



Infolist č.10/2025

Ročník 2025

Vydán dne 9. října 2025

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání Prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Zasedání prezidia	1-2
Změny tarifů a nabídek ČD	2
Prolongace ZJV 2026	2
Zahájeno kolektivní vyjednávání u ČD Cargo, a.s.	3
Informace z KV u Správy železnic	3
Kulturní akce 2025 - Památky Klatovska	4

Ve středu dne 1. října 2025 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Výsledky zasedání Rady FVČ. Rada proběhla dne 16. září. Na zasedání byli delegáti Rady informováni o složení vyjednávacích týmů FVČ pro kolektivní vyjednávání a bylo přijato Usnesení o nastavení parametrů pro kolektivní vyjednávání u všech společností se zastupovanými členy. Dále proběhla diskuse s pozvanými zástupci ČD o stavu společnosti. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Návrh 1. změny předpisu ČD V62 „Provozně technický předpis pro železniční interiér vozidla“. Prezidium tento předpis prodiskutovalo a projednalo jej bez dalších připomínek.

Zpráva o prověrkách BOZP u ČD, a.s. v roce 2025. Prezidium po krátké diskusi projednalo tuto zprávu bez připomínek.

Informace o záměru hromadného propouštění u ČD, a.s. ke dni 15.12.2025 (31.12.2025). Prezidium tento materiál prodiskutovalo a rozhodlo se vyžádat si u zaměstnavatele další doplňující informace k uvedenému záměru. Materiál považuje FVČ za neúplný.

Zpráva o prověrkách BOZP u ČD Cargo, a.s. v roce 2025. Prezidium po krátké diskusi projednalo předloženou zprávu bez připomínek.

Zpráva o prověrkách BOZP u Správy železnic v roce 2025. Prezidium tuto zprávu rovněž projednalo bez dalších připomínek.

Návrhy novelizací a změn předpisů Správy železnic. K projednání byly předloženy novelizace Místních pohraničních ujednání a směrnice SŽ SM 014 ve druhém kole připomínkového řízení, změna č. 1 předpisu SŽ SR101/1 v 1. kole připomínkového řízení, změna č. 1 předpisu SŽ Z1, změna směrnice SŽ SM099 ve 2. kole připomínkového řízení a novelizace předpisu SŽ Zam1 ve 3. kole připomínkového řízení. Prezidium uvedené návrhy po diskusi projednalo bez dalších připomínek.

Vstup nových členů a evidenční změny. Prezidium schválilo přijetí nových členů dle příloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- informaci z **jednání s pojišťovnou Maxima** k pojistce z odpovědnosti, které proběhlo dne 17. září 2025. Jednání se za FVČ zúčastnili prezident p. Benda a viceprezident p. Košťál. Vzhledem k nepříznivému průběhu výše plnění pojistných událostí bylo po náročném jednání přistoupeno k dílčím návrhům úprav pojistných podmínek pro další období. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **jednání pracovní skupiny k OOPP a výstrojním součastem u ČD** dne 18. září 2025. Za FVČ se jednání účastnili I-BOZP pp. Peca a Košťál. Zástupci odborových organizací byli informováni o úpravě velikostních tabulek s doplněnými rozměry, o plánu nových výstrojních součástí (uniformy), byly odsouhlaseny pilotní zkoušky bot a kalhot pro strojvedoucí, dále byl upraven procesní list k ústrojové kázní s možností používání civilních součástí. Zazněla i informace, že pouzdro na označovací kleště je nově umožněno objednávat zvlášť (není již součástí pouzdra na POP). V závěru proběhla debata o přidělu bodů a možnostech objednávání. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o **pracovním jednání s vedením ČD Bus** dne 19. září 2025. Za FVČ se jednání účastnil p. Smažík. Zástupci OC byli informováni o přechodu na standardy ISO, o probíhající soutěži na autobusy a přípravě prověrek BOZP, které proběhnou v druhé polovině měsíce října ve všech střediscích. Ze strany zástupců OC zazněl požadavek na poskytování informací řidičům k NAD ve větším časovém předstihu, který však není možné technicky zajistit. Nově tyto informace obsahují i zadávání aktuálních objížděk. Ve společnosti byly zavedeny elektronické cestovní příkazy. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z **jednání zástupců OC s ředitelem Odboru 18 GR ČD** dne 23. září 2025 k **problematice čištění vozidel zaměstnanci** (strojvedoucími a vlakovými četami). Za FVČ se jednání účastnili pp. Benda a Košťál. Zástupcům OC byl představen průběžný pracovní materiál k záměru provádění této činnosti. Zaměstnavatel odstoupil od záměru tuto činnost doplnit do Katalogu zaměstnání a nově zvažuje tuto činnost v případě potřeby uplatňovat na základě dohody se zaměstnanci i odborovými organizacemi na místní úrovni. Ze strany odborových organizací zazněly požadavky k zajištění řádného proškolení zaměstnanců s ohledem na rizika BOZP a zajištění dostatečných OOPP. Zároveň bylo upozorněno na možná rizika v technologii uložení úklidových a hygienických prostředků ve vozidlech, která je potřeba před případným zavedením činností vyřešit. Zaměstnavatel se zavázal na příštím jednání předložit už konkrétní ucelený materiál zohledňující všechny oblasti k projednání. Uvedená činnost by následně měla být dotčeným zaměstnancům zohledněna ve fixních kritériích osobního ohodnocení.

- informaci z **průběhu jednání diskusního fóra s vedením ČD Cargo** dne 25. září 2025. Za FVČ se jednání účastnil tajemník p. Horna. Na tomto jednání zazněla informace o aktuálním stavu společnosti, vzhledem k situaci v celé Evropě se i některé

Pokračování na straně 2



Jednání Prezidia FVČ

Pokračování ze strany 1

zahraniční dceřiné společnosti ocitly ve ztrátě, restrukturalizace pokračuje a cíle zůstávají stejné. V letošním roce se již projevil efekt tohoto procesu v oblasti obchodu, snižování vozového parku i stavu zaměstnanců. Byl nastaven pokles přeprav na 45 mil. tun ročně a je očekáván další pokles na 40 mil. tun ročně. Probíhá nastavení nové organizační struktury obchodu, podnikatelský plán bude nastaven na objem 45 mil. tun a rok s možností dalšího snížení na 40 mil. tun a rok v případě dalšího nepříznivého vývoje. Informace k restrukturalizaci jsou pro všechny zaměstnance ČD Cargo k dispozici na Share Pointu a to včetně možnosti pokládání dotazů (a přehledu již zodpovězených nejčastějších). Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- projednání materiálů ČD Cargo
– změna Směrnice o cestovních náhradách a změna Opatření ředitelky OIO k provádění kontrol DPN. K projednání byly pouze technické úpravy, které prezidium projednalo bez připomínek.

- informaci o aktuálním stavu sportovních a kulturních akcí FVČ v roce 2025. V minulých dnech proběhla poslední letošní akce „Památky Klatovska“, která proběhla podle plánu a účastníci byla hodnocena jako zdařilá. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 22. října 2025.

Změny v oblasti tarifů a obchodních nabídek ČD pro JŘ 2025/26

1. Navýšení základního tarifu pro vnitrostátní přepravu cestujících o 2,6 %, tj. stejně jako v případě předpokládaného navýšení jednotného tarifu One Ticket v návaznosti na vývoj cenové hladiny v roce 2025. Zvýšení cen se promítne do všech nabídek, které jsou založeny na kilometrickém výpočtu ceny, tj. jízdenky Flexi základní, Traťové, Sleva pro skupinu atd.

2. Navýšení základního tarifu NRT ČD pro mezinárodní přepravu o 2,6 %. K úpravě dochází, podobně jako v případě vnitrostátního tarifu, v návaznosti na vývoj cenové hladiny v roce 2025. Společně s kilometrickým tarifem NRT dochází také k úpravě cen speciálních nabídek v mezinárodních přepravě (Včasná jízdenka Evropa, Malý pohraniční styk).

3. Z důvodu podpory cestování železniční dopravou dojde od prosince 2025 k pilotnímu zavedení nového produktu, resp. slevy, zaměřeného na malé skupiny o počtu 2 až 5 osob (tj. standardní kapacity automobilu) při online nákupu jízdenek. Předmětem je nová sleva pro všechny cestující ve skupině ve výši až 25 % podle data nákupu. Sleva se přiznává pro všechny cestující ve skupině ve shodné, aktuálně platné, procentuální výši, a to z jízdného ČD v 1. nebo ve 2. třídě, na které cestující prokáže nárok z jednorázových adresných jízdenek (Flexi základní, Flexi základní IN25, Flexi základní IN50, Flexi zvýhodněná, Flexi zvýhodněná IN25, Flexi zvýhodněná IN50, Vázaná, Vázaná IN25, Vázaná IN 50). Slevu bude možné využít při nákupu v e-shopu ČD nebo v aplikaci Můj vlak. Pilotní nasazení bude průběžně vyhodnocováno a na základě výsledků bude následně rozhodnuto o pokračování. Současně předpokládáme, že se jedná především o nabídku pro cestující v dálkové dopravě, kteří obvykle nevyužívají jízdenky založené na kilometrických cenících. Pro cestující v regionální dopravě bude nadále v tarifu dopravce zpravidla výhodnější (a tím pádem zobrazovaná v rámci cenové optimalizace cestujícím) nabídka sleva pro skupinu, která je součástí tarifu ČD již velmi dlouhou dobu.

4. Od prosince 2025 dojde ke změně přístupu k dynamickým rezervacím v komerčních vlacích. Změna spočívá v tom, že ve vlacích kategorie IC, EC a SC Pendolino bude nově uplatněna standardní cena vnitrostátní rezervace (0/35 Kč dle místa nákupu – online při nákupu jízdenky/v ostatních případech, především u přepážky) namísto dynamických cen. V současné době uplatňujeme pro tyto spoje dynamické ceny rezervací od 35 Kč. Navrhovaná úprava je součástí širší diskuze v rámci Úseku osobní dopravy s cílem optimalizovat nabídku v komerční dálkové dopravě. Dynamická cenotvorba bude nadále v komerčních spojih zachována prostřednictvím akvizičního jízdného (dynamické ceny jízdenek).

5. S cílem zvýšení spokojenosti a posílení loajality cestujících přikročíme k navýšení hodnoty kompenzačního voucheru poskytovaného cestujícím převážně v dálkové dopravě jako odškodnění v případech prokazatelného nedodržení standardu služeb (nefunkční Wi-Fi, nedodržení teplotní pohody, chybějící přípojky 230 V, nedodržení počtu vozů, nezařazení vozů 1. třídy) při současném zjednodušení systému. Předpokladem je navýšení kompenzačního voucheru z dosavadních 30 Kč na 70 Kč a vytvoření dvou druhů voucherů (diskomfort a nezařazení vozů 1. třídy). Věříme, že vstřícný přístup dopravce povede ke zvýšení důvěry našich zákazníků a posílí vnímání kvality služeb i v případech, kdy dojde k nedodržení standardů.

6. V období GVD 2025/2026 plánujeme zavedení Vázané jízdenky také do první třídy. Návrh je motivován záměrem zatraktivnit cestování v první třídě, a to zejména u méně vytížených spojů nebo spojů, které nedosahují požadovaného standardu nabízených služeb.

7. V prosinci 2025 bude ukončen výdej Traťové jízdenky Region, jejíž význam se významně snížil s rozvojem integrovaných dopravních systémů. V současnosti zájem o Traťovou jízdenku Region klesá, přičemž další pokles zájmu lze očekávat s rozvojem IDS Jihočeského, případně Karlovarského kraje v roce 2026, kde je v současnosti prodávána většina Traťových jízdenek Region.

8. Pro účely zjednodušení tarifu bude snížen počet cenových úrovní v ceníku náhradní dopravy (Ceník ND) ze současných 6 na 3 při zachování cenových úrovní 15, 30 a 50 Kč.

9. S ohledem na navrhované změny v předchozích bodech se současně předpokládá revize odměn ve věrnostním programu ČD Body, tzn. pro získání benefitů v podobě produktů ČD (jízdenky, aplikace na In Kartě) bude potřeba uplatnění většího počtu bodů.

10. Průběžně bude docházet k aktualizaci dynamických cen a úpravě cenových pravidel u vnitrostátních a mezinárodních obchodních nabídek ČD ve stávající struktuře (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka, Včasná jízdenka Evropa) s ohledem na přepravní poptávku a další faktory, které ovlivňují pozici ČD na přepravním trhu.

Prolongace zaměstnaneckých jízdních výhod ČD, pro rok 2026

K prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod je stanoveno období od 1. 11. do 13. 12. 2025.

Prolongační částka uhrazená pro rok 2025 je platná do 13. 12. 2025.

Cena prolongace pro jednotlivé kategorie držitelů je pro rok 2026 stanovena na:

Zaměstnanci	1.696 Kč
Rodinní příslušníci zaměstnanců a důchodců (manželé, manželky, partneři)	1.921 Kč
Pozůstalí (vdovy, vdovci, vyjma sirotků)	1.921 Kč
Důchodci	925 Kč
Děti do 26 let (děti zaměstnanců, důchodců a sirotci)	925 Kč

Bližší informace včetně časových příplatků a doplatků, či kontaktů na jednotlivá ECJV obsahuje MP KNLZ GR ČD, který po finalizaci bude členům FVČ k dispozici na vyžádání na P-FVČ, popř. na webových stránkách FVČ v sekci „ke stažení“.



Zahájeno KV za PKS ČD Cargo, a.s. na rok 2026

Dne 7. října 2025 v odpoledních hodinách bylo obdrženo návrhu zaměstnavatele zahájeno kolektivní vyjednávání u společnosti ČD

Cargo, a.s. Návrh zaměstnavatele v reakci na nepříznivý hospodářský vývoj společnosti je oproti současnému stavu poměrně radikálně úsporný a minimalistický. **Zaměstnavatel kromě nulového mzdového nárůstu navrhuje úsporná opatření v oblasti výměry dovolené a KOP, v oblasti zvláštní odměny a v oblasti Sociálního fondu ČDC, kde se to týká příspěvku na rekreaci a příspěvku na penzijní připojištění, doplňkové penzijní spoření a životní pojištění.**

Svůj návrh zaměstnavatel zdůvodňuje takto: "Výrazný pokles výkonů a tím pádem i tržeb představuje stále hlavní problém naší společnosti. Již od roku 2024 probíhají restrukturalizační kroky za účelem stabilizace společnosti, s nimiž je nerozlučně spojené i snižování počtu zaměstnanců. Vývoj na trhu železniční nákladní dopravy ukazuje, že i v příštím roce lze očekávat další útlum přepravných objemů, což se promítá do nutnosti pokračovat v nelehkých opatřeních. V tomto kontextu je jakékoliv další navýšování mzdových a jiných nákladů v rámci Podnikové kolektivní smlouvy pro hospodaření společnosti značně zatěžující a reálné by mohlo znamenat i zvýšení počtu propouštěných zaměstnanců. Tomuto scénáři se chceme vyhnout, a proto předkládáme návrh Podnikové kolektivní smlouvy pro rok 2026 v následující podobě."

Obdrženým návrhem se bude zabývat prezidium FVČ. Zaměstnavatel očekává vyjádření všech OC k návrhu do 21. října 2025 s tím, že první kolo kolektivního vyjednávání je naplánováno na středu 29. října 2025. O výsledcích jednání bude členská základna průběžně informována

Informace z kolektivního vyjednávání u Správy železnic

Společná informace zaměstnavatele a odborových organizací ze dne 1. října:

Ve dnech 29. září až 1. října 2025 proběhlo v Berouně výjezdní kolektivní vyjednávání o podobě PKS SŽ na rok 2026.

Odborové organizace představily své společné stanovisko k návrhu PKS na rok 2026 zaměstnavatele, který byl předložen dne 4. 9. 2025.

Jednání se dne 30. 9. 2025 zúčastnil generální ředitel Bc. Jiří Svoboda, MBA, který konstatoval, že návrh odborových organizací s požadavkem nárůstu výše tarifní mzdy o více než 10 % proti roku 2025 a další mzdové i ostatní finanční požadavky, je zcela mimo ekonomické možnosti Správy železnic. Přesto vyjádřil přesvědčení, že dojde k úspěšnému sjednání podnikové kolektivní smlouvy na rok 2026. Ve svém vystoupení připomněl dosavadní vývoj odměňování zaměstnanců SŽ.

V dalším průběhu jednání došlo ke shodě v následujících původně rozporných bodech:

termíny předkládání dokumentů OC,

příspěvek na dopravu,

finanční prostředky k odstraňování případných závad v oblasti BOZP, zlepšení pracovních a sociálních podmínek zaměstnanců,

přiměřená doba na oddech a jídlo ve stanovených profesích,

podmínky střežení pracoviště,

délka přípravných prací,

osobní příplatek,

příplatek za režim práce,

příplatek za vyjmenované rizikové činnosti,

kondiční ozdravné pobyty.

Doposud nedošlo ke shodě nad výší tarifních mezd, dalších

mzdových požadavků (např. zvláštní odměna, příplatek za sobotu a neděli, příplatek za noční práci, odměna za pohotovost) a ostatních finančních plnění (např. příspěvek zaměstnavatele na stravování).

V průběhu jednání zaměstnavatel představil návrh Zásad Fondu kulturních a sociálních potřeb pro rok 2026.

Dále bylo dohodnuto ukončení výzvy pomoci zaměstnanci OŘ Ostrava postiženému těžkým pracovním úrazem prostřednictvím Veřejné sbírky SŽ, a to ke dni 15. 10. 2025.

Další jednání proběhne v úterý 7. října 2025 v sídle zaměstnavatele.



Tým zaměstnavatele v čele s GR SŽ Bc. Jiřím Svobodou, MBA

Společná informace zaměstnavatele a odborových organizací ze dne 7. října:

Dne 7. října 2025 proběhlo kolektivní vyjednávání o podobě PKS SŽ na rok 2026 i za účasti generálního ředitele Bc. Jiřího Svobody, MBA.

V průběhu jednání byl projednáván návrh Zásad Fondu kulturních a sociálních potřeb pro rok 2026. Dosud není shoda nad výší příspěvku zaměstnanci na rekreaci (letos 4 000 Kč) a na ročním limitu pro čerpání příspěvku na společenské akce s kulturním a sportovním prvkem pořádané v jednotlivých organizačních složkách SŽ (letos 3 000 Kč).

Doposud nedošlo ke shodě nad výší tarifních mezd, dalších mzdových požadavků (např. zvláštní odměna, příplatek za sobotu a neděli, příplatek za noční práci, odměna za pohotovost) a ostatních finančních plnění (např. příspěvek zaměstnavatele na stravování).

Došlo ke shodě o výši odměny z dohody pro pracovníka dozoru pro rok 2026.

Generální ředitel nabídl navýšení tarifních mezd a nastínil možnost navýšení odměny za pracovní pohotovost. Zástupci odborových organizací vyhodnotili předložený návrh jako vstřícný, ale zatím nedostatečný.

Na základě závěrů dnešního kolektivního vyjednání rozhodl generální ředitel o vyplacení jednorázové mimořádné odměny všem zaměstnancům SŽ v pracovním poměru splňujícím stanovené podmínky, a to se mzdou za měsíc září 2025.

Další jednání proběhne v pátek 17. října 2025 v sídle zaměstnavatele.

Kulturní akce

Památky Klatovska 2025

Koncem měsíce září uspořádalo prezidium FVČ poslední letošní akci, tentokrát zaměřenou na kulturní oblast. Jednalo se o prohlídky památek Klatovska. Ve čtvrtek odpoledne se pomalu začali přihlášení účastníci sjíždět do malebného města Klatov. Po ubytování v hotelu „Rozvoj“, nezbytné prezenci a večeři byli všichni seznámeni s podrobným programem nadcházejících dnů.

V pátek ráno, po snídani a za nepříliš příznivého počasí, následoval odjezd na prvé místo – Velhartice. Po kratší prohlídce skanzenu lidové architektury Velhartice byla na řadě významná památka, **hrad Velhartice**. Následoval výklad o historii hradu a prohlídka Rajského paláce včetně přechodu přes unikátní kamenný most do obranné věže Putna. Po prohlídce byla přestávka na občerstvení v hradní restauraci. Potom odchod k autobusu a odjezd k další památce. Tou byla **zřícenina hradu a zámek Klenová**, dnes patřící pod Galerii Klatovy. Po volné prohlídce rozsáhlé zříceniny následovala komentovaná prohlídka o dějinách hradu a prohlídka zámku s výstavou moderního umění. Poté odjezd zpět do Klatov a prohlídka další zajímavosti, **Klatovských katakomb**. Jde o unikátní kryptu, kde jsou uloženy mumie jezuitů a jejich příznivců a mecenášů. Po prohlídce pouze odchod na hotel, večeře a zasloužený odpočinek.



Před zámek v Klenové



Výstup k hradu Velhartice



Návštěva Klatovských katakomb



Před zámek v Chudenicích

na rozhlednu **Bolfánek**. Po vyhrazené přestávce už jen odjezd na prohlídku vodního **hradu Švihov**. Při základní prohlídce se účastníci dozvěděli vše podstatné o historii hradu, prohlédli si jeho reprezentační prostory včetně tanečního sálu a zbrojnice. Nakonec už jen odjezd zpět do Klatov, kde v rámci volného programu bylo možné jednotlivě navštívit barokní lékárnu u Bílého jednorožce, Černou věž a Galerii. K večeru už jen odchod na hotel, večeře, kratší posezení a příprava na nedělní odjezd do domovů. Co říci závěrem? Celá akce, i přes relativní nepřízeň počasí, se velmi vydařila, účastníci poznali mnoho zajímavých věcí a dozvěděli se nemálo o historii naší vlasti. Díky patří i pořadatelům za pečlivou přípravu a výběr památek.

z účastníků jej věnovali výstupu



Vodní hrad Švihov

za FVČ sepsal Jan Fridrich

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

telefon: +420 739 048 901
e-mail: FVCPHasek@fvc.cz