



Infolist č.10/2024

Ročník 2024

Vydán dne 20. listopadu 2024

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání prezidia FVČ	1
Termíny jednání P-FVČ v I. pololetí 2024	2
Info z KV u ČD	2
Info PKS SŽ 2025 sjednána	2

Ve středu dne 13. listopadu 2024 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc říjen 2024. Po krátké diskusi a drobné úpravě prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez dalších připomínek.

Kolektivní vyjednávání u ČD, a.s. Ve dnech 4. – 6. listopadu 2024 proběhlo výjezdní jednání v Kořenově. Následné jednání proběhlo 11. listopadu v Praze. Během těchto jednání se podařilo v návrhu textu PKS odstranit dílčí rozpory v některých člancích reagujícím na legislativní vývoj. V zásadních otázkách však nadále přetrvávají poměrně rozsáhlé rozpory. Z pohledu FVČ je i jednou ze zásadních otázek, ve které stále přetrvává rozpor, oblast přílohy č. 7 „Odměna za zabránění úniku tržeb“. Návrh zaměstnavatele, spočívající ve výrazné redukci stávajícího stavu, je pro FVČ i další odborové organizace zastupující vlakové čety nepřijatelný. Prezidium vzalo informaci na vědomí a vyslovilo souhlas s dosavadním postupem kolektivních vyjednávacích FVČ.

Kolektivní vyjednávání u ČD Cargo, a.s. Jednání proběhla ve dnech 4. a 12. listopadu 2024. Na prvním z uvedených jednání byli zástupci OC informováni o vývoji hospodaření společnosti a proběhla diskuse o možnostech řešení propadů přeprav i tržeb. Dále byla podepsána Dohoda o kolektivním vyjednávání a proběhla vzájemná kontrola návrhu textu PKS 2025, při které byly provedeny drobné technické úpravy. Zaměstnavatel předložil návrh, který obsahuje dílčí navýšení v odměňování a upravuje některé benefity, především KOP. Dne 12. listopadu proběhla rekapitulace stavu vyjednávání po předchozím jednání a odborové organizace odmítly návrh zaměstnavatele ze dne 4. listopadu jako nedostatečný. Současně požádaly zaměstnavatele o další informace, především o plán a předpokládané cíle realizace úsporných opatření v oblasti jednotlivých vozových zásilek. Zaměstnavatel předložil další návrh PKS, o kterém se bude jednat na příštím jednání. Dále přislíbil dodat požadované informace. Prezidium vzalo informaci na vědomí a vyslovilo souhlas s dosavadním postupem vyjednávacích FVČ.

Výsledky kolektivního vyjednávání u SŽ, s.o. Po sérii jednání došlo dne 11. listopadu 2024 ke sjednání a podpisu PKS SŽ na rok 2025. Výsledkem kolektivního vyjednávání je mzdový nárůst o 3,9 %, navýšení příplatku za noční práci o 2 % na celkových 16 %, navýšení hodnoty poukázek na jídlo (stravenek) i stravenkového paušálu a zachování všech současných zaměstnaneckých benefitů s jejich mírným rozšířením. Současně bylo dohodnuto, že zaměstnavatel připraví a vydá jednotnou metodiku

k institutu střežení pracoviště. Z rozhodnutí GR SŽ dochází se mzdou za říjen 2024 (v listopadové výplatě) k vyplacení jednorázové odměny 12 tis. Kč všem zaměstnancům. Dále byl zaměstnavatelem předložen návrh Zásad a předpokládaného rozpočtu FKSP na rok 2025, o kterém bude jednáno při dalších plánovaných jednání (25.11. a 2.12.). Prezidium vzalo informaci na vědomí a vyslovilo souhlas postupem kolektivních vyjednávacích FVČ.

Návrh novelizace RODV – Rozkaz o doprovodu vlaků (textová část), s účinností od JŘ 2024/2025. Prezidium návrh projednalo s několika podstatnými připomínkami, které uplatní v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

Návrh termínů zasedání prezidia FVČ v I. pololetí 2025. Členům prezidia byl předložen návrh včetně termínu zasedání Rady FVČ. Návrh byl po krátké diskusi schválen bez dalších připomínek. Dále prezidium projednalo a schválilo změnu termínu letošního „posledního“ zasedání prezidia, kdy došlo k jeho přesunu z 18. na 17. prosinec 2024. Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí další evidenční změny. Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci a **projednání žádosti o sociální výpomoc** ze Vzájemného sociálního fondu FVČ. Prezidium obdrželo žádosti, související s řešením rozsáhlého poškození svého trvalého obydlí v důsledku letošních povodní. Dvě žádosti se týkaly členů ZO FVČ Bohumín a jedna člena ZO FVČ Opava. Všechny žádosti byly prezidiem odsouhlaseny v maximální možné výši dle platného interního předpisu FVČ.
- informaci o stavu **vypořádání připomínek FVČ k návrhu novelizace předpisu ČD K 13**. Připomínky FVČ byly v plném rozsahu akceptovány a zapracovány do textu předpisu.
- informaci o **vypořádání připomínek FVČ k návrhu předpisu o cestovních náhradách ČD a návrhu předpisu o přechodném ubytování zaměstnanců ČD**. Všechny podstatné připomínky byly gestory akceptovány a zapracovány do textů předmětných předpisů.

- informaci s přehledem **čerpání prostředků na akce BOZP dle bodu 2.1 PKS ČD Cargo, a.s.** za 3. čtvrtletí 2024. Za první tři čtvrtletí letošního roku je vyčerpáno mírně přes 55 % objemu plánovaných prostředků. Dle zkušenosti z minulosti lze předpokládat, že do konce roku bude plánovaný objem vyčerpán. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 4. prosince 2024.



Termíny jednání prezidia FVČ v I. pololetí roku 2025

Prezidium Federace vlakových čet na svém zasedání určilo následující termíny svých jednání v I. pololetí roku 2025:

- 8. ledna
- 29. ledna
- 19. února
- 12. března
- 2. dubna
- 23. dubna
- 14. května
- 4. června
- 25. června

Začátky jednání byly stanoveny na devátou hodinu.

Současně s termíny svých jednání byl prezidiem FVČ určen i termín jarního zasedání Rady FVČ, které proběhne dne **5. března 2025** v Praze.



Informace z kolektivního vyjednávání za PKS Českých drah pro rok 2025

Ve středu 20. listopadu 2024 v prostorách GŘ ČD proběhlo další kolo kolektivního vyjednávání k podobě PKS ČD pro rok 2025.

Během jednání došlo k dohodě v některých bodech textu PKS, které byly v současné době v rozporu. Jedná se například o úschovu kol a motocyklů, poskytnutí pracovního volna po účasti zaměstnance na mimořádné události a definici směny.

Dále bylo dohodnuto, že k problematice dodatkového volna a flexibility budou odborové organizace spolu se zaměstnavatelem jednat v prvním čtvrtletí příštího roku.

V průběhu jednání předložil zaměstnavatel nabídku nárůstu mzdových tarifů o 2 %, navýšení osobního ohodnocení o 0,5% a vyplacení jednorázové odměny ve výši 12.000,-Kč, což v součtu činí celkový mzdový nárůst 4,8 %. Současně zaměstnavatel přijal návrh odborových organizací v příloze č. 7 a předložil vlastní návrh na zvýšení kompenzace za obtížnost pracovního režimu o 100,-Kč při výkonu složeném ze dvou směn s odpočinkem mimo domovskou stanici.

Opakovaně zaměstnavatel navrhl omezení dělených směn, kdy by bylo možno směnu rozdělit až po 90 minutách přerušení, toto ovšem diskriminačně navrhuje pouze pro strojvedoucí, což činí tento návrh pro FVČ nepřijatelným. Po prostudování návrhu zaměstnavatele zástupci odborových organizací návrh odmítli s tím, že navržený nárůst mzdových tarifů je stále nedostatečný.

V reakci na odmítavý postoj odborových organizací zaměstnavatel oznámil, že na příštím jednání předloží vnitřní předpis pro případ nedohody nad podobou kolektivní smlouvy.

Příští jednání proběhne dne 25. listopadu 2024 od 10 hodin a členská základna bude o vývoji průběžně informována.

*Za tým kolektivních vyjednavců FVČ
Horáček Jiří*

Správa železnic má sjednanu Podnikovou kolektivní smlouvu na rok 2025

Dne 11. listopadu 2024 v 14:30 hod. **došlo k podpisu Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2025** generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, a zástupci všech devíti odborových organizací. Sjednaná Podniková kolektivní smlouva SŽ na rok 2025 nejen, že zachovává současné benefity, ale přináší i nové – např. motivační příspěvek za doporučení nového zaměstnance a zvláštní odměnu držitelům platné licence strojvedoucího s oprávněním řízení speciálního dvoucestného vozidla se speciální nástavbou. Dále došlo ke zvýšení příplatku za práci v noci, odměn za pohotovost a příspěvku zaměstnavatele na stravování.

V oblasti tarifních mezd byl sjednán nárůst 3,9 %.

Finální výsledek kolektivního vyjednávání je kompromisem mezi ekonomickými možnostmi organizace (SŽ) a požadavky zaměstnanců, prezentované odborovými organizacemi.

V souvislosti s dosaženými úsporami všech složek Správy železnic, státní organizace, rozhodl generální ředitel o mimořádné jednorázové odměně všem zaměstnancům v pracovním poměru se mzdou za měsíc říjen 2024 (splatné v listopadu 2024) ve výši 12 000 Kč.

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

e-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz
datová schránka: yrifrx