

Na vědomí (organizačním složkám)

Ředitelé odborů a kanceláří GŘ:

O17, KGŘ, oddělení mezinárodních vztahů, O22,
O25, O27, O30

KNLZ, oddělení zkoušek, kvalifikací a BOZP, O10,
O26

KNS, O12, O32

KOD, O11, O14, O16, O18, O50, O51, O47

KNEN, O1, O6, O8

Ředitelé OJ:

OPT, CIS, ZC, ZS, CHV, OCÚ Z, OCÚ S, OCÚ V,
OŘOD Z, OŘOD S, OŘOD V, RSM Brno, RSM
Hradec Králové, RSM Praha, CD

SŽ s.o. Praha, Ministerstvo dopravy, O410, Drážní
úřad Praha, ČD Cargo, a.s. Praha, ČD-Telematika
a.s. Praha, ČD-IS, a.s., DPOV, a.s. Přerov, TSS,
a.s. Hradec Králové, DVI, a.s. Praha, ČD travel,
s.r.o. Praha, VUZ, a.s. Praha, Dopravní
zdravotnictví a.s. Praha, ČD Reality, a.s. Praha, ČD
Bus, a.s.

Na vědomí:

Podnikový výbor OSŽ při ČD, a.s.

Prezidium Unie železničních zaměstnanců Praha

Prezidium Federace strojívedců ČR Praha

Prezidium Federace železničářů ČR Praha

Prezidium Federace vozmistrů Praha

Prezidium Federace vlakových čet Praha

Svaz odborářů služeb a dopravy Praha

Výbor Cechu strojívedců ČR Plzeň

Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví
Praha

Demokratická unie odborářů Praha

Odborová organizace odpovědných zaměstnanců
státu z.s. Hlohovec

Pro Libertate Praha

Vyřizuje

Generální ředitelství / KNLZ

Šárka Pupíková

Specialista benefitů

T 606 796 074

Pupikovas@gr.cd.cz

Číslo jednací	Odpověď na č. j.	Datum
0228/2024-KNLZ		9. 1. 2025

Věc

Vzájemné uznávání jízdních výhod mezi ČD, a.s. a ZSSK, a.s. pro rok 2025

Tímto informujeme, že byl podepsán dodatek č. 25 ke Smlouvě o vzájemném uznávání jízdních výhod mezi Českými drahami, a.s. (dále jen ČD) a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. (dále jen ZSSK) pro rok 2025. **Níže uvedené podmínky jsou platné od 15. prosince 2024 do 13. prosince 2025, tj. do doby počátku platnosti jízdního řádu 2024/2025.**

1. Všechny platné železniční průkazky aktivované v čipových kartách vydávaných ČD opravňují jejich držitele ve vnitrostátní přepravě ve vlacích ZSSK k:

- bezplatnému používání všech vlaků osobní dopravy ZSSK vedených ve veřejném zájmu ve vozové třídě vyznačené na železniční průkazce, přičemž cenu místenky, lůžkového a lehátkového lístku platí podle vnitrostátních podmínek ZSSK,
- použití vlaku SC 240/241 po zakoupení SC příplatku ve výši 5 EUR (TK 98),
- bezplatné přepravě na tratích Tatranské elektrické železnice (TEŽ) a Ozubnicové železnice (OZ),
- použití 1. vozové třídy s jízdním dokladem platným v 1. vozové třídě po zakoupení povinné místenky,
- ve vlacích, resp. vozech s povinnou rezervací, je potřeba mít zakoupenou místenku, a to i pro děti ve věku do 6 let (vlaky kategorie Ex).

2. Všechny platné železniční průkazky aktivované v čipových kartách vydávaných ZSSK opravňují jejich držitele ve vnitrostátní přepravě ve vlacích ČD k:

- použití vlaků ČD v příslušné vozové třídě bez placení jízdného s těmito omezeními:
 - použití vlaků, které nejsou vedeny v závazku veřejné služby (komerční vlaky) a vlaků na vybraných linkách si musí držitel železniční průkazky zakoupit ve výdejně jízdenek ZSSK před nastoupením jízdy nebo u průvodčího ve vlaku ČD bez manipulační přírážky, na e-shopu ČD (<https://www.cd.cz/e-shop/in-karta/drzitel-zeleznicni-prukazky/default.htm>) nebo u pokladní přepážky ČD jednorázový příplatek pro komerční vlaky a vybrané linky,

Jednorázový příplatek pro komerční vlaky a vybrané linky lze použít pro libovolný počet jízd v době jeho platnosti, která je od zakoupení do 24:00 hodin následujícího dne.

Pokud držitel železniční průkazky nepředloží v komerčním vlaku nebo ve vlaku na vybraných linkách předepsaný příplatek a odmítne ho na místě zaplatit, zaplatí u průvodčího jízdné z nástupní stanice / pohraničního bodu do výstupní stanice z daného vlaku nebo pohraničního bodu podle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (tarifu ČD), na které prokáže nárok.

- v osobních a spěšných vlacích v rámci obvodu vymezeném objednávkou Jihomoravského kraje (JMK) nelze železniční průkazky ZSSK použít k bezplatné přepravě, v těchto vlacích si musí cestující zakoupit jízdní doklad podle tarifu a smluvních podmínek IDS JMK nebo jízdné dle Systému jednotného tarifu (SJT).

• *Poznámka: Ve vlacích dálkové dopravy, objednávaných Ministerstvem dopravy ČR, a ve vlacích regionální dopravy (Os a Sp) objednávaných jiným krajem (i v rámci obvodu JMK), platí železniční průkazky bez omezení.*

- v osobních a spěšných vlacích v objednavce Plzeňského kraje (PLK) na území PLK na lince P2 v úseku Kažez - Plzeň – Klatovy a spěšných vlacích na lince P1 západ v úseku Plzeň hl.n. – Chodová Planá, nelze železniční průkazky ZSSK použít k bezplatné přepravě, v těchto vlacích si musí cestující zakoupit jízdní doklad podle tarifu a smluvních podmínek IDPK nebo jízdné dle Systému jednotného tarifu (SJT).

• *Poznámka: Ve vlacích dálkové dopravy (kategorie R a výše), objednávaných Ministerstvem dopravy ČR, a ve vlacích regionální dopravy (Os a Sp) na lince P2 a P1 západ, které nejsou uvedeny v příloze k tomuto dodatku, a ve vlacích regionální dopravy (Os a Sp) na ostatních linkách provozovaných ČD, a.s. na území PLK a objednávaných PLK nebo jiným krajem nadále platí železniční průkazky bez omezení.*

- použití vlaků SC, business oddílu 1. vozové třídy ve vlacích railjet a povinně místenkových vlaků po zakoupení povinné místenky včetně míst pro kola za cenu jako cestující s jízdním dokladem dle předpisu ČD Ok 9 a ČD Ok 10 pro 1. nebo 2. vozovou třídu stanovenou pro rok 2025 v metodickém pokynu k prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod ČD,
- při jízdě v 1. vozové třídě musí být dítě mladší 6 let, které není držitelem jízdních výhod, odbaveno platným jízdním dokladem pro 1. vozovou třídu. Při odbavení ve vlaku platí v plném rozsahu SPPO a tarif ČD, (to, že má osoba, s kterou dítě cestuje, nárok na jízdní výhody v 1. vozové třídě není rozhodující),
- uvedené oprávnění se nevztahuje na příslušníky Policejního sboru, kteří budou držiteli železnických průkazek ZSSK od 01. 01. 2025 ve smyslu novely Zákona č. 258/1993 Z. z. o Železnicích Slovenské republiky (§1, bod 15 Tarifu cestovního na rok 2025 Ministerstva dopravy SR). Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se smluvní strany dohodli, že oprávnění příslušníků Policejního sboru se bude vztahovat výlučně jen na vnitrostátní vlakovou dopravu poskytovanou ZSSK v rámci Slovenské republiky.

3. Všechny platné **železniční průkazky** aktivované v čipových kartách vydávaných **ČD a ZSSK opravňují** jejich držitele v **mezinárodní přepravě k:**

- přepravě ve vlacích SC 240/241 po uhrazení SC příplatku (aufpreis) ve výši **8 EUR (TK 98)** v 1. i 2. vozové třídě,
- použití 1. vozové třídy s jízdním dokladem platným v 1. vozové třídě a zakoupení povinné místenky platné pro část cesty na území Slovenska,
- při jízdě v 1. vozové třídě musí být dítě mladší 6 let, které není držitelem jízdních výhod za tratě ČD odbaveno platným jízdním dokladem pro 1. vozovou třídu, při cestě do/ze zahraničí vždy na pohraniční bod. Při odbavení ve vlaku platí v plném rozsahu SPPO a tarif ČD (to, že má osoba, s kterou dítě cestuje, nárok na jízdní výhody v 1. vozové třídě není rozhodující).

4. **Držitele** volných přenosných mezinárodních **jízdenek ČD a ZSSK** poskytovaných v rámci **služebních cest v mezinárodní přepravě k:**

- bezplatně ve vlacích SC 240/241 s SC příplatkem (aufpreis) ve výši **0 EUR (TK 99)**; cestující nemá v tomto případě nárok na čerpání bonusových služeb.

Pozn.: Všechna ustanovení týkající se vlaků SC 240/241 platí ode dne vyhlášení jízdy vlaku. Vlak EC 240/241 je vlak s povinnou rezervací místa k sezení, cena místenky je standardní.

5. **Držitel** platné **železniční průkazky** aktivované v čipových kartách vydávaných **ČD a ZSSK zaplatí:**

- cenu místenky, místenky SC, SC příplatku, místenky railjet Business a lůžkového nebo lehátkového příplatku platnou pro danou jízdu,
- cenu za přepravu zavazadla i jednorázové úschovné v Úschově během přepravy (ČD) / pojízdné úschovny zavazadel (ZSSK) dle vnitrostátních tarifů obou dopravců,
- cenu za přepravu kola dle vnitrostátních tarifů obou dopravců a místenku pro kola ve vlacích s povinnou rezervací kol,
- ve vlacích ČD cenu jednorázového příplatku pro komerční vlaky a vybrané linky ve výši 6,50 € (nákup ve výdejně ZSSK) nebo 160 CZK, případně v euro dle směnného kurzu (nákup z výdejních systémů ČD),

6. Ostatní jízdní doklady

Vzájemně se **neuznávají** volné jízdenky vydané:

- zaměstnancům ZSSK v rámci předpisu ZSSK Ok 10 a v rámci dalších interních opatření ZSSK,
- zaměstnancům ČD v rámci předpisu ČD Ok 9 a v rámci dalších interních opatření ČD.

Před první cestou na Slovensko je nutné si ověřit u pokladní přepážky ČD s UNIPOK nebo na příslušném personálním útvaru, kde je držitel In Karty s aplikací železniční průkazka v evidenci jízdních výhod, zda má jeho In Karta s aplikací železniční průkazka aktualizovaná data v čipu karty. Pokud nebude karta uznána z důvodu neaktualizovaných dat v čipu karty, nelze následně žádat o návratek jízdného. V takovém případě žádost o návratek zaplaceného jízdného bude zamítnut.

- Kontrolu aktualizace In Karty lze ověřit na internetových stránkách <http://www.cd.cz/profil-uzivatele/spravce-inkaret/action/detail> (Typy jízdenek → Vše o In Kartě → Moje In Karta nebo ve svém profilu → Spravovat mé služby). K tomu je nutné požádat o bezplatné přidělení hesla na pokladní přepážce ČD s UNIPOK nebo na personálním útvaru dle evidence držitele. Pro přístup na stránku Moje In Karta je nutné uvést číslo In Karty a heslo. Pokud si držitel In Karty heslo nepamatuje, může požádat u kterékoliv pokladní přepážky o jeho vygenerování.

Pro jízdu na Slovensko nelze použít tzv. předběžné karty (v papírové podobě), které jsou poskytovány do doby, než je vyrobena karta plastová.

- Současně upozorňujeme všechny držitele In Karty, že časový doplatek do 1. třídy vozové zakoupený dle tarifu TR 10 neplatí pro přepravu v 1. vozové třídě vlaků cizích železničních správ, včetně Slovenska.

S tímto pokynem prosím seznamte všechny zaměstnance, kteří za agendu zaměstnaneckých jízdních výhod zodpovídají. Současně s tímto pokynem také seznamte držitele jízdních výhod.

Tento pokyn je vydán pouze v elektronické podobě a je zveřejněn v aplikaci Dokumenty k seznámení ČD.

Ing. Lucie Bauerová

Vedoucí skupiny benefitů - Kancelář NGR pro lidské zdroje