30 let
1991–2021

FEDERACE VLAKOVÝCH ČET
1898 1991

Ročenka
1991–2021

Ročenka
1991–2021

Kolektiv autorů:
Robert Benda
Ivan Horna
Aleš Košťál
Jan Fridrich
Luboš Hanák

Sazba Ročenky 1991–2021:
Lukáš Pracny, www.sazbaknih.cz

Fotografie:
Josef Gargula a archiv FVČ

Neprošlo jazykovou korekturou.

© Federace vlakových čet

Rok vydání: 2021

Federace vlakových čet – prezidium, P. O.Box 1431, Praha 1, 111 21

Obsah

Složení prezidia FVČ v roce 2021	**5**
Stručně úvodem	**7**
Počátky odborového hnutí na železnici	**8**
Rok 1991	**9**
Rok 1992	**10**
Rok 1993	**10**
Rok 1994	**12**
Rok 1995	**12**
Rok 1996	**15**
Rok 1997	**17**
Rok 1998	**18**
Rok 1999	**20**
Rok 2000	**21**
Rok 2001	**22**
Rok 2002	**23**
Rok 2003	**25**
Rok 2004	**27**
Rok 2005	**28**
Rok 2006	**29**
Rok 2007	**31**
Rok 2008	**33**
Rok 2009	**35**
Rok 2010	**37**
Rok 2011	**39**
Rok 2012	**42**
Rok 2013	**44**
Rok 2014	**46**
Rok 2015	**48**
Rok 2016	**49**
Rok 2017	**51**
Rok 2018	**53**
Rok 2019	**55**
Rok 2020	**56**
Co ještě říci závěrem?	**59**
Užitečné informace a kontakty	**60**

151 020-5

Složení prezidia FVČ v roce 2021

Robert Benda
prezident

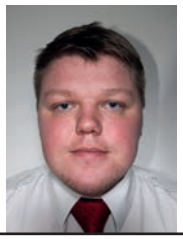
Aleš Košťál
viceprezident

Jiří Peca
tajemník prezidia a I-BOZP

Ivan Horna
člen prezidia
a tajemník pro ČD Cargo, a.s.

Marcel Smažík
člen prezidia a předseda Rady FVČ

Jiří Horáček
náhradník prezidia
a místopředseda Rady FVČ



Josef Gargula
náhradník prezidia

Václav Baše
předseda NRK FVČ

362 056-4

Stručně úvodem

V roce 2021 si připomínáme již třicáté výročí znovuobnovení činnosti odborové organizace Federace vlakových čet. Tato Ročenka má za úkol blíže ukázat dějiny Federace vlakových čet za uplynulé třicetileté období a zejména to, co se ve prospěch vlakových čet a i dalších profesí podařilo vybojovat. Toto období historie naší organizace je odpovědí všem pochybovačům a posměváčkům, kteří kdysi „naší federaci“ prorokovali brzký konec. Dnes můžeme beze studu říci, že Federace vlakových čet nejenom úspěšně přežila celých třicet let, ale stále se významným způsobem podílí na zabezpečování sociálních výhod pro zaměstnance, ať již na Českých drahách na ČD Cargo nebo u Správy železnic a je naprosto rovnocenným a akceptovaným partnerem při jednáních se zaměstnavatelem, zejména pak při kolektivním vyjednávání.

Tento stručný průvodce historií Federace vlakových čet je umístěn i na našich webových stránkách na adrese www.fvc.cz.

30 let
1991–2021
FEDERACE VLAKOVÝCH ČET
1898 1991

Počátky odborového hnutí na železnici

Prvopočátky odborové organizace vlakových čet spadají do konce devadesátých let předminulého století, do doby Rakousko-Uherské monarchie, kdy vznikaly dělnické vzájemně-podpůrné spolky. Toto se samozřejmě nevyhnulo ani železnici, kde vedle Spolku strojvedoucích vznikaly i Spolek průvodčích, Železniční federace a jiné. Těchto vzájemně-podpůrných spolků bylo hned několik. Byly situovány nejenom podle jednotlivých profesí, ale především podle jednotlivých drah (jako např. Buštěhradská dráha, Ústecko-teplické dráhy ap.). O vysoké spolčovací aktivitě vypovídají dostupné dobové materiály. Postupem času si tyto Spolky získávaly stále více členů a jejich hlavní činností byla sociální ochrana členů a zlepšování pracovních podmínek. Jak se dočteme z dostupných materiálů z té doby „naši dědkové“ se rovněž starali, aby jejich členové netrpěli nouzí v době nemoci. Podpůrná činnost Spolků se týkala rovněž „vdov, sirotků a mrzáků, který k újmě na zdraví při výkonu služby přišli“. Jejich starostí byla i mzda za vykonanou práci a příznivá pracovní doba. Činnost Spolků se rovněž zaměřila na zabezpečení zdravotní péče pro své členy, stejně jako na využití volného času pro rekreaci. Pro své členy vydávaly Odborové spolky i ročenky, kde vedle kalendáře byly i též důležité výňatky z předpisů dráhy a důležité body z obecných zákonů, které se dotýkaly služby zaměstnanců. Součástí ročenky byl i přehled důležitých drážních a veřejných akcí. Činnost se překlenula přes 1. světovou válku a poté již jako činnost Odborových organizací pokračovala během tzv. „První republiky“. Počátkem dvacátých let, tehdy, krátce po 1. světové válce, bylo na československé železnici asi 23 činných odborových spolků. Tyto odborové spolky byly profesně orientovány a sdružovaly zvlášť průvodčí nákladních vlaků, zvlášť manipulanty, vlakmistry, konduktéry ap. Jejich činnost přežila krizová 30. léta až do doby okupace, kdy byla jejich existence potlačena a činnost vládním výnosem zakázána. Po skončení války se jejich činnost již nestačila obnovit a nástup bolševika po roce 1948 definitivně odzvonil všem těmto aktivitám, neboť péče o dělnickou třídu postupně přešla pod „ochranná křídla“ všemocného Revolučního odborového hnutí (ROH).

Údobí ROH si jistě někteří pamatujete. Byly to především rekreace, zájezdy pro vyvolené, kolekce k Vánocům a ručník (či jiná drobnost) k MDŽ. Takto by se dala ve stručnosti charakterizovat tehdejší odborová práce. Pravda, starost o platy a pracovní podmínky byla, co nařídila všemocná strana bylo uskutečněno. Vlakové čety však byly vždy na okraji všeho zájmu a zvýšený zájem o ně byl pouze tehdy, když nebylo koho obsadit na vlak. Vlakové čety vždy byly takovou „Popelkou“. A spolu se společensko-politickými změnami v listopadu 1989 nastalo i „prozření“ železničních odborů. ROH se briskně přejmenovalo na OSŽ a úspěšně si přivlastnilo všechen odborový majetek. Jediný, kdo z této situace vytěžil, byla Federace strojvůdců, která navázala na svou předválečnou činnost a krátké obnovení činnosti násilně přerušené normalizací po roce 1968. Ti co jásali, jásali předčasně. OSŽ se chovalo nadále k vlakovým četám stejně přezíravě jako jeho předchůdce.

Odznak jedné z profesních odborových organizací na prvorepublikové železnici

A zde se začínají psát nové stránky dějin Federace vlakových čet. Takové Federace vlakových čet, jak ji všichni znáte.

1991

Spolu s nástupem „nových pořádků“ si někteří členové vlakových čet uvědomili, že nastala doba, kdy je nutno řešit své pracovně-právní problémy vlastními silami a to prostřednictvím vlastní odborové organizace. Organizace, která nebude zvýhodňovat jiné profese na úkor vlakových čet. Té organizace, která chce právě pro vlakové čety prosadit spravedlivé ohodnocení jejich práce a zabezpečit jim dobré pracovní podmínky v jejich nelehké práci. Vždyť vlakové čety jsou právě tou „výkladní skříní“ podle níž cestující veřejnost posuzuje i kvalitu železnice, která jí přepravuje. A průvodčí nebo vlakvedoucí je zpravidla ten, na koho se cestující obrátí, když není se službami železnice spokojen, třeba při zpoždění vlaku.

Nespokojenost s členstvím v OSŽ, zejména v situaci, kdy odborový svaz měl hájit v pracovně-právním sporu jednoho člena proti druhému členu, byla prvotním impulsem k myšlence o samostatné odborové organizaci. Několik nadšenců z Královéhradecka zahájilo jednání a prostřednictvím výzvy uspořádali přípravný sjezd Federace vlakových čet, který se uskutečnil dne 19. července 1991 ve Dvoře Králové nad Labem. Hlavními organizátory tohoto přípravného sjezdu byli Vladimír Šik, Ladislav Hovorka a Vladimír Resl. Tohoto sjezdu se zúčastnili zástupci z mnoha středisek vlakových čet (Olomouc, Bakov nad Jizerou, Trutnov, Hradec Králové, Rakovník, Most, Jičín, Karlovy Vary, Plzeň, Lovosice a další). Jako hosté se mimochodem zúčastnili i zástupci OSŽ (pánové Janáček, Dušek a Körner) a předseda FPPŽS p. Moučka. Diskuse byla velmi bouřlivá a velmi aktivně v ní vystupoval p. Kumšta (Karlovy Vary). Počáteční návrh, aby vlakové čety vytvořily samostatnou sekci v OSŽ byl podporován zástupci OSŽ, většinou účastníků diskuse byl však zamítnut. Závěrem diskuse, která se snažila najít novou cestu a sjednotit názory bylo rozhodnuto o uspořádání Ustavující schůze Federace vlakových čet, která by byla samostatnou odborovou organizací, nezávislou na OSŽ. Nutno podotknout, že tato aktivita vlakových čet byla trnem v oku vedení OSŽ, neboť názory prezentované zástupci z jednotlivých středisek hrozily narušením celistvosti molochu OSŽ a tím ohrožovaly jeho vlastní existenci. Snahy pánů z OSŽ byly jednoznačné - jakýmkoliv způsobem rozmělnit snahy o odštěpení vlakových čet. Důkazem toho, že aktivitu vlakových čet nebrali na lehkou váhu je dopis p. Körnera předsedům Základních organizací, v němž upozorňuje na vznik nové odborové organizace a nařizuje kvalitou odborové práce minimalizovat nebezpečí narušení celistvosti OSŽ.

O dva měsíce později, 25. září 1991, se ve společenském sále Masarykova nádraží v Praze uskutečnila Ustavující schůze Federace vlakových čet.

Do čela odborové organizace byl zvolen Celostátní výbor ve složení:

Kumšta Miroslav - Karlovy Vary
Baše Václav - Praha
Šik Vladimír - Hradec Králové
Kostelecký Miloslav - Jičín
Prouza Břetislav - Trutnov
Hromas Josef - Plzeň
Máchal Jaroslav – Častolovice

Celostátní výbor byl pověřen následujícími úkoly:

- provést registraci odborové organizace Federace vlakových čet na Ministerstvu vnitra
- podle připomínek vypracovat Stanovy
- informovat prostřednictvím výzvy vlakové čety o založení Federace vlakových čet
- o vzniku Federace vlakových čet informovat přednosty žst. a vedení ČSD
- rozšířit členskou základnu

Dnem 1. listopadu 1991 vznikají první Základní organizace. Karlovy Vary, Jičín a Hradec Králové. O měsíc později jsou založeny Základní organizace Trutnov a Kopidlno.

Nová odborová organizace byla zaregistrována Ministerstvem vnitra pod číslem jednacím VSC/-7732/91-E a Statistickým úřadem jí bylo přiděleno IČO 43001327. Vznik nové odborové organizace byl oznámen dopisem všem přednostům žst., v nichž se nacházely vlakové čety. Oznámení o vzniku Federace vlakových čet bylo oznámeno i Ústřednímu řediteli ČSD. Zástupci Celostátního výboru vyvolali jednání s ředitelem Pražské oblasti Ing. Hoftou, s nímž byla dohodnuta spolupráce. Při tomto jednání byla Celostátnímu výboru pro potřeby zasedání poskytnuta jednací místnost v budově Provozního oddílu v Opletalově ulici.

Nutno podotknout, že kolegové, kteří tvořili Celostátní výbor neměli mnoho zkušeností s touto prací a jejich odborová práce - zasedání byla spíše amatérským a přátelským posezením, při němž si vyměnili zkušenosti ze svých domovských středisek a tak při svém nadšení dělali některé chyby, které se později, s odstupem let, ukázaly jako podstatné. Nicméně, Federace vlakových čet byla založena a pomalu se začínala rozvíjet a žít svůj vlastní život.

1992

Rok 1992 byl ve znamení prvního růstu organizace. Narůstala členská základna a vznikaly nové organizace. V březnu byly založeny Základní organizace v Častolovicích a v Chlumci nad Cidlinou, o měsíc později, v dubnu, vznikají Základní organizace Šumperk a Letohrad, v květnu vzniká Základní organizace Suchdol nad Odrou a v červnu Základní organizace Kolín.

Podíváme-li se blíže na činnost tehdejšího Celostátního výboru nacházíme stále stejné nadšení pro činnost organizace. Financování bylo stále ještě v plenkách, výběry členských příspěvků ještě řádně nefungovaly a tak financování bylo víceméně záležitostí dobrovolných příspěvků jednotlivých členů, kteří činnost Celostátního výboru v podstatě financovali ze svých vlastních prostředků. Tento způsob financování byl však dále neudržitelný a tak bylo rozhodnuto o založení běžného účtu, na který by byly převáděny příspěvky z jednotlivých organizací a z něhož by byla činnost Celostátního výboru financována. Dne 2. února 1992 byl tedy založen účet u banky Komerční banky, a. s. Od této chvíle začalo vlastně řádné, účetně evidované hospodaření. Finančních prostředků bylo sice poskrovnu, ale základní kámen byl položen a mohlo být přistoupeno k dalším krokům, které do této chvíle nebyly možné, jako například pravidelné odvody členských příspěvků na účet Celostátního výboru. Základní organizace si začaly též zakládat své běžné účty, aby bylo možno začít uskutečňovat odvody členských příspěvků prostřednictvím mzdových účtáren.

V závěru roku byla dislokačním výměrem přidělena Celostátnímu výboru ke stálému užívání místnost na Masarykově nádraží. Od tohoto okamžiku začal Celostátní výbor fungovat mnohem intenzivněji, než-li doposud. Zařízení, sice ne nejmodernější, ale plně funkční, bylo využíváno k intenzivní propagaci Federace vlakových čet a k seznamování členské základny s prací Celostátního výboru. Nezanedbatelná jsou samozřejmě i jednání zástupců Federace vlakových čet s ředitelem Pražské oblasti a se zástupci Ústředního ředitelství ČSD. Dalším zviditelněním Federace vlakových čet bylo získání jednoho místa v dozorčí radě Železniční zdravotní pojišťovny. Pomalu, ale jistě se Federace vlakových čet začala dostávat do povědomí nejen představitelů zaměstnavatele, ale i do povědomí zástupců ostatních odborových svazů na železnici. Se zástupci Federace vlakových čet bylo sice jednáno s despektem, ale všichni si uvědomovali, že Federace vlakových čet zastupuje svým způsobem velmi problematickou skupinu zaměstnanců, kteří mají své specifické problémy a které jsou rozhodnuti řešit.

1993

V tomto roce se opět rozrůstala členská základna. Další a další kolegové poznávali a chápali, co Federace vlakových čet znamená a jaké jsou její cíle. Vznikaly další organizace. V lednu vznikla Základní organizace Hulín, v březnu byla založena Základní organizace ve Vrchlabí a v dubnu vznikla organizace ve Veselí nad Lužnicí.

Významnou aktivitou, kterou na sebe FVČ upozornila, byla spolupráce na organizačním zajištění a spolufinancování oslav 100 let zahájení provozu na trati Solnice - Častolovice, které se uskutečnily v průběhu měsíce srpna.

Vzhledem k růstu organizace a k potřebě vyřešit mnohé vnitřní organizační záležitosti bylo rozhodnuto o uspořádání Valné hromady.

Valná hromada se uskutečnila dne 24. června 1993 ve velkém sále hlavního nádraží v Praze. Zúčastnilo se jí

23 delegátů ze všech existujících Základních organizací. Po nezbytných úvodních organizačních aktech přečetl p. Kumšta zprávu o činnosti organizace Federace vlakových čet. Ve své zprávě prezentoval stručný průběh vzniku a vývoje Federace vlakových čet od přípravné schůze ve Dvoře Králové přes zakládající schůzi v lokomotivním depu na Masarykově nádraží až do současnosti. Seznámil přítomné s činností Celostátního výboru, zejména s ohledem na jednání a vývoj okolo Kolektivní smlouvy, s vývojem jednání v problematice mzdového zařazení vlakových čet, paušálních náhrad cestovních výdajů a procent z tržby. Další významnou činností byl podíl na jednání o otázkách železničního zdravotnictví. Nezanedbatelnou oblastí byla i jednání o otázkách bezpečnosti zaměstnanců na problémových vlacích a vyřešení přestávek na jídlo a oddech. Významnou aktivitu projevila Federace vlakových čet i v předpisové oblasti. Všechna tato jednání byla poznamenána snahou OSŽ zamezit aktivitám Federace vlakových čet. Zpráva o činnosti byla delegáty Valné hromady jednomyslně přijata. Poté přečetl p. Prouza zprávu o hospodaření. Ve své zprávě stručně seznámil přítomné se stavem hospodaření presidia a mimo jiné požádal o zrušení stávajícího běžného účtu, vzhledem k rostoucí výši poplatků v Komerční bance, a pro další činnost založit běžný účet u České spořitelny, která nabízela nesrovnatelně vstřícnější podmínky.

I tato zpráva byla všemi delegáty přijata bez výhrad včetně požadavku na zrušení běžného účtu u Komerční banky.

Dalším důležitým bodem Valné hromady byla změna Stanov Federace vlakových čet. Tento bod vyvolal dlouhou diskusi, po níž byly Stanovy delegáty schváleny. Jednou z důležitých změn bylo např. přejmenování Celostátního výboru na Presidium. Poté mohlo být přistoupeno k dalšímu důležitému mezníku v existenci organizace, tedy k volbě presidenta, členů presidia, předsedy Revizní komise, předsedy Rady FVČ a k volbě zástupců pro jednotlivé oblasti.

Valná hromada zvolila do presidia tyto kandidáty:

- **president**

Kumšta Miroslav (žst. Karlovy Vary)

- **vicepresident**

*F*ridrich Jan (Kolín)

- **tajemník**

Prokop Otakar (Chlumec nad Cidlinou)

- **hospodář**

Kostelecký Miloslav (Jičín)

- **člen**

Turčan Tibor (Veselí nad Lužnicí)

- **člen**

Hlubíková Miloslava (Suchdol nad Odrou)

- **tajemník Pražské oblasti**

Máchal Jaroslav (Častolovice)

- **tajemník Plzeňské oblasti**

Kuchta Karol (Karlovy Vary)

- **tajemník Olomoucké oblasti**

*R*ozehnal Karel (Hulín)

- **předseda Revizní komise**

Prouza Břetislav (Trutnov)

- **předseda Rady FVČ**

Zákravský Ota (Hradec Králové)

Ve svém usnesení Valná hromada schválila Zprávu o činnosti, Zprávu o hospodaření a Zprávu Revizní komise. Potvrdila provedenou volbu, platnost změn Stanov FVČ, Jednacího a Volebního řádu. Dále byly součástí usnesení úkoly pro nové presidium, které mělo plnit ve vztahu k vlastní členské základně v nadcházejícím období, zejména v oblasti mzdové, sociální a předpisové.

Tolik tedy stručně k průběhu Valné hromady.

V létě tohoto roku byla založena Nezávislá odborová centrála železničářů (NOC-Ž). Toto uskupení mělo za úkol zaštítit méně početné odborové svazy, aby svým jednotným postojem byly schopny odolávat tlakům zaměstnavatele. Jako členové byly v NOC-Ž FVČ, UŽZ, FPPžst a FV. Jako pozorovatelé se zasedání účastnili i zástupci FS ČR. Toto uskupení pomohlo z počátku vyřešit mnohé problémy, které vyplývaly především z nedostatečných informací. Hlavním zámyslem tohoto uskupení bylo především vzájemné předávání informací a vypracovávání jednotných stanovisek sdružených odborových centrál, neboť by tím ubylo rozporů a nejednotných postojů, které oslabovaly pozici odborových centrál před zaměstnavatelem.

V průběhu měsíce listopadu vyhlásil OSŽ stávkovou pohotovost k problematice režijních výhod. FVČ se však k této aktivitě nepřipojila. Zúčastnila se však následných důležitých jednání o režijních výhodách a to až na úrovni Ministerstva dopravy a spojů, jejichž výsledkem bylo uzavření dohod, které zaručovaly, že bez souhlasu odborových centrál nebudou měněny podmínky, za nichž jsou zaměstnanecké jízdní výhody poskytovány, zejména ceny cenných kupónů, rozsah výhod a okruh zaměstnanců, jimž jsou výhody poskytovány.

Pro zkvalitnění práce presidia byly v září pořízeny telefonní záznamník a faxový přístroj. Tato zařízení umožnila jednak telefonický přenos tištěných zpráv a jednak zajistila stálou možnost zanechávání vzkazů a zpráv.

Zbytek roku byl věnován běžné agendě a zejména kolektivnímu vyjednávání za uzavření kolektivní smlouvy.

1994

Rok 1994 začal výrazným nárůstem členské základny a to založením Základní organizace v Jihlavě. V souladu s usnesením Valné hromady byl zrušen běžný účet u Komerční banky. Pro zkvalitnění práce byla zakoupena nová kopírka. Toto zařízení umožnilo nejenom kopírování a rozmnožování materiálů, ale i podnítilo informování členské základny vydáváním občasníku „Informační listy Federace vlakových čet," v nichž byli členové seznamováni s činností presidia, se změnami v předpisech a s dalšími aktuálními informacemi.

V březnu vzniká Základní organizace ve Studénce a v dubnu je založena Základní organizace v Tachově.

V květnu došlo k vybavení kanceláře prvním počítačem, čímž práce získává opět poněkud jiný rozměr.

V této době je znát již značný útlum v práci původních zakládajících členů. Složitost a rozsah práce již začíná být nad jejich síly. Stále více se v práci presidia prosazuje vicepresident Jan Fridrich, který věnuje maximum času práci na presidiu a to i v době svého vlastního volna. Na společném zasedání presidia a Rady FVČ rezignoval na funkci tajemníka presidia Otakar Prokop. Vzhledem k dlouhodobé nemoci hospodáře presidia Miloslava Kosteleckého bylo nutno zabezpečit účetnictví presidia, proto byl do funkce hospodáře kooptován Luboš Hanák ze ZO Trutnov. Do funkce tajemníka presidia byla kooptována Zdena Černá ze ZO Studénka. Personální změny, které byly v presidiu provedeny zajistily základní chod presidia, Kontrolní a revizní komise provedla revizi obnovené účetní evidence a hospodaření presidia. Stále však byly shledávány závažné nedostatky v práci presidenta. Tato situace vyvrcholila na zasedání presidia 30. 11. 1994, kdy byl rozhodnutím presidia pozastaven výkon funkce presidenta Miroslava Kumšty, který byl následně zasedáním Rady FVČ dne 14. 12. 1994 ze své funkce definitivně odvolán. Současně s ním byl odvolán i tajemník Plzeňské oblasti Karol Kuchta. Výkonem funkce presidenta byl pověřen dosavadní vicepresident Jan Fridrich. Výkonem funkce vicepresidenta byl pověřen Jaroslav Máchal. Obě pověření byla stanovena na omezenou dobu a to do doby konání Valné hromady, jejíž termín byl předběžně stanoven na jaro následujícího roku.

1995

Počátek roku 1995 byl věnován intenzivním přípravám Valné hromady, zejména úpravě Stanov FVČ, personálním změnám ve složení presidia a přípravě na změny ve financování presidia.

Valná hromada se uskutečnila dne 27. dubna 1995 v kulturním sále hlavního nádraží v Praze. Zúčastnilo se jí celkově 36 delegátů. Chod Valné hromady byl však negativně poznamenán vážným úrazem presidenta Jana Fridricha, který, ačkoliv vykonal všechny přípravné práce pro uskutečnění Valné hromady, se jí sám nemohl zúčastnit. Valná hromada byla tedy vedena zbylými členy presidia, kteří se na přípravách podíleli velmi sporadicky a tím pádem se potýkali s nedostatkem informací a zkušeností.

Presidentovu zprávu o činnosti přečetl p. Máchal, v níž se zmínil především o skutečnosti, že FVČ je uznávána jako třetí největší odborový svaz na železnici. Dalším kladem v práci presidia je prakticky každodenní obsazení kanceláře, včetně toho, že po technické stránce je kancelář prakticky úplně vybavena. Během činnosti FVČ se podařilo vybojovat nejen kondiční pobyty pro vlakové čety osobních vlaků, ale i uhájit procenta z tržeb, podílet se na novelizaci předpisů M 36, Ok 3 a Turnusového řádu, zabezpečit přestávky na jídlo a oddech ap. Kriticky hodnotil spolupráci se Základními organizacemi, neboť presidiu nejsou (i přes mnohé výzvy) dodávány žádné náměty a podklady, které předpisy či jejich části by bylo nutno změnit. Dále se ve Zprávě zmínil o vydávání

Informačních listů a o personální situaci presidia, kterou je nutno vyřešit.

Tajemník pí. Černá posléze přednesla zprávu o hospodaření presidia, v níž byly uvedeny všechny skutečnosti a problémy, které provázely hospodaření presidia v období od minulé Valné hromady. Zpráva se mimo jiné dotkla i nutnosti navýšit členské příspěvky, aby bylo možno zabezpečit bezproblémový chod presidia.

Dalším důležitým bodem jednání byla změna Stanov FVČ, jejíž stěžejní částí bylo navýšení členských příspěvků. Jednání o této změně Stanov přerostlo v bouřlivou diskusi, jejímž výsledkem bylo navýšení členských příspěvků o 10 Kč.

Dále byly na pořadu jednání personální změny a volba nového presidia. Presidentem Federace vlakových čet zvolila Valná hromada přímou volbou jediného kandidáta - Jana Fridricha.

Do dalších funkcí byli zvoleni tito zástupci:

- **vicepresident**

Máchal Jaroslav (Častolovice)

- **hospodář**

*H*anák Luboš (Trutnov)

- **tajemník**

Černá Zdena (Studénka)

- **člen presidia**

Máchalová Alena (Hradec Králové)

- **člen presidia**

Haumer Antonín (Veselí nad Lužnicí)

- **člen presidia**

*K*ostelecký Miloslav (Jičín)

- **člen presidia**

Šústal Jaroslav (Hulín)

- **předseda Revizní komise**

Kubena Martin (Tachov)

- **předseda Rady FVČ**

Fiala Petr (Letohrad)

- **tajemník Pražské oblasti - člen presidia**

Resl Vladimír (Hradec Králové)

- **tajemník Plzeňské oblasti - člen presidia**

Pech Bohuslav (Tachov)

- **tajemník Olomoucké oblasti**

člen presidia - Rozehnal Karel (Hulín)

Ve svém usnesení Valná hromada schválila Zprávu o činnosti, Zprávu o hospodaření a Zprávu Revizní komise. Potvrdila personální změny, platnost změny Stanov FVČ. Dále byly součástí usnesení úkoly pro nové presidium, které mělo plnit ve vztahu k vlastní členské základně v nadcházejícím období, zejména v oblasti mzdové, sociální a předpisové, vyvíjet nadále tlak na zaměstnavatele a připravit podmínky pro uvolnění jednoho placeného funkcionáře. Radě FVČ bylo uloženo zkvalitnit spolupráci s presidiem a aktivně rozšiřovat členskou základnu.

Ukončením Valné hromady bylo nutno začít pracovat nejen na plnění usnesení, ale v první řadě bylo nutno zabezpečit chod presidia po dobu dlouhodobé nemoci presidenta. Vzhledem k osobním problémům nebylo možno dočasně uvolnit vicepresidenta p. Máchala, proto se zastupování presidenta ujal p. Hanák. V závěru měsíce května podala svou rezignaci na funkci tajemníka pí. Černá z osobních důvodů. Na místo ní byla jako člen presidia kooptována pí. Hlubíková Miloslava ze Suchdolu n/Odrou.

Na přelomu dubna a května byla společným postupem odborových centrál na železnici iniciována jednání s vedením Českých drah a s ministerstvem dopravy a spojů, na nichž byly vysloveny požadavky na mzdové zohlednění složité práce zaměstnanců na železnici, na dodržování Kolektivní smlouvy a na zprůhlednění finančních prostředků, plynoucích z podnikatelské činnosti ČD. Všechna jednání v průběhu května byla však neúspěšná, proto byla dne 7. června všemi odborovými svazy na železnici vyhlášena stávková pohotovost na protest proti:

- dlouhodobému nedostatečnému řešení problémů železniční dopravy v rámci dopravní politiky státu
- neefektivnímu postupu transformačních kroků, neefektivnímu hospodaření a nedůstojnému ohodnocení práce zaměstnanců
- nekompetentnosti stávajícího vedení ČD a nedostatečnému řešení personální a sociální politiky
- neřešení těchto problémů, na něž je již dlouhodobě poukazováno

Následovala série dalších neúspěšných jednání na úrovni generálního ředitele a ministra dopravy a spojů, která vyvrcholila dne 15. 6. , kdy všechny odborové svazy vyhlásily časově neomezenou stávku počínaje dnem 21. 6. 1995. Reakcí na toto prohlášení odborových centrál bylo odvolání generálního ředitele Ing. Šípa, na jehož místo byl jmenován Ing. Bazala. Na den 18. 6. bylo svoláno jednání, na němž bylo přislíbeno snížení objemu smluvních mezd a přerozdělení mzdových prostředků tak, aby bylo možno pro vyčleněné profese přerozdělit cca 400 mil. Kč. Odborové svazy kladně kvitovaly tento vstřícný krok, nebyly však řešeny ostatní související problémy, proto nebyla hrozba stávky odvolána. Jako vstřícný krok však centrály mění vyhlášení časově neomezené stávky na stávku výstražnou v trvání 24 hodin. Snahou vládních kruhů bylo rozbít jednotu odborových centrál. Dne 20. června v ranních hodinách informovala masmédia o separátní schůzce presidenta FS ČR s představiteli vlády. Potvrzením této zprávy bylo odstoupení FS ČR a FV od požadavků ostatních odborových centrál. Na podkladě této skutečnosti se ostatní odborové centrály vrátily zpět k původní variantě - k časově neomezené stávce. V odpoledních hodinách

20. června se uskutečnilo závěrečné jednání s ministrem dopravy a spojů PhDr. Stráským. **Výsledkem jednání byly následující dohody:**

- nad rámec platné Kolektivní smlouvy bude do mzdových prostředků přiděleno dalších nejméně 420 mil. Kč
- tyto prostředky budou diferencovaně použity ke zvýšení mezd zaměstnanců
- bude vytvořena pracovní skupina pro neplošné rozdělení těchto prostředků
- zastavení dosavadních transformačních kroků a zpracování nového transformačního projektu ČD

Na podkladě této dohody v 19,15 hodin odvolaly odborové centrály chystanou stávku.

Stávková aktivita měla za následek i žalobu podanou na Federaci vlakových čet, kterou však obvodní soud pro Prahu 3 zamítl jako neodůvodněnou.

V červenci se Federace vlakových čet pokusila iniciovat jednání o radiovém zabezpečení vlakových čet a strojvedoucích na železnici. Tato aktivita byla vyvolána těžkou železniční nehodou u obce Krouna. Snaha Federace vlakových čet však nebyla úspěšná, neboť zaměstnavatel argumentoval nedostatkem finančních prostředků. Federace vlakových čet se proto dopisem k této problematice obrátila na ministra dopravy a na parlament ČR. Ani tento krok však nebyl úspěšný.

V tomto měsíci se uskutečnilo jednání k trvalému uvolnění presidenta p. Fridricha pro práci v presidiu. Výsledkem bylo jeho uvolnění počínaje dnem 1. srpna 1995. I toto byl důležitý mezník v existenci Federace vlakových čet.

Pokračovalo i rozšiřování členské základny. Dnem 1. června byla založena ZO Planá u Mariánských Lázní a 1. srpnem vzniká ZO v Děčíně.

V průběhu měsíců července a srpna se uskutečnila jednání k rozdělení tzv. I. profesní odměny, neboli rozdělení mzdových prostředků navýšených v důsledku stávkové aktivity. Jednání byla náročná, každá profese se snažila získat co největší podíl. Výsledkem bylo navýšení mezd zaměstnanců, přičemž částka navýšení mezd u vlakových čet byla přibližně 740 Kč měsíčně v první fázi (profesní odměna I.) a 331 Kč ve fázi druhé (profesní odměna II.).

Dne 4. 10. 1995 proběhlo společné zasedání presidia a Rady FVČ, na němž byla dnem 5. 10. 1995 odvolána stávková pohotovost FVČ. Toto zasedání bylo nuceno řešit i personální otázku a to rezignaci p. Fialy na funkci předsedy Rady FVČ z osobních důvodů. Na jeho místo byl Radou FVČ zvolen p. Mařinec Vladimír (Kolín). Další společné zasedání presidia a Rady FVČ se uskutečnilo 29. 11. 1995, kde bylo nutno řešit další personální otázky. Rada odvolala z funkce předsedu Revizní komise p. Kubenu a na jeho místo kooptovala p. Kuruce Oldřicha (Jičín). Z postu tajemníka Olomoucké oblasti byl Radou FVČ odvolán p. Rozehnal a z funkce člena presidia byl odvolán p. Šústal. Na uvolněné místo člena presidia byl Radou FVČ kooptován p. Novotný Pavel (Děčín), místo tajemníka Olomoucké oblasti zůstalo prozatím neobsazeno.

Dalším důležitým mezníkem v práci FVČ byla trvalá účast zástupce v Komisi pro posuzování stejnokrojů a prostředků OOPP. Byla iniciována nutnost změny již nevyhovujících stejnokrojů a další úpravy pro letní období (např. letní čepice ap.).

Závěr tohoto rušného roku byl věnován plně kolektivnímu vyjednávání za Kolektivní smlouvu pro rok 1996. Prioritou snahy vyjednavačů byl především mzdový nárůst, optimalizace pracovní doby, Turnusový řád, mzdový řád a dovolená na zotavenou. Snaha vyjednavačů nevyšla naprázdno a Kolektivní smlouva pro rok 1996 byla úspěšně uzavřena a rozdíly ve mzdovém tarifu mezi rokem 1995 a rokem následujícím byly viditelné.

V tomto roce ustala ve své činnosti i NOC-Ž. Nejednotnost odborových svazů při stávkové pohotovosti a neochota spolupracovat byly příčinou nefunkčnosti tohoto uskupení. Stanoviska a zpracovávání odpovědí na návrhy zaměstnavatele prováděla prakticky pouze FVČ, ostatní svazy se pouze „vezly“ a proto spolupráce v rámci NOC-Ž prakticky zanikla.

Další změnou, která následně výrazně ovlivnila činnost nejenom FVČ, ale všech odborových svazů byla novelizace Vyhlášky 210/1989 Sb., o fondu kulturních a sociálních potřeb. V důsledku této novelizace byly nuceny všechny odborové organizace přehodnotit své hospodaření, zejména ve vztahu k zastupování zaměstnanců, kteří nebyli odborově organizováni.

1996

Počátkem roku byl presidiu tlumočen požadavek ČD na vyklizení prostor na Masarykově nádraží. Jako náhradní prostory byly určeny bývalé sociální prostory na Wilsonově nádraží u tzv. Žižkovské brány. FVČ podmínila přestěhování požadavkem stavebních úprav.

Pro zlepšení práce Základních organizací bylo koncem ledna uspořádáno školení předsedů a pokladníků ZO, bohužel s minimální účastí.

Dalším významným mezníkem v činnosti Federace vlakových čet bylo zřízení uvolněné funkce Inspektora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro financování této činnosti byla v dubnu uzavřena dotační smlouva s Ministerstvem financí ČR. V návaznosti na tuto smlouvu byl otevřen u České spořitelny podúčet pro zúčtování dotačních prostředků.

Ve dnech 14. a 15. května se uskutečnilo první společné výjezdní zasedání presidia a Rady FVČ v rekreačním středisku Podháj ve Vesci pod Kozákovem, čímž započala dlouhodobá spolupráce s majitelem tohoto střediska. Na tomto výjezdním zasedání byly řešeny především personální otázky. Pro funkci Inspektora BOZP byla dnem 1. 5. 1996 kooptována za člena presidia sl. Kinclerová Lada (Tachov) a ve smyslu příslušné vyhlášky trvale uvolněna pro práci. Dále Rada pro nefunkčnost odvolala celou Revizní komisi a současně kooptovala novou ve složení Prokop Otakar (Chlumec n/C.) - předseda, Baše Václav (Praha) a Hubáčková Marie (Hr. Králové) - členové. Dalším bodem byla úprava Stanov FVČ, Jednacího řádu a Zásad pro hospodaření. Tato novelizace se však i přes veškerou snahu jevila jako nedostatečná vzhledem ke strukturálním změnám na ČD, proto byl na závěr vznesen úkol připravit a uspořádat na podzim mimořádnou Valnou hromadu, která by projednala kompletní změnu Stanov a vnitřních

Jednání Valné Hromady ve Vesci p. Kozákovem

Jednání Valné Hromady ve Vesci p. Kozákovem

předpisů FVČ. V dalších bodech jednání byly projednány předložené návrhy změny předpisu ČD D 43, Pracovního řádu ČD a novela Opatření k občerstvení za ztížených povětrnostních podmínek.

Rozšiřování členské základny pokračovalo založením dalších Základních organizací. Dnem 1. května vznikla Základní organizace v České Lípě a od 1. července působila Základní organizace v Poběžovicích.

V květnu a červnu se zástupci FVČ zúčastnili výjezdních jednání v Chřibské k zásadním změnám předpisů ČD D2 a ČD D1.

V průběhu měsíce června byly konečně dokončeny úpravy nových prostor na Wilsonově nádraží a presidiu byl předán dislokační výměr. Na podkladě těchto skutečností bylo veškeré zařízení a agenda přestěhována z Masarykova nádraží do nových prostor.

Časový prostor od výjezdního zasedání byl především věnován přípravě podzimní Valné hromady, zejména návrhu nových Stanov a ostatních vnitřních předpisů FVČ. Mimořádná Valná hromada byla svolána na den 10. října do Vesce pod Kozákovem. Tohoto zasedání se zúčastnilo 37 delegátů ze všech organizací. Ve Zprávě o činnosti seznámil president p. Fridrich přítomné s aktivitami FVČ od minulé Valné hromady (trvalé uvolnění presidenta pro práci - zajištění operativnosti pro jednání, profesní příplatek, úspěchy dosažené kolektivním vyjednáváním, kondiční pobyty pro osobní vlakové čety, příplatek na čištění uniforem, spolupráce na úpravách předpisů KC 1, Ok 3 a Hf 3, zastavení novelizace D 2, spolupráce na tvorbě Opatření o občerstvení, spolupráce na Sociálním programu péče o zaměstnance, získání dotace MF na činnost I-BOZP ap.). Ve zprávě rovněž zdůraznil společenské aktivity FVČ, např. organizační

spolupráce na Plese železničářů, kontakty se železničáři z Belgie, Francie a Švýcarska, organizační spolupráce na soutěži o nejsympatičtější průvodčí ap. Kriticky se vyjádřil o činnosti a práci některých členů presidia a ke spolupráci Základních organizací, které nedávají dostatečné podklady pro jednání se zaměstnavatelem o neplnění Kolektivní smlouvy či nedodržování jiných předpisů či Opatření. Poté následovala Zpráva o hospodaření, přednesená hospodářem p. Hanákem, v níž seznámil přítomné s hospodaření presidia za uplynulé období a předložil rozpočty na další období. Kriticky poukázal na nekázeň ZO v odvodech členských příspěvků. Dalším bodem byla Zpráva revizní komise, kterou přednesl její předseda p. Prokop.

V následujícím čase se Valná hromada zabývala projednáváním nových Stanov a vnitřních předpisů. Jednou ze závažných změn Stanov bylo ustanovení, že členem Federace vlakových čet se mohou stát i zaměstnanci jiných profesí. Tato změna byla vyvolána především organizačními změnami na ČD. Po dlouhé diskusi byly předložené návrhy s drobnými úpravami jednomyslně schváleny. Poté byla uskutečněna volba nových funkcionářů FVČ.

Valná hromada schválila tyto kandidáty pro následující funkce:

- **president**

Jan Fridrich (Kolín)

- **vicepresident**

Kostelecký Miloslav st. (Jičín)

- **tajemník**

Beneš Šimon (Poběžovice)

- **tajemník pro hospodaření**

Hanák Luboš (Trutnov)

- **člen presidia, I-BOZP**

Kinclerová Lada (Tachov)

- **člen presidia**

Máchal Jaroslav (Častolovice)

- **člen presidia**

Kostelecký Miloslav ml. (Jičín)

- **člen presidia**

Peřina Bedřich (Šumperk)

- **člen presidia, regionální tajemník OPŘ Plzeň**

Pech Bohuslav (Tachov)

- **člen presidia, regionální tajemník OPŘ Hr. Králové**

Resl Vladimír (Hr. Králové)

- **člen presidia, regionální tajemník OPŘ Č. Budějovice**

Haumer Antonín

- **regionální tajemník OPŘ Praha**

Gallischek Pavel (Praha)

- **regionální tajemník OPŘ Ústí n/Lab.**

Novotný Pavel (Děčín)

- **regionální tajemník OPŘ Č. Třebová**

Mařinec Vladimír

- **regionální tajemník OPŘ Brno**

Jakoubek František (Jihlava)

- **regionální tajemník OPŘ Olomouc**

Desnica Dušan (Šumperk)

- **regionální tajemník OPŘ Ostrava**

Hlubíková Miloslava (Suchdol n/O.)

- **předseda Nejvyšší revizní komise**

Prokop Otakar (Chlumec n/C.)

- **člen Nejvyšší revizní komise**

Kohoutová Anna (Č. Lípa)

- **člen Nejvyšší revizní komise**

Baše Václav (Praha)

- **předseda Rady FVČ**

Mařinec Vladimír (Kolín)

Ve svém usnesení Valná hromada schválila přednesené Zprávy, změny Stanov a vnitřních předpisů, Rozpočet hospodaření a potvrdila volby jednotlivých kandidátů. Z usnesení vyplynuly i další úkoly - tlak na zaměstnavatele ve mzdové a sociální oblasti, další propagace FVČ a spolupráce s ostatními odborovými svazy pro rozšiřování členské základny a zkvalitnění spolupráce ZO s presidiem.

Krátce po Valné hromadě bylo vyvoláno kolektivní vyjednávání za uzavření Kolektivní smlouvy pro rok 1997. Toto jednání bylo provázeno neústupností obou zúčastněných stran, velice obtížně se hledaly kompromisy a výsledkem byla skutečnost, že Kolektivní smlouva nebyla do 31. 12. uzavřena. Kolektivní vyjednávání mělo pokračovat počátkem následujícího roku s tím, že platnost stávající kolektivní smlouvy byla prodloužena do 31. 3. 1997.

1997

Počátek roku byl poznamenán nervozitou z kolektivního vyjednávání, které se ocitlo na mrtvém bodu. V patové situaci se rovněž ocitlo jednání odborových centrál se zaměstnavatelem o 1. změně Kolektivní smlouvy, která měla vyřešit mzdový nárůst vzhledem k inflaci. Protože již po několikáté nedošlo k dohodě a obě strany byly neústupné ve svých postojích bylo v souladu se Zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání požádáno Ministerstvo práce a sociálních věcí o určení zprostředkovatele pro vyřešení této situace.

Současně v té době probíhala naprosto neúspěšná jednání, v nichž se odborové centrály snažily působit na vedení ČD a na vládní instituce, aby byly řešeny problémy nekoncepčnosti dopravní politiky, nehospodárnosti, nesystémových kroků a kritického stavu tratí, vozového parku a majetku ČD, které byly obsaženy v prohlášení OSŽ ze dne 9. 12. 1996.

Dne 30. ledna 1997 se v Praze uskutečnilo mimořádné zasedání Rady FVČ, na níž byli zúčastnění delegáti seznámeni se situací. Ve výsledném usnesení byly uděleny potřebné pravomoci, které presidium opravňovaly k potřebným krokům vyplývajícím ze situace, případně i k vyhlášení stávky.

Celá situace vyvrcholila dne 2. února 1997, kdy ústředí OSŽ vyhlásilo 48 hodinovou stávku, která měla být, při neřešení dané problematiky, prodlužována vždy o 24 hodin. Federace vlakových čet se k vyhlášené stávce neprodleně připojila, stejně jako Federace provozních pracovníků a později i Unie železničních zaměstnanců. Od stávky se naprosto distancovala Federace strojvůdců a Federace vozmistrů. Stávka ochromila železniční dopravu v celém státě a to téměř na celý týden. Jedním z nejsilnějších aspektů byl negativní postoj části veřejnosti a zejména masmédií, která desinformacemi zásadním způsobem ovlivňovala smýšlení veřejnosti. Ze strany vedení ČD bylo zaměstnancům nepokrytě vyhrožováno propouštěním a jinými sankcemi. Nutno s uspokojením konstatovat, že málokdo povolil a drtivá většina stávkujících kolegů vytrvala ve svém postoji, čímž pomohli dovést stávku ke zdárnému konci. V průběhu stávky bylo 24 hodin v pohotovosti osazenstvo presidia, které koordinovalo stávkující kolegy, shromažďovalo informace a bylo v neustálém kontaktu s ostatními odborovými svazy. Během stávky se uskutečnila řada jednání s vedením ČD i s představiteli vlády. Tato jednání vyvrcholila 8. února 1997 ve večerních hodinách, kdy představitelé OSŽ spolu s představiteli vlády podepsali garantovanou dohodu o ukončení stávky. Ve 23,59 hod. byla oficiálně stávka ukončena.

K 19. 2. 1997 oznámila ze závažných osobních důvodů svou rezignaci sl. Kinclerová, která byla trvale uvolněna pro funkci I-BOZP. Pro tuto funkci byl dnem 1. 3. 1997 trvale uvolněn p. Hanák Luboš (Trutnov).

Důsledky stávky se projevily rovněž v nárůstu členské základny. Počátkem ledna vznikla ZO Brno a 8. 6. byla založena ZO Praha. Stávkové události se promítly i do kolektivního vyjednávání za uzavření Kolektivní smlouvy pro rok 1997, které probíhalo v měsíci březnu. Zkušenosti z právě proběhlé stávky umožnily odborářům zatlačit zaměstnavatele do defenzívy a proto byla 28. března Kolektivní smlouva pro rok 1997 uzavřena a to s výrazným mzdovým nárůstem a jinými sociálními jistotami pro zaměstnance.

Duben a část měsíce května byl věnován složitým jednáním o Sborníku prací. Ani na těchto jednáních nedošlo k dohodě, zejména pro odmítavý postoj Federace strojvůdců. Sborník prací byl následně vydán v pravomoci generálního ředitele bez dohody s odborovými svazy, mimo Kolektivní smlouvu.

V průběhu měsíce května se FVČ zúčastnila jednání o závěrečné podobě předpisu ČD D3. Vzhledem k předchozím jednáním a k postoji zaměstnavatele nebylo možno již nic změnit a dopravní povinnosti byly plně přeneseny na strojvedoucí.

Dne 10. 6. 1997 se uskutečnilo řádné zasedání Rady FVČ, které mělo na programu několik závažných bodů. Jednak to bylo zhodnocení proběhlé stávky a jednak to byly personální otázky. P. Gallischek podal rezignaci na funkci regionálního tajemníka OPŘ Praha a p. Kostelecký ml. rezignoval na funkci člena presidia. Do funkce člena presidia byl kooptován p. Vyvlečka Jan (Jihlava), místo regionálního tajemníka OPŘ Praha zůstalo neobsazeno s tím, že povinnosti ve vztahu k řediteli OPŘ bude vykonávat presidium. Dále se Rada zabývala návrhem na uspořádání rekreačních pobytů, které by byly uspořádány ve spolupráci s ČD. Dalším bodem jednání byl návrh na objednání pracovních diářů pro rok 1998 s logem FVČ. Návrhy byly přijaty a presidium bylo pověřeno příslušnými jednáními. Zasedání Rady se rovněž zabývalo návrhem Sociálního programu pro členy FVČ. K tomuto programu byla uspořádána mezi členy FVČ anketa. Na podkladě výsledků ankety a pro nezájem členské základny byl návrh Sociálního programu Radou zamítnut.

V průběhu měsíce června započala přípravná jednání presidenta k uspořádání zimních rekreačních pobytů pro

zaměstnance ČD a jejich rodinné příslušníky, které by byly garantovány dotační smlouvou s ČD. Jedním z míst, která byla pro tento účel vytypována byly Krkonoše - penzion Svatý Hubert a Lysečinská bouda. Jednání byla úspěšná a podmínky pro zimní rekreace byly připraveny.

V červenci 1997 byl v důsledku katastrofálních povodní na Moravě uspořádán letní azylový pobyt pro děti ze zaplavených oblastí. Místo pobytu bylo vytypováno - Lysečinská bouda v Krkonoších a neprodleně bylo jednáno s majitelem. Po uzavření příslušných smluv s majitelem a s ČD o financování tohoto projektu byly uspořádány dva pobytové čtrnáctidenní turnusy pro děti, které byly dopraveny zvláštním autobusem. Starost nad dětmi si jako vedoucí vzal na svá bedra p. Jakoubek František (Jihlava) a posléze i p. Lasovský Robert (Praha).

Podzimní zasedání Rady FVČ, které se uskutečnilo 25. 9. 1997 řešilo opět mimo jiné personální otázky. Za odvolaného p. Mařince byl zvolen předsedou Rady p. Benda Robert (Hr. Králové) a za člena presidia byla kooptována pí. Bartošová Ilona (Kolín). Součástí programu bylo vytipování ZO, kde budou působit inspektoři BOZP, kteří budou členy Komise pro dohled nad BOZP.

Dne 28. 9. 1997 došlo k nepříjemné události a to k vyloupení prostor presidia. Bylo odcizeno prakticky veškeré zařízení včetně hotovosti v pokladně. Celková škoda byla vyčíslena přibližně na 111 000 Kč. Policejní vyšetřování nepřineslo žádné výsledky a pro zajištění funkčnosti presidia bylo nutno zakoupit zařízení nové. Vyloupení bylo uznáno jako pojistná událost a tehdejší pojišťovnou Morava byly učiněny kroky k likvidaci události.

Dnem 6. 11. 1997 se FVČ smluvně připojila k programu Odborové zásobovací služby. Tento program zajišťoval pro členy FVČ zvýhodněné nákupní podmínky tzv. bílé elektroniky.

V té době již běželo na plné obrátky kolektivní vyjednávání za uzavření Kolektivní smlouvy pro rok 1998. Kolektivní smlouvu však bylo nutno uzavřít do konce roku, neboť Kolektivní smlouva pro rok 1997 obsahovala podmínku, že její platnost trvá pouze do 31. 12. 1997. Závěrečný maratón jednání skončil 31. 12. 1997 ve 1,05 hod. ráno, kdy byla ustanovení Kolektivní smlouvy dohodnuta a následně ve 12,00 hod. byla Kolektivní smlouva pro rok 1998 zúčastněnými stranami podepsána. Dosažené výsledky sice nebyly tak výrazné jako v březnu, ale není možno mluvit o neúspěchu. Byl nasmlouván příznivý mzdový nárůst, týden dovolené navíc, rozšíření KOP a smluvní příslib tvorby nového mzdového řádu.

1998

Čas počátkem roku byl vyplněn především zajišťováním zimní rekreace v Krkonoších.

V únoru byly uspořádány školící semináře pro předsedy, pokladníky a členy Komise pro dohled nad BOZP. Na těchto seminářích byla projednávána problematika nové Kolektivní smlouvy, Zákoníku práce a jiných souvisejících předpisů, účetní a daňová problematika a v neposlední řadě i problematika FKSP. Bezpečnosti práce a veřejným bezpečnostním prověrkám byla věnována zvláštní kapitola jednání.

V důsledku reorganizačních změn na ČD došlo ke sloučení Základních organizací Poběžovice a Tachov. V únoru rezignovali na svou funkci p. Beneš (odchod na vojenskou základní službu) a p. Prokop. V dubnu byla založena Základní organizace Valašské Meziříčí. Na březnovém společném zasedání presidia a Rady FVČ byla pí. Bartošová Ilona kooptována do funkce tajemníka presidia a p. Baše Václav do funkce předsedy Nejvyšší revizní komise.

Během měsíců května a června probíhala jednání komise pro tvorbu nového Mzdového řádu, kterých se aktivně zúčastnili i zástupci FVČ. Nutno podotknout, že jednou z příčin stálých střetů se zástupci FS ČR při jednání o mzdovém řádu byly odměny za zabránění úniku tržeb pro vlakové čety.

V červnu reprezentovalo mužstvo ZO Kolín na mezinárodním turnaji železničářů v malé kopané pořádaném UŽZ,

na němž se FVČ aktivně podílela organizačním zajištění. Tento turnaj se uskutečnil v Praze ve sportovním areálu Policejní akademie a zúčastnila se ho mužstva železničářů OSŽ, UŽZ a sportovní týmy z Francie, Švýcarska, Belgie, Slovenska a Chorvatska.

Vzhledem k úspěchu zimní rekreace bylo rozhodnuto uspořádat v Krkonoších i letní rekreace a zimní rekreační pobyty rozšířit o střediska v Beskydech a to v hotelu Pokrok a v horské chatě Na Baraní.

Veškerý zbylý čas byl (mimo běžné práce) věnován přípravě Valné hromady, která se uskutečnila ve dnech 21. a 22. 10. 1998 ve středisku Podháj ve Vesci pod Kozákovem.

Této Valné hromady se zúčastnilo 27 delegátů. Po úvodních formalitách přednesl president p. Fridrich svou zprávu o činnosti, v níž zhodnotil uplynulé období. Kriticky poukázal na kvalitu práce některých členů presidia, kriticky zhodnotil spolupráci se Základními organizacemi a to nejenom ve vztahu k presidiu, ale i ve vztahu k regionálním tajemníkům. Kladně zhodnotil to co se podařilo - práce na předpisech a na Sborníku prací, v oblasti kolektivního vyjednávání, nové uniformy, bezpečnost práce, Směrnice pro občerstvení a jiné. Poukázal na negativní jev a to nezodpovědnost volených zástupců, jejich častou migraci v presidiu, která zásadním způsobem snižuje jeho akceschopnost a tím zhoršuje práci ostatním členů. Na závěr poděkoval všem členů FVČ za jejich výborné chování a neústupný postoj ve stávce. Poté seznámil tajemník pro hospodaření p. Hanák přítomné se stavem hospodaření a s rozpočtem hospodaření presidia na další dva roky. Dalším důležitým bodem jednání byly návrhy změn Stanov a vnitřních předpisů, které byly po dlouhé diskusi s úpravami schváleny. Jednou z důležitých změn bylo prodloužení volebního období na 4 roky a navýšení členských příspěvků. Další důležitou změnou, která byla projednána byla možnost strhávání členských příspěvků a odvod presidiu prostřednictvím MÚS, čímž se jednak zabezpečil pravidelný odvod presidiu a jednak se odlehčila práce pokladníkům na ZO.

Dále přišly na pořad jednání personální změny a volby kandidátů do jednotlivých funkcí.

Zvoleni byli tito kandidáti:

- **president**

Fridrich Jan (Kolín)

- **vicepresident**

Šteklein Petr (Brno)

- **tajemník presidia**

Bartošová Ilona (Kolín)

- **tajemník pro hospodaření**

Hanák Luboš (Trutnov)

- **člen presidia**

Machálková Zdena (Šumperk)

- **člen presidia**

Vyvlečka Jan (Jihlava)

- **člen presidia**

Salák Vladimír (Chlumec nad Cidlinou)

- **člen presidia**

Zubíček Zdeněk (Valašské Meziříčí)

- **člen presidia**

Haumer Antonín (Veselí nad Lužnicí)

- **reg. tajemník OPŘ Praha**

Resl Vladimír (Hradec Králové)

- **reg. tajemník OPŘ Plzeň**

Pech Bohuslav (Tachov)

- **reg. tajemník OPŘ Ústí n/L.**

Viola Jan (Děčín)

- **reg. tajemník OPŘ Ostrava**

Hlubíková Miloslava (Suchdol nad Odrou)

- **reg. tajemník OPŘ Brno**

Chludil Marcel (Brno)

- **předseda Rady FVČ**

Benda Robert (Hradec Králové)

- **předseda NRK**

Baše Václav

Vzhledem k tomu, že se přiblížil čas kolektivního vyjednávání, bylo nutno určit vyjednavače FVČ. Usnesením Valné Hromady byli zvoleni president p. Fridrich a vicepresident p. Šteklein.

Ve svém usnesení Valná hromada schválila mimo jiné změny Stanov a vnitřních předpisů FVČ, potvrdila volbu kandidátů do jejich funkcí a schválila uvolnění p. Štekleina pro kolektivní vyjednávání. Vzhledem ke složitosti agendy s pořádáním rekreací byl vytvořen počítačový program, který umožnil snadnější operaci s daty účastníků. Tento program byl nabídnut zaměstnavateli a ostatním odborovým centrálám, z nichž projevila zájem pouze UŽZ, která jej začala využívat.

Kolektivní vyjednávání bylo tento rok velmi náročné a to nejenom vzhledem k obsažnosti jednání, ale i časově, neboť souběžně pracovalo několik pracovních skupin, které se zabývaly problematikou jednotlivých kapitol připravované Kolektivní smlouvy. Snaha obou stran byla korunována úspěchem, neboť kolektivní smlouva byla již 18. prosince podepsána se zárukou mzdového nárůstu a dalších příznivých sociálních výhod. Výraznou změnou pro vlakové čety bylo prosazení nové Směrnice o občerstvení, která zabezpečovala vlakovým a lokomotivní četám občerstvení balenou vodou i s případnou donáškou k vlaku. Pro vlakové čety byly rovněž prosazeny mobilní telefony, které měly být prvkem zvyšujícím bezpečnost vlakových čet a cestující. Tímto se začala postupně zúročovat jednání z roku 1995, kdy snahou FVČ bylo vybavit vlakové čety komunikačními prostředky.

1999

V tomto roce bylo pro jednání Rady učiněno závažné rozhodnutí. Jednání Rady se začala uskutečňovat odděleně od zasedání presidia. Toto opatření zajistilo nezávislost rozhodování Rady a její zasedání nebyla tak časově náročná.

Privatizace rekreačních středisek v Krkonoších zapříčinila nutnost hledat nové objekty pro uspořádání rekreačních pobytů. Pro letní rekreace byly uzavřeny smlouvy ve střediscích Světlo v Jizerských horách a Podháj v Českém ráji, které byly posléze rozšířeny ještě na silvestrovské pobyty. Pro zimní rekreace byla uzavřena smlouva v hotelu Pokrok v Beskydech. Program pro zpracování rekreací zakoupila FV a OSŽ.

Rozšiřování členské základny pokračovalo v tomto roce založením Základní organizace v Opavě (24. březen), ve Veselí nad Moravou (14. červen) a v Nymburce (7. září).

V tomto roce se FVČ podílela finančně a organizačně na uspořádání sportovních akcí ve spolupráci s UŽZ a FV. V květnu byl uspořádán turnaj v kopané v Račicích. V červenci se společné mužstvo zúčastnilo v rámci mezinárodních soutěží turnaje v malé kopané železničářů ve švýcarské Basileji. FVČ se podílela účastí dvou hráčů (p. Barák z Brna a p. Sedlář ze Šumperka) a organizačním zabezpečením. Na podzim uspořádala FVČ samostatně turnaj v malé kopané v Českém ráji v Sekerkových Loučkách. I přes nepřízeň počasí a nedostatečné zázemí se turnaj vydařil.

V tomto roce se začala i rozvíjet širší spolupráce na úrovních OPŘ, kdy některé regionální Rady organizovaly kulturně-sportovní akce pro své členy. Byly to výlety a zájezdy za zajímavostmi, horské pochody, uspořádání dětského dne ap.

V průběhu měsíce května byla FVČ požádána odborem osobní přepravy o spolupráci na tvorbě filmových šotů, které by modelovaly situace vznikající při jednání s cestujícími a varianty k jejich vyřešení při použití pravidel asertivity. Zástupci FVČ se aktivně podíleli jednak na tvorbě scénáře, tak i na odborné konzultaci při natáčení.

Pro zajištění bezpečnosti vlakových čet se FVČ aktivně podílela na způsobu přidělování mobilních telefonů na jednotlivé vlaky, stejně jako na tvorbě modelového rozkazu přednostů k oběhu mobilních telefonů. V závěru roku se z podnětu FVČ uskutečnila řada jednání k brašnám, které by byly vhodné pro vlakové čety. V součinnosti se zástupci OSŽ byla vyrobena ověřovací série nového prototypu brašny, který byl následně vyzkoušen v provozních podmínkách vybranými členy FVČ.

Jinak to v průběhu roku byla opět mravenčí práce při spolupráci na novelizacích předpisů a to jak dopravních, komerčních, tak i technických. Jenom namátkou jmenujme D 2, D 3, V 62, KC 1, HF 3, K 13, V 15 a další.

V září došlo ke zlepšení komunikace a lepší výměně informací a to připojením FVČ na Internet a zřízením vlastní e-mailové schránky.

Výjezdní zasedání Rady FVČ, které se uskutečnilo ve dnech 29. - 30. září řešilo dva závažné problémy. Prvním byla personální situace - rezignace p. Zubíčka, na jehož místo byl kooptován p. Papoušek Milan (Chlumec nad Cidlinou) a odvolání p. Violy, jehož povinnosti regionálního tajemníka pro OPŘ Ústí nad Labem převzalo presidium. Dalším problémem, který bylo nutno vyřešit bylo vyhlášení stávkové pohotovosti Federací strojvůdců, k níž se následně připojila Federace vozmistrů. Vzhledem k tomu, že právě započalo kolektivní vyjednávání zamítla Rada FVČ svým usnesením podporu této nátlakové aktivitě, v níž figuroval prakticky pouze jediný požadavek a to navýšení mezd strojvedoucích.

Závěr roku byl jako vždy plně věnován kolektivnímu vyjednávání. I tentokrát bylo vyjednávání za uzavření Kolektivní smlouvy složité a náročné, nicméně Kolektivní smlouvu pro rok 2000 se podařilo uzavřít. Podařilo se uhájit všechny sociální výhody z dřívějších let, podařilo se uzavřít i nadinflační mzdový nárůst. Ku spokojenosti dopadlo i dělení C-FKSP, které zaručovalo pro nadcházející rok pořádání rekreací a sportovních akcí. FVČ si stále zachovávala statut třetího nejsilnějšího odborového svazu na ČD.

2000

Počátek roku byl víceméně věnován vyhodnocení ověřovacího provozu nového prototypu brašen pro vlakové čety. Ověřovací provoz odhalil nedostatky zejména v materiálu, z něhož byly brašny vyrobeny. Poté se uskutečnilo několik dalších jednání, na nichž byl upraven stávající typ brašny tak, aby plně vyhovoval současnému charakteru práce vlakových čet a splňoval některé podmínky pro zabezpečení obsahu brašny. V souvislosti s touto problematikou byla uskutečněna ze společné iniciativy FVČ a OSŽ jednání na úpravu oddílů ve vozech řady B na služební. Vzhledem k finanční náročnosti bylo takto upraveno pouze asi 20 vozů.

Další činnost byla věnována problematice encefalitidy, problematice hlučnosti na motorových vozech, problematice hasících přístrojů na vlacích osobní dopravy, problematice mobilních telefonů, bezpečnosti na vlacích ap. Nezanedbatelná byla i spolupráce na předpisu K 13, na novelizaci předpisů D 3, KC 1 a technických předpisech V 62 a V 15. V sounáležitosti se zaměstnavatelem byly konány kontroly nad dodržováním Směrnice o občerstvení. Dále se FVČ nemalou měrou podílela na tvorbě Směrnice, která by vyřešila problematiku nocležen. Bohužel negativním postojem OSŽ a neochotě zaměstnavatele tuto problematiku uspokojivě vyřešit práce na této směrnici ustaly.

Organizování rekreací pokračovalo zimními rekreačními pobyty v Beskydech v hotelu „Pokrok," a přípravou letních rekreačních pobytů ve Vesci p. Kozákovem a v Českosaském Švýcarsku v penzionu Bašta. Patřičný čas byl věnován i přípravě sportovních akcí. Na přelomu května a června byl uspořádán 1. ročním turnaje v malé kopané v Rovensku p. Troskami. Díky pěknému počasí a dobré organizační práci se turnaj velmi vydařil a předběžně byl rozhodnuto o uspořádání dalšího turnaje. Na podzim byl uspořádán opět turnaj v malé kopané, který se uskutečnil tentokrát ve sportovním areálu v Turnově. V závěru roku byl ještě uspořádán sálový turnaj v malé kopané, který byl uspořádán v hale Centra odborné přípravy v Nymburce.

V tomto roce nadále pokračovalo organizování kulturně-sportovních akcí ve spolupráci s OPŘ, kdy, mimo jiné, byl regionální Radou OPŘ Praha na podzim uspořádán několikadenní zájezd lehátkovým vagónem do Vysokých Tater.

V souvislostí s novelou Zákoníku práce byl pro zástupce ZO, případně i pro další zájemce, uspořádán několikahodinový seminář, kdy problematiku novelizovaných znění jednotlivých kapitol vysvětlovala JUDr. Váňová z ČMKOS. Toto seminární školení bylo kladně hodnoceno výbory ze ZO, o čemž svědčila i vysoká účast.

Podzimní kolektivní vyjednávání začalo poněkud rozpačitě, neboť do platnosti vešla již zmíněná novela Zákoníku práce, jejíž nová znění některých ustanovení výrazně poznamenala tvorbu nové Kolektivní smlouvy. Vzhledem k tomu, že nebyla ujasněna problematika pracovní doby, bylo kolektivní vyjednávání dočasně přerušeno. Pokračovaly pouze konzultace na ostatních ustanoveních Kolektivní smlouvy, ale pouze v pracovních skupinách, nikoliv v režimu kolektivního vyjednávání. V průběhu měsíce listopadu se zástupci FVČ zúčastnili několika jednání na úrovni MDS, na nichž byla projednávána právě problematika pracovní doby zaměstnanců v dopravě. Po vydání vládního nařízení, které oproti Zákoníku práce upravovalo pracovní dobu pracovníků v dopravě bylo počátkem prosince obnoveno kolektivní vyjednávání za uzavření kolektivní smlouvy pro rok 2001. Vzhledem ke změnám v legislativě a k ekonomické situaci ČD bylo jednání velmi náročné, nicméně však bylo v závěru korunováno úspěchem. Byly zachovány sociální výhody pro zaměstnance, bezpečnost vlakových čet byla zvýšena dalším přídělem mobilních telefonů a byl přislíben i příznivý mzdový nárůst. Po sérii namáhavých jednání byla dne 29. prosince 2000 Podniková kolektivní smlouva pro rok 2001 zúčastněnými stranami podepsána.

2001

Začátek roku byl jako vždy intenzivně věnován zpracování informací pro členskou základnu o nové Podnikové kolektivní smlouvě. Byl uspořádán obvyklý seminář pro předsedy, pro pokladníky a členy Komise BOZP, na nichž byli zástupci ze ZO podrobně seznámeni se změnami v legislativě a zejména v nové Podnikové kolektivní smlouvě. Rovněž byly zahájeny první přípravy na jarní turnaj v malé kopané a na jarní zájezd do Polska. Současně s tím pokračovalo pořádání zimních rekreačních pobytů a příprava letní sezóny.

Pro lepší přenos informací pro členskou základnu byly zřízeny webové stránky Federace vlakových čet www.fvc.cz. Na těchto webových stránkách byly umístěny základní informace o Federaci vlakových čet, jejích cílech a samozřejmě kontaktní adresy. Dále tam byly umístěny aktuální informace z InfoListů a byly tam zveřejněny nabídky rekreačních pobytů včetně informací o dalších sportovních a kulturních aktivitách.

Změna územního rozdělení státu se projevila v i organizační změně ČD a to novým vymezením hranic OPŘ a vytvořením nového OPŘ Pardubice. Vzhledem k tomu, že byl rozpracován rozpočet FKSP pro OPŘ Praha a OPŘ Pardubice zčásti vznikl právě z tohoto OPŘ bylo dohodnuto, že obě regionální rady budou v tomto roce spolupracovat a uspořádané akce budou financovány z tohoto společného rozpočtu.

Bohužel docházelo i k personálním změnám ve složení presidia. Počátkem roku byla odvolána Tereza Erlová z pozice náhradníka presidia a současně s ní podal i rezignaci na svou funkci náhradníka presidia Antonín Haumer. V souvislosti s vytvořením nového OPŘ Pardubice byl červnu do funkce regionálního tajemníka pro OPŘ Praha kooptován Vladimír Mařinec. Dosavadní regionální tajemník Vladimír Resl začal vykonávat svou funkci v nově vzniklém OPŘ Pardubice. V závěru roku odvolala Rady na svém zasedání Miloslavu Hlubíkovou z funkce regionálního tajemníka pro OPŘ Ostrava.

Zimní rekreační pobyty tento rok pokračovaly v hotelu Pokrok, pro letní období byla nasmlouvána rekreační střediska Vesec pod Kozákovem v Českém ráji, penzion Bašta v Českosaském Švýcarsku, hotel Pokrok v Beskydách a chata Jana v Jizerských horách. Zimní rekreace pro sezónu 2001/2002 byly nasmlouvány jednak tradičně do hotelu Pokrok v Beskydách a nově do hotelu Varšavjanka v Harrachově. Po dlouhotrvajících jednáních k problematice rekreačních pobytů a sportu v návaznosti na FKSP, na nichž se zejména řešily podmínky přidělování a sledování dotace, nabídla FVČ program pro zpracování rekreačních pobytů na úrovni OC, který by umožnil přenos na GŘ a který by umožnil sledování čerpané dotace pro jednotlivé zaměstnance. Program byl vytvořen a byl poskytnut všem zainteresovaným stranám spolu s požadovanými specifickými doplňky a úpravami.

V tomto roce byla uzavřena smlouva s Federací vozmistrů o spolupráci v oblasti pořádání rekreací a sportu. Rovněž ve spolupráci s Federací vozmistrů byla koncem roku s Hasičskou vzájemnou pojišťovnou uzavřena smlouva o pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli při výkonu povolání pro členy FVČ a FV.

Sportovní akce započaly již v měsíci březnu, kdy byl uspořádán turnaj v sálové kopané v Nymburce. V květnu a v září se uskutečnily tradiční turnaje v malé kopané v Rovensku pod Troskami.

Aktivity na poli spolupráce Regionální rady s ředitelem OPŘ Praha za podpory presidia se projevily uspořádáním jarního zájezdu lehátkovým vozem do Polska (Wieliczka – solné doly a Krakov) a Maďarska (Miskolc – termální lázně), dále letním turistickým pochodem Kokořínskem, podzimním turistickým zájezdem do Nízkých Tater (Jasná – Chopok) a listopadovým turnajem ve hře Člověče nezlob se (Vesec pod Kozákovem).

V návaznosti na změnu legislativy byla FVČ zaregistrována u úřadu pro ochranu osobních údajů. Dalším závažným krokem v hospodaření presidia byla změna bankovního ústavu, kdy finanční prostředky byly převedeny z České spořitelny na účty v ČSOB.

Samozřejmě, hlavní aktivity presidia se soustředily zejména na pracovně-právní oblast, kde byla uskutečněna řada jednání k problematice předpisů ČD D1, ČD D2, ČD D3 a ČD Hf 3. Projednávala se problematika Směrnice pro zájezdové vozy, probíhala jednání k jízdním výhodám pro zaměstnance, k problematice občerstvení ap. Zároveň se zástupci presidia zúčastňovali pravidelně jednání komise pro privatizaci bytů, projednávala se problematika KOP a řešil se problém bezpečnosti na vlacích, zejména vybavování hasícími přístroji. V souvislosti s nevyhovující nocležnou v železniční stanici Kladno byla vyvolána řada jednání, jejímž výsledkem bylo umístění vlakových čet v jiných prostorách.

V říjnu vznikla Základní organizace v Českých Budějovicích. Její vznik byl zvláštní tím, že celá ZO přešla od odborové organizace FPPžst. I to vypovídá o uznání kvality Federace vlakových čet.

Závěr roku patřil jako vždy beze zbytku kolektivnímu vyjednávání za uzavření Podnikové kolektivní smlouvy. Do vyjednávacího týmu byli zvoleni president p. Fridrich a p. Peca (ZO Hradec Králové). Několik pracovních schůzek následně vyvrcholilo dvoutýdenním jednáním v RS Kraskov, kde se kolektivního vyjednávání zúčastnili vyjednavači všech OC a zástupci zaměstnavatele. Vzhledem k očekávanému legislativnímu kroku, kterým měla významně pokročit transformace ČD vznikem akciové společnosti bylo dohodnuto, že PKS bude uzavřena na 2 roky, tj. na období let 2002 – 2003 s tím, že kolektivní vyjednávání v r. 2002 se bude týkat pouze pracovní doby a mzdového nárůstu. Vyjednávání bylo velice obtížné, ale výsledkem byla Podniková kolektivní smlouva, která zaručovala mzdový nárůst a zachování stávajících sociálně-pracovních podmínek pro zaměstnance. Zúčastněné strany tuto mimořádnou Podnikovou kolektivní smlouvu 28. 12. 2001 v poledních hodinách podepsaly.

2002

Počátek roku byl jako vždy věnován seznámení Základní organizací s novou Podnikovou kolektivní smlouvou a to formou seminářů pro předsedy, pokladníky a pro členy Komise pro BOZP.

Počátkem roku byl president kontaktován presidentem Federácie vlakových čiat – odborové organizace, která sdružovala vlakové čety na Slovensku. První setkání obou presidentů bylo uskutečněno v Čadci, kde si obě strany vyměnily zkušenosti a byla dohodnuta rámcová spolupráce mezi oběma odborovými organizacemi na mezinárodní úrovni.

Těžiště práce presidia bylo opět soustředěno na jednání kolem předpisů ČD D1, ČD D2, ČD D3 a KC 1. Ve spolupráci s Generální inspekcí byl kompletně novelizován předpis ČD D 17. Zástupci presidia se účastnili jednání Komise pro privatizaci bytů a jednání k problematice transformace ČD. Z podnětu FVČ byly (po složitých jednáních se zaměstnavatelem) na podzim v rámci prověrek BOZP uskutečněny i prohlídky služebních vozů jako pracovišť vlakových čet. Další důležitá jednání byla vyvolána z podnětu FVČ k problematice uložení osobních a služebních věcí na vozech Bymee. Výsledkem těchto jednání byla úprava úložných skříněk tak, aby je bylo možno spolehlivě zajistit proti neoprávněnému vniknutí. Důležitá byla i série jednání k Opatření o zdravotní péči o zaměstnance, v nichž FVČ prosazovala vylepšení podmínek v poskytování ochranných nápojů pro mobilní zaměstnance, zejména pro vlakové čety. Neústupnost zaměstnavatele a zejména protichůdný postoj OSŽ však tyto snahy zmařil a FVČ zůstala při prosazování svých požadavků osamocena.

Řada jednání byla věnována novelizaci předpisů ČD Ok 3, M 36 a M 14, která vyvrcholila několikadenním výjezdním jednáním v listopadu, které se uskutečnilo v RS Chřibská. V souvislosti s tím byla řešena problematika uniforem, zejména kvalita provedení a střih. Další důležitá jednání byla uskutečněna na úrovni MPSV k problematice úhrady nákladů na BOZP. Jednání se zúčastnili zástupci MPSV, zástupci velkých odborových svazů a malé odborové svazy zastupoval zástupce FVČ. Ačkoliv výsledek jednání neodpovídal plánovaným představám, tato jednání zvýšila prestiž FVČ vůči ostatním odborovým svazům. K využití prostředků na činnost BOZP byla na podzim provedena kontrola z Finančního ředitelství Praha. Na podzim se uskutečnila z podnětu zaměstnavatele kontrola KOP v Bardějově, která byla spojena s jednáním s personalisty z jednotlivých OPŘ a vyvrcholila diskusí s účastníky KOP.

Od počátku roku rovněž intenzivně probíhala příprava 6. Valné hromady FVČ, která se uskutečnila ve dnech 10. – 11. 4. 2002 ve Vesci pod Kozákovem. Jako host se zúčastnil i president FVČ ŽSR p. Bernard Chlasták. Valná hromada projednala zprávu o činnosti FVČ a hospodaření za uplynulé období, změny Stanov a vnitřních předpisů, schválila

nový předpis o poskytování právní pomoci a provedla volby presidenta, regionálních tajemníků a členů presidia. Obsáhlá diskuse účastníků se týkala především spolupráce Základních organizací a presidia a pasivního přístupu funkcionářů. Další diskusní příspěvky se týkaly problémů na vlacích osobní přepravy, kapitálového životního pojištění, pojištění z odpovědnosti ap. President FVČ ŽSR vyjádřil své poznatky ze spolupráce s FVČ, zhodnotil a porovnal práci obou odborových organizací a dosažené výsledky.

Pro následující volební období byli Valnou hromadou zvoleni tito členové:

- **president**

Jan Fridrich (ZO Kolín)

- **Vicepresident**

Břetislav Prouza (ZO Trutnov)

- **Tajemník presidia**

Ilona Bartošová (ZO Kolín)

- **Tajemník pro hospodaření**

Hanák Luboš (ZO Trutnov)

- **Regionální tajemník pro OPŘ Praha**

Mařinec Vladimír (ZO Kolín)

- **Regionální tajemník pro OPŘ Pardubice**

Resl Vladimír (ZO Hradec Králové)

- **Regionální tajemník pro OPŘ Plzeň**

Pech Bohuslav (ZO Tachov)

- **Regionální tajemník pro OPŘ Brno**

Chludil Marcel (ZO Brno)

- **Regionální tajemník pro OPŘ Ostrava**

Mojžíšek Libor

- **Náhradník presidia**

Šteklein Petr (ZO Brno)

- **Náhradník presidia**

Peca Jiří (ZO Hradec Králové)

- **Náhradník presidia**

Stronská Michaela (ZO Nymburk)

- **Předseda NRK**

Baše Václav (ZO Praha)

- **Člen NRK**

Peřina Bedřich (ZO Šumperk)

- **Člen NRK**

Musil Jiří (ZO Brno)

Vzhledem k absenci zástupců ZO z OPŘ Ústí nad Labem nebyl volen regionální tajemník pro toto OPŘ a zastupováním FVČ na úrovni ředitele OPŘ bylo pověřeno presidium.

Bohužel toto složení presidia „nepřežilo“ tento rok a v závěru roku byl rozhodnutím Rady pro naprostou pasivitu odvolán p. Šteklein z funkce náhradníka presidia. Protože nebyl nalezen vhodný kandidát, zůstalo toto místo prozatím neobsazeno.

V květnu presidium zareagovalo na nabídku firmy zabývající se výpočetní technikou a nabídlo Základním organizacím k odkupu výpočetní techniku. Tak došlo k vybavení mnoha ZO počítači, jejich připojením na elektronickou poštu, čímž se výrazně zlepšila komunikace mezi presidiem a Základními organizacemi.

Zasedání Rady FVČ v dnes již neexistujících prostorách kanceláří FVČ

Rada FVČ při jednání

V souvislosti s přípravou transformace ČD, s.o. na akciovou společnost se na přelomu dubna a května uskutečnily volby zástupců zaměstnanců do Dozorčí rady. Za FVČ kandidovali Jan Fridrich a Marcel Chludil.

V průběhu roku se podařilo založit dvě nové organizace – Žďár nad Sázavou a Olomouc.

Uskutečnila se řada jednání Asociace odborových svazů v dopravě k problematice dopravní politiky státu, k postoji odborových svazů v dopravě ap.

V srpnu postihly opět Českou republiku katastrofální povodně. Aby bylo možno postiženým členům pomoci, byl rozhodnutím Rady vytvořen Statut Vzájemného sociálního fondu a následně založen běžný účet, na němž byly soustředěny finanční prostředky pro sociální výpomoc členů. S pýchou je nutno říci, že našim členům nezůstal osud postižených kolegů lhostejný a v ZO probíhaly intenzivně sbírky a tak mohla být z vybraných peněz vyplácena sociální pomoc.

Ve spolupráci presidia a regionálních rad pro OPŘ Praha a Pardubice byl v tomto roce uspořádán květnový zájezd do Polska (9. – 13. 5.), jehož cílem byl Gdaňsk a zejména hrad

Malbork. Koncem září (26.–30. 9.) byl uspořádán turistický zájezd do Slovenského ráje a v říjnu (20.–27. 10.) byl zorganizován poznávací zájezd do Turecka. Poslední akcí bylo ve dnech 23.–24. 11. uspořádání tradičního turnaje ve hře Člověče nezlob se.

Sportovní akce byly již tradičně uspořádány v Rovensku pod Troskami a to jarní turnaj (28. – 29. 5.) a podzimní turnaj (2. – 3. 10.) v malé kopané. Jarní turnaj byl dokonce s mezinárodní účastí, neboť se zúčastnilo mužstvo kolegů ze Slovenska.

V průběhu roku se presidium zabývalo rovněž uspořádáním rekreačních pobytů pro své členy a pro další zaměstnance ČD. Rekreační pobyty byly nasmlouvány poprvé v zahraničí (Slovensko – Podhájská, penziony Quatro a Biela Tania). Dále byly rekreace uspořádány tradičně ve Vesci pod Kozákovem, v hotelu Pokrok, v penzionu Bašta a ve středisku Jana v Jizerských horách. Pro zimní rekreace byla uzavřena smlouva v penzionu Domino v Jizerských horách.

Závěr roku byl jako každý rok věnován problematice kolektivního vyjednávání, tentokráte pouze za účelem přepracování kapitoly IV. – mzdy. Do týmu vyjednavačů byli tentokrát zvoleni president p. Fridrich a p. Benda (ZO Hradec Králové). Řada prvotních jednání nepřinesla positivní výsledek, stejně jako týdenní jednání v RZ Kraskov. Ani blížící se závěr roku nedonutil obě strany ke kompromisnímu jednání. Výsledkem byla nepodepsaná změna Podnikové kolektivní smlouvy a otevřený prostor pro jednání do dalšího roku.

Spolu se závěrem roku přišla i „jobova zvěst“. Dosavadní prostory na Wilsonově nádraží, v nichž měly prostory odborové svazy se budou bourat. Nastala tedy řada jednání se zaměstnavatelem o dislokaci a náhradních prostorách. Nepochopení situace v níž se odborové svazy ocitly a „paličatost“ zástupců zaměstnavatele učinila z dislokace opravdový problém a tak v tomto roce nebyla dislokace dokončena a nevyřešena byla přenesena do roku následujícího.

2003

Rok 2003 započal uplatněním Zákona 77/2002 Sb. o změně Českých drah, s.o. na dvě nové firmy - České dráhy, a. s. zabývající se dopravou a jejím organizováním a SŽDC, s.o. zabývající se údržbou tratí a zařízení. Současně s tím průběžně pokračovalo kolektivní vyjednávání o změně Podnikové kolektivní smlouvy. Jednání byla náročná a kompatibilitu strany odborových centrál narušoval neústupný postoj a kladení podmínek ze strany Federace strojvůdců. Hrozící kolaps však donutil obě strany ke kompromisnímu jednání a tak 27. 3. byla změna PKS podepsána. Mzdový nárůst sice plně neodpovídal představám odborů, ale důležité bylo, že došlo k dohodě i v sociální oblasti.

V této době rovněž probíhala intenzivní jednání o dislokaci prostor pro odborové centrály. FVČ se nakonec podařilo získat prostory částečně odpovídající představám v prostorách nové provozní budovy na Wilsonově nádraží. Krátce po podpisu smlouvy o dislokaci a po nezbytných úpravách (malování, podlahová krytina, zavedení telefonů a datové sítě) došlo ke stěhování do nových prostor.

Nedlouho poté bylo pro funkcionáře ze Základních organizací uspořádáno školení, jehož obsahem bylo nejen seznámení se změnami v Podnikové kolektivní smlouvě, ale

Presidium FVČ při jednání v nových prostorách

i seznámení se změnami, které přinesla transformace podniku na akciovou společnost. Účast zájemců z řad členské základny byla velká a svědčila o zájmu základních organizací o informace o novém uspořádání podniku a o nových změnách PKS, zejména v oblasti Sociálního fondu, který nahradil dosavadní FKSP.

Závažnou změnou v práci presidia byl plný přechod na elektronické účetnictví. Ve správě finančních prostředků rovněž došlo k další změně. Zhodnocování volných finančních prostředků na termínovaných účtech bylo vzhledem k nízké úrokové míře již neefektivní, proto byla využita nabídka společnosti Č. P. INVEST a jejím prostřednictvím finanční prostředky investovány do nákupu cenných papírů s nepoměrně vyšším ziskem než-li v předchozím případě.

Personální změny, k nimž během roku došlo oslabily funkčnost presidia. Počátkem roku podala sl. Stronská (Nymburk) rezignaci na funkci náhradníka presidia. Na její místo byl kooptován Pavel Reichl (Šumperk). Koncem roku odvolala Rada FVČ Libora Mojžíška z funkce regionálního tajemníka pro OPŘ Ostrava. Do funkce náhradníka presidia byl Radou FVČ kooptován Jiří Musil (Brno) a za člena NRK byl kooptován Jiří Slavík (Kolín).

V září byla provedena následná kontrola na využití dotačních prostředků z rozpočtu MF na BOZP, která potvrdila, že finanční prostředky z této dotace byly vynaloženy účelně v souladu se smlouvou.

V tomto roce se podařilo založit i další nové Základní organizace – Tábor (březen) a Česká Třebová (říjen). Bohužel v závěru roku došlo k zániku ZO Studénka.

V průběhu roku se rovněž uskutečnila řada jednání, na nichž byly řešeny změny předpisů a Opatření. Byla projednávána celá problematika Sociálního fondu a zejména změna předpisu ČD Ok 10 vycházející z organizačních změn. Snahy zaměstnavatele a MD o navýšení ceny cenných kupónů a okleštění jízdních výhod zaměstnanců byly OC po složitých jednáních odmítnuty. Důležitá byla jednání k problematice občerstvení zaměstnanců, zejména vlakových čet. Několikero jednání bylo uskutečněno k problematice změny Ok 3, zejména k vytvoření zásilkového systému. Bohužel i přes odpor odborových centrál, které upozorňovaly na závažné systémové nedostatky byl tento způsob vystrojování vybraných profesí ČD zaveden s platností od 1. 1. 2004.

Pořádání sportovních akcí v tomto roce bylo zahájeno na jaře tradičním Celostátním turnajem v malé kopané v Rovensku pod Troskami. Turnaj se uskutečnil ve dnech 28. a 29. 5. Podzimní turnaj však pro obsazení střediska v Českém ráji bylo nutno uspořádat v náhradním místě. Místem pro uspořádání turnaj se stalo Horní Bradlo, kde ve dnech 17. a 19. 9. turnaj úspěšně proběhl.

Rekreační pobyty průběžně pokračovaly zimními rekreacemi v penzionu Domino v Kořenově a v hotelu Pokrok v Beskydech. Letní pobyty byly uspořádány opět v Podhájské na Slovensku, tentokrát v penzionu Eden a dále v Českém ráji ve středisku Vesec pod Kozákovem, na Mostku v penzionu Lesní Zátiší, v penzionu Bašta v Českosaském Švýcarsku a v Beskydech. Zimní pobyty pro sezónu 2003/2004 byly nasmlouvány v Janských Lázních, ale pro nedodržení smluvních podmínek majitelkou penzionu byla smlouva ještě před zahájením sezóny vypovězena. Vzhledem k tomu, že hotel Pokrok přešel do rukou novým majitelů, byly rekreační pobyty uspořádány pouze v penzionu Domino v Jizerských horách.

Na podzim byl ve spolupráci s řediteli OPŘ Praha a Pardubice uspořádán turistický zájezd na Malou Fatru. Regionální akce byly završeny tradičním turnajem ve hře „Člověče nezlob se!," tentokrát i s kategorií soutěže pro děti.

V listopadu s uskutečnily opět volby zástupců zaměstnanců do Dozorčí rady ČD, a. s., tentokrát na čtyřleté volební období. Za FVČ kandidovali Jan Fridrich a Luboš Hanák.

Závěr roku byl jako vždy zasvěcen kolektivnímu vyjednávání. Vyjednávací tým ve složení president p. Fridrich a p. Mařinec (ZO Kolín) učinil veliký kus práce. Složitá jednání brzdila nejenom neústupnost zaměstnavatele, ale i zásadní rozpory mezi Federací strojvůdců a ostatními OC. Týdenní jednání na Kraskově sice mnohé rozpory vyřešilo, ale zásadní rozpory (mzdy, pracovní doba ap.) se podařilo postupně odstranit „v hodině dvanácté" a tak 31. 12. byla PKS pro rok 2004 zúčastněnými stranami podepsána.

2004

Práce roku 2004 započala jako již tradičně organizováním seminářů pro členy výborů ZO k nové Podnikové kolektivní smlouvě. Práce ve prospěch členské základny pokračovaly nejenom sérií jednání k služebním předpisům, jízdním výhodám a nové organizační struktuře, ale i v rozšiřování členské základny. V dubnu vznikla v Lovosicích nová Základní organizace. Bohužel v té době ohlásila svůj zánik ZO Olomouc. Kontroly nad dodržováním pracovně-právních předpisů, zejména Zákoníku práce a Podnikové kolektivní smlouvy byly provedeny v železničních stanicích Letohrad, Opava a Tábor. Zjištěné závady byly cenným podkladem pro hodnocení PKS.

V tomto roce začaly ČD ve smyslu nového předpisu ČD Ok 3 používat zásilkový systém zasílání stejnokrojových součástí, který však již od počátku vykazoval jisté „zádrhele“ a nedostatky. FVČ ve spolupráci s ostatními OC na tyto nedostatky upozorňovala, námitky však nebyly zaměstnavatelem akceptovány. V tomto roce byly vzneseny požadavky Ministerstva dopravy na úpravu režijních průkazů, zejména na jejich rozsah a na cenu kupónu. Po mnoha složitých jednáních se podařilo odborovým centrálám režijní průkazy zachovat ve stávajícím rozsahu, bylo však třeba ustoupit ve sjednocení a tím i navýšení ceny ročního kupónu. Dlužno však poznamenat, že toto navýšení zdaleka nedosahovalo ceny, kterou MD původně navrhovalo.

Jinak samozřejmě bylo uskutečněno mnoho práce v oblasti pracovně-právní. Pracovalo se na změnách předpisů Ok 3, M 36 a KC 1. S ohledem na změny v organizační struktuře zaměstnavatele se zpracovávaly nové Zásady pro použití Sociálního fondu. Mnoho času zabraly i organizační změny ve struktuře zaměstnavatele – příprava rušení stávajících OPŘ a vznik nových odloučených pracovišť odborů GŘ. Rovněž mnoho jednání bylo uskutečněno k problematice počtu a uspořádání Uzlových železničních stanic a jejich atrakčních obvodů.

Na podzim byl uspořádán seminář k nové formě účetnictví, kterým bylo nutno reagovat na změnu Zákona č. 263/1992 Sb. Seminář byl uspořádán v zasedací místnosti na Masarykově nádraží pro funkcionáře ze ZO (pokladníci, předsedové členové revizních komisí a další zájemci) a vedla ho pí. Zahrádková z OS ECHO. Vysoká účast a dobrý ohlas svědčí o jeho kvalitě.

V oblasti organizování volného času se pokračovalo v pořádání rekreačních pobytů pro zaměstnance zimními pobyty v Krkonoších v hotelu „U zvonu“ v Dolním Dvoře. Rovněž byly uzavřeny smlouvy na pořádání letních rekreačních pobytů - penzion Bašta (Českosaské Švýcarsko), penzion „Na Rychtě“ (Jeseníky), penzion Mostek (Podkrkonoší), středisko Bílý Potok (Jizerské hory), středisko Vesec (Český ráj), penzion „Eden“ (Slovensko) a ve spolupráci s CK Alfa Tour Chrudim hotel „Balčik“ Bulharsko. V návaznosti na zkušenosti předchozích let byla uzavřena smlouva o spolupráci s Federací vozmistrů v oblasti pořádání rekreačních pobytů a sportovních akcí.

Prostřednictvím Regionálních rad OPŘ Pardubice a OPŘ Praha byly uspořádány turistické zájezdy na Malou Fatru (červen) a Slovenské Rudohorie (září) a v listopadu v pořadí již 3. mistrovství světa železničářů ve hře Člověče nezlob se“. Tradiční turnaje v malé kopané se uskutečnily na jaře v Rovensku pod Troskami (červen) a na podzim – sálová kopaná v Nymburce (říjen). Nekázeň hráčů a nerespektování organizačních pravidel byly důvodem, že rozhodnutím prosincového Zasedání Rady bylo organizování těchto turnajů ukončeno.

Závěr roku byl jako vždy věnován kolektivnímu vyjednávání. Do vyjednávacího týmu byli zvoleni p. Fridrich (president) a p. Peca (ZO Hradec Králové). Požadavky Federace strojvůdců, neústupnost a nedohoda s ostatními OC byly nakonec příčinou, že po historicky dlouhé době nebyla Podniková kolektivní smlouva pro rok 2005 podepsána. Všichni si byli vědomi důsledků a dopadů na zaměstnance, ale čas neúprosně dospěl ke konci kalendářního roku.

2005

Tento rok začal nevesele. Nepodepsaná Podniková kolektivní smlouva znamenala personální snižování, mzdový propad a ztrátu velkého množství sociálních výhod, které byly za minulé roky vydobyty na zaměstnavateli. Hned 3. ledna se uskutečnilo mimořádné zasedání presidia, které asi po hodině jednání pokračovalo v sále Wilsonova nádraží velkým zasedáním vrcholových odborových orgánů za účasti generálního ředitele. Zde bylo projednáno Opatření GŘ k nepodepsané kolektivní smlouvě, které zaměstnancům stanovovalo mzdové ohodnocení, dovolenou a pracovní dobu. Úplně byly omezeny KOP a čerpání Sociálního fondu. Snižování počtu zaměstnanců bylo především zaměřeno na zaměstnance, kteří dosáhli na doprovodný sociální program, ale bohužel relativně mnoho zaměstnanců bylo propuštěno bez sociálních kompenzací. Naštěstí se ale dá říci, že díky vhodným jednáním, nebyl dopad propouštění na členy FVČ markantní.

Pokračovala samozřejmě i další kola kolektivního vyjednávání, bohužel neúspěšně. I přes odpor zástupců Federace strojvůdců koncem ledna podepsalo 5 představitelů odborových centrál (FVČ, OSŽ, UŽZ, FV a FŽ) dohodnutý text Podnikové kolektivní smlouvy. Vyhrocený spor kolem Podnikové kolektivní smlouvy zůstal v patové situaci a proto se zúčastněné strany dohodly na jednání před zprostředkovatelem. Po společné úvaze byla jako zprostředkovatel oslovena JUDr. Kubínková. Úmorná a složitá jednání se podařilo dovést ke zdárnému konci. Koncem května president FS připojil svůj podpis k ostatním podpisům zúčastněných stran k již (v lednu) dohodnutému textu PKS. Zásadní podmínkou bylo zahájení prací na novém Katalogu prací.

Práce na novém Katalogu prací byly zadány privátnímu subjektu a výsledek jejich práce byl projednán se všemi odborovými orgány. Množství připomínek, podnětů a požadavků se podařilo zvládnout a Katalog prací byl následně odsouhlasen všemi zúčastněnými stranami. Pozitivem bylo, že vlakové čety si platově výrazně polepšily.

V průběhu roku probíhala samozřejmě i další jednání k dalším předpisům pracovně-právní oblasti – Ok 3, M 36, Kč 1, Op 16, Ok 2 a další.

V dubnu byla v žst. Plzeň založena další základní organizace, která doplnila Západočeský region. Činnost poznamenala i význačná událost a to příprava v pořadí již VII. Valné hromady Federace vlakových čet. Byly připravovány nejenom návrhy kandidátů pro funkce v presidiu, ale i návrhy změny Stanov a vnitřních předpisů, kterými bylo nutno reagovat na měnící se organizační strukturu ČD a na vznik dceřiných společností.

Nadále pokračovala organizace rekreačních pobytů pro členy FVČ, jejich rodinné příslušníky a pro ostatní zaměstnance ČD. Letní rekreační pobyty byly uspořádány ve středisku Vesec (Český ráj), v penzionu „Na Rychtě“ (Jeseníky), ve středisku Bílý Potok (Jizerské hory), v penzionu RELAX (jižní Čechy) a na Slovensku v penzionu Eden. V této oblasti však ale začal zaměstnavatel uskutečňovat postupné organizační kroky, jejichž výsledkem bylo v závěru roku založení dceřiné společnosti ČD travel, a. s., která měla do budoucna převzít odpovědnost za organizování rekreačních pobytů pro zaměstnance. V rámci dalšího organizování volného času pro členy FVČ bylo v květnu uskutečnění turistické akce „Přechod Pienin“. Pro nepřízeň počasí nebylo možno uskutečnit plánované záměry (sjezd na pltích), proto bylo rozhodnuto do budoucna tuto akci zopakovat. Podzimní akce „Velká Fatra“ se však díky počasí vydařila. S ohledem na čerpání finančních prostředků ze SF byl mimořádně uspořádán turnaj začátečníků v šipkách ve Vesci pod Kozákovem a jako závěrečná akce proběhl již tradiční turnaj „Mistrovství světa železničářů v člověče nezlob se“.

Podzimní měsíce byly jako každoročně ve znamení kolektivního vyjednávání. Do vyjednávacího týmu byli zvoleni president p. Fridrich a p. Košťál (ZO Opava). Jednání byla velmi složitá již s ohledem na novou strukturu kolektivní smlouvy neboť ustanovení bývalého Turnusového řádu byla zapracována přímo do kap. III. kolektivní smlouvy. Přesto se podařilo již 20. prosince jednání za Podnikovou kolektivní smlouvu úspěšně uzavřít. Podařilo se dohodnout odpovídající mzdový nárůst, zůstala zachována dovolená na zotavenou, podařilo se zachovat i stávající kondiční ozdravné pobyty a další sociální výhody.

2006

Tento rok nezačínal tak skepticky jako rok předešlý. Jistota uzavřené Podnikové kolektivní smlouvy, sociální jistoty pro zaměstnance – to vše byla jakousi zárukou dobrého startu do dalšího období. Uspořádání semináře ke kolektivní smlouvě se stalo již tradicí, která vychází z platné kolektivní smlouvy. O kvalitě a zájmu členů o novou kolektivní smlouvu svědčí i vysoká účast.

Jednání VII. valné hromady FVČ v Roztokách u Křivoklátu

Závažnou věcí v činnosti presidia bylo vytvoření dceřiné společnosti ČD travel, a. s., jejíž majoritní činností je pořádání rekreačních pobytů pro zaměstnance. Tvorba nových pravidel pro použití Sociálního fondu reagovala i na podněty OC a výsledkem bylo zastřešení činnosti OC při distribuci a organizaci rekreačních pobytů pro zaměstnance, tisk a distribuce kvalitního katalogu, ujasnění pevných pravidel při přidělování rekreačních poukazů. Rekreační pobyty na léto byly jménem ČD travel, a. s. tedy nasmlouvány ve Vesci pod Kozákovem (Český ráj), v penzionu Bašta (Českosaské Švýcarsko), ve středisku Bílý Potok (Jizerské hory) a v penzionu Eden (Slovensko).

Závažná událost tohoto roku – pořádání VII. Valné hromady si vyžádala mnoho času při přípravě a organizačním zajištění. Vlastní jednání se uskutečnilo ve dnech 28. a 29. března v Roztokách u Křivoklátu. Valná hromada schválila Zprávu o činnosti, projednala a schválila navržené změny Stanov a vnitřních předpisů (mimo jiné byl zrušen dosavadní Jednací řád a nahrazen Organizačním řádem) a zvolila nové presidium a Nejvyšší revizní komisi. Zároveň se ústy presidenta rozloučila s členy, kteří již do dalšího období nekandidovali, zejména s nestorem a zakládajícím členem FVČ p. Prouzou.

Do nejvyšších funkcí byli zvoleni tito členové:

- **president**

Fridrich Jan (ZO Kolín)

- **vicepresident**

Košťál Aleš (ZO Opava)

- **tajemník pro hospodaření**

Hanák Luboš (ZO Trutnov)

- **člen presidia**

Mařinec Vladimír (ZO Kolín)

- **člen presidia**

Peca Jiří (ZO Hradec Králové)

- **člen presidia**

Resl Vladimír (ZO Hradec Králové)

- **člen presidia**

Liška Pavel (ZO Veselí n/Lužnicí)

- **člen presidia**

Musil Jiří (ZO Brno)

- **člen presidia**

Rudolf Pavel (ZO Plzeň)

- **náhradník presidia**

Langer Karel (ZO Opava)

- **náhradník presidia**

Patschková Šárka (ZO Opava)

- **náhradník presidia**

Trčka Lukáš (ZO Česká Třebová)

- **předseda NRK**

Baše Václav (ZO Praha)

- **člen NRK**

Peřina Bedřich (ZO Šumperk)

- **člen NRK**

Trhlík Milan (ZO (Plzeň)

Na prvém zasedání Rady (v průběhu Valné hromady) byl předsedou Rady FVČ zvolen Benda Robert (ZO Hradec Králové) a jeho zástupcem Smažík Marcel (ZO Tábor). Na tomto zasedání se Rada FVČ usnesla, že pravidelná, předem stanovená zasedání jsou kontraproduktivní a bylo dohodnuto, že Rada FVČ bude svolávána podle potřeby, bez pevných, předem stanovených termínů.

Po Valné hromadě čekala presidium spousta práce, do níž se všichni bez rozdílu zapojili. Práce byla nejenom ve vztahu k zaměstnavateli, ale práci si vyžádaly i změny v legislativě. Vládní návrh novely Zákoníku práci s diskriminujícím odst. 2 § 24 si vyžádal, kromě usilovných jednání mezi představiteli odborových centrál a parlamentními stranami i mimořádné zasedání presidia, které se jednoznačně negativně vyjádřilo k připravované

novele. Po usilovných jednáních a přesvědčování politiků byl inkriminující odstavec ze ZP vypuštěn. Dalším závažnou událostí, která měla vliv na organizační změny na ČD, byl nástup Ing. Aleše Řebíčka do funkce ministra dopravy. Změny v organizačním uspořádání započaly převodem vlakových revizorů od žst. do působnosti O16. Dalším záměrem bylo převedení vlakových čet ze žst. rovněž do působnosti O16 a to vytvořením samostatné organizační jednotky nazvané Vlakový doprovod osobní dopravy (VDOD). Ve své podstatě tato organizační změna naplnila jeden z bodů původního programu FVČ z doby obnovení činnosti v r. 1991. Ředitelem této organizační jednotky byl jmenován Ing. Jareš Daniel a celá organizační jednotka byla organizačně rozdělena na 12 dislokovaných pracovišť nazvaných „Regionální centrum vlakového doprovodu" (RCVD) s minimálním aparátem. Základní materiál (Organizační řád VDOD) k zřízení této Organizační jednotky byl projednán s presidiem, které konstatovalo jeho neúplnost a požadovalo dopracování. K problematice vzniku VDOD bylo svoláno zasedání Rady FVČ dne 17. 9. 2006 za účasti ředitelky O16 Ing. Hnulíkové a ředitele O10 Ing. Bakaláře. S těmito zástupci zaměstnavatele byly prodiskutovány problémy spojené s převodem zaměstnanců vlakových čet do nově vzniklé organizační jednotky. V další části jednání byla provedena změna organizační strukturu FVČ vzhledem k zaměstnavateli. Pro jednání na úrovni VDOD byly pravomoci příslušné odborové organizace přiřazeny presidiu, pro jednání na RCVD byly pravomoci přiděleny základním organizacím. Spolu s tím byly odňaty pravomoci Regionální radě jako orgánu dosud určeného k jednání se zaměstnavatelem. Regionální rada se tímto stala koordinačním orgánem v rámci regionu, jehož úkolem je přenos informací mezi ZO (MS) a presidiem. Z toho důvodu nebyla již nutná příslušnost regionálního tajemníka k danému regionu, ale práci regionálního tajemníka vykonává jakýkoliv pověřený člen presidia.

President FVČ předává ocenění zakládajícímu členovi FVČ p. Prouzovi při ukončení jeho činnosti ve funkci vicepresidenta FVČ

Rok 2006 byl rovněž mimořádným z hlediska historie FVČ, neboť v tomto roce oslavila FVČ výročí 15 let obnovení své činnosti. K připomenutí této události bylo uspořádáno 10. října od 13 hodin slavnostní zasedání ve vládním salónku na hlavním nádraží v Praze, kterého se zúčastnili nejenom předsedové a další členové ze ZO (MS), ale i představitelé ostatních odborových centrál a další pozvaní hosté ze strany zaměstnavatele. Zvláštní pozornost si zasloužila účast členů, kteří stáli u zrodu obnovení činnosti FVČ - Vladimíra Šika, Vladimíra Resla a Břetislava Prouzy.

Slavnostní zasedání k výročí 15 let obnovení činnosti FVČ

Slavnostní zasedání k výročí 15 let obnovení činnosti FVČ

Činnost FVČ byla rovněž ovlivněna katastrofálními povodněmi, zejména na jihu Čech. Mezi postiženými byl i člen FVČ pan Prchlík, jemuž byla ze Vzájemného sociálního fondu poskytnuta finanční pomoc.

I přes tyto neblahé události se FVČ nadále podílela na úpravách a novelizacích dokumentů a předpisů (jenom namátkou ČD K4, ČD K16, ČD KC1, ČD Ok3, ČD Ok2, ČD V15/I, ČD D7, Ok9, Ok12, Tarif, atd.). Nezanedbatelná byla i práce v Pracovní skupině pro posuzování OOPP a výstrojních součástí, kdy FVČ požadovala jednak nové letní boty a pro letní období i novou výstrojní součást - kraťasy. Dále se FVČ angažovala v problematice řazení souprav, k lékárničkám, k přepravě kol na vlacích, k POPům a zejména ke čtečkám, k In-Kartám, k nové motorové jednotce RegioNova apod. Intenzivní jednání byla i k problematice BOZP, zejména k přechodovým můstkům na motorových soupravách vedených ř. 842 a 843, k akcím BOZP, kdy FVČ požadovala zlepšení pracovišť vlakových čet, zejména nocležen a útulků, k úschově cenin a osobních a služebních věcí, k problematice Přiměřené doby na oddech a jídlo pro vlakové čety, k dělené směně, k bezpečnosti při výpravě

vlaků a k dalším a dalším problémům, s nimiž se členové FVČ setkávají v provozu.

Další závažnou událostí v tomto roce byly doplňující volby do Dozorčí rady ČD, a. s., které se uskutečnily v termínu 2. – 4. 5. 2006. Za FVČ kandidoval (bohužel neúspěšně) president p. Fridrich Jan. Úspěchem však bylo, že podle výsledků byl volen podstatně větším počtem zaměstnanců, než-li v té době činil počet členů FVČ.

Jako v minulých letech i letos FVČ uskutečnila své aktivity v oblasti organizování volného času. Rekreační pobyty byly opět pořádány ve spolupráci s ČD travel, s. r. o. a byly nasmlouvány do následujících rekreačních středisek: penzion Bašta (Českosaské Švýcarsko), RS Jizerka Bílý Potok, RS Podháj Vesec pod Kozákovem (Český ráj) a penzion Eden (Podhájská – Slovensko). V rámci sportovně-kulturních akcí byly uspořádány oblíbené turistické akce, tentokrát v Českosaském Švýcarsku, po Orlických horách a v Pieninách na Slovensku. Nově byl uspořádán bowlingový turnaj pro amatéry (původně zajištěn v Roztokách u Křivoklátu, ale vlivem chyby provozovatele bylo nutno turnaj narychlo přesunout a zajistit v hotelu TRIM v Pardubicích). Listopad patřil již tradičně Mistrovství světa železničářů ve hře Člověče nezlob se, který byl uspořádán ve Vesci pod Kozákovem.

Závěr roku byl však také věnován činnosti velmi důležité a to kolektivnímu vyjednávání za uzavření Podnikové kolektivní smlouvy pro rok 2007. Vyjednávací tým za FVČ byl ve složení Fridrich Jan a Benda Robert. V průběhu kolektivního vyjednávání nedošlo k zásadním problémům a tak byla kolektivní smlouva na rok 2007 dne 21. 12. 2006 všemi účastníky podepsána. Tím byly zajištěny sociální jistoty zaměstnanců pro následující rok.

2007

Počátek roku začal slibně - uzavřená Podniková kolektivní smlouva, zaručené benefity pro zaměstnance, slušný mzdový nárůst a zachování sociálních výhod. Ihned 18. ledna byl uspořádán seminář k Podnikové kolektivní smlouvě. Poměrně vysoká účast ze ZO svědčila o zájmu o tuto oblast odborářské práce. V souvislosti s legislativními změnami a s připravovanými prověrkami BOZP byl rovněž uspořádán seminář pro členy výborů ZO, kteří se touto problematikou zabývají.

Klidnou jízdu v zajetých kolejích však narušil opět zásah v podobě zásadní organizační změny a to úplné odčlenění nákladní dopravy - příprava vzniku dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s. Tato změna se týkala asi 13 tis. zaměstnanců, nebyla tedy v žádném případě zanedbatelná. K této problematice se uskutečnila mnohá jednání na vrcholové úrovni, ovšem zaměstnavatel svůj záměr i přes nesouhlas odborových centrál nezastavil. K problematice odčlenění části firmy byly projednávány materiály, uskutečnila se mnohá jednání se zaměstnanci. Vše vyvrcholilo 1. 12. 2007, kdy byla nákladní doprava z ČD, a. s. definitivně vyčleněna a ČD Cargo, a. s. začalo žít svůj vlastní život. Přesto negativní postoj FVČ k této reorganizační změně zůstal neměnný. Další reorganizační změny v průběhu tohoto roku na sebe nenechaly dlouho čekat. Došlo k zredukování počtu UŽST se současným zvětšením obvodů jejich působnosti. Majetek, kterým doposud disponovala SDC, potažmo SBaBH byl převeden do nově vzniklé organizační jednotky RSM (Regionální správa majetku). To vše si vyžadovalo bdělost a pozornost odborových centrál nejenom ve vztahu k zaměstnavateli, ale především k vlastní členské základně. Bylo nutno se zejména na ZO správně orientovat, s kým kterou problematiku projednávat, na koho se obracet v případě problémů zaměstnanců. Spolu s těmito změnami započaly přípravy na vznik Krajských center osobní dopravy (KCOD), které měly být styčnými body pro jednání se zákazníkem v osobní přepravě.

Projednání změn dopravních předpisů na výjezdním zasedání presidia v Choceradech

Snaha pravicové vládnoucí strany o reformy veřejných financí se setkala s odporem odborů v celostátním měřítku

a jako protest byla na 23. června svolána a uspořádána demonstrace v Praze na Hradčanském náměstí, které se samozřejmě zúčastnili i zástupci FVČ. Pod tímto tlakem vláda sice částečně ze svých návrhů ustoupila, ale odbory a potažmo zaměstnanci stále neměli vyhráno a nebezpečí dopadu reforem právě na zaměstnance bylo stále veliké.

Hlavní důraz práce FVČ byl v tomto roce však kladen na jednání s VDOD, zejména v problematice katastrofálního stavu útulků. Další a důrazná iniciativa FVČ byla věnována sestavě rozpisů směn, zejména na dodržování ustanovení příslušných předpisů, aktivně bylo jednáno o problematice vyrovnávacího období, k vysoké míře přesčasové práce, k cestovním náhradám, k uložení cenin, k řešení problémů s bezdomovci, k řazení souprav a k dalším a dalším problémům.

Další maraton jednání se zaměstnavatelem byl veden k problematice hygienických podmínek vlakových čet, k plnění souprav vodou, k problematice příměstských jednotek ř. 471 a nefunkčnosti WC, k řešení výstrojních součástí, k přepravě kol na vlacích apod. Zvláštní pozornost byla věnována katastrofálnímu stavu útulku vlakových čet na Masarykově nádraží v Praze (vchod z 1. perónu). Po intenzivních jednáních na úrovni generálního ředitele a ředitele RSM byly pro útulek vyčleněny nové prostory a nově zařízeny z prostředků VDOD. Kromě těchto jednání se FVČ podílela na připomínkování důležitých dokumentů a předpisů – Pracovní řád, novelizace Opatření ke zdravotní péči o zaměstnance, úpravy dopravních předpisů (ČD D1, ČD D2 a ČD D3), novelizace ČD V 15/I, předpis pro pokladní službu Hf 3, předpisy Ok 9 a Ok 12 včetně Tarifu. Zvláštní jednání si vyžádal dokument Strategie odbavení cestujících (podmínky zavádění jízdenkových prodejních automatů a nové technologie odbavení). I v tomto roce se uskutečnila řada jednání k problematice výstrojních součástí a k novelizaci předpisu ČD Ok3. Na úrovni VDOD bylo projednáváno Opatření k vlastním seznamům přídělu OOPP a mycích prostředků. Neochota zaměstnavatele přistoupit na kompromisní znění nakonec vyústila v nedohodu a toto Opatření nenabylo platnosti.

Problémy s doručováním poštovních zásilek dosáhly svého vrcholu a presidium v tomto roce zřídilo poštovní P. O.Box na doručování státní pošty. Změny byly i v samotné organizaci. Vznikly nové Základní organizace – 22. ledna byla zakládající schůzí založena ZO FVČ Chomutov, 6. února byla založena ZO FVČ Louny, 24. října ZO FVČ Cheb a 29. října ZO FVČ Zdice. Změny se nevyhnuly ani presidiu. 26. dubna podal svou rezignaci na funkci náhradníka presidia p. Trčka (Česká Třebová). Na jeho místo byl kooptován dne 28. června p. Kováč (Chomutov), kterého v jeho funkci potvrdila svým rozhodnutím Rada FVČ dne 25. září. Rada FVČ zároveň přijala i rezignaci p. Langera (Opava) z funkce náhradníka presidia a současně za náhradníka presidia zvolila p. Hornu (Tachov).

Vzhledem k postupujícím událostem souvisejících se vznikem ČD Cargo, a. s. byl zvolen dvoučlenný Podnikový výbor pro ČD Cargo ve složení Horna Ivan (Tachov) a Beneš Jan (Kolín).

Pořádání rekreačních pobytů ve spolupráci s ČD travel, s. r. o. bylo v tomto roce v osvědčených rekreačních oblastech jako v minulých letech – Vesec pod Kozákovem, Srbská Kamenice, Bílý Potok a Podhájská na Slovensku.

Sportovní a kulturní akce, které FVČ uspořádala v rámci organizování volného času byly následující – turistika v oblasti Broumovska a Teplicko-Adršpašských skal, turistika ve Zlatých horách a Rejvízu a atraktivní turistika ve Vysokých Tatrách. Celostátní turnaj v bowlingu byl tentokrát uspořádán v Nové Vsi u Rychnova nad Kněžnou a Mistrovství světa ve hře „Člověče nezlob se“ bylo uspořádáno v obci Štoky u Jihlavy.

Turnaj v Člověče nezlob se ve Štokách u Jihlavy

Kolektivní vyjednávání bylo živé v průběhu celého roku. S 1. dubnem vstoupila v platnost 1. změna PKS a dále bylo nutno řešit problematiku spojenou s ukončením financování DSP k 31. 12. 2008. Ze strany FVČ byl podán podnět na neplnění PKS ze strany zaměstnavatele – zaměstnancům nebyly vydávány plány směn na vyrovnávací období. V červnu vešla v platnost 2. změna PKS (úprava pracovní doby HZS z důvodu legislativních změn). FVČ se aktivně podílela na přípravě rozpočtu Sociálního fondu. S ohledem na odčlenění nákladní dopravy a vznik ČD Cargo bylo dohodnuto, že PKS pro rok 2008 bude společná pro obě společnosti. Ze strany odborových centrál vzešel i návrh memorand, která byla následně uzavřena mezi odborovými centrálami, ČD a MD. Tato memoranda měla zajistit optimální pracovně-sociální podmínky zaměstnancům, kteří by v rámci organizačních změn přecházeli k jiným dceřiným společnostem nebo k SŽDC. Vyjednávací tým pro kolektivní vyjednávání tvořili opět p. Fridrich a p. Benda. Spolu s ostatními partnery v kolektivním vyjednávání své zkušenosti a znalosti zúročili a výsledkem byla dobrá a vyvážená Podniková kolektivní smlouva, kterou zúčastněné strany podepsaly dne 18. prosince. Poprvé byl přílohou PKS i Metodický pokyn. PKS byla platná pro obě společnosti, tedy pro ČD, a. s. a ČD Cargo, a. s. a je nutno přiznat, že svou kvalitou zaručovala dobrý start do následujícího roku.

2008

Díky uzavřené Podnikové kolektivní smlouvě začal rok bezproblémově. Kromě další činnosti byl připraven a uspořádán seminář na proškolení členů presidia, předsedů ZO a dalších zájemců ze Základních organizací.

K 1. 2. začaly personální změny ve vedení ČD. Na svou funkci rezignoval dosavadní generální ředitel a předseda představenstva Ing. Bazala a na jeho místo byl Řídícím výborem jmenován Ing. Žaluda. Ing. Bazala byl následně jmenován generálním ředitelem ČD Cargo. Z pohledu odborových centrál na ČD začalo seznamování se členy nového managementu jak na ČD, tak na ČD Cargo. Spolu s tím byly i uspořádány doplňující volby zástupce odborů do Dozočí rady ČD, a. s. a volby zástupců odborů do Dozorčí rady ČD Cargo. Do DR ČD kandidoval president p. Fridrich, do DR ČDC kandidoval za FVČ p. Horna Ivan. Přestože ani jeden z kandidátů ve volbách neuspěl bylo dobrým znamením, že počty hlasů pro tyto kandidáty vysoko přesahovaly možnosti členské základny.

V prvé polovině roku došlo k závažným organizačním změnám a to k převodu SDC k SŽDC, Uzlové železniční stanice byly přetransformovány na Regionální centra provozu a spolu s tím došlo k personálně-organizačnímu přesunu staničního posunu pod DKV. Současně s tím začaly práce na vzniku Dceřiné společnosti „Osobní doprava," s čímž FVČ vyjádřila zásadní nesouhlas a spolu s ní i ostatní OC. Tyto přípravné práce byly následně pozastaveny.

Z jednání Rady FVČ v Praze v sále hlavního nádraží

Kromě toho započal obvyklý maraton jednání o rozpočtu mzdových prostředků, o rozpočtu Sociálního fondu, plnění PKS za rok 2007, příprava sportovně-kulturních akcí, příprava rekreačních pobytů pro zaměstnance. Dalším časově náročným úkolem bylo připomínkování dopravních, technických a komerčních předpisů, zvláště předpisů technicko-provozních, které vznikaly u společnosti ČD Cargo. U společnosti ČD Cargo byla vytvořena Pracovní skupina pro tvorbu Katalogu prací, do níž byli za FVČ delegováni p. Horna a p. Fridrich. Velká pozornost byla rovněž věnována jednáním na úrovni VDOD a to zejména v oblasti zabezpečení služebních prostor na vlacích, zajištění přístupu k pitné vodě a občerstvení za ztížených povětrnostních podmínek, plánování směn, POP, směrových tabulí, nocležen apod. Neméně závažným problémem byl návrh a realizace nového Provozních záznamu pro vlakové čety. Další pozornost si vyžádala jednání v Pracovní skupině pro posuzování OOPP a stejnokrojů, kde byla z podnětu FVČ iniciována nová letní obuv a stejnokrojové vesty pro vlakové čety.

Ve druhé polovině roku otřásla veřejností i železničáři tragická dopravní nehoda u Studénky. Účastníkem nehody byla shodou okolností i členka FVČ Radmila Šajbenová, které projevila (stejně jako všichni zúčastnění) osobní obětavost při bezprostředním odstraňování následků. Ve spolupráci s ostatními OC navrhla FVČ účastníkům nehody mimořádnou odměnu včetně ocenění u příležitosti Dne železničářů.

V prvé polovině roku začaly kulminovat snahy vládní koalice o výrazné posunutí hranice odchodu do starobního důchodu. Federace vlakových čet v rámci jednání Koalice odborových svazů v dopravě vyvinula nemalé úsilí, zejména při šíření petice. Vzhledem k tomu, že aktivity odborů ve státě začaly směřovat ke stávce, bylo na 10. 6. 2008 svoláno mimořádné zasedání Rady FVČ, která zveřejnila své stanovisko k podpoře připravovaných akcí a současně presidiu uložila za úkol organizačně připravit stávku, a to ve spolupráci s ostatními odborovými svazy. Vzhledem k dohodě odborových svazů na železnici s ministrem práce a sociálních věcí byly následně připravované kroky dočasně zastaveny.

V lednu bylo presidium kontaktováno zaměstnanci vlakových čet v Liberci a byl učiněn pokus o založení Základní organizace. Při tom však vyplynula na povrch neseriózností iniciátorů. Jejich aktivity na hranici trestního zákoníku následně vyústily rozvázáním pracovního poměru. Založení ZO v Liberci se tedy nepodařilo. Závažné změny nastaly i v personálním složení presidia. K 4. 2. 2008 podal rezignaci z osobních důvodů p. Rudolf Pavel a 10. 6. 2008

podal rezignaci p. Kováč Josef, oba z osobních důvodů. Aby byla zachována funkčnost presidia, byla provedena kooptace p. Horny Ivana (ZO Tachov) za člena presidia a p. Beneše Jana (ZO Kolín) za náhradníka presidia s tím, že jejich prioritou bude problematika nákladní dopravy. V kontextu s těmito změnami a dalšími okolnostmi bylo rozhodnuto o nutnosti novelizace Stanov FVČ. Proto presidium rozhodlo o konání mimořádné Valné hromady, která se následně uskutečnila dne 4. 9. 2008 v Praze. Tato Mimořádná Valná hromada schválila novelizované Stanovy FVČ a schválila i personální změny ve složení presidia. Součástí Usnesení Mimořádné Valné hromady tedy byly nejenom novelizované Stanovy FVČ, ale i orgány v následujícím složení:

Presidium:

- **president**

Fridrich Jan (ZO Kolín)

- **Vicepresident**

Košťál Aleš (ZO Bohumín)

- **Tajemník pro hospodaření**

Hanák Luboš (ZO Trutnov)

- **Tajemník pro ČDC**

Horna Ivan (ZO Tachov)

- **Člen presidia**

Resl Vladimír (ZO Hradec Králové)

- **Člen presidia**

Mařinec Vladimír (ZO Kolín)

- **Člen presidia**

Musil Jiří (ZO Brno)

- **Náhradník presidia**

Beneš Jan (ZO Kolín)

- **Náhradník presidia**

Peca Jiří (ZO Hradec Králové)

- **Náhradník presidia**

Patschková Šárka (ZO Opava)

Nejvyšší revizní komise:

- **Předseda NRK**

Baše Václav (ZO Praha)

- **Člen NRK**

Peřina Bedřich (ZO Šumperk)

- **Člen NRK**

Trhlík Milan (ZO Plzeň)

Na prvém zasedání Rady FVČ byl delegáty zvolen za Předsedu Rady p. Benda Robert (ZO Hradec Králové).

Navzdory provedeným změnám, bohužel již v listopadu, podala pí. Patschková rezignaci na funkci ze zdravotních důvodů.

V oblasti trávení volného času FVČ ve spolupráci s CK ČD travel, s. r. o. organizovala rekreační pobyty (Bašta – Srbská Kamenice, Eden - Podhájská, Bílý Potok – Jizerské hory, Vila Barbara – Broumov a Daniela – Boží Dar) pro zaměstnance, důchodce a jejich rodinné příslušníky. Pro zaměstnance a především pro vlastní členy organizovala oblíbené kulturně-sportovní akce (Krušné hory, Beskydy, Muráňská planina, Bowling a turnaj v Člověče nezlob se). V souvislosti s tím nelze nevzpomenout na tragické úmrtí nestora turistických akcí Petra Veselého (ZO Hradec Králové).

Chvíle odpočinku na Muráňské planině

Pro členy FVČ bylo i letos sjednáno pojištění z odpovědnosti.

Na žádosti ZO byly prováděny intenzivní kontroly BOZP, zaměřené zejména na nocležny a útulky vlakových čet.

Závěr roku byl již tradičně věnován kolektivnímu vyjednávání, tentokrát se tvořily dvě odlišné PKS u obou společností. Oba vyjednávací týmy (Fridrich Jan a Benda Robert pro ČD, Horna Ivan a Košťál Aleš pro ČD Cargo) se svých úkolů zhostily na výbornou a obě PKS byly před koncem roku podepsány.

Jistoty zaměstnanců plynoucí z podepsaných kolektivních smluv doplnila počátkem roku další pozitivní událost – 14. ledna se uskutečnilo jednání zástupců odborových centrál s minstrem financí Kalouskem, jehož výsledkem byla dohoda k problematice posunutí hranice pro odchod do starobního důchodu. Touto dohodou byly definitivně zastaveny přípravy na stávku. Další jednání na vládní úrovni vedla Koalice odborových svazů v dopravě formou připomínkování Zákona o veřejných službách. Součástí připomínek byly požadavky na dopravní obslužnost, na ekologii dopravy s důrazem na preferování železnice a na dlouhodobé smlouvy financování osobní dopravy. Současně s tím Koalice odborových svazů v dopravě razantně protestovala proti snižování dopravní obslužnosti, proti omezování stavebních investic a proti neefektivnímu štěpení dopravních firem. A aby toho nebylo málo, ČMKOS vznesla požadavky ke změně znění Zákoníku práce v § 192 (nemocenské dávky v prvých dnech nemoci), které vyústily v masovou demonstraci na Hradčanském náměstí dne 16. 5. 2009 i za účasti protestujících z řad Federace vlakových čet. I přes mediální zlehčování této protestní akce byly požadavky odborů naplněny.

Vzhledem k tomu, že objem práce v presidiu markantně narostl (připomínkování předpisů obou společností, řešení turnusů, kolektivní vyjednávání, provozní záležitosti) byl se souhlasem zaměstnavatele pro práci v presidiu dlouhodobě uvolněn p. Benda Robert (ZO Hradec Králové).

Práce presidia v té době rovněž pokračovala v jednáních se zaměstnavatelem, v připomínkování dokumentů a v řešení problémů Základních organizací, které nebyly schopny vyřešit vlastními silami. V polovině ledna byly uspořádány semináře k nové Podnikové kolektivní smlouvě a to jak pro ČD, tak i pro ČD Cargo. Na úrovni GŘ byly opět projednávány návrhy vzniku DS osobní doprava a odčlenění organizování železniční dopravy k SŽDC (vznik tzv. živé dopravní cesty) – s oběma návrhy FVČ vyslovila zásadní nesouhlas. Připomínkování předpisů, různých Opatření zaměstnavatele a dalších dokumentů bylo takřka na denním pořádku (identifikační štítky, občerstvení ve velmi teplých dnech, problematika přípravných a odstavných dob, stejně jako četná porušení PKS ze strany zaměstnavatele např. neposkytnutí občerstvení, neproplácení odměny za tržby, skladba směn, odpočinek mezi směnami, atd.). Zvláštní pozornost si vyžádala i jednání s DVI k problematice školení vlakových čet z obsluhy nových zařízení POP. Velmi závažnou věcí byla jednání k problematice příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění jejichž výsledkem byl zaměstnancům umožněn volný výběr penzijního fondu. Náročná byla i jednání k racionalizačním opatřením zaměstnavatele, zejména v osobní dopravě. Další náročná jednání byla k úpravě Tarifu (cena zaměstnaneckého jízdného), kdy prvotní návrhy MD a ČD popíraly přítomnost zdravého rozumu. Výsledkem byla kompromisní částka 250 Kč na osobu a rok. Pokračovala i práce v Pracovních skupinách pro OOPP a stejnokroje, kdy bylo jednáno o stejnokrojových vestách pro vlakové čety, o letní stejnokrojové obuvi a o svítilnách pro vlakové čety. Rovněž FVČ prosadila budování služebních oddílů pro vlakové čety na vlacích. Byl schválen nový vzor provozního záznamu a to v podobě navržené FVČ. K tomu ještě na žádost zaměstnavatele FVČ vytvořila „kuchařku“ pro jeho vyplňování. Trvalým problémem se stala nocležna v Mladé Boleslavi s nekonečnou sérií jednání mezi provozovatelem, zaměstnavatelem a FVČ.

Jednání Rady v Praze v prostorách autovlaku

Obdobná jednání jako na ČD byla vedena i u společnosti ČD Cargo, kde byla rovněž řešena racionalizační opatření, ovšem s personálním dopadem. Z podnětu FVČ byly dojednány revitalizační úpravy (nová elektroinstalace, zprovoznění WC, stoly, lavice, kamna apod.) služebních vozů, které byly převedeny ke společnosti ČD Cargo.

V květnu postihly sever Čech katastrofální záplavy, během nichž byl postižen člen FVČ p. Měkuta Pavel. Jako výraz solidarity mu byla poskytnuta finanční pomoc ze Vzájemného sociálního fondu.

V měsíci červnu se uskutečnilo jednání v PARS Šumperk k problematice vznášení připomínek, které vyplynuly ze zkušeností z provozu na motorových jednotkách ř. 814 a 914. Toto jednání bylo důležité z toho důvodu, že byl získán kontakt na případné další podněty sloužící k vylepšení motorových jednotek pro práci vlakové čety nebo z hlediska cestujících.

V tomto roce se členové FVČ aktivně podíleli na výzkumném zdravotnickém projektu, při němž byla zkoumána rizika u provozních profesí.

Pro základní organizace byl uspořádán seminář k účetnictví, jehož cílem bylo zdokonalit a zpřesnit práci pokladníků a následně v diskusi zodpovědět jejich dotazy z praxe.

Jako v minulých letech byly ve spolupráci s CK ČD travel organizovány rekreační pobyty pro zaměstnance (Bašta – Srbská Kamenice, Bílý Potok – Jizerské hory, Eden - Podhájská, Vila Barbara - Broumov a Daniela – Boží Dar) a v režii FVČ uspořádány oblíbení sportovní a kulturní akce pro zaměstnance (Žďárské vrchy, Jeseníky, Slovenský kras, Bowling a turnaj v Člověče nezlob se).

Turnaj v Člověče nezlob se v Želivu

Dne 21. 1. 2009 byla zakládající schůzí založena ZO FVČ Bělá nad Radbuzou. Na druhé straně, díky nezodpovědnému přístupu předsedy, došlo k fatálním problémům v ZO Veselí nad Lužnicí. Vzniklá situace byla sice vyřešena převodem členů do ZO Tábor, ale ZO Veselí n/L. fakticky zanikla.

21. 4. 2009 se uskutečnilo zasedání Rady FVČ, které řešilo novelizaci vnitřních předpisů FVČ a poměrně zásadní změnu v odvodu členských příspěvků u členů v dlouhodobé nemoci. Změna byla vyvolána legislativou a výše členského příspěvku v dlouhodobé nemoci byla stanovena na 20 Kč měsíčně (za každý měsíc nemoci, kdy nebyly strženy příspěvky zaměstnavatelem). Na tomto zasedání zvolila Rada FVČ Nesnídalovou Petru (ZO Zdice) za náhradníka presidia. Dnem 9. 6. 2009 rezignoval p. Resl na funkci člena presidia z osobních důvodů. Na jeho místo byl z pozice náhradníka presidia kooptován p. Peca a to zasedáním Rady FVČ dne 13. 10. 2009. Na podzim začal zaměstnavatel ČD představovat svůj záměr nového GVD spojený s výraznou redukcí počtu členů vlakových čet na vlacích. V reakci na záměr zaměstnavatele bylo nutno na den 29. 10. 2009 svolat mimořádné zasedání presidia. Při porovnávání údajů se zjistilo, že presidium disponuje odlišnými údaji, než-li jaké dostaly výbory ZO k projednání. Ze strany odborů byl vznesen požadavek, aby úbytek zaměstnanců byl řešen především DSP a současně aby byly navýšeny zálohy, aby byla omezena přesčasová práce a zamezeno další zavádění režimu 0/0/S. Další protest odborů byl proti omezování přepravy zásilek v režimu KURÝR.

Závěr roku byl opět věnován především problematice kolektivního vyjednávání. Do vyjednávacího týmu pro ČD Cargo byli delegováni p. Horna Ivan a p. Peca Jiří, tým pro ČD pracoval opět ve složení p. Fridrich Jan a p. Benda Robert. Zasedáním Rady byly vyjednavačům stanoveny hranice vyjednávání. Neblahý „oříšek“ byl však tentokrát na straně odborových svazů, kdy do jednání vstoupili vyjednavači nově vzniknuvšího odborového svazu SOSaD, který bohužel negativně ovlivňoval kolektivní vyjednávání svými neúměrnými požadavky. I přes tyto problémy byly Podnikové kolektivní smlouvy u obou společností dne 17. 12. 2009 podepsány, což byla dostatečná záruka sociálních jistot pro zaměstnance pro další, tzv. volební rok.

2010

Nový rok začal jednak uspořádáním seminářů k problematice uzavřených PKS u obou společností a jednak intenzivním jednáním odborových centrál se zaměstnavatelem u obou společností k problematice končícího finančního zázemí na DSP. Vzhledem k tomu, že optimální řešení bylo s ohledem na udržení sociálního smíru i v zájmu zaměstnavatele, byla jednání konstruktivní a výsledkem byly změny PKS u obou společností, které řešily předčasné odchody zaměstnanců v rámci organizačních změn. Bohužel se odborové centrály po celý rok potýkaly s postojem SOSaD, jehož zástupci neustále kladli ultimativní požadavky, zejména v oblasti uvolnění a financování funkcionářů.

S ohledem na měnící se podmínky u zaměstnavatele a postupující organizační změny bylo nutno novelizovat i vnitřní předpisy FVČ. Jejich novelizaci potvrdila Rada FVČ na svém zasedání 10. 3. 2010. Na tomto zasedání odvolala Rada FVČ z funkce člena NRK p. Trhlíka (ZO Plzeň) a na jeho místo zvolila Studeného Václava (ZO Trutnov). Na podzimním zasedání Rada FVČ dne 21. 9. 2010 zvolila za náhradníka presidia p. Běhala (ZO Lovosice). Toto zasedání určilo i postup vyjednavačům pro kolektivní vyjednávání u obou společností. Závažným dokumentem FVČ bylo i Usnesení Rady FVČ k protestním akcím vůči připravovaným vládním reformám. V Usnesení nebyla vyloučena ani možnost stávky.

Změny ve složení presidia pokračovaly, když dnem 31. 10. 2009 podala rezignaci Nesnídalová Petra na funkci náhradníka presidia.

Smutným okamžikem byla zpráva o náhlém úmrtí Vladimíra Šika, člena přípravného výboru obnovení činnosti FVČ. **Čest jeho památce!**

Vládní změny v oblasti daňových zákonů, zejména zdanění benefitů vyvolaly bouřlivou reakci odborových svazů, a to nejenom na železnici. Situaci hrotila bohužel i média, která neustále odkazovala na režijní průkazy železničářů, v nichž spatřovala jediné benefity. Naprosto jim unikal fakt, že mezi benefity jsou např. i závodní stravování, režijní elektřina, výrobky poskytované zaměstnancům za nižší ceny, zlevněné jízdné v silniční dopravě a MHD apod. Odborové svazy v dopravě začaly v přípravách výstražné stávky v dopravě, která byla avizována na 1. 3. 2010 na omezený čas (od 4 do 9 hodin). Po intenzivních jednáních v Parlamentu ČR i v Senátu, byl návrh zdanění benefitů poslanci definitivně zamítnut a veškeré přípravy ke stávce byly zastaveny. Po parlamentních volbách začala nová vládní koalice pracovat na úsporných opatřeních, která by zasáhla zejména zaměstnance, důchodce a rodiny s dětmi. Na protest proti těmto reformám uspořádala ČMKOS dne 21. 9. 2010 v Praze protestní demonstraci. Přestože FVČ tuto akci podpořila, ztotožňovala se s názorem ostatních odborových svazů v dopravě, že úspěch mohou mít pouze razantní akce.

Přes všechna tato dění se FVČ věnovala i své práci a to nejenom vůči VDOD, ale i vůči ČD a ČD Cargo. Při jednáních s ČD byla závažná jednání k problematice revitalizace vozů, kdy zástupci FVČ byli přizváni k prohlídce revitalizovaných vozů, kde vznesli připomínky k vybavení vozů a k vnitřnímu uspořádání. Zvláštní pozornost si zaslouží i jednání k problematice nové letní obuvi, kdy z podnětu odborových centrál byly vyvzorovány nové typy kožené obuvi pro letní podmínky a vyzkoušeny v ověřovacím provozu. Bohužel pozdní dodávka způsobila, že boty byly zkoušeny až na podzim a nebylo možno ověřit jejich vhodnost na letní podmínky. Od členů FVČ přišlo vesměs záporné vyjádření, přesto díky tlaku OSŽ, které tyto boty prosazovalo, byly nakonec vybrány jako náhrada za současnou obuv. Z podnětu OSŽ byly i prosazeny a následně vyvzorovány kufry na kolečkách a batohy pro vlakové čety. FVČ k tomu prosadila nový typ brašny a vznesla i požadavek na unifikovanou ledvinku pro vlakové čety. Záměrem bylo, aby si zaměstnanci z nabízených typů mohli vybrat to, co jim při práci vyhovuje, protože jsou rozdílné názory a potřeby mezi zaměstnanci v příměstské dopravě, na vlacích vyšší kvality a na vlacích regionální dopravy. Dalším závažným problémem byla oblast financování IDS, kdy podle názoru FVČ dochází k značným únikům financí díky nevhodné skladbě vlaků v IDS nebo nedostatečnému obsazení vlakovou četou.

V tomto roce se zástupci FVČ účastnili i kontrol středisek, v nichž je nasmlouvána KOP a to za účasti zaměstnavatele a zástupců ostatních odborových centrál.

Do práce odborových centrál závažným způsobem zasáhlo i rozhodnutí Ministerstva dopravy, a to přípravou organizační změny – záměrem vzniku „živé“ dopravní cesty, tedy převodem organizování drážní dopravy na SŽDC. K záměru bylo svoláno jednání odborových centrál, jeho výsledkem byl zásadní nesouhlas s touto organizační změnou, která by zasáhla přibližně 10 tis. zaměstnanců ČD.

Dalším závažným problémem bylo řešení nedostatečné ochrany zaměstnanců na vlacích a napadání vlakových

čet. Celý problém byl odstartován vážným napadením člena FVČ p. Čábelky, kterému neplatící cestující s pistolí v ruce způsobil vážné zranění v obličeji. Krátce na to došlo k závažnému napadení průvodčí z SVČ České Budějovice, která při napadení neplatící cestující přišla o oko. FVČ vyvolala řadu jednání jak s VDOD, tak i na úrovni GŘ ČD. Výsledkem bylo Opatření ředitele VDOD k činnosti vlakové čety při napadení. Při jednání s ředitelem O30 (Odbor bezpečnosti) byla nastíněna možnost uspořádání praktického školení vedeného psychologem PČR v reálném prostředí na vlaku. Současně byl zřízen i systém SMS zpráv pro registraci napadení zaměstnanců a jejich vyhodnocování O30. Ze strany FVČ byl vznesen i požadavek na psychologickou pomoc napadeným zaměstnancům.

Důležitým mezníkem bylo odstoupení Ing. Jareše z pozice ředitele VDOD a jmenování Ing. Barocha do této funkce. Jednání na úrovni VDOD i zaměstnavatele byla nadále věnována problematice vlakových karet, systému nové výpravy vlaku bez čepice s výpravním terčíkem, stále přetrvávající problematice nevyhovujícího stavu nocležny v Mladé Boleslavi, řešení přípravných a odstavných dob, děleným směnám a dalším. Zvláštní pozornost si vyžádaly zkušební provozy na Brněnsku – obsazení 1/0 na šestivozové jednotce. FVČ poukazovala na bezpečnost zaměstnanců i cestujících, ale bohužel přístup samotných zaměstnanců zapříčinil trvalé zavedení tohoto obsazení. Obdobně dopadl i zkušební provoz v Chomutově, kdy přípravné práce před vlakem (vypracování dokumentace) začalo dělat DKV. Dalším, z pohledu FVČ nepřijatelným krokem VDOD, bylo zřízení funkce supervizorů – zaměstnanců s nejasnou náplní práce a s nejasnými pravomocemi.

Víceméně trvalou činností bylo stálé připomínkování nově vznikajících technických a provozních předpisů společnosti ČD Cargo a sledování postupu revitalizace služebních vozů. Důležitým mezníkem bylo i odvolání generálního ředitele Ing. Bazaly, které vyvolalo řadu rozsáhlých organizačních změn ve vrcholovém managementu ČD Cargo. Na post nejvyšší byl jmenován Ing. Vodička jako krizový manager.

Stejně jako vůči ČD Cargo byly ve společnosti ČD připomínkovány v průběhu roku předpisy a dokumenty – nově vznikající i novelizovaná znění stávajících (KC1, KC2, KC3, Ok12, Ok9, problematika vybavenosti OOPP atd.).

Nadále fungovala spolupráce s ČD travel při pořádání rekreací pro zaměstnance, tentokrát v oblastech - Českosaské Švýcarsko (penzion Bašta a penzion Les), Jizerské hory (RS Jizerka Bílý Potok), Broumovsko (penzion Vila Barbara), Slovensko (penzion Eden) a Krušné hory (penzion Daniela – bez dotace). Sportovní a kulturní akce byly uspořádány v oblasti České Kanady (Slavonice), Krkonoš (Velká Úpa) a Slovenska (Súľovské vrchy). Tradičně byl v Blansku uspořádám bowlingový turnaj a v Želivu již desáté, tradiční mistrovství světa železničářů v Člověče nezlob se.

A opět se přiblížil čas kolektivního vyjednávání – činnost, kterou jsou ovlivňovány pracovní a sociální podmínky zaměstnanců. Pro vyjednávací týmy u obou společností byli určeni Jan Fridrich a Robert Benda pro PKS ČD, a. s., a Ivan Horna a Jan Beneš pro PKS ČD Cargo, a. s. Kolektivní vyjednávání na ČD Cargo, a. s. bylo zpočátku poznamenáno chybou odborů v oblasti dovolené. Tým FVČ na svém neústupném stanovisku trval, ale s ohledem na uzavření kolektivního vyjednávání v závěru ustoupil a PKS pro rok 2011 byla 14. 12. 2010 všemi zúčastněnými stranami podepsána. Povedlo se nastavit slušné sociální podmínky i mzdový nárůst.

Kolektivní vyjednávání na ČD, a. s. bylo od počátku poznamenáno pokřiveným postojem SOSaD, jehož zástupci kolektivní vyjednávání podmiňovali vyřešením financování uvolněných odborových funkcionářů. Vlivem tohoto nezodpovědného přístupu nakonec PKS ČD, a. s. pro rok 2011 podepsalo pouze 8 odborových centrál (vyjma SOSaD) a zaměstnavatel na straně druhé. Přesto nenabyla PKS ČD pro rok 2011 platnosti (chyběl podpis zástupce SOSaD). Z tohoto důvodu vydal zaměstnavatel „Vnitřní předpis," který byl sice náhradou PKS, ovšem se značně okleštěnými právy a nároky zaměstnanců v oblasti pracovních podmínek a sociálních výhod.

2011

Tento rok nezačal příliš šťastně, zejména pro zaměstnance ČD. PKS byla sice dohodnuta, ale nebyla podepsána všemi zúčastněnými stranami – zástupci SOSaD odmítli připojit pod dohodnutou PKS svůj podpis. Z toho důvodu vešel v platnost Vnitřní předpis ČD, který upravoval zákonné vztahy mezi zaměstnanci a mezi zaměstnavatelem. Ve svém důsledku tedy došlo k prodloužení pracovní doby a tím byla snížena i personální potřeba. Došlo k omezení mezd a některých benefitů. Proto bylo dne 11. ledna svoláno zasedání Rady FVČ. Zasedání Rady jako nejvyšší orgán mezi Valnými hromadami projednalo Vnitřní předpis ČD. Přitom došlo ke schválení hospodaření presidia za uplynulý rok a zároveň byl schválen předložený rozpočet na rok 2011. Byly řešeny i personální otázky - z funkce náhradníka presidia byla odvolána Nesnídalová Petra ze ZO Zdice (rezignace z osobních důvodů) a na její místo byl zvolen Štusák Martin ze ZO Česká Třebová.

V lednu byly uzavřeny smlouvy na letní rekreace pořádané ve spolupráci s ČD travel, a to RS Jizerka v Bílém Potoku p. Smrkem, Vila Barbara v Broumově, penzion Eden v Podhájské na Slovensku a nově byl do nabídky zařazen penzion Bejčkův Mlýn ve Slavonicích.

21. ledna připojili zástupci SOSaD svůj podpis pod PKS pro rok 2011, čímž tato vešla v oficiální platnost a připravovaná razantní opatření ČD vůči zaměstnancům byla zastavena.

Dne 9. února byl vládou (ministr Vít Bárta) schválen převod tzv. živé dopravní cesty od ČD pod SŽDC. V zásadě se jednalo o převod 9 500 zaměstnanců řízení a organizování provozu, tedy výpravčích, výhybkářů, závorářů, signalistů apod., s termínem převodu k 1. 6. 2011. Byť následně došlo k posunutí termínu na 1. 9. 2011, přesto byl tento převod zaměstnanců jednou z velmi zásadních změn, která ovlivnila nejenom ČD a SŽDC, ale i činnost všech odborových centrál, protože do hry vstoupil další zásadní zaměstnavatelský subjekt se všemi náležitostmi.

15. února byl v sále Masarykova nádraží v Praze uspořádán seminář k PKS ČD, na němž byli účastníci ze ZO seznámeni s nově platnou kolektivní smlouvou a jako vždy byla vysvětlena a upřesněna jednotlivá ustanovení, zejména v kontextu k pracovní době, rozpisům směn a sociálnímu fondu.

S účinností od 1. února se na některých vlacích dálkové dopravy začaly objevovat stevardky v šedých uniformách, důvěrně přezdívané „vlakušky“. Byly najímány prostřednictvím pracovní agentury a jejich náplní práce byla výpomoc vlakovému personálu - podávání informací, popř. roznášení denního tisku. FVČ v tomto zajímaly následující otázky - proč toto nemohou provádět zaměstnanci ČD a proč zaměstnavatel raději neposílí vlakový personál odpovědnými zaměstnanci s příslušnou zkouškou, aby nedocházelo k úniku tržeb? FVČ vyvolala k této problematice několik jednání, avšak bez viditelného úspěchu. Obdobný byl postoj zaměstnavatele k funkci supervizor - funkce bez přesného vymezení pravomocí a pracovní náplně, která byla i přes odpor OC zavedena a je i nadále zaměstnavatelem obhajována.

9. března se uskutečnilo zasedání presidia k problematice převodu zaměstnanců řízení provozu, na němž FVČ preferovala model holdingového uspořádání a jako součást usnesení přijala zamítavé stanovisko ke vzniku „živé dopravní cesty“.

V reakci na návrhy ministra financí Kalouska, jejichž podstatou bylo zdanění zaměstnaneckých benefitů, se 28. března uskutečnilo jednání Koalice odborových svazů v dopravě. Na programu jednání byly především problémy, které v podobě vládních návrhů citelně zasahovaly do sociální politiky a zasahovaly zejména zaměstnance (důchodová a sociální reforma, reforma zdravotnictví, navýšení DPH, novelizace Zákoníku práce a v neposlední řadě i teze změn Zákona o dani z příjmů). Výsledné stanovisko jednání nebylo sice jednotné, ale všichni účastníci problematiku vnímali obdobně a společným záměrem všech bylo těmto změnám zamezit.

Vzhledem k dlouhodobé nemoci p. Mařince, vykonávajícího funkci regionálního tajemníka pro Středočeský a Severočeský region, rozhodlo presidium na svém zasedání dne 6. dubna, že výkonem funkce pověří dočasně následující členy presidia – p. Běhala a p. Bendu výkonem RT pro Severočeský region a p. Fridricha pro Středočeský region.

Ve dnech 26. – 29. dubna se konaly doplňkové volby do Dozorčí rady ČD, a. s., v nichž za FVČ kandidoval president p. Fridrich a p. Peca byl členem Hlavní volební komise. Přestože p. Fridrich ve volbách neuspěl, počet hlasů obdržených v jeho prospěch svědčil o tom, že Federace vlakových čet je stále v podvědomí zaměstnanců, jako jeden z významných odborových svazů.

V průběhu měsíce května se uskutečnilo několik jednání Koalice odborových svazů v dopravě k již nastíněné

problematice. Výsledkem těchto jednání byla příprava jednodenní výstražné stávky. Dne 6. června byli předsedové ZO vyzváni k aktivaci stávkových výborů a 8. června byl aktivován Ústřední stávkový výbor FVČ. Dne 16. června se uskutečnila 24 hodinová výstražná stávka v dopravě, které se mimo železnici zúčastnili i někteří autobusoví dopravci, včetně MHD a Pražského metra. Pod dojmem této jednodenní stávky byly vládou staženy návrhy, které ohrožovaly sociální jistoty zaměstnanců.

Členové presidia při projednávání materiálů

V průběhu roku se FVČ významnou měrou podílela na tvorbě předpisů a na jejich změnách, zejména na ČD Cargo. Naše připomínky patřily vždy mezi závažné a zpravidla byly gestorem předpisu akceptovány.

Dalším problémem, který „pálil“ železniční odbory byl vznik „živé dopravní cesty“. Pro zachování sociálního smíru a zajištění sociálních jistot zaměstnanců bylo dne 3. srpna podepsáno memorandum mezi Ministerstvem dopravy, Českými drahami, Správou železniční dopravní cesty a odborovými centrálami (vyjma SOSaD), které garantovalo udržení sociálního smíru na železnici poskytnutím záruk zachování stávajících sociálních podmínek převáděným zaměstnancům v rámci realizace převodu a vzniku „živé dopravní cesty“. Ke dni 1. září tedy došlo k jejímu faktickému vzniku a 9 400 zaměstnanců řízení provozu bylo převedeno od ČD, a. s. k SŽDC, s.o.

„Pragotrony“ na hlavním nádraží v Praze během jednodenní výstražné stávky

V roce 2011 se završilo dvacetileté působení Federace vlakových čet v moderních dějinách železnice. Byla to odpověď všem škarohlídům a posměváčkům, kteří naší Federaci prorokovali v devadesátých letech brzký konec. K tomuto významnému výročí bylo dne 13. září uspořádáno ve vládním salónku na hlavním nádraží slavnostní zasedání, kterého se kromě delegátů pozvaných ze Základních organizací zúčastnili i zástupci všech tří zaměstnavatelů a jako zvláštní hosté zakládající členové FVČ – p. Prouza Břetislav (vlakvedoucí v.v.) a p. Vladimír Resl (vlakvedoucí v. v.). Základní projev pronesl president p. Fridrich, v němž zhodnotil uplynulé období nové existence FVČ a nastínil její vývoj do dalších let. Další projevy patřily i dalším členům presidia, kteří v nich popsali své zkušenosti ze své odborové práce. Projevy přednesli i hosté, a to jak z řad zástupců zaměstnavatelů, tak i kolegové z ostatních odborových centrál. Formální část zasedání byla poté vystřídána volnou a neformální diskusí, při níž si přítomní vyměňovali své zkušenosti.

(zprava) Jan Fridrich, Robert Benda a Ivan Horna na slavnostním zasedání k výročí 20 let FVČ

Podzimní zasedání Rady FVČ se uskutečnilo dne 25. října v sále Masarykova nádraží a mělo na pořadu především vyřešení personálních otázek presidia. Rada FVČ přijala rezignaci p. Pecy Jiřího (ZO Hradec Králové) a odvolala ho z funkce člena presidia. Současně s tím odvolala Rada z funkce náhradníka presidia p. Beneše Jana (ZO Kolín) a následně ho zvolila za člena presidia. Dále Rada FVČ zvolila z navržených kandidátů p. Konráda Víta (ZO Kolín) na uvolněnou funkci náhradníka presidia. Další jednání se zaobíralo podrobně přípravou kolektivní smlouvy u všech tří společností. U ČD, a. s. a u ČD Cargo, a. s. bylo nutno uzavřít PKS nové, platné pro rok 2012, zatímco u SŽDC, s.o. bylo nutno uzavřít pouze 6. změnu PKS, jejíž platnost byla do 31. 12. 2013.

Václav Baše při projevu na slavnostním zasedání k výročí 20 let FVČ

Hosté na slavnostním zasedání k výročí 20 let FVČ (zleva) Ing. Honzák, Ing. Švagr, Ing. Bakalář a Mgr. Čermák

Slavnostní zasedání k výročí 20 let FVČ - předání ocenění za dlouholetou práci ve FVČ Vladimíru Reslovi

Rovněž program ve prospěch členské základny nebyl v průběhu celého roku nikterak opomíjen. Byla uzavřena nová a výhodnější pojistná smlouva s pojišťovnou MAXIMA pro členy FVČ na pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli při výkonu povolání, která garantovala vyšší pojistné plnění a nově bylo do smlouvy zakomponováno riziko „na ztrátu". Pokračovalo pořádání sportovních a kulturních akcí - Pochod Českým rájem, Javorníky, Malé Karpaty, Historické Podyjí a tradiční bowling.

Delegáti ze ZO na slavnostní zasedání k výročí 20 let FVČ

V závěru roku, přesněji 14. prosince bylo ze strany ČD, a. s. a MD vyvoláno jednání s OC k problematice úpravy Tarifu zaměstnaneckých jízdních výhod. Jednání bylo složité a obě strany předkládaly silné argumenty. Vzhledem k politické situaci a stálému tlaku ministerstva financí na nesmyslné zdanění zaměstnaneckého jízdného bylo dohodnuto postupné zvyšování ceny prolongační známky, a to až do roku 2014.

Celý závěr roku byl intenzivně věnován kolektivnímu vyjednávání u všech tří společností. Vyjednávací týmy v kontextu s vyjednavači ostatních OC odvedly dobrou práci a tak došlo k úspěšnému uzavření PKS ČD (podpis dne 21. 12. 2011), 6. změny PKS SŽDC (podpis 22. 12. 2011) a konečně 29. 12. 2011 i PKS pro ČD Cargo.

Dá se říci, že tímto byl úspěšně završen tento rok. Ale práce stále pokračuje. Stále je potřeba udržovat sociální smír mezi zaměstnanci a zaměstnavatelem, tuto velmi vrtkavou rovnováhu, jejíž přechýlení na tu či onu stranu může mít fatální důsledky pro obě strany. Do příštího roku tedy vstupujeme s klidem a s pocitem dobře vykonané práce. Co se bude dít dále, to ukáže opět budoucnost, na níž se všichni svou měrou, větší či menší, podílíme.

2012

Vzhledem k tomu, že u všech společností byla uzavřena PKS, začal tento rok klidně a bez zbytečných emocí. Počátek roku byl věnován (ostatně jako každoročně) přípravě seminářů k problematice uzavřených PKS. Dne 25. ledna se uskutečnil seminář k problematice PKS u ČD v zasedací místnosti Masarykova nádraží, na němž byli účastníci seznámeni s uzavřenou PKS, s problematikou pracovní doby, s problematikou Sociálního fondu apod. Následující den (26. 1. 2012) byl uspořádán seminář k problematice PKS u SŽDC a PKS u ČD Cargo. Vzhledem k nízkému počtu účastníků proběhl tento seminář v prostorách presidia.

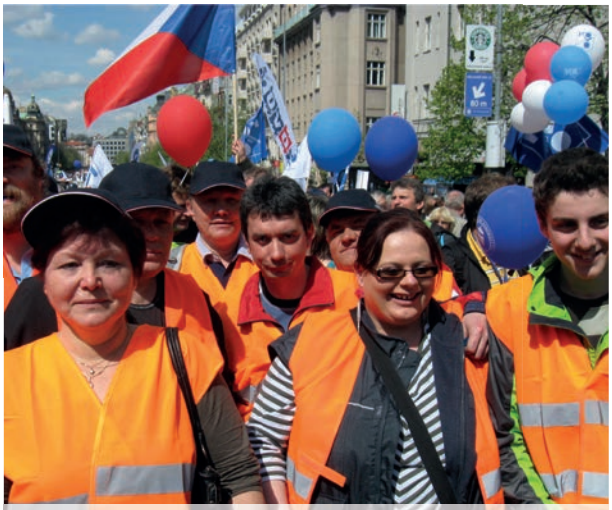
Průběh ledna byl věnován i přípravě letních rekreačních pobytů, pořádaných ve spolupráci s ČD travel. V kompetenci FVČ byly uzavřeny smlouvy v Jizerských horách (středisko Jizerka v Bílém Potoku p. Smrkem), v Broumově v penzionu Manor House (původní Vila Barbara s jiným provozovatelem), na Slovensku v Podhájské (penzion Eden) a v penzionu Bejčkův Mlýn ve Slavonicích v oblasti České Kanady.

Dne 6. března bylo do zasedacího sálu Masarykova nádraží svoláno zasedání Rady FVČ, které jednak schválilo hospodaření presidia za rok uplynulý a schválilo rozpočet na rok 2012, a jednak projednalo problematiku fungování a další existence Regionálních rad a regionálních tajemníků. Dalším důležitým tématem byla problematika současného stavu osobní dopravy a její předpokládaný vývoj. Tohoto tématu se jako hosté zúčastnili ředitel VDOD Ing. Baroch a náměstek pro osobní dopravu Ing. Blažek. V živé diskusi byla projednána problematika dálkové dopravy, posilování souprav, nekoncepčního zavádění dopravy 0-0/S, úniku tržeb, návrhu na zavedení předpisů do POP, mobilních telefonů a další poznatky z provozu.

Část tohoto zasedání byla věnována nabídce pojistných produktů makléřské pojišťovací společnosti MaxisGroup, kterou zastupovala pí. Cibulcová. Nabídka nadstandardního zvýhodněného pojištění (nemovitost, motorová vozidla, domácnost apod.). Pro členy FVČ byla tato nabídka prezentována jako nadstavba pojistné smlouvy pro pojištění z odpovědnosti.

Dne 15. března se uskutečnilo zasedání Koalice odborových svazů v dopravě, jíž je FVČ členem, k současné situaci v České republice. Jednání se zúčastnili i zástupci „nedopravních“ odborových svazů (hasiči, zdravotníci, policisté apod.). Výslednicí jednání byla shoda názoru o nutnosti společného a jednotného postupu proti vládním reformám, které výraznou měrou oklešťují zejména zaměstnance, a bylo vydáno společné Prohlášení, v němž byl zdůrazněn protest proti současnému vládnímu postupu reforem snižujících životní úroveň občanů se současným požadavkem na demisi vlády ČR.

Z tohoto podnětu byla na den 21. dubna svolána demonstrace na Václavské náměstí v Praze pod názvem „STOP VLÁDĚ“, které se zúčastnili nejenom odboráři, ale i zástupci občanských sdružení a iniciativ. Na Václavském náměstí se sešlo více než 100 tisíc občanů nespokojených se současnou vládou, kteří požadovali demisi vlády a zastavení jejích asociálních kroků. Demonstrace se zúčastnila i hrstka (cca 10) členů FVČ. Ostatní jakoby snad ani nezajímalo, co se děje. Těm co přišli, patří dík za jejich názor.



Členové FVČ při demonstraci „STOP VLÁDĚ“ na Václavském náměstí

Z podnětu ZO Žďár nad Sázavou se dne 28. března v sále Masarykova nádraží uskutečnilo jednání k problematice vystrojování zaměstnanců. K jednání byli přizváni zástupci ZC (ředitelka Ing. Ajgrmannová a její zástupce p. Dvořák). Ze strany účastníků ze ZO zazněla nespokojenost se současnými výstrojními součástkami, zejména s kvalitou a střihem. Kritika se ozývala k zásilkovému systému i k přídělu bodů. Ze strany zaměstnavatele byl dán požadavek na reklamování vadných či nekvalitních součástí a na jasnou formulaci požadavků zaměstnanců.

K této problematice se uskutečnila ještě další jednání členů presidia se zástupci ZC, zejména k problematice fasování výstrojní obuvi. Výsledkem byl upravený postup a možnost fasování obuvi přímo v ZC po osobním odzkoušení obuvi.

Dalším mezníkem ve výstroji vlakových čet bylo vyvzorování a následně od června zavedení batohů s logem ČD. Batohy mohou fasovat všechny vlakové čet a jsou povolenou alternativou ke stávající brašně.

Dalším významným mezníkem v činnosti FVČ byla účast na řešení neutěšené situace u ČD Cargo. Degresivní hospodářský výsledek byl sanován útlumem činnosti a následně snižováním personálního stavu v provozu. Odborové centrály proto svolaly na den 3. května společné jednání, jehož výsledkem byl požadavek na zastavení restrukturalizačních kroků a společné jednání za účasti ministra dopravy, vedení společnosti k vyřešení hospodářské situace. 11. května byl na dalším společném jednání vypracován společný dopis ministru dopravy, v němž byly zdůrazněny společné požadavky na zastavení hospodářského pádu společnosti a v případě neúspěchu byly OC odhodlány zahájit kroky ke stávce. Presidium celou situaci projednalo a vyhodnotilo jako závažnou a ve svém usnesení vyjádřilo podporu dosavadním krokům a souhlasilo s dopisem ministrovi dopravy. Presidium rovněž vyjádřilo připravenost ke stávce zaměstnanců ČD Cargo. Situací ve společnosti ČD Cargo se dne 31. května na svém zasedání zabývala i Rada hospodářské a sociální dohody ČR pro dopravu za účasti vedení společnosti a zástupce vlastníka (ČD, a. s.). Po tomto jednání a po zvážení argumentů odborových centrál stanovil ministr dopravy nápravné kroky k vyřešení situace.

V odpoledních hodinách 31. 5. 2012 se konalo rovněž jednání Koalice odborových svazů v dopravě k vyhodnocení současné celospolečenské situace, zejména k vládnímu návrhu Zákona o stávce, který by měl účelově výrazně oklešťovat právo zaměstnanců na hájení hospodářských a sociálních zájmů. Výsledkem jednání byla výzva ČMKOS a ASO, aby před jednáním tripartity jednali o koordinované přípravě stávky proti připravovanému vládnímu návrhu.

K datu 1. července 2012 rezignoval z osobních důvodů na svou funkci tajemníka pro ČD Cargo p. Horna (ZO Tachov). Presidium pověřilo výkonem funkce uvolněného tajemníka presidia p. Beneše (ZO Kolín).

V průběhu měsíce července vydal zaměstnavatel depeši č. 4858, kterou byly redukovány počty vozů na vlacích, zejména v rychlíkové vozbě. Tato změna nebrala vůbec v úvahu počty přepravovaných cestujících a navíc iniciovala i redukci počtu zaměstnanců vlakových čet na těchto vlacích. FVČ okamžitě poukázala na přeplňování souprav, pro zaměstnance nemožnost provádět řádně revizi jízdních dokladů a ve svém důsledku na zvýšení úniku tržeb. Po řadě jednání byly některé excesy zastaveny a některé vlaky opět vozově i personálně posíleny.

Dne 10. září se uskutečnilo opět jednání představitelů OC k problémové situaci na ČD Cargo. Nadhodnocení hospodářského plánu opět prohloubilo ztrátu hospodářského výsledku a opětovně hrozilo dopadem do zaměstnanosti. OC vypracovaly společný dopis premiérovi s požadavkem na urychlené řešení situace a odvolání vrcholového managementu společnosti. Situace excelovala 8. října, kdy byl odvolán předseda představenstva Ing. Slamečka a obchodní ředitel Ing. Vallovič a vedením společnosti byl dočasně pověřen člen představenstva ČD Cargo a generální ředitel ČD, a. s. Ing. Žaluda. k 24. říjnu se podařilo usilovným jednáním všech OC uzavřít změnu PKS, kterou se zvýhodnily podmínky odchodu zaměstnanců z organizačních důvodů, čímž byl vytvořen sociální polštář pro zaměstnance, kteří budou k 31. 12. 2012 označeni za nadbytečné.

V průběhu měsíce září byla založena nová ZO v Mostu, předsedou byl zvolen p. Čadek. V téže době došlo k zániku ZO Praha „zásluhou“ předsedy p. Ducha. Členové si uvědomovali vážnost situace, nicméně žádný z nich nechtěl převzít vedení ZO. Pro zachování svého členství ve FVČ byli převedeni do ZO Zdice.

V září byly projednávány návrhy nových dokumentů ČD, a. s., a to Etický kodex a Směrnice k šetření podvodů a nekalého jednání. Oba dokumenty byly důkladně projednány, bylo k nim vypracováno množství podstatných připomínek spolu s doporučením, aby tyto dokumenty byly platné pouze pro vedoucí zaměstnance, protože běžných provozních zaměstnanců se prakticky netýkají.

Počátkem měsíce října předložil zaměstnavatel ČD, a. s. záměr restrukturalizace organizačního uspořádání - začlenění VDOD spolu s DKV do společné vertikály provozu a techniky. FVČ vyslovila s touto restrukturalizací zásadní nesouhlas spolu s předložením pádných argumentů. Touto iniciativou se podařilo FVČ zabránit připravovanému záměru a OJ VDOD byla spolu s KCOD zařazena do vertikály strategie a obchodu, kam dle názoru FVČ správně patří.

Dne 1. října byli u příležitosti Dne železnice oceněni generálním ředitelem Ing. Žaludou zaměstnanci za mimořádné činy. Jedním z oceněných byl i Jaroslav Pros (ZO Kolín) za záchranu života cestujícího postiženého srdečním kolapsem.

Podzimní zasedání Rady se uskutečnilo dne 18. října ve vládním salónku na hlavním nádraží. Zasedání především řešilo přípravu vyjednávacích týmů pro nadcházející kolektivní vyjednávání. Ve svém usnesení Rada stanovila strategii pro vyjednavače u všech společností. Rada byla seznámena se situací u ČD Cargo, kterou vzala na vědomí a pověřila presidium dalším postupem. Dále se zasedání Rady zabývalo problematikou jednotlivých ZO, zejména přístupem některých vlakových revizorů k vlakovým četám. V rámci zasedání byla i řešena problematika nedostatku a nízkého výkonu PC na útulcích a současně s tím vznesen požadavek na obnovu a zkvalitnění těchto strojů.

Je samozřejmé, že se činnost FVČ neomezila pouze na tyto popsané události. Po celý rok probíhaly intenzivní práce na změnách a úpravách předpisů u všech společností, práce v oblasti kontrol BOZP a v neposlední řadě i v pořádání kulturních a sportovních akcí, a to nejenom na úrovni presidia (turistické akce v Českém Švýcarsku, Krkonoších a v Jeseníkách, turnaj v bowlingu jednotlivců a kulturní akce po památkách Moravy), ale i na úrovni základních organizací. Další významnou činností ve prospěch členské základny je pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli při výkonu povolání a s tím spojená jednání k úpravě pojistné smlouvy, aby co nejlépe postihovala pojistná rizika vyplývající z provozní práce členů.

Od poloviny října probíhala intenzivně kolektivní vyjednávání u všech společností a to nejenom mezi zaměstnavatelem a odborovými vyjednavači, ale i jednání vlastních vyjednávacích týmů mezi sebou k upřesnění hledisek a stanovení společného postupu. Jednání byla složitá, práce vyjednávacích týmů náročná, přesto se podařilo tento proces úspěšně završit podpisem PKS u všech společností. Podpis PKS je zpravidla ta pověstná třešnička na dortu, ona konečná tečka, která završuje a ukončuje pracovní rok. Tečka, která zajišťuje klidný konec roku všem členům, tečka, která přináší sociální smír do dalšího období.

2013

Rok začal klidně a bez emocí. Uzavřené kolektivní smlouvy zajišťovaly sociální smír u všech zaměstnavatelů a tím zajišťovaly i klid pro zaměstnance. Pro seznámení členů FVČ s kolektivní smlouvou byly zorganizovány tradiční semináře, nově byla předložena nabídka jejich uspořádání na regionální úrovni. Tato nabídka však byla využita pouze v Severočeském regionu, a tak 12. února proběhlo seznámení s kolektivní smlouvou ČD a SŽDC.

Počátkem roku započaly ve spolupráci s ČD travel přípravy k pořádání rekreačních pobytů v již prověřených lokalitách - Podhájská (penzion EDEN), Česká Kanada (penzion Bejčkův Mlýn) a Broumov (penzion Manor House). Z důvodu nezájmu bylo vypuštěno RS Jizerka v Bílém Potoku.

Dne 14. března se uskutečnilo řádné zasedání Rady FVČ, které jednak schválilo hospodaření presidia za uplynulý rok a rovněž schválilo rozpočet hospodaření na rok 2013. Dále se zasedání Rady FVČ zabývalo situací kolem hospodářské situace ČD Cargo, zejména problematikou jednotlivých vozových zásilek, na jejichž vozbu byla MD vyhlášena sleva za použití dopravní cesty. Dalším důležitým mezníkem jednání Rady byla situace v oblasti osobní dopravy - problematika financování ztrát a uzavírání smluv s jednotlivými kraji.

V průběhu měsíce května byla z iniciativy FVČ vyvolána řada jednání k obnově POP. Negativní poznatky z provozu a stížnosti členů na stávající zastaralé přístroje ř. 3000 a 3100 byly použity jako argumenty při jednáních s O16 a s ODP Olomouc (firmou zajišťující nákup, provoz a opravy POP). Výslednicí jednání bylo vytipování vhodného nástupce stávajících přístrojů – CASIO 9000. Zaměstnavatelem bylo přislíbeno nalézt způsob financování nákupu těchto přístrojů a provést výměnu.

Rovněž z podnětu FVČ byly na ČD uspořádány pro vlakové čety semináře chování v krizových situacích při komunikaci s cestujícími. Tyto semináře byly uspořádány v různých regionech a za pomoci policejních psychologů byli kolegové z vlakových čet vmanévrováni do modelových situací s následným efektivním řešením daného konfliktu.

Ve dnech 11. a 12. května byla uspořádána ve Vápenném Podolu IX. Valná hromada, která řešila následující problematiku:

- hodnocení činnosti za uplynulé čtyřleté období
- změnu Stanov FVČ a interních předpisů – legislativa FVČ byla přepracována do souladu s právním řádem ČR a současně reagovala na změnu organizačního uspořádání zaměstnavatele (byl zrušen institut Regionálních rad a ze Stanov byla vypuštěna funkce regionálních tajemníků, zejména z důvodu jejich nefunkčnosti).
- volbu presidia FVČ
  - **president** - Fridrich Jan (ZO Kolín)
  - **vicepresident** - Košťál Aleš (ZO Bohumín)
  - **tajemník pro hospodaření** - Hanák Luboš (ZO Trutnov)

- **členové presidia** - Beneš Jan (ZO Kolín), Mařinec Vladimír (ZO Kolín), Štusák Martin (ZO Česká Třebová) a Sainer Luděk (ZO Česká Lípa)
- **náhradníci presidia** - Běhal Petr (ZO Lovosice), Čadek Karel (ZO Most) a Horáček Jiří (ZO Česká Třebová)
- činnost v presidiu ukončili - Horna Ivan (ZO Tachov), Konrád Vít (ZO Kolín) a Musil Jiří (ZO Brno)

- volbu NRK
  - **předseda NRK** - Baše Václav (ZO Zdice)
  - **členové NRK** - Studený Václav (ZO Trutnov), a Peřina Bedřich (ZO Šumperk)

Současně, v souladu s platnou legislativou FVČ proběhlo i prvé zasedání Rady FVČ, které zvolilo následující předsednictvo:

- **předseda Rady FVČ** - Benda Robert (ZO Hradec Králové)
- **místopředseda Rady FVČ** - Smažík Marcel (ZO Tábor)

Delegáti ze ZO na jednání IX. Valné hromady ve Vápenném Podolu

Diskuse během přestávky na jednání IX. Valné hromady (v popředí Rostislav Roller, Ing. Švagr a Jan Fridrich)

K datu 31. července došlo k významné změně - Ing. Žaludu vystřídal na postu předsedy představenstva a generálního ředitele ČD, a. s. Ing. Zelený.

Dne 18. září se uskutečnilo společné jednání OC k problematice neutěšené hospodářské situace ČD Cargo. Bylo konstatováno, že podnik stále není stabilizován a stále hrozí sociální otřes. Na jednání byl sestaven společný otevřený dopis ministru dopravy s výzvou k urychlenému řešení situace.

15. října proběhlo v Praze zasedání Rady FVČ, které se zabývalo zejména problematikou nadcházejícího kolektivního vyjednávání - vyspecifikování požadavků členské základny a stanovení strategie jednání za uzavření kolektivních smluv u všech společností pro rok 2014. Dále se Rada FVČ, kromě běžných provozních problémů zabývala i problematikou rozšiřování vozby osobních vlaků v systému 0/0-S.

U společností ČD, a. s. a ČD Cargo, a. s. byly na období 18. - 21. listopadu vyhlášeny volby zástupců zaměstnanců do Dozorčích rad obou společností. FVČ nominovala následující kandidáty:

- pro ČD, a. s.
  - Košťál Aleš - vicepresident
  - Benda Robert - předseda Rady FVČ
- pro ČD Cargo, a. s.
  - nebyl nominován žádný kandidát
- jmenovaní členové Hlavní volební komise:
  - pro ČD, a. s. - Hanák Luboš
  - pro ČD Cargo, a. s. - Beneš Jan

Přestože žádný z navržených kandidátů ve volbách neuspěl, počty obdržených hlasů svědčí o tom, že Federace vlakových čet je silnou organizací a jako taková je zaměstnanci vnímána.

V závěru listopadu schválilo představenstvo ČD, a. s. záměr nákupu tzv. chytrých mobilních telefonů pro vlakové čety. FVČ se aktivně podílela na testování vytypovaných přístrojů a na následném výběru vhodného typu. Prakticky současně s tím byl schválen i nákup 110 ks POP nové generace (CASIO 9000) pro nutnou obměnu zastaralých přístrojů v provozu. Vzhledem k prvotní iniciaci v této problematice se zástupci FVČ aktivně angažovali v jednáních vedoucích k realizaci obměny POP.

Průběh celého roku byl i nadále vyplněn prací na novelizacích předpisů u všech společností, problematice BOZP, řešení každodenních provozních problémů členské základny a pořádání mimopracovní aktivity, a to jak na úrovni presidia (turistické akce v Máchově kraji a v Súľovských skalách, zátěžová turistika v Toulovcových Maštalích, vodácký sjezd Vltavy, kulturní akce po památkách Českobudějovicka a tradiční turnaj v bowlingu), tak i na úrovni základních organizací. Současně s tím bylo pro členy FVČ zajišťováno pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli.

Poslední čtvrtletí roku bylo vyplněno kolektivním vyjednáváním za uzavření podnikových kolektivních smluv u všech společností, u nichž FVČ působí - tedy u ČD, a. s., u ČD Cargo, a. s. a u SŽDC, s.o. Pro kolektivní vyjednávání

byly ustanoveny následující vyjednávací týmy:

- pro ČD, a. s. - Fridrich Jan, Košťál Aleš a Benda Robert
- pro ČD Cargo, a. s. - Beneš Jan, Fridrich Jan a Hanák Luboš
- pro SŽDC, s.o. - Vogltanzová Pavla, Rohlíčková Jana, Fridrich Jan a Benda Robert

Vyjednávací týmy odvedly dobrou práci, o čemž svědčí fakt uzavřených a všemi účastníky podepsaných PKS u všech společností (9. prosince PKS SŽDC, s.o., 10. prosince PKS ČD, a. s. a 17. prosince PKS ČD Cargo, a. s.).

Podepsané PKS zajišťují klidné vánoční svátky nejenom zaměstnancům, ale i odborovým předákům, a v neposlední řadě i zaměstnavateli. Je zajištěn sociální smír a je předpoklad klidného začátku následujícího roku. Uzavřené a podepsané podnikové kolektivní smlouvy svědčí nejen o dobré práci odborových předáků, ale i o dobré spolupráci se zaměstnavateli.

2014

Vzhledem k tomu, že koncem roky byla zdárně ukončena kolektivní vyjednávání a podepsány podnikové kolektivní smlouvy u všech společností, byl začátek roku klidný. Ve spolupráci s ČD travel byly připraveny rekreační pobyty na letní sezónu - penzion Manor House v Broumově, penzion Bejčkův Mlýn ve Slavonicích a penzion Eden v Podhájské na Slovensku.

Pro podrobné seznámení členské základny s uzavřenými podnikovými kolektivními smlouvami byly připraveny semináře a shodně s loňským rokem byla učiněna nabídka základním organizacím na možnost jejich uspořádání na regionální úrovni. Žádná ZO však zájem neprojevila, proto se ani žádný seminář nekonal.

22. února byla opět provedena zásadní změna ve vedení ČD, a. s. Byl odvolán Ing. Zelený a do funkce předsedy představenstva a generálního ředitele ČD. a.s. byl jmenován Ing. Kurucz.

V tomto období začaly práce na připomínkách k novelizaci předpisů ČD D2 a ČD Ok3.

Dne 11. března 2014 se uskutečnilo zasedání Rady FVČ, které projednalo následující problematiku:

- hospodaření presidia za rok 2013 a rozpočet hospodaření na rok 2014
- personální situaci presidia
  - na funkci náhradníka presidia rezignoval Čadek Karel (ZO Most) - odvolán
  - do funkce náhradníka presidia byl zvolen Petržila Tomáš (ZO Chomutov)
- aktuální situaci na ČD v oblasti osobní dopravy

Dne 17. března se uskutečnila zakládající schůze ZO Praha. Tato ZO byla založena členy z SVČ Praha, kteří byli do té doby organizováni v ZO Česká Třebová. Předsedou byl zvolen Procházka Petr.

V závěru měsíce března byl odvolán ředitel VDOD Ing. Baroch a řízením VDOD byl pověřen Ing. Fremr.

V průběhu měsíce června byl odborovým svazům předložen materiál zaměstnavatele - návrh organizační změny v osobní dopravě, respektive zrušení jednotek KCOD a VDOD a vytvoření nové jednotky Zákaznický personál (ZAP) a Regionální obchodní centrum (ROC). Důvodem reorganizace bylo snížení administrativních nákladů v oblasti regionální dopravy. Plánovaná účinnost změny byla od 1. září. Nesouhlasná stanoviska odborových svazů, zejména Federace vlakových čet vyvolala některé změny a úpravy v materiálu a počátek změny byl posunut na datum 1. října 2014. Z pohledu FVČ byla změna zbytečná, přinášející pouze budoucí problémy, protože vztahy ve VDOD se po dobu její existence nastavily do funkčního stavu a bořit fungující systém je z pohledu FVČ nesmyslné. I přes tyto i další argumenty byla změna provedena a bylo nutno reagovat i změnou v organizačním členěním FVČ. Proto se ve dnech 8. - 11. září uskutečnilo zasedání Rady FVČ per rollam (elektronickou cestou), na němž byly upřesněny kompetence základních organizací a presidia vůči nově vzniklé OJ ZAP a regionálním pracovištím (RP ZAP).

8. října se v sále Masarykova nádraží uskutečnilo řádné zasedání Rady FVČ, které řešilo následující problematiku:

- personální situaci presidia – pro pasivitu a trvalé neplnění zadaných úkolů odvolala Rada FVČ Petržilu

Tomáše (ZO Chomutov) z funkce náhradníka presidia. Do funkce náhradníka presidia byl zvolen Smažík Marcel (ZO Tábor)

- aktuální situaci v nově vzniklé OJ ZAP – formou panelové diskuse se zástupci zaměstnavatele (Ing. Štěpán, Ing. Kubíková a Ing. Fremr) byly členy Rady FVČ prezentovány nejenom kladné, ale i negativní poznatky z provozu
- přípravu námětů, priorit a strategie do nadcházejícího kolektivního vyjednávání za uzavření kolektivní smlouvy u všech společností pro rok 2015

Koncem října vyvrcholila neutěšená situace v ČD Cargo, a. s. a byl odvolán předseda představenstva Ing. Mazánek a na tuto funkci byl jmenován p. Bednárik. S jeho nástupem se spustila lavina nepopulárních opatření, která zasáhla zejména zaměstnance v provozu.

Celoročně řešilo presidium nejenom běžnou agendu ale i spolutvorbu novelizací předpisů u všech společností. U ČD, a. s. to byl zejména podíl práce na Procesních listech, které zaměstnavatel začal vydávat přes markantní nesouhlas FVČ. Dále byly řešeny provozní problémy, s nimiž se obraceli kolegové z provozu a mimopracovní aktivity ve prospěch členů - kulturní a sportovní akce (pro letošní rok to byla turistika v Jizerských horách, v Orlických horách, zátěžová turistika v Posázaví, cykloturistika v Polabí, kulturní akce za památkami Povltaví a na závěr roku tradiční bowlingový turnaj), pojištění z odpovědnosti a další a další řešení problémů z oblasti osobní dopravy, zejména přeplňování souprav po zaměstnavatelem uplatněných redukcích (vozů i personálu). Jednou z významných aktivit byla iniciace jednání k vybudování přídavného interiérového osvětlení v motorových soupravách (851 – 056 – 954). Dalším významným mezníkem bylo testování nového typu zimních bund a zimních čepic (kulichů). Z iniciativy FVČ byla zaměstnavatelem rovněž řešena problematika ochranných pouzder na tzv. chytré telefony.

V závěru roku, ale již prakticky od září, začal každoroční náročný maraton kolektivního vyjednávání. Jednotlivé vyjednávací týmy měly následující složení:

- tým ČD, a. s. – Fridrich Jan, Benda Robert a Košťál Aleš
- tým ČD Cargo, a. s. – Beneš Jan, Konrád Vít
- tým SŽDC, s.o. – Fridrich Jan, Rohlíčková Jana a Vogltanzová Pavla

Zdravý rozum oslavil svátek a zvítězil tentokrát nad lidskou hloupostí, neboť již 1. prosince byla podepsána PKS u SŽDC, dne 16. prosince byla stvrzena všemi stranami PKS pro ČD, a. s. a 18. prosince došlo k uzavření PKS pro ČD Cargo.

Těmito podpisy byla završena celoroční práce odborových předáků, protože kvalitní, vyvážená a hlavně podepsaná kolektivní smlouva svědčí o jejich odpovědném přístupu, při němž jednají se zaměstnavatelem a hledají společná kompromisní řešení.

Jednání presidia k problematice osobní dopravy za účasti Ing. Štěpána, Ing. Dvořáka a Ing. Barocha

Podnikové kolektivní smlouvy jsou podepsány, sociální smír je zachován, zaměstnanci mají zabezpečeny sociální jistoty… a co dál? To ukáže další rok!

2015

Začátek roku, podepsané kolektivní smlouvy, zachované sociální jistoty – tak by bylo možno charakterizovat novoroční stav. Protože však život jde dál a situace se mění každým okamžikem, není možno „usnout na vavřínech“.

Každoroční pracovní maraton započal projednáváním Pravidel pro výplatu výkonových odměn v OJ ZAP. FVČ podala k návrhu zaměstnavatele podstatné připomínky, které byly akceptovány.

14. ledna uspořádala FVČ seminář k problematice PKS na ČD, a. s. a k další pracovně-právní problematice, který se uskutečnil v sále Masarykova nádraží. O další semináře k problematice PKS ostatních zaměstnavatelů nebyl ze ZO zájem.

V průběhu ledna se někteří členové FVČ zúčastnili zkušebního provozu nových označovacích kleští. Tyto kleště vycházely ze vzoru DB AG a byly velmi kladně hodnoceny. V tomto období byly z iniciativy FVČ přehodnoceny datové limity služebních telefonů vlakových čet a došlo k jejich navýšení. S ohledem na očekávání parných letních dnů zahájila FVČ s předstihem jednání s OJ ZAP k zajištění termoobalů na nápojové lahve pro vlakové čety. Termoobaly, které byly v minulosti fasovány již částečně vzaly za své a noví zaměstnanci těmito termoobaly nedisponovali.

V průběhu února bylo provedeno průběžné vyhodnocení doplňkového osvětlení na motorových soupravách 851-056-954. Ohlasy zaměstnanců byly dobré, a proto bylo v dohodě se zaměstnavatelem rozhodnuto o pokračování této úpravy na další soupravy tohoto typu.

Další aktivitou v počátku roku bylo zajišťování obligátních rekreačních pobytů, které FVČ zajišťuje ve spolupráci s ČD travel. Nedošlo ke změně středisek, a tak byly uzavřeny smluvní vztahy s penzionem Manor House (Broumov), penzionem Bejčkův Mlýn (Slavonice) a penzionem Eden (Podhájská – Slovensko).

Další problematikou, kterou se FVČ musela zabývat byl záměr prodeje budov osobních nádraží. Za tím účelem byla vytvořena nová OJ, do níž byli převedeni zaměstnanci, kteří budou s budovami převedeni k SŽDC. I tato okolnost si vyžádala náročná jednání, zejména na SŽDC, aby byli zaměstnanci ochráněni před dopady tohoto převodu a zůstaly jim zachovány sociální jistoty.

Zasedání Rady FVČ se uskutečnilo dne 3. března, a mělo na svém programu následující problematiku:

- hospodaření presidia za rok 2014 a rozpočet hospodaření na rok 2015 – oba dokumenty byly Radou FVČ schváleny
- personální situaci presidia – Štusák Martin (ZO Česká Třebová) podal rezignaci, kterou Rada FVČ přijala a odvolala ho z funkce člena presidia. Na funkci člena presidia poté kooptovala Horáčka Jiřího (ZO Česká Třebová), a na uvolněnou funkci náhradníka presidia zvolila Ing. Stružku Lukáše Maxmiliána (ZO Břeclav)
- aktuální situaci na ČD, a. s. v oblasti osobní dopravy

V průběhu měsíce března FVČ aktivně podpořila České dráhy proti nekorektním výsledkům výběrového řízení Jihočeského kraje na provozování „Šumavských lokálek“. Vítězem tohoto řízení se stala firma Jihotrans, a. s., vlastněná Jihočeským krajem.

Práci zaměstnanců vlakových čet v tomto roce významně poznamenaly rozsáhlé výlukové práce v celé železniční síti. Zpoždění vlaků, přeprava autobusy, nervozita a někdy i agresivita cestujících, neúměrný nárůst přesčasové práce a v neposlední řadě i vysoké náklady pro zaměstnavatele za náhradní autobusovou dopravu – to vše byly důsledky výlukových prací organizovaných provozovatelem dopravní cesty – SŽDC.

V měsíci červnu předložil zaměstnavatel další organizační záměr – vytvoření funkce Dozorčí osobní přepravy – vedoucí směny při současném zrušení cca 50 míst v osobních pokladnách a v informacích. Intenzivními jednáními FVČ a opodstatněnou argumentací se podařilo větší část negativních dopadů z původního záměru vyeliminovat. Přes veškeré námitky FVČ byl přesto záměr od 1. listopadu „uveden do života“. Do dnešního dne však FVČ není přesvědčena o jakémkoli kladném přínosu této změny.

V průběhu srpna a září byla z podnětu základních organizací provedena řada kontrolních zjištění na problematiku nocležen a útulků vlakových čet. Všechny podněty byly opodstatněné a zaměstnavatel byl požádán o neprodlenou nápravu. Další kontrolní činností v oblasti BOZP bylo prověření ohrožení bezpečnosti při provádění posunu s osobní vlakovou soupravou v žst. Nymburk. Teprve po zásahu FVČ a několika jednání se zaměstnavatelem byla zjednána náprava.

Dále byla v tomto období uskutečněna jednání se zaměstnavatelem, jejich předmětem bylo zabezpečení

služebních oddílů a zajištění služebních a osobních věcí zaměstnanců vlakových čet v průběhu jízdy vlaku.

Pro ulehčení práce komandujících byla vytvořena aplikace do mobilních telefonů „Hlášení na směnu", která byla mimo jiné členy FVČ vyzkoušena v ověřovacím provozu.

Dne 23. září se v hotelu U jezera ve Velkém Oseku uskutečnila mimořádná X. Valná hromada FVČ, která měla za úkol provést úpravu Stanov a vnitřních předpisů tak, aby byly v souladu ustanoveními Zákona 89/2012 Sb. Občanský zákoník (NOZ). Jiná problematika nebyla touto Valnou hromadou řešena.

Prakticky od srpna začalo kolektivní vyjednávání za uzavření podnikové kolektivní smlouvy pro rok 2016, a to u všech společností. Byly ustaveny vyjednávací týmy v tomto složení.

- Pro ČD, a. s. – Fridrich Jan, Benda Robert, Košťál Aleš a Sainer Luděk
- Pro ČD Cargo, a. s. – Beneš Jan a Horna Ivan
- Pro SŽDC, s.o. – Fridrich Jan, Benda Robert, Rohlíčková Jana a Vogltanzová Pavla

Práce vyjednavačů v kolektivním vyjednávání, a to jak na straně odborových centrál, tak i na straně zaměstnavatele byla úspěšná, došlo ke shodě stanovisek a kolektivní smlouvy pro rok 2016 byly u všech společností podepsány - 24. listopadu u SŽSC, 2. prosince na ČD a 9. prosince u ČD Cargo.

21. listopadu nás zastihla smutná zpráva – zemřel Jaroslav Máchal, jeden ze zakládajících členů naší odborové organizace a dlouholetý člen presidia. **Čest jeho památce!**

Průběžně během roku byly řešeny problémy s posilováním souprav, a to jak vozově, tak i personálně. Trvalou činností se stalo připomínkování změn Procesních listů, které jsou jakousi technologickou kuchařkou pro vlakové čety i pro pokladní službu. Další oblastí, v níž se FVČ aktivně angažovala, bylo zmodernizování a obměna přístrojů POP. V neposlední řadě byl čas věnován problematice uniforem, akčních oděvů a OOPP. A samozřejmě mimopracovní aktivita pro členskou základnu - sportovní a kulturní akce. V průběhu letošního roku to byla turistika v Podkrkonoší a na Hornosvratecku, zátěžová turistika v Českém Středohoří, cykloakce po Třeboňsku, kulturní akce na Valticku a završení tradičním turnajem v bowlingu.

2016

Začátek roku byl relativně klidný a probíhal tradičně. Podepsané PKS u všech tří společností zajišťovaly zaměstnancům potřebný klid a slušné sociální jistoty. FVČ uspořádala školení z PKS Českých drah dne 2. února ve vládním salonku hlavního nádraží v Praze a z PKS SŽDC dne 3. února v hotelu LEV v Lovosicích.

Personální situace prezidia se stále nedařila stabilizovat a začátkem roku rezignoval z osobních důvodů na svou funkci jeho dlouholetý člen p. Vladimír Mařinec. Dne 9. března proběhlo zasedání Rady FVČ, na kterém se mimo obligátní problematiky plnění a tvorby rozpočtu prezidia projednávala i jeho personální otázka. Rada FVČ vzala na vědomí rezignaci p. Mařince a odvolala ho z funkce člena prezidia. Následně na návrh prezidia kooptovala na uvolněné místo p. Roberta Bendu ze ZO Hradec Králové.

V dubnu se konaly volby zástupců zaměstnanců do Dozorčí rady Českých drah. Za FVČ kandidoval viceprezident p. Aleš Košťál. Přestože ve volbě neuspěl a obsadil třetí místo, tak počet získaných hlasů byl velmi optimistický a podstatně převýšil stav členské základny FVČ.

FVČ nadále pokračovala ve spolupráci s CK ČD travel při realizaci rekreačních pobytů ve střediscích Manor House v Broumově, Bejčkův Mlýn ve Slavonicích a Eden v Podhájské.

V průběhu roku se členové FVČ aktivně podíleli na ověřovacím provozu nových uniforem Českých drah. Zástupci FVČ se podíleli na chodu expertní skupiny pro vysoutěžení nového pracovního oděvu u ČD Cargo i hodnotící komise k dodávce akčních oděvů u ČD, a. s.

V oblasti BOZP iniciovala FVČ kontroly zaměřené na pracovní a bezpečnostní podmínky vlakových čet v dopravnách D3, ve kterých dochází ke křižování vlaků a vlakové čety se podílí na obsluze výhybek při stavění vlakové cesty.

V červenci došlo k převodu většiny nádražních budov z ČD, a. s. na SŽDC. I přes skutečnost, že tento převod se přímo netýkal žádného člena FVČ, tak prezidium FVČ vyjádřilo své obavy z negativních dopadů nejen na cestující, ale především na provozní zaměstnance Českých drah.

V srpnu se FVČ připojila k výzvě OSŽ a FS ČR předsedům vládních koaličních stran týkající se zhoršující se situace v železniční dopravě, kdy dochází záměry MD ČR k silnému poškozování národního dopravce. Zúčastněné OC výzvou varovaly před vznikem nevratných škod.

V září se FVČ věnovala přípravě na kolektivní vyjednávání a určila své týmy kolektivních vyjednavačů. Pro ČD, a. s. byl určen tým ve složení Robert Benda, Košťál Aleš, Marcel Smažík a Jan Fridrich, pro SŽDC byl určen tým ve složení Jan Fridrich, Pavla Vogltanzová, Jana Rohlíčková a Robert Benda a pro ČD Cargo byl určen tým ve složení Ivan Horna, Jan Beneš, Aleš Košťál a Jan Fridrich.

Počátkem října, u příležitosti Dne železnice, uspořádaly ČD, a. s. ocenění zaměstnanců, kteří se významnou měrou podíleli na záchraně zdraví, života či majetku při vzniku mimořádné události. Mezi oceněnými byli letos i tři členové FVČ – p. Oldřich Nejezchleba ze ZO Břeclav, p. Radomír Mokrý ze ZO Česká Třebová a p. Roman Bláha za ZO Lovosice.

Dne 18. října proběhla pro FVČ významná akce. Formou slavnostního zasedání v prostorách vládního salonku pražského hlavního nádraží si Federace vlakových čet připomenula 25 výročí obnovení své činnosti. Akce se účastnili pozvaní členové prezidia, zakládající členové FVČ, zástupci základních organizací FVČ, představitelé zaměstnavatelů a představitelé odborových centrál působících na železnici.

Po celý rok se FVČ věnovala klasické agendě a projednávání i připomínkování návrhů předpisů a interních norem u všech zaměstnavatelů. U ČD, a. s. to byla například novelizace předpisu ČD V15/I, návrhy dokumentů Sborníku SR 14, změna Katalogu prací ČD, průběžně se opakující změny procesních listů (KC 13), novelizace předpisu Hf3 a mnoho dalších. U ČD Cargo, a. s. to byla například novelizace interní normy pro postup jednání mezi zaměstnavatelem a odborovými organizacemi, či návrh vzniku Motivačního programu pro zaměstnance ČD Cargo. U SŽDC se jednalo mimo jiné o novelizace předpisů Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a D3 „Provoz na tratích se zjednodušeným řízením dopravy“.

V provozní oblasti ČD (u OJ ZAP) řešila FVČ v rámci roku např. problematiku nouzového osvětlení jednotek ř. 660 InterPanter, problematiku přesunu výkonů EC/IC spojeného s rušením vozby těchto vlaků u některých tradičních SVČ, výměnu POPů typu 3100 typem 9000, zavádění aplikace ČD Komunikátor, problematiku zajištění výměny mobilních telefonů a jejich dovybavení ochrannými pouzdry či problematiku komunikace dispečerů O11 s vlakovými četami.

Předseda Rady FVČ p. Benda (uprostřed) a viceprezident FVČ p. Košťál (vpravo) při projevu předsedy NRK FVČ p. Baše na slavnostním zasedání u příležitosti 25 výročí znovuobnovení činnosti FVČ

V legislativní oblasti se FVČ aktivně věnovala projednávání návrhů vyhlášek MD ČR týkajících se problematiky nákladů a úspor se zabezpečováním NAD a problematiky obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy.

FVČ se také velice intenzivně zabývala návrhem tarifních změn k JŘ 2016/2017, který se velmi negativně dotýkal držitelů zaměstnaneckých jízdních výhod drastickým zdražením vybraných příplatků a zaváděním nových. S návrhem vyslovila FVČ zásadní nesouhlas.

V závěru roku bylo opět potřeba řešit personální otázky prezidia FVČ. Na místo náhradníka prezidia rezignoval z osobních důvodů Ing. Lukáš Maxmilián Stružka ze ZO Břeclav. Situací se musela urychleně zabývat Rada FVČ, která 5. prosince formou telefonického zasedání rozhodla o odvolání Ing. Stružky a na základě návrhu prezidia FVČ o okamžité kooptaci p. Ivana Horny ze ZO Tachov na uvolněné místo náhradníka prezidia. Prezidium FVČ na svém následujícím zasedání dne 14. prosince rozhodlo o zrušení pověření p. Jana Beneše k výkonu funkce tajemníka FVČ pro ČD Cargo a výkonem této funkce pověřilo p. Ivana Hornu.

V oblasti kulturního a sportovního vyžití zrealizovala FVČ v průběhu roku několik tradičních akcí. V dubnu to byl bowlingový turnaj v Ústí nad Orlicí, v květnu turistika v oblasti Podkrkonoší, v červnu cykloturistika v Polabí, v červenci zátěžová turistika v Posázaví, v září turistika v oblasti Kralicka a v říjnu kulturní akce „Památky Moravy“.

S blížícím se závěrem roku zajistila FVČ pro své členy pokračování výhodného pojištění z odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli při výkonu povolání i pro následující rok.

Závěr roku se již tradičně nesl v duchu probíhajícího kolektivního vyjednávání. Naštěstí vyjednávací týmy FVČ se svých úkolů zhostily na výbornou a dne 15. prosince došlo k podpisu PKS ČD, a. s., na rok 2017, dne 21. prosince k podpisu 1. změny PKS SŽDC na roky 2016-2017 a dne 22. prosince k podpisu PKS ČD Cargo, a. s., na rok 2017. Podepsané PKS zaručovaly zachování všech dosavadních zaměstnaneckých benefitů, příznivé navýšení tarifních mezd a zavedení některých nových benefitů.

2017

Rok začal relativně klidně a bez emocí. Uzavřené kolektivní smlouvy zajišťovaly sociální smír u všech zaměstnavatelů. S ohledem na minimum změn v textaci PKS prezidium rozhodlo o neorganizování školení z PKS na centrální úrovni a nabídlo základním organizacím v případě zájmu jejich uspořádání v regionech.

Na ČD, a. s. vstoupil v účinnost novelizovaný Katalog prací Českých drah, na jehož tvorbě se FVČ významně podílela.

Dne 7. března se uskutečnilo v prostorách kulturního sálu žst. Praha-Masarykovo nádraží zasedání Rady FVČ, které se tradičně věnovalo výsledkům hospodaření prezidia FVČ za předchozí rok a návrhu rozpočtu na rok současný. Dále se Rada zabývala aktuální situací v osobní železniční dopravě. Diskuse na dané téma se jako hosté účastnili člen představenstva ČD, a. s. Ing. Michal Štěpán, ředitelka O11 GŘ ČD Ing. Luďka Hnulíková a ředitelka OJ ZAP Ing. Jitka Kubíková. V diskusi s přítomnými hosty byla delegáty nejčastěji připomínkována problematika Rozkazu o doprovodu vlaků stanovující nedostatečné počty zaměstnanců na vlaku, problematika velkého množství vozových závad na vlakových soupravách a jejich časté opakování a problematika permanentních změn rozpisů směn z důvodu rostoucí výlukové činnosti.

Ve dnech 25. a 26. dubna se ve Velkém Oseku konala XI. Valná hromada FVČ, která řešila následující problematiku:

- hodnocení činnosti za uplynulé čtyřleté období
- úpravu Stanov FVČ, týkající se výběru čl. příspěvků dlouhodobě nemocných členů, úpravu Organizačního řádu FVČ týkající se změny počtu členů prezidia a zřízení funkce Tajemníka FVČ pro ČD Cargo a úpravu Volebního řádu FVČ reagující na schválené změny Organizačního řádu.
- volbu prezidia FVČ
  - **prezident** – Robert Benda (ZO Hradec Králové)
  - **viceprezident** – Aleš Košťál (ZO Bohumín)
  - **tajemník pro hospodaření** – Luboš Hanák (ZO Trutnov)
  - **tajemník FVČ pro ČD Cargo a člen prezidia** – Ivan Horna (ZO Tachov)
  - **člen prezidia** – Marcel Smažík (ZO Tábor)
  - **náhradníci prezidia** – Josef Gargula ml. (ZO Kolín) a Jiří Horáček (ZO Česká Třebová)
  - činnost v prezidiu ukončili – Jan Beneš (ZO Kolín), Luděk Sainer (ZO Česká Lípa) a Petr Běhal (ZO Lovosice)
- volbu NRK
  - **předseda NRK** – Václav Baše (ZO Praha)
  - **členové NRK** – Václav Studený (ZO Trutnov) a Bedřich Peřina (ZO Šumperk)

V průběhu celého roku se FVČ trvale věnovala oblasti BOZP. Svoji pozornost zaměřila na stav nocležen a útulků vlakových čet. Z důvodu potřeby zmapování aktuálního stavu nocležen připravilo prezidium k problematice dotazník, s kterým v červenci oslovilo všechny ZO FVČ. Dále se inspektoři BOZP opakovaně zaměřili na kontroly stavu drážních stezek v kolejišti dopraven D3, ve kterých provádí vlaková četa stavění vlakové cesty. Smutným zjištěním však byla skutečnost, že od loňského roku došlo k minimální nápravě a zjištěné nedostatky přetrvávají. Problematice se proto FVČ musela nadále věnovat a svoji činnost zintenzívnit.

V červenci došlo u ČD v OJ ZAP na spuštění ostrého provozu aplikace Dokumentů k seznámení (DkS), která

nahradila dosavadní Knihu normálií. Aplikace se stala součástí zaměstnaneckého portálu a již od počátku na sebe vázala negativní reakce a kritiku zaměstnanců. Počáteční a vcelku podstatný nedostatek v její nedostupnosti z veřejné sítě se podařil po několika měsících odstranit, ale výběr a množství dokumentů zasílaných k seznámení zaměstnancům vyvolávají kritiku trvale.

V srpnu obdržela FVČ i ostatní OC na železnici návrh MD ČR na 15. úpravu Tarifu pro přepravu zaměstnanců (tzv. režijní jízdné) s plánovanou účinností od 1. ledna 2018. Předmětem návrhu bylo výrazné zdražení prolongační částky s omezením využití železniční průkazky na tzv. komerčních vlacích, lanové dráze nebo k přepravě spoluzavazadla. FVČ se k návrhu vyslovila kritickým a odmítavým stanoviskem. Následně se aktivně účastnila jednání odborových centrál působících na železnici s ministrem dopravy Ing. Danem Ťokem k celé problematice. Výsledkem bylo přijetí *„Memoranda o udržení sociálního smíru na železnici v souvislosti s řešením problematiky jízdních výhod na období let 2018-2019“* mezi MD a OC, které bylo přijatelným kompromisem mezi cenovým růstem prolongační částky a zachováním rozsahu využití železniční průkazky.

12. září nás zastihla smutná zpráva – zemřel Břetislav Prouza, jeden ze zakládajících členů naší odborové organizace, dlouholetý člen prezidia a viceprezident FVČ z let 2002 až 2006. **Čest jeho památce!**

Dne 21. září proběhlo v kulturním sále žst. Praha Masarykovo nádraží zasedání Rady FVČ. S ohledem na skutečnost, že se jednalo o první zasedání Rady FVČ po proběhlé Valné hromadě musela proběhnout volba předsednictva Rady FVČ. Předsedou Rady byl zvolen p. Marcel Smažík ze ZO Tábor a místopředsedou Rady p. Jiří Horáček ze ZO Česká Třebová. Rada se v dalším zabývala aktuálním vývojem v oblasti osobní železniční dopravy, především negativními dopady ztráty vozby ČD tzv. Pošumavských lokálek (za přítomnosti ředitelky OJ ZAP Ing. Kubíkové) a přípravou strategie se stanovením priorit pro nadcházející kolektivní vyjednávání. V návaznosti na výsledky zasedání Rady určilo prezidium FVČ své týmy kolektivních vyjednavačů. Pro ČD, a. s. byl určen tým ve složení Robert Benda, Jiří Horáček, Marcel Smažík a Josef Gargula, pro SŽDC byl určen tým ve složení Jan Fridrich, Pavla Vogltanzová, Jana Rohlíčková a Robert Benda a pro ČD Cargo byl určen tým ve složení Ivan Horna, Aleš Košťál a Marcel Smažík.

Počátkem října, u příležitosti Dne železnice, uspořádaly ČD, a. s. tradiční ocenění zaměstnanců, kteří se významnou měrou podíleli na záchraně zdraví, života či majetku nad běžný rámec svých pracovních povinností. Mezi oceněnými byla i letos členka FVČ – paní Miloslava Hlubíková ze ZO Opava.

V říjnu vyvolala FVČ jednání zainteresovaných stran (FVČ, ČD a SŽDC) k problematice eliminace očekávaných negativních dopadů na provozní zaměstnance při plánované výluce v uzlu Brno v letech 2018/2019. Požadavky FVČ se týkaly především zajištění odpovídajících náhradních prostor jak pro zaměstnance ČD, tak pro cestující veřejnost.

Celoročně se FVČ věnovala klasické agendě a projednávání i připomínkování návrhů předpisů a interních norem u všech zaměstnavatelů. U ČD, a. s. to byla například periodicky se opakující novelizace desítek procesních listů či novelizace Výcvikového a zkušebního řádu. U ČD Cargo, a. s. to byl například návrh Etického kodexu či interní normy stanovující „Technologické časy“, kde se podařilo na podkladě připomínek FVČ zajistit kontrolní přeměření s následnou úpravou časových limitů některých činností. U SŽDC se jednalo mimo jiné o změnu Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy či změnu předpisu O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Velmi nesouhlasnou a kritickou reakci FVČ vyvolal i návrh ČD, a. s., kterým se rozhodly s účinností od 10. 12. zrušit přepravu zásilek ČD Kurýr. Logické argumenty o krátkozrakosti a nevhodnosti navrhovaného řešení, které zaznívaly nejenom od FVČ, však ČD, a. s. odmítly akceptovat a prosadily si svou.

V oblasti kulturního a sportovního vyžití zrealizovala FVČ v průběhu roku několik tradičních akcí. V dubnu to byl bowlingový turnaj v Ústí nad Orlicí, v květnu turistika v oblasti Orlických hor, v červnu cykloturistika v Litovelském Pomoraví, v červenci zátěžová turistika Třebovskem, v září turistika v oblasti Chodska a v říjnu kulturní akce „Památky Středních Čech“.

Závěr roku se již tradičně nesl v duchu probíhajícího kolektivního vyjednávání. Letošní kolektivní vyjednávání však bylo podstatně složitější a vyjednávací týmy neměly situaci nijak jednoduchou. První společností, kde se podařilo najít dohodu a podepsat PKS pro rok 2018 bylo dne 18. prosince ČD Cargo, a. s. Další společností, kde došlo k dohodě byly České dráhy. Zde však byl průběh kolektivního vyjednávání velmi negativně poznamenán nekoncepčním manažerským rozhodnutím v podobě realizace „Retenčního programu“ a následných reakcí některých OC a zaměstnavatele. Nakonec se však podařilo situaci uklidnit, společný zájem převážil a dne 21. prosince se podařilo dospět k podpisu PKS pro následující rok. Nejsložitější situace však trvala u SŽDC. Zde se do konce roku nepodařilo najít dohodu, a tak zaměstnanci i zaměstnavatel vstupovali do následujícího roku bez platné PKS.

Díky neexistenci PKS na SŽDC se začátek roku nesl v mírně nervózní atmosféře. Naštěstí se dne 11. ledna povedlo nalézt kompromisní řešení a dohodu nad podobou nové PKS i u této společnosti. Podepsaná PKS však byla účinná až od 1. února, a tak leden proběhl na SŽDC bez platné PKS. Nově však byla PKS dohodnuta na platnost téměř dvou let, až do 31. prosince 2019 (vyjma mzdového řádu).

Ukončením kolektivního vyjednávání se FVČ vrátila ke své rutinní činnosti. Podepsané PKS zaváděly některé novinky, u ČD, a.s např. kompenzaci za obtížnost pracovního režimu při výkonu složeném ze dvou směn s odpočinkem, a tak prezidium nabídlo ZO uspořádání školících seminářů z ustanovení PKS. Bohužel, odezva ze ZO byla velmi slabá a zájem téměř nulový.

Dne 6. března proběhlo zasedání Rady FVČ, jehož tradiční částí bylo projednání plnění rozpočtu prezidia za uplynulý rok a nastavení plánu pro letošní. Rada byla seznámena i s novinkami a odlišnostmi v textech dohodnutých PKS a zabývala se situací v osobní železniční dopravě.

V oblasti BOZP se FVČ velmi intenzivně věnovala problematice úprav drážních stezek v dopravnách D3, ve kterých provádí vlaková četa přestavování výhybek. Přímo ve vytipovaných dopravnách proběhla jednání I-BOZP s dotčenými traťmistry OŘ SŽDC. Při těchto jednáních se zjistilo, že na SŽDC chybí jednotná norma pro provedení požadovaných úprav drážních stezek. FVČ z toho důvodu vyvolala sérii jednání s kompetentními zaměstnanci GŘ SŽDC jejichž výsledkem byla dohoda nad podobou úpravy (navýšení) stezek u výhybek v dopravnách D3 s tím, že se zkušebně upraví stezky v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou (OŘ Ostrava) a po několika měsících se provede společné vyhodnocení celé úpravy.

Při kontrolách BOZP se I-BOZP tradičně zaměřovali na stav útulků, nocležen, sociálních zařízení a přístupových cest.

Zástupci FVČ v expertní komisi pro OOPP u ČD Cargo, a. s. se aktivně podíleli na posouzení vzorků nových pracovních oděvů a zatepleného kabátu, kdy na podkladě jejich připomínek došlo k dílčím úpravám těchto OOPP.

V závěru první poloviny roku vyvstala, z důvodu implementace Obecného nařízení EU o ochraně osobních údajů (GDPR) do české legislativy, nutnost úpravy činnosti a interních předpisů FVČ. Dne 12. června proběhlo telefonickou formou zasedání Rady FVČ, která schválila úpravu stávajících interních předpisů FVČ a vznik nového interního předpisu stanovujícího pravidla ochrany osobních údajů v podmínkách FVČ.

V souvislosti s vývojem nových osobních vozů na ČD, a. s. vyvolala FVČ jednání s požadavkem řešení vzniku vhodných uzamykatelných prostor pro uložení osobních a služebních věcí vlakových čet, které by měly být osvětleny a vybaveny el. zásuvkou, stolkem, sedačkou a případně ovládáním informačních systémů vlaku. Rozdílné požadavky zazněly ve vazbě, zda se jedná o dálkovou či regionální vozbu. FVČ dlouhodobě vnímá danou problematiku jako nedostatečně řešenou a vyzvala zaměstnavatele k neopakování minulých chyb, kdy prostory pro vlakové čety u nových vozidel vůbec neřešil či řešil nedostatečně.

Související problematikou se FVČ musela zabývat i nadále, protože zaměstnavatel ve snaze vyřešit tento problém u části starších vozů ř. Bdt provedl „úpravu“ prostor jednoho ze dvou WC na služební oddíl. Úpravu bez jakékoliv diskuse s FVČ či ostatními odborovými svazy provedl zkušebně u 5 vozů. FVČ úpravu vyhodnotila jako naprosto nevhodnou a v rozporu s hygienickými i technickými požadavky. Samotné umístění do těchto prostor vnímali zaměstnanci vlakových čet jako velmi dehonestující a nepřijatelné.

V červenci vody české železnice rozvířil ministr dopravy Ing. Ťok, který odvolal část členů dozorčí rady ČD a na tiskové konferenci dne 13. 7. prezentoval své prohlášení s „doporučením“ na obměnu členů představenstva ČD, a. s. Na vzniklou situaci reagovaly odborové centrály včetně FVČ a společným prohlášením vyzvaly ministra dopravy k zastavení destabilizačních kroků ČD a k zahájení konstruktivního dialogu o řešení problematiky dalšího postupu liberalizace na železnici tak, aby byly vytvořeny rovné podmínky pro soutěže, v kterých by nedocházelo k diskriminaci ČD, a. s.

Zástupce FVČ se následně aktivně účastnil vyvolaných pracovních jednaní představitelů OC s ministrem dopravy, vedením MD ČR a ČD, a. s.

Dne 25. září proběhlo ve vládním salonku žst. Praha hlavní nádraží zasedání Rady FVČ. Rada se zabývala aktuálním vývojem v oblasti osobní železniční dopravy. Za přítomnosti náměstka Ř-OJ ZAP Ing. Fremra byly sděleny

připravované novinky týkající se zaměstnanců OJ ZAP. Především se jednalo o informaci o postupném přechodu pokladních systémů na UNIPOK 2G a dovybavování vlakových čet novými označovacími kleštěmi. Prioritním bodem jednání byla příprava strategie a stanovením priorit pro nadcházející kolektivní vyjednávání. Ve vazbě na výsledky zasedání Rady určilo prezidium FVČ své týmy kolektivních vyjednavačů. Pro ČD, a. s. byl určen tým ve složení Robert Benda, Jiří Horáček a Marcel Smažík, pro SŽDC byl určen tým ve složení Robert Benda, Pavla Vogltanzová, Jana Rohlíčková a Jan Fridrich a pro ČD Cargo byl určen tým ve složení Ivan Horna, Aleš Košťál a Luboš Hanák.

Ve dnech 22.-25. října proběhly volby zástupců zaměstnanců do dozorčí rady ČD Cargo. Za FVČ kandidoval tajemník pro ČD Cargo p. Ivan Horna. Přestože nebyl zvolen, tak zisk jeho hlasů násobně převýšil počet členů FVČ u tohoto zaměstnavatele.

Ve dnech 13.-15. října proběhly volby zástupců zaměstnanců do dozorčí rady Českých drah. Za FVČ kandidoval prezident p. Robert Benda a umístil se celkově na třetím a prvním „nepostupovém“ místě. I přes zdánlivý neúspěch, byl počet získaných hlasů násobný k počtu členů FVČ a proto o neúspěchu určitě nelze hovořit.

Celoročně se FVČ věnovala klasické agendě a projednávání i připomínkování návrhů předpisů a interních norem u všech zaměstnavatelů. U ČD, a. s. to byla periodicky se opakující novelizace procesních listů, která tohoto roku dosáhla opravdu obludných rozměrů. V lednu to bylo 30 procesních listů, v květnu 40 procesních listů a v září opět dalších 30! Dále se FVČ také velmi intenzivně věnovala návrhu novelizace předpisu ČD D2, který zaváděl novou ruční návěst při výpravě vlaku „Ukončení výstupu a nástupu cestujících“. FVČ i ostatní zainteresované OC se k návrhu vyjádřily velmi kriticky a zaměstnavatel v reakci odstoupil od záměru novelizace. Tvůrci nápadu nové návěsti se však nehodlali tak jednoduše vzdát a zkoušeli formou tvorby Pokynu ověřovacího provozu pro postup doprovodu vlaku u vlaku složeného z vozidel bez centrálního ovládání dveří strojvedoucím její prosazení a zavedení. Po ostré reakci FVČ i ostatních OC zaměstnavatel svůj záměr přehodnotil a ustoupil od něj.

U ČD Cargo, a. s. pokračovala jednání a kontrolní měření k vzniku interní normy stanovující „Technologické časy“. U SŽDC se jednalo mimo jiné o další změnu Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy či změnu předpisu O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V oblasti kulturního a sportovního vyžití zrealizovala FVČ v průběhu roku několik tradičních akcí. V dubnu to byl bowlingový turnaj v Kladně, v květnu turistika v oblasti Semilska, v červnu cykloturistika v Jižních Čechách, v červenci zátěžová turistika Jihlavskem, v září turistika v Krkonoších a v říjnu kulturní akce „Památky Západních Čech“.

Závěr roku se již tradičně nesl v duchu probíhajícího kolektivního vyjednávání. Letošní kolektivní vyjednávání naštěstí nebylo tak vypjaté jako loňské a kolektivní vyjednavači odvedli velmi slušnou práci jejímž výsledkem bylo podepsání nových PKS u všech společností. Jako první se podařilo uzavřít kolektivní vyjednávání podpisem 2. změny PKS 2018/2019 na SŽDC, ke kterému došlo dne 10. prosince. Dne 13. prosince následoval podpis PKS u ČD Cargo, a. s. s jednou podstatnou novinkou, kterou je platnost uzavřené PKS až do 31. března roku 2020. Dne 18. prosince došlo k završení kolektivního jednání i u ČD, a. s. podpisem PKS pro následující rok. Podepsané PKS zaručovaly zachování všech dosavadních zaměstnaneckých benefitů a celkem příznivé navýšení tarifních mezd.

2019

Počátek roku se mohl nést díky podepsaným PKS v relativním klidu, ale nebylo tomu úplně tak. Část činnosti FVČ se již od poloviny předchozího roku věnovala sporné oblasti pořizování, používání a archivaci obrazových záznamů zaměstnanců při provádění kontrolní činnosti ze strany kontrolních orgánů ČD, a. s. S ohledem na nulový posun vzájemných stanovisek byla FVČ přinucena se počátkem roku obrátit se žádostí o stanovisko na ÚOOÚ, který potvrdil správnost názoru FVČ a doporučil další postup v řešení vzniklé situace.

U SŽDC byl počátek roku spojen s přípravou novelizace Katalogu prací a zahájením intenzivní diskuse se všemi OC včetně FVČ.

Dne 12. března proběhlo v prostorách vládního salonku pražského hlavního nádraží zasedání Rady FVČ. Mimo pravidelné problematiky hospodaření prezidia FVČ za uplynulý rok, schválení rozpočtu na letošní rok a informaci k výsledkům kolektivního vyjednávání se Rada zabývala problematikou železniční dopravy a infrastruktury. Jako hosté se zasedání Rady účastnili náměstek GŘ SŽDC Ing. Jasenčák, ředitel O-10 GŘ SŽDC Ing. Koucký a vedoucí skupiny soc. dialogu O10 Bc. Dolejšová. V proběhlé diskusi byly diskutovány dopady a přínosy uskutečněné organizační změny řízení provozu, kdy od 1. 1. 2019 došlo k redukci počtu Provozních oddílů a dále především problematika rostoucí výlukové činnosti, její negativní dopady na dopravce i cestující a otázky tvorby rozkazů o výluce.

Zástupci FVČ v pracovní skupině (PS) pro výstrojní součásti a OOPP u ČD, a. s. se počátkem roku věnovali společné aktivitě FVČ a OSŽ k prodloužení možnosti nošení bundokošil zaměstnanci v regionální dopravě, alespoň do konce roku 2019 (oproti návrhu zaměstnavatele, který požadoval ukončení jejich nošení rokem 2018). Zaměstnavatel nakonec na požadavek OC přistoupil. FVČ v rámci jednání PS současně přednesla požadavek na vyvzorování a zavedení adekvátní náhrady bundokošile včetně požadavku zavedení pánské „letní soupravy“ kombinující náhradu bundokošile s krátkými kalhotami.

Na přelomu března a dubna se FVČ intenzivně věnovala otázce ohrožení zachování jízdních výhod, kterou vyvolal návrh poslance Kolovratníka (ANO) na zrušení § 33 zákona 77/202 Sb. Přijetí navrhovaného by znamenalo ztrátu jízdních výhod ČD pro všechny bývalé zaměstnance ČD i ČSD, kteří se v rámci transformačních kroků české železnice „nedobrovolně“ ocitli u jiného zaměstnavatele. FVČ v součinnosti s ostatními OC působícími na železnici deklarovala své odhodlání hájit existenci zaměstnaneckých jízdních výhod všemi dostupnými prostředky, a to i za cenu porušení sociálního smíru. Rozhodný odpor všech OC byl i jedním z podpůrných argumentů pro rozhodnutí Hospodářského výboru PS PČR, který následně valnou většinou svých hlasů návrh poslance Kolovratníka jednoznačně odmítl.

Jedna z bitev za zachování jízdních výhod tím byla vyhrána, ale válka nikoliv. Počátkem září obdržela FVČ návrh Ministerstva dopravy ČR na 16. změnu Tarifu jízdného a přepravného pro zaměstnance. Tato změna navrhovala umožnit v případě dohody ČD a příslušného objednavatele závazkové železniční dopravy vyloučení platnosti železniční průkazky u dohodnutých vlaků i v případě uzavírání smluv na základě přímého zadání. Tím by fakticky došlo k vyloučení jízdních výhod v regionální železniční dopravě napříč celou republikou. Problematikou návrhu se FVČ zabývala ve spolupráci s ostatními OC, kdy došlo ke shodě nad společnými nesouhlasnými připomínkami k návrhu. Při následných jednáních všech zainteresovaných stran došlo dne 22. října k dohodě nad kompromisní podobou 16. změny Tarifu. Sporné ustanovení doznalo určité změny, ale stále nevyloučilo možnost ztráty jízdních výhod v krajích s tzv. brutto režimem smluv. A výsledek se dostavil poměrně brzy. Prvním krajem, který vzápětí oznámil záměr využití tohoto ustanovení se stal kraj Jihomoravský.

Koncem měsíce srpna bylo na SŽDC nezvykle brzy zahájeno kolektivní vyjednávání, kdy zaměstnavatel předložil návrh textu PKS pro následující rok.

Dne 25. září proběhlo ve vládním salonku pražského hlavního nádraží zasedání Rady FVČ. Rada projednala aktuální vývoj v oblasti osobní železniční dopravy. Za přítomnosti ředitelky OJ ZAP Ing. Kubíkové se Rada zabývala negativními dopady ztráty části dopravního trhu ČD na zaměstnance OJ ZAP. Zaměstnavatel se negativní dopady snaží eliminovat procentuálním navýšením zálohy provozních zaměstnanců, která nově bude u vlakových čet 22% a u stacionárního personálu 18%. V následné diskusi se delegáti Rady velmi kriticky vyjadřovali především k nesystémovým krokům zaměstnavatele v oblasti snižování prodejních míst jízdních dokladů a pasivnímu přijímání podmínek diktátu jednotlivých krajů. Hlavním bodem jednání Rady FVČ však bylo stanovení strategie a priorit pro nadcházející (či již probíhající) kolektivní vyjednávání. Ve vazbě na výsledky zasedání Rady následně prezidium FVČ

určilo své týmy kolektivních vyjednavačů. Pro ČD, a. s. byl určen tým ve složení Robert Benda, Jiří Horáček, Košťál Aleš a Marcel Smažík, pro SŽDC byl určen tým ve složení Robert Benda, Pavla Vogltanzová, Jana Rohlíčková a Jan Fridrich a pro ČD Cargo byl určen tým ve složení Ivan Horna, Aleš Košťál, Josef Gargula a Robert Benda.

V říjnu se podařilo dořešit všechny technické problémy spojené s převodem webové domény a po několikaměsíční přípravě byly spuštěny webové stránky Federace vlakových čet v nové grafické podobě.

V oblasti BOZP byla korunována úspěchem víceletá snaha FVČ o řešení navýšení drážních stezek v dopravnách D3, ve kterých provádějí vlakové čety obsluhu výhybek. Na základě vyhodnocení zkušebního provozu byl dne 20. listopadu ředitelem odboru traťového hospodářství GŘ SŽDC schválen vzorový list železničního svršku pro úpravu drážních stezek v oblasti výhybek dopraven D3.

Celoročně se FVČ věnovala klasické agendě, kterou bylo projednávání i připomínkování návrhů předpisů a interních norem u všech zaměstnavatelů. U ČD, a. s. to již tradičně byly opakující se novelizace procesních listů, kterých naštěstí bylo o něco méně než v předchozím roce, návrh Etického kodexu společnosti ČD či novelizace Směrnice o zdravotní péči o zaměstnance. U ČD Cargo, a. s. se FVČ věnovala např. návrhu nové interní normy řešící Sociální dialog ve společnosti či 3. změně Katalogu zaměstnání. U SŽDC se jednalo především o novelizaci Katalogu prací, novelizaci Směrnice o pracovních úrazech či novelizaci Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

V oblasti kulturního a sportovního vyžití zrealizovala FVČ v průběhu roku několik tradičních akcí. V dubnu to byl bowlingový turnaj v Kladně, v květnu turistika v oblasti Děčínska, na přelomu května s červnem cykloturistika ve Východních Čechách, v září turistika v Beskydech a v říjnu kulturní akce „Památky Jižní Moravy“.

Závěr roku již tradičně patřil kolektivnímu vyjednávání.

Jako první se podařilo dospět k dohodě u SŽDC, kde 6. prosince došlo k podpisu PKS na rok 2020. Současně došlo i k podpisu 3. změny aktuálně platné PKS na roky 2018/2019, která zaměstnancům zajistila poskytnutí nového příspěvku na dopravu.

Následně 12. prosince dospěla k dohodě a podpisu PKS 2020 u Českých drah. Uzavřená PKS nově zavedla institut odměny za flexibilitu a poskytnutí odměny za tržbu vlakovým četám i za vydané doklady IDS.

U ČD Cargo, a. s. se probíhající kolektivní vyjednávání překlopilo do následujícího roku, což se s ohledem na platnost stávající PKS do konce března 2020 dalo předpokládat.

2020

Od 1. ledna došlo vlivem legislativy ke změně, kdy se Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) přejmenovala na Správu železnic.

Podepsané PKS mohly zajistit relativně klidný vstup do nového roku, ale okolnosti tomu chtěly jinak. Nedořešená situaci v Jihomoravském kraji v oblasti uznávání jízdních výhod donutila OC působící na železnici (včetně FVČ) k vydání společného stanoviska s požadavkem systémového řešení dané problematiky. Na podporu svého stanoviska vyhlásila FVČ i některé další OC stávkovou pohotovost. FVČ deklarovala své odhodlání důsledně hájit zachování jízdních výhod s využitím všech zákonných prostředků, a to i za cenu porušení sociálního smíru. S ohledem na závažnost situace i naléhavost koncepčního řešení se představitelé OC shodli na oslovení předsedy vlády ČR se žádostí o pomoc. Dne 4. února za účasti představitele FVČ proběhlo na Úřadu vlády ČR k celé problematice pracovní jednání s premiérem ČR, ministrem dopravy a generálním ředitelem ČD, a. s. Neutěšená situace v Jihomoravském kraji se nakonec vyřešila dohodou kraje s Českými dráhami o zavedení časového příplatku k železniční průkazce. S jeho cenovou výší se však FVČ ani ostatní OC nikdy nesmířily. Tato byla a je trvalým terčem jejich kritiky. Ke ztrátě jízdních výhod sice nedošlo, ale zavedení nepřiměřeně vysokého časového příplatku k zaměstnaneckému jízdnému v rámci kraje má pro valnou většinu držitelů jízdních výhod prakticky shodný dopad. Důvod stávkové pohotovosti FVČ však pominul, a tak byla odvolána.

Dne 13. února se na ČD Cargo, a. s. povedlo dohodnout kompromis v podobě zavedení kompenzační odměny pro zaměstnance negativně dotčené změnou Katalogu zaměstnání a došlo k dohodě nad PKS pro období od 1. dubna 2020 do 31. března 2021 a jejímu podpisu

Dne 5. března proběhlo ve Vládním salonku žst. Praha hlavní nádraží zasedání Rady FVČ. Rada FVČ se obligátně zabývala problematikou hospodaření prezidia a schválila Zprávu o hospodaření prezidia za účetní rok 2019 i návrh rozpočtu na rok 2020. Dále se zabývala výsledky kolektivních vyjednávání a aktuální situací v osobní železniční dopravě, kdy se jednání o tomto tématu účastnil jako host generální ředitel ČD, a. s. Bc. Václav Nebeský.

Generální ředitel ČD, a.s. Bc. Václav Nebeský (vlevo) při jednání Rady FVČ

Dne 11. března proběhlo zasedání prezidia FVČ a nikdo netušil, že to na dobu více než dvou měsíců bude poslední zasedání v klasické prezenční podobě. FVČ stejně jako celou společnost naplno zasáhla šířící se vlna epidemie koronaviru (COVID-19) a dopad přijímaných restriktivních opatření. Činnost uvolněných členů prezidia FVČ se přesunula do domácího prostředí a došlo k uzavření sídelních prostor FVČ.

Celková situace v prvním polovině března byla velmi nepřehledná a měnila se téměř každým okamžikem. Počátek nástupu epidemie zastihl všechny absolutně nepřipravené a na železnici (a nejen na ni) byl kritický nedostatek ochranných prostředků pro zaměstnance, především roušek či respirátorů. Nejkritičtější situace byla na Českých drahách, kde z podstaty věci dochází ke kontaktu s cestující veřejností v podstatně větší míře než u ČD Cargo či Správy železnic. FVČ téměř okamžitě vstoupila do jednání s vrcholovým vedením ČD i ministrem dopravy s náměty na snížení rizika nákazy. S účinností od 16. března se podařilo dohodnout a formou Usnesení vlády to vláda ČR vzala na vědomí, ukončení prodeje jízdních, přepravních a rezervačních dokladů na ČD, a. s. Dále bylo dle požadavku FVČ vyhlášeno omezení používání návěstní píšťalky zaměstnanci vlakového doprovodu při výpravě vlaku. V reakci na vzniklou situaci došlo u ČD, a. s. a ČD Cargo, a. s. k dohodě nad uplatněním institutu částečné nezaměstnanosti. Do situace zasáhly i vynucené redukce osobní dopravy a všichni provozní zaměstnanci byli převedeni do režimu letmo, protože zaměstnavatel nebyl schopen zajistit vypracování plánu směn na vyrovnávací období. U všech zaměstnavatelů navíc situaci komplikovaly nařizované karantény zaměstnanců. Všichni zaměstnavatelé přistoupili ke zrušení vzdělávacích akcí, přerušení poskytování KOP a omezení poskytování PLS. Probíhající výkon prověrek BOZP byl přerušen a zaměstnavatelé zaváděli práci mimo pracoviště či práci na dálku.

Epidemie měla však i jeden pozitivní dopad, protože donutila zaměstnavatele i OC více využívat možností elektronické komunikace. Většina jednání a porad sociálních partnerů se přesunula do on-line prostoru.

V průběhu měsíce dubna se konečně podařilo zajistit dostatečné množství ochranných prostředků pro zaměstnance a některá prvotní opatření mohla být zmírněna či opuštěna. To se týkalo i zrušení ukončení prodeje jízdních a přepravních dokladů ČD. Pozvolné zlepšování epidemické situace spojené s postupným rozvolňováním restriktivních opatření nastalo až v průběhu měsíce května, kdy se celá společnost začala po více jak dvou měsících postupně vracet „do normálu“.

V oblasti BOZP se FVČ zaměřila na obnovení prověrek BOZP. Současně se I-BOZP na základě podnětu ze ZO zaměřili na problematiku nedostatečného osvětlení železničních zastávek a v druhé polovině roku řešili problematiku nocležny vlakových čet v žst. Žihle, kde za provozu probíhala rekonstrukce prostor.

24. června proběhlo telefonickou formou per-rollam zasedání Rady FVČ. Důvodem byla nutnost řešení personální otázky prezidia, kdy ze zdravotních důvodů na svoji činnost rezignoval člen prezidia a tajemník pro hospodaření p. Luboš Hanák. Rada FVČ vzala informaci o rezignaci p. Hanáka na vědomí a na návrh prezidia kooptovala na uvolněné místo p. Jiřího Pecu ze ZO FVČ Hradec Králové.

29. června nás zastihla velmi smutná zpráva – zemřel Luboš Hanák, dlouholetý tajemník prezidia FVČ pro hospodaření a I-BOZP. Ve věku 60 let prohrál svůj těžký boj se zákeřnou nemocí. **Čest jeho památce!**

S ohledem na vývoj situace si Správa železnic pospíšila a v závěru července předložila návrh PKS pro následující rok. Tím bylo oficiálně zahájeno kolektivní vyjednávání u této společnosti. Současně byl předložen i návrh změny stávající PKS.

Prezidium v reakci na předložené určilo „staronové“ týmy kolektivních vyjednavačů pro kolektivní vyjednávání ve shodném personálním složení jako loni.

Ze strany ČD, a. s. došlo k předložení návrhu změny platné PKS dne 6. srpna s tím, že kolektivní vyjednávání

k návrhu proběhne dne 28. srpna. Na tomto jednání byl restriktivní návrh změny PKS všemi OC odmítnut.

Dne 18. srpna došlo u Správy železnic k dohodě změny platné PKS. Dohodnutá změna zavádí možnost tzv. domácí KOP pro zaměstnance, kteří mají obavu z účasti na KOP z důvodu epidemie koronaviru.

Dne 14. září se představitelé FVČ aktivně zúčastnili schůzky představitelů OC k problematice tzv. rozstřelu rychlíkových linek R14 a R27, kterým MD ČR velmi nestandardně předpokládá výběr dopravce těchto linek od GVD 2020/2021. Představitelé OC se shodli na společném stanovisku a vyzvali ministra dopravy k jednání o dané problematice. Na výzvu však nebylo ze strany MD adekvátně reagováno. Následně dne 5. října MD rozhodlo o zachování dopravce ČD na lince R27 a změně dopravce na lince R14, kde mají být ČD nahrazeny společností Arriva vlaky. Zveřejněné rozhodnutí o výsledcích rozstřelu napadly ČD, a. s. u UHOS, ale bez úspěchu.

Dne 23. září se konalo v Praze ve vládním salonku hlavního nádraží zasedání Rady FVČ. Rada se zabývala aktuální situací v osobní dopravě. Jednání se jako hosté účastnili Ing. Monika Horáková, ředitelka O10 GŘ ČD a Ing. Julie Bartoňová, vedoucí oddělení O10 GŘ ČD. V diskusi byly řešeny aktuální otázky anti-covid opatření, zřízení krizového štábu ČD v reakci na horšící se epidemiologickou situaci, výsledky hospodaření společnosti ovlivněné koronakrizí a hrozící negativní dopad do zaměstnanosti způsobený možnou ztrátou linek R14 a R27. Následně se Rada FVČ věnovala oblasti požadavků a návrhů pro letošní kolektivní vyjednávání za uzavření PKS pro následující rok 2021. Rada FVČ stanovila vyjednávací mantinely pro kolektivní vyjednavače FVČ.

Ve středu 7. října proběhlo první a zároveň poslední kolektivní vyjednávání za PKS ČD, a. s. na rok 2021. Zcela nečekaně došlo k dohodě nad podobou nové PKS a byla podepsána. Nová PKS zachovala všechny stávající benefity, zajistila přiměřený mzdový nárůst a zavedla institut cílové odměny. Nově došlo k definici podmínek případné potřeby využití institutu částečné nezaměstnanosti. Institut částečné nezaměstnanosti byl zároveň formou dohodnuté změny včleněn i do textu současně platné PKS. Podpisem PKS naplnili kolektivní vyjednavači FVČ cíle určené Radou FVČ.

Na další práci FVČ se opět výrazně podepsal vývoj epidemie koronaviru, kdy v počátku října došlo k opětovnému přijetí restriktivních opatření a veškerá činnost se opět přesunula do domácího prostředí a jednání do on-line prostoru. Jediné zlepšení oproti situaci na jaře nastalo v oblasti poskytování ochranných prostředků zaměstnancům, protože po první vlně koronaviru jich všichni zaměstnavatelé měli dostatek.

Dne 23. října došlo při on-line kolektivním vyjednávání k dohodě a „podpisu“ PKS Správy železnic pro rok 2021. I zde bylo dosaženo cílů stanovených Radou FVČ. Současně bylo dohodnuto jednat nadále o souvztažných dokumentech, kterými jsou Katalog zaměstnání a Pracovní řád SŽ.

Mírné rozvolnění restriktivních opatření v předvánočním období umožnilo, že se dne 16. prosince mohlo sejít prezidium FVČ na svém zasedání a provést zhodnocení činnosti v uplynulém roce,

Dne 17. prosince došlo k dohodě a podpisu PKS pro období od 1. dubna 2021 do 31. března 2022 u ČD Cargo, a. s. I zde došlo k naplnění cílů stanovených Radou FVČ.

Celoročně se FVČ i přes složitost situace věnovala klasické agendě, kterou bylo projednávání i připomínkování návrhů předpisů a interních norem u všech zaměstnavatelů. Tradiční novelizace procesních listů se již u ČD staly evergreenem. Letos se k nim přidalo množství rostoucích požadavků na projednání změn organizačního uspořádání, a to nejenom na úrovni GŘ ČD, a. s. U Správy železnic se jednalo především o pokračující novelizaci Katalogu prací, kde FVČ svým neústupným postojem přiměla zaměstnavatele k přehodnocení svého návrhu na zavedení (snížení) TS 8 pro část výpravčích. Dále se FVČ mimo jiné intenzivně věnovala zahájené novelizaci předpisu SŽ D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

V oblasti kulturního a sportovního vyžití zrealizovala FVČ i přes komplikace v podobě restriktivních opatření v průběhu roku alespoň dvě z tradičních akcí. V září to byla turistická akce v Jeseníkách a v říjnu kulturní akce „Památky Východních Čech“.

Federace vlakových čet v uplynulém roce pracovala ve zcela nových podmínkách, získala nové zkušenosti a přes všechna úskalí se jí podařilo zachovat akceschopnost i funkčnost, za což patří všem členům FVČ, kteří se aktivně podílejí na činnosti FVČ na jakékoliv úrovni, uznání a velký dík.

Co ještě říci závěrem?

Toto je tedy stručné vylíčení dějin Federace vlakových čet od jejích prvopočátků až do konce roku 2020.

Jaké budou další osudy naší odborové organizace a co budou obsahovat další, dosud nenapsané stránky naší historie je pouze a jedině v moci nejenom kolegů volených do funkcí na všech úrovních naší organizace, ale především v moci všech kolegyň a kolegů, o nichž bylo psáno již na začátku. Těch, jimž není lhostejný osud vlakových čet. A nejenom vlakových čet, ale i dalších povolání napříč spektrem všech železničních zaměstnavatelů. Těch kolegů a kolegyň, kteří mají svou práci rádi, odpovědně k ní přistupují a vědí, že smyslem jejich práce je především dobrá a zodpovědná služba veřejnosti.

30 let 1991–2021 FEDERACE VLAKOVÝCH ČET 1898 1991

Užitečné informace a kontakty

Prezidium
Poštovní adresa: Federace vlakových čet – prezidium, P. O.Box 1431, Praha 1, 111 21

Aktuální složení prezidia:

Příjmení a jméno	Funkce	Telefon	Mobil	E-mail
Benda Robert	Prezident	972 241 235	739 048 901	bendar@fvc.cd.cz
Košťál Aleš	Viceprezident	972 241 238	604 532 241	kostal@fvc.cd.cz
Peca Jiří	Tajemník pro hospodaření	972 241 237	605 868 160	pecaj@fvc.cd.cz
Horna Ivan	Tajemník pro ČD Cargo		734 220 352	horna@fvc.cd.cz
Smažík Marcel	Člen prezidia Předseda Rady FVČ		724 495 495	fvctabor@seznam.cz
Horáček Jiří	Náhradník prezidia		603 501 924	FVCcstzo@fvc.cd.cz
Gargula Josef	Náhradník prezidia		739 034 696	GargulaJ@gmail.com
Baše Václav	Předseda NRK		737 678 501	vaclav-base@seznam.cz
Peřina Bedřich	Člen NRK	583 211 586	-----	----
Studený Václav	Člen NRK		603 367 856	studenic007@seznam.cz

Základní organizace

ZO(MS)FVČ	Poštovní adresa	E-mail
Bělá nad Radbuzou	Bělá nad Radbuzou, Nádražní 169, 345 26	bajerovaj@epos.cd.cz
Bohumín	Bohumín, Adama Mieczkiewicze 67, 735 81	fvcbohumin@seznam.cz
Brno	Brno, Nádražní 1, 659 30	fvcbrno@seznam.cz
Břeclav	Břeclav, Sady 28. října, 619 18	fvc.breclav@seznam.cz
Česká Lípa	Česká Lípa, Bulharská 842, 470 01	lukychemik@centrum.cz
Česká Třebová	Česká Třebová, Bezručovo náměstí 579, 560 02	FVCCSTzo@fvc.cd.cz
České Budějovice	České Budějovice, Nádražní 14, 37169	c.budejovice.FVC@seznam.cz
Děčín	Děčín IV. – Podmokly, Čsl. Mládeže 89/4, 405 02	zofvcdecin@seznam.cz
Hradec Králové	Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 501 37	FVCHKRzo@gmail.com
Cheb	Cheb, Žižkova 6, 350 02	federacevlc@seznam.cz
Chomutov	Chomutov, Nádražní 594, 430 01	kopacj@epos.cd.cz
Jihlava	Jihlava, Havlíčkova 122, 586 01	pavel.juda@atlas.cz
Kolín	Kolín, Rorejcova 573, 280 02	FVCKONzo@fvc.cd.cz
Kopidlno	Kopidlno, U Nádraží 258, 507 32	FVCKopidlno@seznam.cz
Letohrad	Letohrad, Tylova 242, 561 54	fvcletohrad@seznam.cz
Louny	Louny, Husova 400, 440 01	fvclovosice@email.cz
Lovosice	Lovosice, Žižkova 922/18, 410 25	zuzana.panicova@centrum.cz
Opava	Opava, Janská 3, 746 01	FVCOPAzo@fvc.cd.cz
Plzeň	Plzeň, Nádražní 9, 326 00	fvc-plzen@seznam.cz
Praha	Praha 2, Wilsonova 300/8, 120 00	fvczopraha@gmail.com
Šumperk	Šumperk, Jesenická 4, 787 02	zofvc-sumperk@seznam.cz
Tábor	Tábor, Valdenská 525, 390 02	fvctabor@seznam.cz
Tachov	Tachov, Nádražní ulice, 347 01	horna@fvc.cd.cz
Trutnov	Trutnov, Říční ulice 56, 541 01	fvcvzotu@seznam.cz
Žďár nad Sázavou	Žďár nad Sázavou, Chelčického 1, 591 01	fvc-zo-zns@atlas.cz

30 let
1991–2021

Federace vlakových čet
Wilsonova 300/8
110 00 Praha 2