



Infolist č.12/2019

Ročník 2019

Vydán dne 8. října 2019

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Jednání Rady FVČ

Uvnitř tohoto
vydání:

Jednání Rady FVČ	1-2
Zprávy a informace	2
Sport - turistika	2
Jednání prezidia FVČ	3
2. společná informace o KV na SŽDC	4

Ve středu dne 25. září 2019 proběhlo v prostorách vládního salónku pražského hlavního nádraží pravidelné zasedání Rady Federace vlakových čet. Po základních procesních úkonech se Rada zabývala následující problematikou:

- **Zprávou NRK o hospodaření prezidia** Federace vlakových čet, se kterou přítomné delegáty seznámil, z důvodu zdravotní indispozice předsedy NRK, prezident FVČ pan Robert Benda. Rada tuto zprávu vzala na vědomí.

- V dalším bodě jednání se Rada zabývala oblastí **požadavků a návrhů pro letošní kolektivní vyjednávání** za uzavření PKS 2020. V úvodu tohoto bodu byli delegáty seznámeni s informací, že žádná ZO nezaslala návrhy a požadavky týkající se návrhů PKS. Současně byla přednesena aktuální informace o stavu kolektivního vyjednávání na SŽDC. V následné diskusi byla diskutována především problematika požadavků mzdového nárůstu, problematika zachování současných benefitů a u PKS ČD, a.s. problematika zachování a možné novelizace Přílohy č. 6 (Odměna za zabránění úniku tržby). Z proběhlé diskuse vzešla finální podoba Usnesení, kterým Rada stanovila vyjednávací mantinely a cíle jednotlivým týmům kolektivních vyjednávačů FVČ pro následující kolektivní vyjednávání u všech tří společností (ČD, a.s., ČD Cargo, a.s. a SŽDC).

- **Aktuální situací v oblasti osobní železniční dopravy.** Projednávání tohoto bodu se jako host účastnila ředitelka OJ ZAP Ing. Jitka Kubíková, která ve svém úvodním vystoupení přítomné delegáty seznámila s aktuální situací v oblasti uzavírání smluv s kraji a Ministerstvem dopravy ČR na dopravní obslužnost v příštím GVD. Bohužel negativními dopad ztráty části dopravního trhu se dotýká zaměstnanosti v OJ ZAP. Zdůraznila, že je vše stále živé a konečná čísla se neustále mění. Přesto je očekáván negativní dopad do zaměstnanosti týkající se řádově desítek zaměstnanců. Největší dopad je očekáván u stacionárního personálu (osobní pokladníci a informátoři) v oblastech Jihomoravského a Zlínského kraje. Nižší dopad je očekáván i v Ústeckém kraji. Ing. Kubíková sdělila, že nejprve zaměstnavatel plánuje oslovit přímo dotčené zaměstnance a až poté budou konkrétní případy projednávány s odborovými organizacemi na místní úrovni. Na centrální úrovni předpokládá projednání problematiky v nejbližší době. Zdůraznila, že zaměstnavatel se snaží eliminovat negativní dopady na minimum možného a v této souvislosti informovala, že vedení společnosti rozhodlo o navýšení procentuální

zálohy provozních zaměstnanců, která bude nově 22% u vlakových čet a 18% u stacionárního personálu. Následně se rozproudila vcelku živá diskuse, ve které delegáty Rady vyjádřili nespokojenost s očekávanými dopady i současným stavem věci. Zaměstnavateli byl především vytýkán pasivní přístup a přijímání podmínek diktátu jednotlivých krajů. Zarážející je především souhlas managementu ČD s uzavíráním prodejních míst ČD v době, kdy končí, na základě vypovězení smlouvy, provoz i výdejny jízdních dokladů SŽDC. FVČ to jednoznačně vnímá jako nesystémový krok špatným směrem, který pouze vede ke zhoršení komfortu odbavování cestujících a zvyšující se zátěži zbylých zaměstnanců stacionárního i mobilního personálu OJ ZAP. V pokračující diskusi byla s ředitelkou Kubíkovou diskutována problematika kritické situace v dodržování plánované vozby a neutěšený technický stav vozového parku. Vlakový personál velmi negativně vnímá nefešení nahlášených vozových závad, kdy je závada pouze odstraněna ze systému, aniž by došlo k jejímu fyzickému odstranění formou opravy. Vedení OJ ZAP o situaci ví a snaží se ji řešit intenzivní komunikací s OCÚ i s OCP, ale není to jednoduché. Kritické výtky zazněly ze strany delegátů i na zhoršující se stav čistoty a provádění úklidu vlakových souprav. V této souvislosti v diskusi zazněla i připomínka k technologii obrátů souprav a zohlednění potřebného času na úklid. Což opět souvisí i s technickým stavem vozového parku a minimální provozní zálohou. V dalším zazněla i kritika nových bistrovozdů, které začaly nahrazovat klasické jídelní vozy na lince Ex1. Stížnosti cestujících na uspořádání interiérového řešení i absenci míst k sezení v bistro oddíle jsou stále častější a problémy z toho plynoucí jsou stále zátěží pro doprovodný vlakový personál. Dále byla v diskusi debatována problematika nárůstu nuceného spaní zaměstnanců vlakových čet mimo domovskou stanici, problematika rozdílné kvality nocležen, problematika výlukové činnosti a problematika nárůstu cestujících a přeplňování některých spojů v souvislosti s poskytováním státních slev. V závěru diskuse byla Ing. Kubíková upozorněna na problematiku, kterou bude FVČ požadovat v dohledné době vyřešit a týká se rozporu RODV s ustanovením předpisu ČD V81 ohledně místa pro uložení služebních a osobních věcí vlakových čet na jednotkách ř. 471 „City Elefant“. Současně s tím bude nutno řešit tuto problematiku i na dalších jednotkách, protože dle informací z regionů chybí v celé síti náhradní klíče od

Pokračování na straně 2



Zprávy a informace

➤ **Nové webové stránky Federace vlakových čet v provozu** - v pátek 4. října se podařilo dořešit všechny technické problémy spojené s převodem webové domény a byly spuštěny nové webové stránky FVČ. Na adrese <https://www.fvc.cz/> tak můžete najít aktuální informace o dění ve FVČ. Novinkou je sekce určená pro Výbory ZO, která nabízí archiv materiálů potřebných pro práci Výborů ZO. Tato sekce je chráněna heslem a každý Výbor ZO obdrží své přístupové heslo. Stránky zatím fungují ve zkušebním režimu a v následujícím období dojde k jejich doladění a doplnění obsahu.

➤ **České dráhy, a.s. mají nového generálního ředitele** - dne 25. září 2019 zvolila Dozorčí rada nové členy představenstva společnosti. Novým předsedou představenstva Českých drah a zároveň i generálním ředitelem se stal **Václav Nebeský**. Dalším členem představenstva se stal **Michal Kraus**. Z představenstva naopak odstoupil Michal Vereš, který nástupce zatím nemá. Nebeský ve funkci nahradí Miroslava Kupce, který byl odvolán v červnu.

➤ **České dráhy, a.s. uzavřely smlouvu se Středočeským krajem** - dne 3. října 2019 došlo k podpisu smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti mezi Českými drahami, a.s. a Středočeským krajem. Smlouva dohodnutá na základě přímého zadání přináší jistotu provozování dopravy na následujících deset let. Obsahem smlouvy, jejíž celková hodnota je téměř 21 mld. Kč, je mimo jiné i závazek modernizace 71 patrových jednotek CityElefant, 49 jednotek Regionova a 16 motorových vozů ř. 810. Všechna uvedená vozidla by měla být postupně vybavena el. zásuvkami pro drobné spotřebiče a wi-fi připojením.

Jednání Rady FVČ

Pokračování ze strany 1 stanoviště strojvedoucího a vlakovým čtem není umožňován vstup na zadní stanoviště, což je opět v rozporu s RODV.

- Závěrečným bodem jednání byla **různá problematika** dle požadavku delegátů.

V úvodní části tohoto bodu přednesl prezident FVČ aktuální informace týkající se vývoje kolem **problematicky jízdních výhod** pro příští období. Sociální partneři obdrželi od Ministerstva dopravy návrh na 16. úpravu Tarifu jízdného pro zaměstnance, která však obsahuje pro FVČ nepřijatelné ustanovení, které by ve svém důsledku znamenalo zánik jízdních výhod na regionálních vlacích. K uvedenému tématu se sešli představitelé všech OC působících na železnici a přijali společné odmítavé stanovisko. Stanovisko OC společně s požadavkem na svolání jednání všech kompetentních organizací bylo zasláno ministru

dopravy ČR. Po obdržení informací se delegáti Rady shodli, že zachování rozsahu jízdních výhod je pro FVČ prioritou a jakékoliv snahy o jejich omezení ze strany státní správy vnímá FVČ jako porušení sociální smíru. Rada vyzvala prezidium k další činnosti a postupu v součinnosti s ostatními OC s cílem zachování rozsahu jízdních výhod. Současně bylo připomenuto trvale platné Usnesení Rady, které dává prezidiu možnost využít veškerých zákonných možností k podpoře uvedeného požadavku.

V dalších částech závěrečného bodu zazněly informace k přípravě spuštění nových webových stránek FVČ a k problematice čerpání příspěvku na činnost ze strany ZO.

Příští zasedání Rady FVČ bude svoláno podle potřeby dle vývoje situace.

Sport - turistika

Beskydy 2019

Tak jako každý rok, uspořádalo prezidium FVC v druhé polovině měsíce září další z řady turistických pochodů. Pro letošní podzim byly vybrány Beskydy. Již ve čtvrtek v odpoledních hodinách se turisté začali sjíždět do hotelu Rajska bouda v Malenovicích, který se stal po další tři dny jejich domovem. Po příjezdu od organizátora p. Fridricha obdrželi pokyny a rozpis tras pochodů.

Ráno po vydatné snídani všichni odjeli přistaveným autobusem na místo startu pátečního pochodu, do podhorského střediska Visalaje. Odtud již vedla červená turistická značka vzhůru na nejvyšší vrchol Beskyd, na Lysou horu (1323 m.n.m.). Po obědové přestávce na vrcholu hory celá skupina vyrazila na druhou polovinu trasy. Po kamenité cestě stále směrem dolů, kolem přírodní památky Ondrášovy díry (soustava pseudokrasových malých jeskyní). Sestup pokračoval až k další zajímavosti Beskyd k hospůdce „U Veličků“. Menší zastávka na občerstvení a potom již jen pár kilometrů do cíle, do hotelu.

Sobotní ráno přivítalo účastníky nádherným slunečným počasím. Po snídani opět následoval nástup do autobusu a odjezd na start pochodu. Tím byl konec podhorské vísky Raškovice. Odtud již po červené turistické značce vzhůru do kopců. Cesta vedla nejprve na kopec Muroňka (966 m.n.m.) a potom přes kopec Kykulka (996 m.n.m.) k památníku Ivančena. Po přestávce na sněžení vlastních zásob jídla (na kládách v lese) následoval opět sestup do údolí k potoku Satina. Cestou malá přestávka na občerstvení v restauraci hotelu Bezruč a potom kolem Satinských vodopádů opět do cíle – do hotelu Rajska bouda. Večer proběhlo krátké vyhodnocení a po posilujícím spánku byl na pořadu již jen nedělní ranní odjezd do domovů.

Pod Lysou horou

Celá akce se krásně vydařila a to nejen díky výbornému počasí a pěknému zázemí v hotelu Rajska bouda, ale i díky pečlivé přípravě ze strany organizátorů.



Památník Ivančena

„Fr“



Jednání prezidia FVČ

Ve středu dne 2. října 2019 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ. Prezidium projednalo následující materiály a problematiku:

Zprávu o hospodaření prezidia za měsíc září 2019. Po krátké diskuzi prezidium předloženou zprávu projednalo a schválilo bez připomínek.

Informaci o výsledcích zasedání Rady FVČ dne 25. 9. 2019. Předseda Rady pan Smažík seznámil prezidium s průběhem a výsledky zasedání Rady. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav kolektivního vyjednávání u SŽDC. Dne 19. 9. byl vypracován oponentní návrh OC, ve kterém byly zapracovány všechny návrhy FVČ týkající se především mzdové sféry a délky platnosti PKS. Dále se zástupci OC zabývali návrhem 3. změny stávající PKS, jehož obsahem je řešení příspěvku na dopravu pro zaměstnance. Dne 30. 9. bylo zahájeno týdenní výjezdní jednání v Berouně. První den jednaly společně vyjednávací týmy OC a následně předaly zaměstnavateli oponentní návrh PKS. Následující den bylo zahájeno klasické kolektivní vyjednávání se zaměstnavatelem. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Stav problematiky návrhu 16. změny Tarifu jízdného a právního pro přepravu zaměstnanců. Na MD byla zaslána společná nesouhlasná reakce OC jejíž součástí je i žádost o svolání jednání všech zainteresovaných stran. V současnosti probíhají konzultace na úrovni MD a ČD. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Návrh novelizace předpisu SŽDC Bp1, vznik předpisu SŽDC Bp2 a SŽDC Bp3. Prezidium se podrobně zabývalo jednotlivými návrhy předpisů a po obsáhlé diskuzi vypracovalo celou řadu připomínek, se kterými bude seznámen gestor předpisů.

Návrh Opatření Ř-O18 ČD s ověřovacím provozem k předpisu ČD D2 - Sunuté vlaky. Návrh byl v krátké diskuzi prezidiem projednán bez připomínek.

Návrh Zásad hospodaření se Sociálním fondem ČD, a.s. na rok 2020. Prezidium podrobně projednalo předložený návrh s podstatnými připomínkami, které bude FVČ uplatňovat v rámci projednávání návrhu se zaměstnavatelem.

Organizační změnu v ČD, a.s. - OJ ZAP Praha. Prezidium projednalo předloženou informaci, která obsahuje vyčíslení negativních dopadů do zaměstnanosti v OJ ZAP Praha v souvislosti se ztrátou části dopravních výkonů od nového GVD. I přes snahu zaměstnavatele ochránit část zaměstnanců navýšením procentuální zálohy, bude pravděpodobně naplněn institut hromadného propouštění. Prezidium v souvislosti s obdrženou informací předneslo požadavek na důsledné projednání konkrétních dopadů na místní úrovni. Připomínky FVČ budou uplatněny na jednání k dané problematice se zaměstnavatelem.

Další část jednání byla věnována projednávání doručených materiálů a zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- přípravě výjezdního zasedání P-FVČ ve dnech 17. - 18. 12. 2019. Prezidium se zabývalo výběrem vhodné lokality a očekávanými finančními náklady. Na příštím zasedání bude dále upřesněno.

- informaci z provozní porady na ČD, a.s. dne 30. 9. 2019. Zástupci OC byli informováni o problematice vývoje kolem režijních výhod a přípravě vydání Etického kodexu. Ze strany FVČ byla připomínkována problematika nedodržování vozby, problematika opakujících se vozových závad, problematika nevhodné koncepce nových bistro vozů ř. ARmpee a problematika uložení osobních i služebních věcí vlakových čt na vlakových jednotkách s požadavkem prioritního řešení jednotek ř. 471. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z porady OC s Představenstvem ČD, a.s. dne 1. 10. 2019. Zástupcům OC byl představen nový předseda představenstva Bc. Nebeský. Dále byla projednávána problematika aktuálního stavu jednotlivých smluv s kraji, problematika obnovy vozového parku, problematika jízdních výhod, problematika čerpáním investic a přehled mzdového vývoje za období 1-8/2019. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci z průběhu 19. jednání pracovní skupiny pro OOPP a VS na ČD, a.s. dne 12. 9. 2019. Na jednání byla projednávána problematika vyvozování nové bundokošile a letní polokošile náhradou za zrušenou položku modré bundokošile. Dále bylo projednáno ukončení pilotního provozu na opasky, malé brašny vl. čt a vesty pro strojvedoucí. Pilotní projekt na větší brašny vlakových čt stále pokračuje. Brašna byla mírně modifikována dle vzoru DB a došlo ke změně dodavatele. Projednávána byla i problematika protinázové čepice, aktuální stav zakázky na batohy pro strojvedoucí, informace o dodání nového vzoru batohu pro vlakové čety a informace k dotazníkové akci „akční oděvy“. Ze strany zástupců odborových organizací zazněl požadavek na řešení problematiky nedostatečnosti výstrojních bodů nových zaměstnanců, která bude ještě umocněna rozšířením sortimentu o nové VS. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o Směrnici o zdravotní péči o zaměstnance ČD, a.s. ve 2. kole připomínkového řízení. Připomínky FVČ byly zapracovány, prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o vypořádání připomínek FVČ ke Zprávě o prověrkách BOZP u SŽDC v roce 2019. Připomínky FVČ byly vypořádány, prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o aktuálním stavu návrhu 3. Změny Katalogu zaměstnání ČD Cargo. Prezidium bylo tajemníkem FVČ pro ČDC p. Hornou informováno o posledním návrhu zaměstnavatele, ve kterém jsou zohledněny návrhy FVČ i ostatních OC. K poslednímu návrhu zaměstnavatele bylo FVČ vypracováno několik připomínek, které budou uplatněny na následném konferenčním jednání dne 7. 10.

- informaci o mzdovém vývoji za 1-8/2019 na ČD, a.s. Členové prezidia byli informováni o aktuálním stavu za dané období. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o aktuálním stavu sportovních akcí FVČ. Úspěšně proběhla akce Beskydy, zbývá poslední akce tohoto roku Památky Jižní Moravy, která je připravena. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

- informaci o stavu přípravy nových webových stránek FVČ. Stránky jsou kompletně připraveny ke spuštění, zbývá pouze dořešit problematiku převodu domény. Prezidium vzalo informaci na vědomí.

Příští pravidelné zasedání prezidia proběhne v Praze dne 23. října 2019.

2. společná informace o výjezdním kolektivním vyjednávání u SŽDC dne 3. října 2019

Dne 1. října 2019 dopoledne došlo ke shodě osmi odborových organizací a zaměstnavatele nad podobou Rámcových zásad o hospodaření s prostředky Fondu kulturních a sociálních potřeb pro rok 2020, Zásad o hospodaření s centralizovanými prostředky Fondu kulturních a sociálních potřeb (C-FKSP), a nad podobou trojstranné dohody o poskytování individuálních rekreací s příspěvkem z C-FKSP. Zásadní změnou pro zaměstnance je případné rozšíření nabídky příspěvku z C-FKSP na rekreace nejen nabídky CK ČD-Travel, ale i zprostředkováním nabídek CK: CK Exim Tours/CK Fischer, CK Travel Family (VTT, VIAMARE, Vítkovice Tours, Kovotour), CK Mayer Crocus (poznávací zájezdy), CK Fede (lyžařské zájezdy), BlueStyle. V ostatních ustanoveních nedošlo k výrazným změnám. Odborová organizace SOSaD sdělí své stanovisko k dohodnutým materiálům dodatečně. V návaznosti na podepsání dohody o kolektivním vyjednávání všemi signatáři, bylo po poledni 1. října 2019 zahájeno, za účasti generálního ředitele Bc. Jiřího Svobody, MBA, výjezdní kolektivní vyjednávání. Zástupci odborových organizací okomentovali společné stanovisko, které zaslali zaměstnavateli v pondělí 30. září 2019.

Zásadní body:

Požadavek na dvouletou platnost PKS.

Navýšení většiny mzdových složek a ostatních osobních nákladů: tarifní mzdy, výkonové odměny, příplatky, odměny, odměňování HZS, požadovaných prostředků na akce sociálního a bezpečnostního charakteru, výše max. měsíčního odstupného, nominální hodnoty stravenek.

Rozšíření profesí s určenou 36hodinovou stanovenou týdenní pracovní dobou.

Řešení principů pracovní pohotovosti a poskytování volna při krátkodobé zdravotní indispozici.

Použití pouze jedné (vyšší) sazby příplatku za dělenou směnu.

Rozšíření profesí a počtu zaměstnanců s nárokem na kondiční pobyty.

Na začátku jednání došlo ke shodě nad principem nového benefitu Příspěvek na dopravu. Prozatím nedošlo k dohodě o nominální hodnotě tohoto příspěvku (v případě dohody bude použito i ve vyjednávané 3. změně stávající PKS).

V průběhu jednání došlo ke shodě 8 odborových organizací a zaměstnavatele (SOSaD sdělí své stanovisko později z důvodu absence jejich kolektivních vyjednávačů):

- Příloha č. 1 – článek 18 – Překážky v práci: stávající znění;
- Příloha č. 2 – článek 19 (resp. Příloha č. 2.1 – tabulka 7) – Příplatek za dělenou směnu: zrušení sazby B;
- Příloha č. 2 – článek 20 – Příplatek za režim práce: poskytování příspěvku také zaměstnancům v jednosměnném pracovním režimu za každou odpracovanou hodinu výkonu práce v době pracovní pohotovosti;
- Příloha č. 2 – článek 34 – Výkonová odměna – navýšení základní minimální sazby VO na 5,5 % tarifní mzdy; možné rozpětí VO při sjednané dohodě na oblastních ředitelstvích 5,5 - 30 % tarifní mzdy; zvýšení minimální výše disponibilních prostředků pro VO na 7,7 % mzdových tarifů;
- Příloha č. 2 – článek 37 – Odměna za nástup na směnu v noci: navýšení na 80 Kč;
- Příloha č. 2 – článek 38 – Odměna za krátkou směnu: navýšení na 40 Kč;
- Příloha č. 2.1 – tabulka 11. Odměna za pracovní pohotovost: navýšení sazeb odměny: A – nejméně 50 Kč/hod. pohotovosti; B – nejméně 35 Kč/hod;
- Příloha č. 2.1 – tabulka 12. Zvláštní odměna: navýšení sazeb zvláštní odměny (% z tarifní mzdy);
- Příloha č. 3 – navýšení nominální hodnoty poukázek na jídlo na 120 Kč u zaměstnanců při směně dlouhé 12 a více hodin; 100 Kč u ostatních zaměstnanců;
- Příloha č. 5 – došlo k úpravě pravidel poskytování náborového příspěvku u zaměstnanců, kteří si musí kvalifikaci doplnit – příspěvek bude poskytnut po dosažení požadované kvalifikace.

V ostatních bodech ke shodě nedošlo a budou předmětem dalších jednání.

V rámci jednání proběhla i prezentace zástupců společnosti UP Česká republika (dříve Cheque Déjeuner) k možnostem získání a použití elektronické stravenky pro zaměstnance SŽDC (v souladu se sjednanou PKS). Jednou z výhod je online informace o stavu účtu a proběhlých platbách (webový přístup, mobilní aplikace), převod nevyužitých finančních prostředků do konce roku 2020, denní limit 800 Kč; aktuální možnost využití ve 12 000 prodejních místech). Zaměstnavatel neprodleně vydá informace pro zaměstnance.

Na závěr jednání zaměstnavatel předal a odprezentoval pracovní návrh novelizovaného Katalogu zaměstnání SŽDC.

Další termín kolektivního vyjednávání je pátek 18. října 2019 v sídle organizace.

**Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1**

**tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz**