vážené kolegyně a kolegové,
dovoluji mi touto formou upřímně poděkovat všem zaměstnancům akciové společnosti České dráhy, kteří svým hlasem v minulém týdnu podpořili ve volbách zástupců zaměstnanců do Dozorčí rady Českých drah, a.s. kandidáty Federace vlakových čet.
Přesto, že se oba umístili na „nepostupových“ místech, tak celkový počet získaných hlasů není s ohledem na velikost členské základny FVČ zanedbatelný.
Zvláště, také děkuji všem členům Federace vlakových čet, kteří pracovali ve volebních komisích všech úrovní, za jejich odpovědný přístup k zajištění voleb.
Ještě jednou všem děkuji a přeji Vám hodně úspěchů nejenom v pracovním, ale i osobním životě.*

*Robert Benda
prezident Federace vlakových čet*

Výsledky voleb členů Dozorčí rady Českých drah, a.s. z řad zástupců zaměstnanců

Hlavní volební komise ČD osvědčila a vyhláší výsledky voleb členů Dozorčí rady Českých drah, a.s., volených zaměstnanci ČD, a.s., konaných ve dnech 30. října až 1. listopadu 2023:

1.	Lev Štěpán	4.321 hlasů
2.	Nečasová Věra	3.667 hlasů
3.	Vincour Jaroslav	2.655 hlasů
4.	Benda Robert	1.030 hlasů
5.	Balla Ján	601 hlasů
6.	Peca Jiří	562 hlasů
7.	Horák Jan	432 hlasů

Volební účast 68,06 %, tj. 9.408 voličů z celkového počtu 13.823 oprávněných voličů. Na základě nejvyššího dosaženého počtu hlasů byli zvoleni do Dozorčí rady Českých drah, a.s. pan Štěpán Lev a paní Věra Nečasová (oba kandidáti Odborového sdružení železničářů).

Federace vlakových čet gratuluje zvoleným kandidátům ke zvolení do funkce člena Dozorčí rady ČD, a.s. a členům Federace vlakových čet i ostatním zaměstnancům ČD, a.s. děkuje za zodpovědný přístup k proběhlým volbám.



Jednání Prezidia FVČ

Ve středu dne 25. 10. 2023 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Stav kolektivního vyjednávání u ČD a.s. Kolektivní vyjednávači informovali o dosavadním průběhu kolektivního vyjednávání k PKS ČD a.s. pro rok 2024. Poslední kolo vyjednávání proběhlo dne 18. 10. 2023 na GR ČD. Zaměstnavatel i nadále trvá na rušení benefitů a na minimálním nárůstu mezd. V rámci vyjednávání se řeší i problematika osobního ohodnocení, jehož principy jsou již předjednané z jednání pracovních skupin. Zaměstnavatel a odborové organizace se dohodly na zachování příplatku za nepravdělný nástup, a to v totožném znění jako v letošním roce. Další termín kolektivního vyjednávání je stanoven na 30. 10. 2023.

Stav kolektivního vyjednávání u ČD Cargo, a.s. Návrh zaměstnavatel je velmi podobný jako u společnosti ČD, a.s. Na dosavadních jednáních nedošlo k významným dohodám. Byly odstraněny různé rozpory v základním textu. Návrh navýšení mezd o 1 % považují odborové organizace za naprosto nedostačující. Kolektivní vyjednávání bude pokračovat 30. 10. 2023 v prostorách ČDC.

Stav kolektivního vyjednávání u SŽ. Prezident FVČ informoval přítomné členy prezidia, že na jednání zaměstnavatele s představiteli odborových organizací byl dne 23. 10. 2023 předložen návrh kolektivní smlouvy SŽ pro rok 2024. Tento návrh zaměstnavatele především obsahuje omezení benefitů (například KOP), krácení výměry dovolené na 4 týdny pro všechny zaměstnance a nulový nárůst mezd. Kolektivní vyjednávači odborových organizací se dne 30. 10. 2023 sejdou za účelem vytvoření opo-
nentního návrhu, který bude zaměstnavateli

představen v úvodu plánovaného výjezdního kolektivního vyjednávání dne 1. 11. 2023.

Organizační změna na O-06 GR ČD. Prezidium projednalo návrh organizační změny, která má negativní dopad do zaměstnanosti. Předložený návrh obsahuje několik nejasností a proto dne 06.11.2023 proběhne k dané problematice jednání místě příslušných odborových organizací na GR ČD. Finální stanovisko FVČ k dané organizační změně bude sděleno v rámci uvedeného jednání.

Návrh změny č. 3 Smluvních přepravních podmínek ČD pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO). Prezidium projednalo předložený návrh změny s několika připomínkami, které bude FVČ uplatňovat v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

Návrh novelizace procesních listů s účinností od 10. 12. 2023. Při projednání novelizovaných procesních listů (60 ks) vypracovalo prezidium řadu podstatných připomínek k uplatnění v rámci připomínkového řízení. S ohledem na nejasný výklad některých částí novelizovaných PL, požádalo o účast gestora z O11 GR ČD na příštím jednání P-FVČ za účelem vydiskutování dané odborné problematiky.

Návrh úpravy Rozkazu o doprovodu vlaků (RODV) s účinností od 10. 12. 2023. Prezidium projednalo předložený návrh s připomínkami, které se především týkají problematiky ukládání služebních a osobních věcí vlakové čety v některých řadách kol. vozidel.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z jednání pracovní skupiny k nastavení osobního ohodnocení u ČD, a.s. dne 16. 10. 2023. Tohoto jednání se za FVČ

zúčastnili pánové Benda a Gargula. Jednalo se převážně o nastavení hodnotících kritérií osobního ohodnocení strojmistů a strojvedoucích.

- **informaci o volbách do DR ČD Cargo, a.s.** ve dnech 23. – 27. 10. 2023. Volby právě probíhají. Za FVČ je členem hlavní volební komise pan Horna. Kandidát za FVČ do DR ČDC nebyl nominován.

- **informaci o připravenosti voleb do DR ČD, a.s.** ve dnech 30. 10. – 1. 11. 2023. Informaci přednesl člen hlavní volební komise pan Košťál. Za FVČ byli jako kandidáti do DR ČD nominováni pan Benda a pan Peca.

- **informaci o reakci zaměstnavatele ČD, a.s.** na dotaz P-FVČ k problematice „neoficiálního“ požadavku části výpravčích SŽ v žst. Uhlířské Janovice na provádění výpomoci obsluhy výhybek při pravidelném posunu zaměstnanci ČD.

- **informaci o vypořádání připomínek FVČ k návrhu změny předpisu ČD D2** – všechny připomínky byly gestorem akceptovány a do předpisu zapracovány.

- **informaci z průběhu jednání vedení Správy železnic s představiteli OC** dne 23. 10. 2023. Mimo předložení návrhu PKS SŽ 2024 zaměstnavatelem byla na jednání projednána a podepsána dohoda o zásadách kolektivního vyjednávání a projednána a odsouhlasena sociální výpomoc nezletilým pozůstalým a postiženým zaměstnancům po nebudové události u Bělčic. V souvislosti s touto mimořádnou událostí zaměstnavatel informoval o otevření veřejné sbírky na podporu postižených zaměstnanců. V dalším byla diskutována problematika FKSP, projednána a odsouhlasena změna zálohového přidělu FKSP v souvislosti se vznikem OJ SŽ Facility, přednesena informace o personálních změnách, přednesena informace o aktuálních změnách v organizačních řádech OS a dohodnut harmonogram termínů nadcházejícího kolektivního vyjednávání.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 15. listopadu 2023.

Prolongace zaměstnaneckých jízdních výhod ČD, pro rok 2024

K prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod je stanoveno období od 1. 11. do 9. 12. 2023.

Prolongační částka uhrazená pro rok 2023 je platná do 9. 12. 2023.

Cena prolongace pro jednotlivé kategorie držitelů je pro rok 2024 stanovena na:

Zaměstnanci	1.587 Kč
Rodinní příslušníci zaměstnanců a důchodců (manželé, manželky, reg. partneři)	1.798 Kč
Pozůstalí (vdovy, vdovci, vyjma sirotků)	1.798 Kč
Důchodci	866 Kč
Děti do 26 let (děti zaměstnanců, důchodců a sirotků)	866 Kč

Bližší informace včetně časových příplatků a doplatků, či kontaktů na jednotlivá ECJV obsahuje MP KNLZ GR ČD, který je členům FVČ k dispozici na vyžádání na P-FVČ, popř. na webových stránkách FVČ v sekci „ke stažení“.



V úterý dne 30. 10. 2023 proběhlo v sídle zaměstnavatele další kolo kolektivního vyjednávání za Podnikovou kolektivní smlouvu na rok 2024.

V úvodu zaměstnavatel přednesl informace k předpokládanému hospodářskému výsledku v podnikatelském plánu na příští rok s tím, že ve střednědobém výhledu již není optimistický vývoj tak jasný jako v letošním roce. Dle zaměstnavatele lze negativa očekávat v souvislosti s výpadky části výnosů vlivem ztráty části dopravního trhu, redukcí spojů ze strany objednatelů a dopady inflačních vlivů.

V dalším již pokračovalo klasické kolektivní vyjednávání a zaměstnavatel představil svůj upravený návrh v oblasti mezd, kdy navrhl navýšit všechny tarifní stupně i objem pro smluvní mzdy o 2,5 % (z původních 1,5 %) s tím, že objem osobního ohodnocení se nebude oproti letošnímu roku nijak navyšovat.

Dále zaměstnavatel deklaroval, že nadále trvá návrh na vyplacení jednorázové mimořádné odměny 7.500 Kč všem zaměstnancům ČD ve mzdě za měsíc leden 2024 a navýšení objemu o 30 mil. Kč pro „top“ smluvní mzdy vybraných provozních profesí v OCU (dílešské profese).

Kolektivní vyjednávání u ČD, a.s.

Zaměstnavatel nadále trvá na zrušení Kondičních ozdravných pobytů (KOP) ve stávající podobě a navrhuje jejich nahrazení tzv. „light“ verzí KOP (7 pobytových dní s procedurami) pro profese dle nároku letošní PKS za podmínky čerpání vlastní dovolené a spoluúčasti 100 Kč/pobyt. den.

Dále zaměstnavatel navrhuje:

- nárok dovolené pro všechny zaměstnance ve výši 5 týdnů s tím, že zaměstnancům s nárokem na dodatkové volno by bylo toto volno zkráceno o 3 dny na 2 dny.

- navýšení příplatku za práci přesčas o So/Ne o 5 % na celkových 40 %, za podmínky zrušení poskytování Mimořádných odměn při životním jubileu (výjma odměny při prvním odchodu do starobního důchodu).

- navýšení finančních prostředků pro tzv. RG čty (nehodové prostředky).

- přesunutí (navýšení) příplatku za režim práce u vozmistrů ze současných 10 Kč na 12 Kč.

- zavedení náborového příspěvku (v nespecifikované výši) pro zaměstnance v „nedostatkových“ vybraných profesích.

Dále zaměstnavatel informoval, že v oblasti zaškolování nových zaměstnanců a provozní praxe žáků partnerských SŠ opouští myšlenku vytvoření tzv. Mentoringu, jako samostatné oblasti osobního hodnocení a uvedený „příplatek“ plánuje přesunout a zahrnout do fixních ukazatelů v osobním ohodnocení dotčených zaměstnanců.

V oblasti změn Katalogu prací zaměstnavatel předložil a projednal (s nesouhlasným stanoviskem většiny OC) návrh na přesun strojevedoucích z 10 TS do 11 TS, strojevedoucích z 11 TS do 12 TS a strojmistřů z 12 TS do 13 TS s tím, že uvedený návrh bude zaměstnavatel předkládat k projednání v Představenstvu ČD dne 31. 10. 2023 s tím, že bude-li schválen, tak jeho účinnost započne dne 1. 12. 2023. Svůj úmysl zaměstnavatel zdůvodnil snahou o stabilizaci strojevedoucích, kdy mu jich v současnosti několik stovek chybí.

Zároveň zaměstnavatel uvedl, že je připraven reagovat na návrh Federace vlakových čet v oblasti další úpravy Katalogu prací a navýšení tarifního stupně většiny zaměstnanců vlakového doprovodu (vlakvedoucím a průvodčím) za podmínky, že všechny odborové organizace budou souhlasit v rámci kolektivního vyjednávání s navrhnutým navýšením tarifních mezd o 2,5 % a úpravou nároku dovolené. Tento návrh zaměstnavatele je pro Federaci vlakových čet jednatelný, protože FVČ svůj návrh na zvýšení TS u vlakového doprovodu vnímá jako prioritu.

V závěru jednání proběhla diskuse k návrhu OC na úpravu minimální délky směny, ke shodě nedošlo.

Příští kolo kolektivního vyjednávání je plánováno na středu dne 8. 11. 2023 od 14 hodin a členská základna bude o dalším vývoji informována.

Informace z kolektivního vyjednávání u Správy železnic

Ve dnech 1. - 3. listopadu 2023 proběhlo v Benešově u Prahy výjezdní kolektivní vyjednávání o Podnikové kolektivní smlouvě na rok 2024.

V úvodním dnu výjezdního kolektivního vyjednávání bylo za účasti generálního ředitele SŽ Bc. Jiřího Svobody, MBA, představeno společné stanovisko odborových centrál k návrhu zaměstnavatele na znění PKS 2024, který byl předložen dne 23. 10. 2023.

Generální ředitel podrobně představil rozpočtové možnosti zaměstnavatele a předložil návrh, který reflektuje změnu legislativy, přistoupil na část nových požadavků odborových centrál na navýšení finančního plnění zaměstnancům a zlepšení podmínek zaměstnanců SŽ, většinou zachoval benefity roku 2023 a předložil návrh zaměstnavatele k navýšení mezd. Tímto návrhem by došlo ke zlepšení podmínek všech zaměstnanců SŽ. Zástupci odborových centrál slovně ocenili návrh zaměstnavatele, ovšem, i s ohledem na povinnosti projednávání v orgánech odborových centrál, nepřistoupili na návrh podpisu kolektivní smlouvy.

Ve dnech 2. a 3. 11. 2023 pokračovalo výjezdní kolektivní jednání zástupců zaměstnavatele a všech odborových centrál (bez účasti generálního ředitele SŽ). V návaznosti na závěry jednání z předchozího dne byl podrobně procházen text návrhu PKS SŽ 2024. Po jednání **zůstává zejména rozpor v oblasti výše sazeb tarifních mezd, smluvních mezd a v rozsahu dovolené**. Drobné nesoulady zůstaly v oblasti parametrů podmínek vyplácení zvláštní odměny a výše příspěvku na stravování.

Dále na jednání uvolnily OSŽ, FVČ, DUO a FŽ ČR z prostředků C-FKSP, původně určených na jimi pořádané sportovně-kulturní aktivity, 216.950 Kč ve prospěch individuálních rekreací z C-FKSP. V rámci jednání se smluvní strany seznámily se statistikou letošního čerpání FKSP a s pravděpodobnými možnostmi jeho využití v případě přijetí tzv. konsolidačního balíčku.

Další jednání proběhne dne 20. 11. 2023 od 13:00 hod. v sídle organizace za účasti generálního ředitele.



GR SŽ Bc. J. Svoboda, MBA (zprava) a pers. ředitel SŽ ing. P. Koucký

Kulturní akce

Památky Severní Moravy 2023

Na přelomu měsíců září a října uspořádalo prezidium Federace vlakových čet letošní poslední akci, tentokrát z oblasti kultury. Na programu byla návštěva památek Severní Moravy. Základnou pro zúčastněné se stalo město Bruntál, konkrétně hotel Slezan. Tam se již během čtvrtého odpoledne sjížděli přihlášení účastníci. Po provedené prezenci a večeři byli všichni seznámeni s programem následujících dnů a obdrželi program i v písemné podobě.



Zámek Raduň

V pátek ráno po snídani následoval nástup do připraveného autobusu a odjezd do prvního cíle. Tím byl památník II. světové války v **Hrabyni**. Po prohlídce úvodní expozice následovala prohlídka nově instalované expozice s výborně připraveným a znalým průvodcem. Dvouhodinová prohlídka uběhla jako nic, ale po pravdě řečeno na podrobnou prohlídku by návštěvník potřeboval celý den. Po prohlídce následoval přesun autobusem k zámku **Raduň**. Před samotnou prohlídkou byla menší přestávka na občerstvení nebo prohlídku zámeckého praku či oranžerie. Poté se museli účastníci rozdělit na dvě skupiny a postupně absolvovali prohlídku zámeckých interiérů. Po prohlídce už jen odjezd zpět do Bruntálu, večeře a příprava na druhý den.

V sobotu ráno stejný postup, snídani a odjezd autobusem na zámek **Hradec nad Moravicí**. Před objednanou prohlídkou zbylo trochu času na nákup suvenýrů a prohlídku okolí zámku. Potom následovala samotná prohlídka zámku. Po absolvování prohlídky následoval z důvodu deště zrychlený přesun k autobusu a přejezd zpět do Bruntálu. Zde účastníci absolvovali oběd a v odpoledních hodinách byla na programu návštěva poslední památky – místního zámku **Bruntál**. Opět byli všichni rozděleni na dvě skupiny a postupně absolvovali prohlídku celého zámku. Po prohlídce už jen individuální program s možností prohlídky dalších památek města. Všichni se sešli u večeře a po ní proběhlo jen zhodnocení celé akce a rozloučení s účastníky před nedělním ranním odjezdem do domovů.



Kašna před zámkem v Hradci nad Moravicí

mu, kdy řada účastníků viděla památky, o kterých měla do té doby jen mlhavé představy.

Sepsal Jan Fridrich



Hrabyně - památník II. světové války



Prohlídka interiérů zámku Raduň



Nádvoří zámku Bruntál

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

telefon: +420 739 048 901
e-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz