



Infolist č.11/2022

Ročník 2022

Vydán dne 24. listopadu 2022

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání prezidia FVČ

Uvnitř tohoto vydání:

Jednání P-FVČ	1-2
Informace pro držitele jízdních výhod	2
Podpis PKS 2023 u SŽ	2

Ve středu dne 9. listopadu 2022 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

- **Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc říjen 2022.** Po krátké diskusi prezidium předloženo zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

- **Návrh Pokynu Generálního ředitele správy železnic „Opatření zaměstnavatele při nesjednání PKS SŽ na rok 2023“.** V souvislosti s neuzavřením PKS SŽ byl prezidiu FVČ předložen k projednání výše uvedený Pokyn. V tomto dokumentu, který plně vychází ze zákoníku práce, jsou stanoveny pracovní vztahy a podmínky zaměstnanců SŽ v případě, že nebude sjednána (podepsána) PKS na rok 2023. Uvedený dokument je prakticky bez benefitů, které může obsahovat pouze uzavřená PKS. Zrušena je například dodatková dovolená (KOP), příspěvek zaměstnavatele na dopravu, mimořádné odměny a podobně. Zda tento dokument vstoupí v účinnost od ledna 2023 a zaměstnanci SŽ přijdou o řadu benefitů, záleží v současnosti pouze na odborové organizaci ADP a na tom, zda připojí svůj podpis k textu PKS SŽ 2023, který již byl podepsán všemi ostatními odborovými organizacemi působícími na SŽ. Projednaný návrh Pokynu vzalo prezidium FVČ na vědomí.

- **Návrh novelizace Rozkazu o doprovodu vlaků (ROVD).** Prezidium projednalo předložený návrh bez připomínek, neboť tento návrh obsahoval převážně technické upřesnění stávajících podmínek se zapracováním nových řad vozidel.

- **Návrh změny č.6 předpisu ČD Hf3 „Předpis o pokladní službě“.** Po pečlivém prostudování předloženého materiálu byl tento návrh projednán bez připomínek.

- **Návrh novelizace procesních listů účinnosti od 11. 12. 2022.** Prezidium k novelizaci několika desítek procesních listů vypracovalo řadu připomínek, které budou následně uplatněny v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- **Návrh novelizace Dokumentů Sborníku SR 14 (KC).** Prezidium obdrželo v rámci připomínkového řízení Dokumenty č. 1 „Zpracování ZPD“, č. 2 „Technologické a organizační podmínky pro provoz vlaků O/O-S“, č. 3 „Označování vlaků osobní přepravy“, č. 7 „Vyřizování závad, podnětů a mimořádností“ a č. 16 „Objednávkové systémy přeprav“. Všechny návrhy obsahovaly převážně technické změny vyplývající z nového organizačního uspořádání ČD, a.s. Prezidium všechny předložené návrhy uvedených dokumentů projednalo bez připomínek.

- **Návrh novelizace Směrnice k seznamování zaměstnanců s dokumenty ve společnosti ČD, a.s.** Na žádost prezidia z minulého zasedání, kdy byl tento

návrh jako celek odmítnut, byli novému projednání přítomni zástupci odboru lidských zdrojů GŘ ČD. Veškeré sporné body byly znovu diskutovány a vysvětleny. Po zapracování připomínek FVČ, byl výsledný návrh projednán již bez dalších připomínek.

- **návrh 17. změny Tarifu zaměstnaneckého jízdného.** Prezidium bylo informováno, že dne 8. listopadu 2022 se na Ministerstvu dopravy uskutečnilo společné jednání představitelů Ministerstva dopravy, Českých drah, a.s. a představitelů všech odborových centrál působících na české železnici k problematice návrhu Ministerstva dopravy na 17. úpravu *Tarifu jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽ, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy (dále jen Tarif)*. Jednání bylo svoláno Ministerstvem dopravy v reakci na dopis „Společné stanovisko odborových centrál na železnici“ ze dne 24.10.2022, kde odborové centrály vyjádřily své výhrady a požadavky k návrhu na úpravu Tarifu zaměstnaneckých jízdních výhod ČD ze dne 17.10.2022. Po náročném jednání došlo nakonec k dohodě na valorizačním mechanismu s platností na dobu neurčitou, na podkladě kterého se bude v příštích letech každoročně upravovat výše ceny roční prolongace „režijek“. Valorizační mechanismus je matematický vzorec, který pracuje s hodnotami meziroční inflace a teoretického předpokladu snižování rozsahu možnosti využití režijních jízdních výhod ČD v důsledku postupující liberalizace. Dosažená dohoda je kompromisem, který samozřejmě neřeší všechny požadavky a představy odborových centrál, nicméně, na rozdíl od původního návrhu MD ze 17.10.2022, je pro všechny zúčastněné strany přijatelným řešením. Pro GVD 2022/2023 vycházejí z dohodnutého vzorce ceny prolongace zaměstnaneckých jízdních výhod ve výši 1397 Kč pro zaměstnance, 1583 Kč pro rodinné příslušníky a 762 Kč pro důchodce a děti. Uvedené jednání řešilo čistě problematiku Tarifu stávajících zaměstnaneckých jízdních výhod ČD a nebylo věnováno problematice potřeby vytvoření celkově nové koncepce zaměstnaneckých jízdních výhod na železnici, která by měla nalézt a stanovit nové principy tvorby jízdních výhod pro zaměstnance všech osobních dopravců a Správy železnic v podmínkách plně liberalizované železnice. Ve Vládou ČR schválené Koncepci veřejné dopravy na roky 2020–2025 s výhledem do roku 2030 je pro dořešení této problematiky stanoven termín

pokračování na straně 2



pokračování ze strany 1

do konce roku 2025. Prezidium vzalo předloženou informaci na vědomí.

- **Vstup nových členů a evidenční změny.** Prezidium schválilo přijetí nových členů dle předloženého seznamu a vzalo na vědomí změny v evidenci členské základny.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- **informaci z porady s provozními řediteli na ČD** dne 24. října 2022. Ze strany zástupců OC byly předneseny požadavky a připomínky k provozní problematice. Ze strany FVČ byla přednesena informace o pozitivních zkušenostech zaměstnanců s úpravou interiérového osvětlení motorových vozů řady 843 dle požadavku FVČ a bylo požádáno o pokračování provádění těchto úprav. Dále bylo požadováno řešení problematiky osvětlení technologických stezek v kolejišti při výkonu práce (kdy SŽ z úsporných důvodů vypíná osvětlení mimo dobu odjezdu/příjezdu vlaku) a dotazována problematika stanovení normy týdenní pracovní doby VLR.

- **informaci z jednání představitelů OC s členy Představenstva ČD** dne 24. října 2022, na kterém byla převážně řešena problematika jízdních výhod. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- **stanovení termínů zasedání prezidia na I. pololetí roku 2023.** Prezidium schválilo navržené termíny.

- **náměty na provozní poradu u ČD**, která se uskuteční dne 28. 11. 2022. Členové prezidia byly požádány k zaslání případných podnětů pro řešení na provozní poradě ČD.

- **projednání souhrnné zprávy z přezkoumání systému hospodaření s energiemi u ČD**, a.s. Návrh této zprávy byl projednán bez připomínek.

- **informaci o vypořádání připomínek FVČ** k návrhům předpisu managementu hospodaření s energiemi u ČD a k IN ČDC ORS-80-B-2022. Všechny připomínky, které byly ze strany FVČ předneseny, byly gestory do uvedených dokumentů zapracovány.

- **informaci o provedené kontrole hospodaření prezidia** – předseda NRK p. Baše informoval prezidium o výsledku provedené kontroly hospodaření prezidia FVČ, které NRK FVČ vyhodnotila bez závad.

- **projednání Opatření ředitele O18 – č. 16/2022 „Organizace provozu a přípravy jízdního řádu v Oblastních ředitelstvích osobní dopravy“.** K tomuto Opatření, které bylo v rozporu s PKS vydáno v účinnost bez řádného projednání s odborovými organizacemi, vypracovalo prezidium řadu podstatných připomínek, které obdržel ředitel O18 a KNLZ GR ČD společně s požadavkem na jejich řádné vypořádání a zapracování. Zároveň se předpokládá jednání na úrovni ředitele O18 k dané problematice.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 30. listopadu 2022.



Informace pro držitele jízdních výhod

Čas prolongovat železniční průkazku máte do 10. prosince!!!

Na základě dohody Ministerstva dopravy, Českých drah a odborových organizací nad podobou změny Tarifu jízdního tzv. zaměstnaneckých jízdních výhod došlo k navýšení cen prolongačních kupónů na rok 2023 na cenu:

1397 Kč - zaměstnanci

1583 Kč - rodinní příslušníci + pozůstalí;

762 Kč - děti do 26 let a důchodci.

Pro držitele mimo ČD, a.s. se navíc mění i výše časových příplatků (ČP):

ČP pro komerční vlaky **790 Kč** zaměstnanec a RP +15 / **400 Kč** důchodci a děti;

ČP pro zavazadla **590 Kč** pouze pro zaměstnance.

Prolongace kupónů probíhá do 10. prosince 2022 na všech prodejních místech Českých drah (osobní pokladny, eshop). K celé problematice vydaly České dráhy Metodický pokyn, který je pro zájemce z řad členů FVČ k dispozici na P-FVČ.

PKS 2023 u Správy železnic podepsána!

V odpoledních hodinách dne 16. listopadu 2022 připojila ADP, jako poslední odborová organizace u Správy železnic, svůj podpis pod text Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic na rok 2023.

Tímto aktem se dohodnutá PKS stává od 1. ledna 2023 účinnou a všem zaměstnancům Správy železnic zaručuje zachování současných zaměstnaneckých benefitů i na příští rok a současně i růst nominální hodnoty mzdy. Přestože inflace ukrajuje stále více z reálné mzdové hodnoty a dohodnuté navýšení jí nestačí plně pokrýt, tak se jedná o relativně přijatelný kompromis, který si ještě může zaměstnavatel dovolit, aniž by páchal ekonomickou sebevraždu.

Co kolegy z ADP k prvotnímu odmítnutí podpisu a následnému dodatečnému připodepsání PKS vedlo sice nevíme, ale výslednou podobu PKS to již nijak neovlivnilo. Pozitivním faktem je skutečnost, že předložené Opatření GR upravující pracovní právní vztahy u SŽ v případě nepodepsání PKS, se tímto stává bezpředmětné.

Po připodepsání PKS SŽ 2023 ze strany ADP vydal zaměstnavatel společnou informaci následujícího znění:

Společná informace o připojení podpisu k PKS SŽ 2023

Dne 16. 11. 2022 se sešli zástupci ADP s generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, v sídle organizace. Účelem společné schůzky bylo nalézt konsenzuální řešení stávající situace. Zástupci ADP si byli v předchozím období vědomi některých neobjasněných skutečností, např. oblast jízdních výhod, a z toho důvodu absolvovali několik jednání. Dnes bylo konstatováno, že SŽ a sociální partneři budou neprodleně po připojení posledního podpisu hledat technické a administrativní řešení u vybraných pracovišť s přerušením pracovní doby. Tato jednání budou vedena s cílem dosáhnout řešení v průběhu 1. pololetí roku 2023.

Podepsáním PKS všemi signatáři byla vyjádřena odpovědnost všech sociálních partnerů a vůle informovat zaměstnance v dostatečném předstihu o aplikaci sjednané PKS 2023.

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz