



Infolist č. 14/2019

Ročník 2019

Vydán dne 31. října 2019

Pro základní organizace FVČ - předsedy ZO - členy FVČ vydává prezidium FVČ

Kolektivní vyjednávání na Českých drahách, a.s. zahájeno

Na jednání v úterý 29. října 2019 předal zaměstnavatel představitelům odborových centrál působících u Českých drah **návrh Podnikové kolektivní smlouvy ČD, a.s. pro rok 2020**. Předáním návrhu tak bylo zahájeno kolektivní vyjednávání u této společnosti. Zaměstnavatel očekává společné stanovisko OC k předloženému návrhu v zákonné lhůtě do sedmi pracovních dní.

Jednání představitelů odborových centrál k vypracování oponentního návrhu proběhlo ve středu 30. října 2019. Za Federaci vlakových čet se tohoto jednání zúčastnil tým kolektivních vyjednávačů ve složení Benda Robert a Smažík Marcel.

Vlastní kolektivní vyjednávání se zaměstnavatelem je plánováno na den 12. listopadu 2019.

Informace z jednání o jízdních výhodách ČD v Jihomoravském kraji

Dne 25. října 2019 se na GŘ ČD uskutečnilo jednání mezi zástupci vedení Českých drah a Jihomoravského kraje, které se mimo jiné týkalo také problematiky uznávání „režijek“ v Jihomoravském kraji. V průběhu obtížného téměř tříhodinového jednání došlo k dohodě na tom, že i ve vlacích objednávaných Jihomoravským krajem budou platit „režijky“ v kombinaci s časovým příplatkem ČD (podobně jako je tomu v současnosti u komerčních vlaků ČD).

Ze strany Jihomoravského kraje však došlo také k vyčíslení výše kompenzace, kterou bude Jihomoravský kraj od Českých drah požadovat za jednoho držitele „režijky“ s tímto časovým příplatkem. **Požadovaná výše této kompenzace za každého držitele jízdních výhod činí 1500 Kč.** Nižší kompenzace je požadována u zaměstnanců ČD podílejících se na zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji (480 Kč) a jejich rodinných příslušníků (990 Kč).

Federace vlakových čet je toho názoru, že krajem požadovaná výše kompenzace je výrazně nepřiměřená, a to především ve vztahu k většině držitelů jízdních výhod s bydlištěm a pracovištěm mimo Jihomoravský kraj.

Ve věci bude nutno vést další jednání, ale v tuto chvíli však hrozí narušení sociálního smíru.

Společné stanovisko OC k návrhu PKS ČD, a.s. 2020

a požadavku JMK na kompenzaci od Českých drah za každého držitele „režijky“

Ve středu 30. 10. 2019 se uskutečnilo jednání představitelů odborových centrál nad návrhem PKS ČD, a. s., na rok 2020, zaslaným zaměstnavatelem. Odborové centrály po rozsáhlé debatě k předloženému návrhu zaujaly následné stanovisko.

Odborové centrály zásadně nesouhlasí s návrhem zaměstnavatele v těch ustanoveních zaslání návrhu nové kolektivní smlouvy, kde by mělo dojít ke snížení nebo zrušení dojednaných „benefitů“ obsažených v PKS ČD, a. s., na rok 2019.

Dále se odborové centrály v dopise pro zaměstnavatele vyjádřily o požadavcích na nárůst tarifní mzdy. První kolektivní vyjednávání o PKS ČD, a. s., na rok 2020 se uskuteční v úterý 12. listopadu 2019.

Druhý bod, kterým se odborové centrály na svém jednání zabývaly, se týkal pátečního (25. 10.) jednání mezi zástupci vedení Českých drah a Jihomoravského kraje ve věci uznávání „režijek“ v Jihomoravském kraji.

Odborové centrály shodně odmítají výši kompenzace, kterou Jihomoravský kraj požaduje od Českých drah za držitele jízdních výhod s časovým doplatkem na používání vlaků ČD objednávaných Jihomoravským krajem, jako výrazně nepřiměřenou. V případě pokračování nepříznivého vývoje jednání ve věci nastavení podmínek užívání zaměstnaneckých jízdních výhod ve vlacích objednávaných Jihomoravským krajem jsou odborové centrály připraveny se neprodleň sejit za účelem domluvy na společné razantní reakci.

Uvnitř tohoto vydání:

Kolektivní vyjednávání na ČD, a.s. zahájeno	1
Informace z jednání o jízdních výhodách v JMK	
Společné stanovisko odborových centrál	1
Jednání P-FVČ	2
Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností do 31. 3. 2020	3
Kolektivní vyjednávání na ČD Cargo zahájeno	3
4. společná informace z KV u SŽDC	3
Sport - kultura „Památky Jižní Moravy“	4



Ve středu dne 23. října 2019 proběhlo v Praze pravidelné zasedání prezidia FVČ, které projednalo následující materiály a problematiku:

- **Stav kolektivního vyjednávání u SŽDC.** Prezident FVČ pan Benda přednesl souhrnnou informaci z kolektivního vyjednávání, které proběhlo ve dnech 2., 3., 18. a 22. října 2019. V současné době jsou dohodnuta ustanovení v oblasti pracovní doby, stravování, poskytování KOP a náborového příspěvku. Ve mzdové oblasti panuje shoda u příplatků za režim práce, za krátké směny, za pracovní pohotovost, v oblasti výše výkonové odměny a v oblasti zvláštního odměňování zaměstnanců HZS SŽDC. Rozpory však nadále přetrvávají v délce platnosti PKS (jednoletá versus víceletá), ve mzdové oblasti ve výši mzdového růstu tarifních stupňů, v oblasti odměňování pracovníka dozoru, ve výši příplatku za práci v noci a ve výši příspěvku na dopravu zaměstnanců. Poslední oblast se týká i návrhu 3. Změny stávající PKS a zúčastněné strany se shodly, že záležitost budou řešit ve vazbě na výsledky jednání o rozsahu uznávání režijních jízdních výhod ve vlacích ČD.

- **Problematika návrhu 16. změny „Tarifu jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců ...“.** Prezidium obdrželo souhrnnou informaci z průběhu jednání k návrhu změny Tarifu, která proběhla ve dnech 17. a 22. října 2019 na MD ČR za přítomnosti zástupců odborových centrál a zástupců vedení ČD. Na těchto jednáních byla dohodnuta finální podoba změny Tarifu a diskutována problematika dopadů znění Tarifu v krajích, které přecházejí na tzv. brutto režim smluv. Z diskuze vyplynulo stanovisko, že jediný kraj, který splňuje ustanovení Tarifu o možném omezení platnosti jízdních výhod ve vlacích ČD objednaných na podkladě nabídkového řízení je kraj Jihomoravský. Zde však, dle ustanovení Tarifu i právního výkladu (se kterým se mimochodem ztotožnili i představitelé MD ČR) platí, že jediným, kdo může stanovit podmínky pro použití přepravních služeb v takto dotčených vlacích, formou časového příplatku k železniční průkazce, jsou pouze České dráhy, a.s. a nikoliv Jihomoravský kraj.

- **Návrh zprávy o prověrkách BOZP na ČD, a.s. konaných v roce 2019.** Po krátké diskusi prezidium projednalo předloženou zprávu s několika drobnými připomínkami.

- **Návrh novelizace Dokumentu č. 6 Sborníku opatření k organizaci a řízení provozních činností SR 14 „Průkazy pro bezplatnou přepravu“.** Předložený návrh prezidium projednalo s několika připomínkami.

Jednání prezidia FVČ

- **Návrh 3. změny předpisu ČD Hf3 „Předpis pro pokladní službu v osobní přepravě“.** Prezidium předloženo návrh velmi podrobně projednalo s několika podstatnými připomínkami, které bude FVČ uplatňovat v rámci probíhajícího připomínkového řízení.

- **Návrh novelizace procesních listů s účinností od 15. 12. 2019.** Na žádost gestora projednalo prezidium ve zrychleném připomínkovém řízení návrh procesních listů S-11, V-35 a V-36. K projednaným návrhům bylo vypracováno několik připomínek. Návrhem novelizace ostatních více jak čtyř desítek procesních listů se bude prezidium zabývat na svém příštím zasedání.

- **Návrh 6. změny směrnice ČD Cargo PTs1-B-2008 „Pokyny pro zpracování technologické dokumentace“.** S ohledem na skutečnost, že návrh změny reaguje na již v současnosti uplatňovanou změnu technologických postupů, projednalo prezidium předložený návrh bez připomínek.

- **Návrh novelizace interní normy ČD Cargo PERs 22-B-2018 „Směrnice pro poskytování OOPP u ČDC“.** Změna se týká úpravy přílohy č. 2 Vzorové seznamy OOPP. Prezidium předloženo návrh projednalo bez připomínek.

Další část jednání byla věnována zprávám jednotlivých členů prezidia a to zejména:

- **informaci o působení nové odborové organizace u ČD, a.s.** Dle oznámení zaměstnavatele začala v měsíci říjnu 2019 u ČD, a.s. působit nová odborová organizace s názvem Odborová organizace odpovědných zaměstnanců státu, z.s. (OOOZS, z.s.).

- **informaci z průběhu a výsledku jednání k problematice Zásad hospodaření a centrálního rozpočtu Sociálního fondu ČD, a. s. v roce 2020,** které proběhlo dne 7. října. Na tomto jednání byla dohodnuta finální podoba Zásad hospodaření a centrálního rozpočtu Sociálního fondu pro příští rok. Novinkou je navýšení příspěvku na penzijní připojištění o 100,- Kč měsíčně každému zaměstnanci. Dalšími novinkami jsou zavedení institutu sociální výpomoci při závažné dlouhodobé DPN, příspěvek zaměstnavatele na MultiSportKartu či příspěvek na stravování zabezpečované zaměstnavatelem.

- **informaci z průběhu jednání k organizační změně v OJ ZAP s účinností od 15.12.2019,** které proběhlo dne 7. října. Negativní dopady organizační změny v oblasti zaměstnanosti jsou vyvolány ztrátou části přepravních výkonů. Zaměstnavatel ve snaze zmírnění těchto důsledků přistoupil k navýšení procent provozní zálohy stacionárních i mobilních zaměstnanců. Přesto se očekává naplnění institutu hromadného propouštění ve smyslu ZP. Zaměstnavatel deklaroval záměr využívat při odchodu zaměstnanců převážně přirozeného úbytku (odchodu

do důchodu) a dále neprodukovat pracovní smlouvy na dobu určitou. Všem zaměstnancům dotčených touto organizační změnou bude umožněno využití benefitů vyplývajících z platné PKS ČD. Současně byla přednesena informace, že navrhovaný počet dotčených zaměstnanců je maximální a s největší pravděpodobností v konečné fázi bude nižší.

- **informaci z jednání k vypořádání připomínek k 3. změně PERs 44-B-2014 „Katalog povolání ČD Cargo“,** které proběhlo dne 7. října. Připomínky FVČ byly akceptovány a do návrhu změny zapracovány. V současné době je stále neuzavřeno jednání o profesích strojvedoucí a vozmistr.

- **informaci z průběhu prezentace PRIS na ČD Cargo, a.s. dne 10. října** pro představitel odborových organizací. Zaměstnavatel představil záměr využití tabletů pro činnosti související s odbavením vlaku (náhradou za nevyhovující PDA). V první vlně bude probíhat pilotní projekt u vedoucích posunu.

- **projednání žádosti gestora o zrychlené projednání návrhu 17. změny Smluvně přepravních podmínek (SPPO) ČD.** S ohledem na platné ustanovení PKS ČD, a.s. rozhodlo prezidium o nevyhovění předmetné žádosti s tím, že trvá na předkládání materiálů k projednání v řádných lhůtách. Navrhovanou změnu SPPO bude prezidium projednávat na svém příštím zasedání.

- **informaci z provozní porady na ČD, a.s. dne 21. října.** Ze strany FVČ byla opakovaně připomínkována nevhodná koncepce v nasazování nových bistro vozů ř. ARmpee na vlacích linky Ex1, zopakován požadavek na řešení problematiky uložení osobních i služebních věcí vlakových čet na vlakových jednotkách s prioritou řešení jednotek ř. 471 a nově přednesen požadavek na možnost vydávání zvýhodněných Flexi jízdenek vlakovými četami ze zařízení POP. Na tento požadavek bylo zástupcem O14 GR ČD reagováno, že výdej těchto zvýhodněných dokladů z POP plánují umožnit od 15. prosince 2019.

- **problematice čerpání příspěvku na činnost ZO ze SF ČD v roce 2019.** Prezidium bylo seznámeno s přehledem čerpání jednotlivých ZO a souhlasilo s rozesláním adresné informace k dané problematice všem ZO FVČ.

- **informaci o kontrolní činnosti inspektorů BOZP.** Prezidium bylo informováno o kontrolní činnosti inspektorů BOZP, kterou provedli v měsíci říjnu 2019.

- **přípravě výjezdního zasedání prezidia FVČ v prosinci 2019.** Prezidium projednalo návrhy možných lokalit konání a rozhodlo, že výjezdní zasedání proběhne v Heřmanově Městci.

- **informaci z průběhu jednání zaměstnavatele a zástupců odborových organizací působících při GR ČD** dne 22. října.

Příští pravidelné zasedání proběhne v Praze dne 13. listopadu 2019.



Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností do 31.3.2020 a mezinárodních průkazek na slevu pro rok 2020

O10 GR ČD vydal pod č.j. 3909/2019-O10 informaci pro všechny držitele mezinárodních jízdních výhod o následujícím:

1. Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností do 31. 3. 2020. Žádosti o tyto jízdenky FIP je možné podat v termínu od 1. listopadu do 6. prosince 2019. Dle předpisu FIP jízdenky s prodlouženou platností může Výdejna FIP vystavovat až od 1. prosince 2019. Z výše uvedeného vyplývá, že držitelé jízdních výhod, kteří budou cestovat do zahraničí v průběhu prosince 2019, si musí o jízdní doklady požádat nejpozději do 28. listopadu 2019. Výdejna FIP nebude od 1. do 31. prosince 2019 přijímat žádné požadavky k výdeji mezinárodních jízdenek (s výjimkou žádostí přijímaných do 6. prosince 2019). Zároveň budou pro toto období zrušeny úřední hodiny.

2. Mezinárodní průkazky na slevu jízdného pro rok 2020. Dle předpisu ČD Ok 12 je nutné cestovat s platnou jízdenkou FIP a mezinárodní průkazkou na slevu jízdného pro daný rok (tzn. výdej jízdenky FIP s prodlouženou platností je podmíněn držením průkazky pro rok 2019). Mezinárodní průkazka na slevu jízdného pro rok 2019 platí do 31. ledna 2020, proto je nutné počítat s tím, že při vycestování v únoru a březnu, bude nutné si zajistit průkazku pro rok 2020 (žádost o výdej průkazky pro rok 2020 lze vystavit nejdříve 2. ledna 2020).

Kolektivní vyjednávání na ČD Cargo, a.s. zahájeno

Na jednání v úterý 30. října 2019 předal zaměstnavatel představitelům odborových centrál působících u ČD Cargo, a.s. **návrh Podnikové kolektivní smlouvy ČD Cargo, a.s. pro období od 1. 4. 2020 do 31. 3. 2021.** Předáním návrhu tak bylo zahájeno kolektivní vyjednávání u této společnosti.

Zaměstnavatel očekává společné stanovisko OC k předloženému návrhu v prodloužené lhůtě do 22. listopadu 2019.

Současně s návrhem PKS byl zaměstnavatelem předán i návrh 2. změny Zásad hospodaření se Sociálním fondem ČD Cargo, a.s. s plánovanou účinností od 1. ledna 2020.

V průběhu jednání dále došlo k dohodě nad finální podobou 3. změny interní normy PERs 44-B -2014 „*Katalog povolání ČD Cargo*“ o jejíž účinnosti se rozhodne v průběhu kolektivního vyjednávání, jelikož je vázána na dohodu o konečné podobě PKS.

Zároveň došlo i k dohodě o termínech kolektivního jednání až do ledna 2020.

Jednání představitelů odborových centrál k vypracování oponentního návrhu PKS je plánováno na úterý 19. listopadu 2019. Za Federaci vlakových čet se tohoto jednání zúčastní tým kolektivních vyjednávačů ve složení Horna Ivan a Benda Robert

Vlastní kolektivní vyjednávání se zaměstnavatelem je plánováno na den 29. listopadu 2019.

4. společná informace z kolektivního vyjednávání u SŽDC dne 22. 10. 2019

Dne 22. října 2019 pokračovalo jednání o podobě podnikové kolektivní smlouvy na období po 31. 12. 2019 v sídle organizace i za účasti generálního ředitele Bc. Jiřího Svobody, MBA.

Zaměstnavatel postupně předložil několik návrhů, které vedly k těmto novým dohodnutým textům:

- 2.2.1 prostředky k odstraňování případných závad v oblasti BOZP, zlepšení pracovních a sociálních podmínek zaměstnanců – zaměstnavatel vyčlení finanční prostředky do celkové výše 70 mil. Kč;
- Článek 22 – Zvláštní ustanovení pro odměňování zaměstnanců HZS:
 - rizikový příplatek ve výši 2 000 Kč za měsíc;
 - odměna za odklizení pozůstatků usmrcených osob nebo zvířat ve výši 200 Kč při každém zásahu;
 - nová odměna pro zaměstnance v zaměstnání Hasič specialista (KZAM 516 16) a Hasič technik specialista (KZAM 516 11) ve výši 500 Kč za měsíc;
- Příplatek za práci o sobotách a nedělích (článek 18): 13 % průměrného výdělku, nejméně však 17 Kč za hodinu;
- Příplatek při práci na laně se zvýšil na 120 Kč za hodinu.

Ustanovení, u kterých nedošlo ke shodě:

- Platnost PKS;
- Výše tarifních mezd;
- Výše příplatku za práci v noci;
- Výše odměny pracovníka dozoru;
- Výše příspěvku na dopravu.

Další termín kolektivního vyjednávání je v pátek 1. listopadu 2019 v sídle organizace.

Sport - kultura

Památky Jižní Moravy

Jak se již stalo tradicí, začátkem října uspořádalo prezidium FVČ další z řady kulturních akcí. Tentokrát se jednalo o památky Jižní Moravy. Za základnu bylo vybráno město Slavkov u Brna a ubytování v hotelu Olga. Do tohoto hotelu se ve čtvrtek 3. října v podvečer sjeli postupně všichni přihlášení účastníci. Po večeri proběhlo krátké přivítání a stručné seznámení s připraveným programem.

V pátek ráno po snídani nastal odjezd připraveným autobusem na návštěvu první památky, barokního zámku Milotice. Po prohlídce nejen samotného zámku, ale i přilehlého parku a ochutnávce vín v zámecké vinotéce následoval přejezd do obce Bošovice, kde je umístěna známá papouščí ZOO. Prohlídka se těšila velkému zájmu všech účastníků a ani hlučné chování desítek papoušků nikomu nevadilo. Na opera-



Účastníci u Mohyly míru

tivní návrh řidiče autobusu skupina zajela do obce Těšany, kde byla přestávka na oběd. Obec je známá jako dějiště dramatu bratří Mrštíků, Maryša. Je samozřejmé, že po obědové přestávce byla navštívena místní barokní kovárna, kde se všichni mohli seznámit, jak to bylo s Maryšou doopravdy. Z Těšan se jelo na poslední místo pátečního putování a to na návštěvu Mohyly míru. Účastníci navštívili nejen Mohylu míru, ale i sousední muzeum s multimediální expozicí „Bitva tří císařů. Slavkov/ Austerlitz 1805“. Poté již jen jízda zpět do místa ubytování a večere.



Barokní kovárna v obci Těšany

tom následovala návštěva zámku Slavkov. Renesanční zámek je především znám jako rezidence pánů z Kounic a místo, kde se odehrála roku 1805 jednání po bitvě tří císařů. Po prohlídce zámku zbyl účastníkům ještě prostor na individuální prohlídku památek města. Po večeri proběhlo krátké zhodnocení průběhu celé akce. V neděli, v ranních hodinách se všichni rozjeli do svých domovů.

K úspěchu celé kulturní akce přispěla nejen pečlivá příprava ze strany organizátorů, ale i kvalitně vytvořené zázemí v hotelu a v neposlední míře i znalost místního prostředí řidiče autobusu.

„Fr.“



Zámek Slavkov u Brna

Tento Informační list - občasník pro vnitřní potřebu vydavatele vydala: Federace vlakových čet - prezidium
P.O. BOX 1431
111 21 Praha 1

tel/fax 972241235; tel.972241237, 972241238
E-mail: FVCPHasek@fvc.cd.cz